

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană  
din cadrul CGMB din data de 24.06.2022, ora 12

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian.

Absenți: Militaru Marian Cătălin (suspendat).

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General din data de 29.06.2022.

Participă directori sau reprezentanți din partea Direcțiilor din cadrul P.M.B.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua. Haideți să începem. Haideți să vedem primul punct de pe ordinea de zi. Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

Bună ziua.

**Proiect de hotărâre privind transmiterea din administrarea Consiliului General al Municipiului București, în administrarea Administrației Străzilor București, a parcării supraterane, aferentă obiectivului de investiții „Clădire de parcaj suprateran cu terenuri de sport, aferent Stadionului Național Lia Manoliu”, din B-dul Basarabia nr. 43A, Sector 2, în vederea întreținerii și exploatării.**

Raport de la Direcția Investiții și de la Direcția Patrimoniu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bănuiesc că facem acest proiect pentru accesarea fondurilor europene sau se transmite doar pentru administrarea lui la Administrația

Străzilor? Vroiam să-l întreb pe domnul Teodorescu dacă știe exact problema. Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule președinte, stimați consilieri generali, din ce înțeleg din proiectul promovat de către colegii mei, se transmite în administrația Administrației Străzilor atât pentru întreținere și pentru exploatare pentru că în acest moment recepția s-a făcut de către municipalitate, s-a încheiat și atunci trebuie exploatată și întreținută de către Administrația Străzilor. Nu există altă entitate la nivel de primărie, la nivel de direcții de specialitate din cadrul Primarului General, care să poată să administreze, să întrețină, să asigure lucrări de mentenanță aferente acestei parcări, acestui obiectiv de investiții.

Domnul Președinte Melciu Florin

Eu am înțeles exact. Deci trebuie doar trecut pentru administrare la Administrația Străzilor. O.K. Dacă vreunul dintre colegi mai are vreo întrebare. Dacă nu, vă rog să supuneți la vot acest proiect. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

**9 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 1 abținere.**

**Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 689/18.10.2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București" și a cheltuielilor legate de proiect.**

Raport de la Direcția Management Proiecte cu Finanțare Externă. Este prezentă în online doamna Popescu Isabela.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management  
Proiecte cu Finanțare Externă

Bună ziua. Sunt cu colegul meu, Cristian Istrate, de la Serviciul Management Proiecte. Prin acest proiect se pune în acord HCGMB 689/2018 cu HCGMB 690 care a fost modificat în ședința trecută prin HCGMB 282 din 2.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a studiului de oportunitate achiziții mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în municipiul București, finanțat prin fondul de mediu. Deci în momentul în care au fost actualizați indicatorii, actualizăm și noi HCGMB de aprobare a proiectului și aducem în linie cele două HCGMB.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Sintagma asta, mijloace de transport mai puțin poluante, ce o preferați? Ce înseamnă mai puțin poluant?

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management  
Proiecte cu Finanțare Externă

Aceasta este denumirea proiectului, care este inclusă în contractul de finanțare din 2018 prin care s-a aprobat studiul de oportunitate. Ce reprezintă aceste mijloace de transport?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, asta era următoarea întrebare.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management  
Proiecte cu Finanțare Externă

Sunt 130 autobuze electrice hibride. Care au fost deja livrate, recepționate, plătite și decontate de la Mercedes Benz. Mai sunt 100 de troleibuze pentru care s-a actualizat valoarea contractului de la 214 milioane 488 la 325 de milioane de lei în ședința trecută. Și vor fi scoase la licitație având în vedere că s-a reziliat contractul în vigoare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Asta era. Nu știam de ce folosim sintagma aia, când noi știm exact ce trebuie să cumpărăm.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Prin programul de la AFM așa a fost denumirea care ne-a fost impusă practic prin program.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles. Mulțumesc, doamnă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos, doamna directoare. Vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**10 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 1 abținere.**

**Proiect de hotărâre privind transmiterea arterei de circulație B-dul Uverturii, identificată cu nr. CF 237584, din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Consiliului Local Sector 6 prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în vederea reabilitării structurale, funcționale și estetice a acesteia.**

Raport de la Direcția Patrimoniu și de la Direcția Transporturi. Este prezent domnul director Teodorescu.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Conform viziunii de dezvoltare a Consiliului Local Sector 6 prin reprezentant primar sector 6, ne solicită această arteră pentru

modernizare, regenerare urbană și eficientizarea utilizării locurilor de parcare și crearea de noi benzi dedicate transportului public pe toată lungimea bd. Uverturii, aflată momentan în administrarea Administrației Străzilor, dar pe raza administrativ-teritorială a Primăriei Sectorului 6.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Haideți să supunem la vot dacă niciun coleg nu mai are niciun comentariu. Văd că viziunea noastră în ansamblu este o delegare la cât mai mulți primari de a rezolva problemele care în principiu țin de Primăria Capitalei. Dar asta este.

Asistent comisie

Puteți vota.

**6 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 6 abțineri. Aviz nefavorabil.**

Punctul 28 de pe ordinea de zi, **Proiect de hotărâre privind transmiterea din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 6 al Municipiului București a arterelor de circulație strada Drumul Săbăreni, strada Ghirlandei și strada Valea Călugărească.**

Raport de la Direcția Patrimoniu și de la Direcția Transporturi.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Așa cum am spus și mai devreme legat de bd. Uverturii, este aceeași viziune de dezvoltare, de regenerare urbană, eficientizare a locurilor de parcare, a transportului public prin culoare unice și dedicate. Practic, sectorul 6 va primi în administrare și va lucra la buna dezvoltare a orașului pe raza teritorială administrativă a sectorului 6 prin administrarea acestor bulevarde.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vreau să menționez colegilor că dacă noi am dat vot pozitiv la sectorul 4, la sectorul 2, la sectorul 1, la toate proiectele și doar la sectorul

6 ne facem o ambiție de a ne abține, doar de a avea vot negativ, același lucru o să se întâmple și invers. Mulțumesc frumos.

Vreau să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**10 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 2 abțineri.**

**Punctul 30, Proiect de hotărâre privind aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km grupate pe trei loturi, lot I – Obiectiv 1, Magistrala I SUD, tronson CM11' - CP3-CV5/4 – 5,958 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021.**

Raport este de la Direcția Generală Servicii Publice.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Da, pot să fac eu un comentariu, dacă se poate. Este vorba de reabilitarea termoficării. E vorba de utilajele foarte mari, mai mari de 5 t, care vor transporta diferite materiale.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aveam eu întrebare întrebare la dumneavoastră. Acele firme care treansportă sunt scutite de taxe și impozite sau de taxa aceea care trebuie plătită? Bănuiesc că acelea se fac cu niște firme private, care lucrează sub antrepriză cu Termoenergetica și o să fie scutite de taxe, ca să înțelegem mai exact proiectul.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Exact.

Domnul Consilier Şuhan Valeriu Nicolae

Îi mulţumesc kolegei mele Stoica Ioana.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Eu vă mulţumesc.

Domnul Preşedinte Melciu Florin

Mulţumesc, doamna consilier general. Dar ar fi trebuit să fie prezenţi directorii, nu să ne daţi dumneavoastră explicaţii.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Dacă îmi permiteţi, domnule preşedinte. Cred că este foarte important să fie alături de noi directorii de direcţii, dar trebuie să admitem faptul că această şedinţă a fost convocată contrar codului administrativ, care prevede 3 zile de convocare calendaristice întregi înainte. A fost convocată cu câteva ore înainte.

Domnul Consilier Şuhan Valeriu Nicolae

Pot să intervin?

Domnul Preşedinte Melciu Florin

Sigur, domnule Şuhan.

Domnul Consilier Şuhan Valeriu Nicolae

Pe lângă ce a spus doamna Ciceală, aş putea deduce şi că este o lipsă de interes. Cum noi ne facem timp în program să participăm la

această ședință chiar dacă ea a fost convocată în mod nereglementar. Mulțumesc.

Asistent comisie

Este prezentă doamna Bardan de la Direcția Investiții, iar în online este doamna director Gușavan de la Servicii Publice – Servicii Integrate.

Doamna Director Gușavan Cătălina Laurenția – Direcția Servicii Integrate

Bună ziua. Îmi cer scuze. Nu am știut de oră. Acum mi s-a comunicat. A fost suprapusă cu alte ședințe. M-au sunat colegii. Am venit în birou. Am renunțat la alte ședințe. Îmi cer scuze.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc că sunteți prezentă. Câteva cuvinte despre acest proiect 30, vă rog.

Doamna Director Gușavan Cătălina Laurenția – Direcția Servicii Integrate

Acest proiect vine în completarea unui proiect promovat de colegii de la Direcția Transporturi la nivelul anului trecut privind scutirea de taxe de tonaj pentru operatorii economici care au relație contractuală cu municipiul București pentru proiectul reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București, acela cu 7 obiective, 31 de Km.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles, doamna directoare. Dar să știți că această scutire afectează bugetul local. Și este un avantaj punctual către o firmă privată. Că lucrul ăsta s-a obișnuit și s-a perpetuat, din punctul meu de vedere este un deficit față de celelalte firme private care au nefericirea să lucreze cu Primăria Capitalei, ceea ce din punctul meu de vedere nu este tocmai corect. Dar este un punct de vedere personal. Nu-i niciun fel de problemă. Îl supunem la vot către colegii noștri. Mulțumesc.



Doamna Director Gușavan Cătălina Laurenția – Direcția Servicii Integrate

Vin cu o completare, dacă îmi permiteți. În cazul în care nu s-ar acorda aceste scutiri, care deja au fost aprobate, acum se vine cu o completare a listei de utilaje, s-ar greva municipiul București de taxele pe care ar trebui să le achităm către acești constructori pentru că ei vor completa și vor deconta către municipiul București taxele pe care le vor plăti pe aceste utilaje. Și în contract nu au existat aceste sume prinse.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da, dar nu este vina noastră că nu au fost prinse. Nu este vina noastră. Cât de cât să știți că mă pricep la acest domeniu. Am lucrat și la ISCTR și la RAR, toate domeniile de control pe zona asta și vă spun că această listă câteodată nu bate cu realitatea, dacă e să vorbim deschis. Și nu vreau să intru în detalii. Știu că această listă se duce la poliția locală și bănuiesc către ISCTR, dar dacă verificăm lista cu numerele de mașini, veți vedea că listele acelea sunt volatile. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

**10 voturi pentru, 0 voturi împotrivă, 2 abțineri.**

Revenim la cele de la investiții.

**Punctul 3 de pe ordinea de zi a CGMB, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului”.**

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Bună ziua. Lorena Bardan mă numesc. Sunt șef serviciu la Direcția Investiții. Îmi cer scuze pentru întârziere. Doamna Mădălina Hristu nu este și nici domnul director Turcu.

Aceste proiecte fac parte din cele 16 proiecte de reabilitare sistem însumând aproximativ 50,2 Km de reabilitare sistem rutier. Se reabilitează sistemul rutier de pe linia tramvaiului 16. După cum știți, acestea sunt vechi și necesită reabilitare pentru buna funcționare a tramvaielor.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Stimată doamnă, acestea sunt din programul Anghel Saligny?

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Nu pot să vă spun dacă acestea au fost introduse în programul Anghel Saligny. Dacă este nevoie, o să verific.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

E important doamnă. Eu, în contextul dat, nu am ce să fac decât să mă abțin.

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Da, au fost introduse și în programul Anghel Saligny.

Domnul Consilier Nicolaie George

Dacă-mi permiteți, eu m-am uitat în proiect și sursa principală de finanțare este fondurile publice și alte surse. Poate ne spuneți ce sunt acele alte surse.

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Surse însemnând în cazul în care vom obține finanțare din fonduri externe, putem finanța acest proiect și din alte fonduri, cum este Anghel Salighy sau pe POR.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Anghel Saligny are un specific foarte clar și noi nu ne încadrăm în specificul programului respectiv. De aceea era pentru mine foarte important să știu, dar oricum votul meu va fi unul de abținere.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să supuneți șa vot. Am rugămintea la direcții, când trimiteți un proiect, să specificați, nu să scrieți și alte surse. Mulțumesc frumos. Supunem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 5 abțineri.**

**Punctul 4, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu".**

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Obiectivul de investiții face parte din reabilitare sistem rutier bd. Gheorghe Duca, str. Al. Ioan Cuza, Cal. Griviței și bd. Dinicu Golescu. Acesta deservește pe linia 44. Valoarea totală a investiției este de 134892604 mii de lei.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule președinte, am verificat eu. Noi participăm acum la un exercițiu de populism pentru că aceste proiecte nu se vor califica niciodată în Anghel Saligny. Dovadă este că direcția de specialitate nu s-a mai referit strict la Anghel Saligny. Se referă și la alte fonduri. O mică găselniță, să îi spunem, a dumnealor. Dar nu ne pot induce în eroare.

Asistent comisie

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 5 abțineri.**

**Punctul 5, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".**

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 4 abțineri.**

**Punctul 6, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".**

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 4 abțineri.**

**Punctul 7, Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expoziției, Strada Aviator Popișteanu, Strada Puțul lui Crăciun, Strada Dornei și Strada Clăbucet".**

Puteți vota.

**8 voturi pentru, 0 voturi împotrivă, 3 abțineri.**

**Punctul 8, Proiect privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului”.**

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 0 voturi împotrivă, 4 abțineri.**

**Punctul 17, Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 604/26.09.2018 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare și consolidare pasaj denivelat supratran Pod Grant”.**

Raportul este de la Direcția Investiții și de la Administrația Străzilor.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul director de la Administrația Străzilor este prezent?

Asistent comisie

Nu este prezent. I-am trimis invitație online, dar nu este prezent. Este un reprezentant de la Direcția Investiții cu noi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Anunțați-l pe domnul Bârgău că dacă vrea să îi trecem vreodată un proiect, ar fi de cuvânt să fie prezent și să-și susțină proiectele care țin de direcția dânsului. Mulțumesc.

Vă rog, câteva cuvinte despre acest proiect.

Doamna Bardan Lorena – Direcția Investiții

Proiectul își propune modificarea anexei indicatorilor în contextul modificărilor legislației care au intervenit din 2018 până în prezent. A fost realizată o expertiză tehnică în 2021, iar lucrările au fost executate într-un procent de 35%.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Puteți să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Calențaru, puteți finaliza votul?

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Mie îmi apare că am finalizat.

Asistent comisie

Puteți să ne spuneți verbal? Apare „în desfășurare” la noi.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

**„Abținere”.**

Asistent comisie

**Cu votul domnului Calențaru sunt 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 1 abținere.**

Acestea sunt punctele, domnule președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, colegilor, de prezență și ne vedem la ședința de Consiliu General.

Vă doresc o zi bună!

Mulțumesc frumos!

Președinte,

Melciu Florin



Secretar,

Rău Gabriel



