

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană
din cadrul CGMB din data de 29.08.2022, ora 12

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian, Săndulescu Nina

Absenți: Militaru Marian Cătălin (suspendat).

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General din data de 31.08.2022.

Participă directori sau reprezentanți din partea Direcțiilor din cadrul P.M.B. cât și domnul consilier general Rigu Andrei-Daniel.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Mulțumesc consilierilor generali că sunt prezenți.

Haideți să citim **ordinea de zi**.

Asistent comisie

Bună ziua.

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea Sistemului de Termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.)" - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - obiectiv 4, magistrala II – III Grozăvești, tronson – C15/20 – CS12 – 5,526 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021

37. Proiect de hotărâre privind împuternicirea societății pe acțiuni Societatea de Transport București STB S.A. pentru efectuarea Testului Investitorului Privat Prudent

38. Proiect de hotărâre privind demararea acțiunii de accesibilizare parțială a trotuarelor din unele zone ale municipiului București

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc.

Despre primul punct de pe ordinea de zi, vreau să, ce director avem să ne explice proiectul? Sunt doar câteva informații despre primul proiect, cel cu termoficarea.

Domnul Dinescu Mircea – Direcția Servicii Integrate

Bună ziua. Mircea Dinescu mă numesc. Reprezint Direcția Servicii Integrate. Țin locul doamnei director executiv Cătălina Gușavan. Este vorba despre un proiect de hotărâre care vine în prelungirea hotărârii numărul 94 din 30 martie 2021, care a stabilit că autovehiculele care participă la reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București, ne referim la autoutilitare, auto camioane, betoniere, indiferent ce, vor fi exceptate de la prevederea unei hotărâri mai vechi din 2004, e vorba de numărul 134 pe 2004 care impune o serie întreagă de restricții asupra zonelor în care pot avea acces acest tip de mașini și impun aplicarea unor taxe, unor autorizații care costă foarte mult. Proiectul acesta de hotărâre de anul trecut elimină în acest scop pentru reabilitarea proiectului de, pentru reabilitarea sistemului de termoficare aceste prevederi ale hotărârii din 2004 și prevede în același timp că pe măsură ce firmele angajate în acest demers de reabilitare își completează parcurile auto, listele cu respectivele autovehicule vor fi supuse hotărârii Consiliului General. Hotărârea de astăzi are exact acest lucru ca obiect, aprobă o listă de cinci autovehicule aparținând companiei municipale Energetica Servicii.

Domnul Președinte Melciu Florin

Ce vroiam să vă zic. Eu știu exact povestea pentru că în decursul anilor am fost director RAR; ISCTR, știu exact povestea. Vreau să văd exact listele pentru că știu exact cum fac firmele private, ne referim aici la mașinile care sunt ale Termoenergeticii, personal nu mă deranjează. Dacă sunt ale unor firme private care au câștigat niște licitații, ei au acele costuri băgate în licitația respectivă. Știu bine cum se procedează cî știu că vin cu 3 mașini care sunt, dar ei își bagă o listă de toate mașinile de pe București, ceea ce din punctul meu de vedere este o aberație. Acele mașini sunt ale Termoenergetica sau sunt ale unor terți?

Domnul Dinescu Mircea – Direcția Servicii Integrate

În documentația care stă șla baza acestei hotărâri, există o scrisoare a Energeticii Servicii care solicită acest lucru, scrisoare care vorbește despre aceste 6 mașini. 2 automacarale, 1 cap tractor, 1 semiremorcă și 2 autoutilitare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Acestea sunt ale Termoenergeticii sau sunt ale unor terți care lucrează cu Termoenergetica?

Domnul Dinescu Mircea – Direcția Servicii Integrate

Din câte din câte înțeleg, unele dintre ele sunt închiriate pentru că ei nu au nu au parcul auto complet.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Deci sunt ale unor privați.

Domnul Dinescu Mircea – Direcția Servicii Integrate

Da, dar acționează pentru Energetica servicii și ...

Domnul Președinte Melciu Florin

NU acționează gratis. Acționează un baza unui contract. Ei sunt plătiți. În baza acelui contract, acele costuri, cum fiecare privat plătește în București aceste taxe că utulizează intrările și depășirea de tonaj, deci am înțeles exact ideea, eu o să mă abțin la acest punct de vedere, nu știu colegii mei, dar nu mi se pare normal ca un privat să fie scutiți de de de către noi atâta timp cât sunt mult mai mulți privați în București. Ori facem o regulă pentru toți... Specificația faptului că lucrează doar, că lucrează pentru Municipiul București nu are nicio legătură. Acei privați lucrează pe baza unui contract prin care sunt plătiți. În baza acelui contract, acele costuri trebuie suportate de către acei privați. Mulțumesc.

Dacă colegii noștri mai vor să îi adreseze domnului director o întrebare, vă rog. Dacă nu, vă rog să supunem la vot.

Eu o să mă abțin. Adică creăm o discordanță între cei privați care nu lucrează cu primăria și cei care lucrează cu primăria.

Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

Puteți vota.

6 voturi pentru, 3 abțineri, 0 voturi împotriva.

Punctul 37, Proiect de hotărâre privind împuternicirea societății pe acțiuni Societatea de Transport București STB S.A. pentru efectuarea Testului Investitorului Privat Prudent.

Raport de specialitate de la Direcția Guvernanță Corporativă.

Doamna Stoica Simona – Direcția de Mediu

Bună ziua.

Societatea de transport S.T.B. S.A. va propune acționarilor societății, respectiv Municipiul București și Consiliului Județean Ilfov o majorare de capital în numerar în valoare de 301744 mii lei, iar în vederea realizării număr investiții necesare deservirii corecte a orașului București și a localităților din județul Ilfov, înainte de astfel de decizie, orice acționar

care este parte administrativă a statului sau unitate administrativă locală, este necesar să stabilească și să justifice o astfel de majorare de capital constituie ajutor de stat sau nu. În cazul de față, în vederea stabilirii acestui lucru, dacă este ajutor de stat sau nu, s-a verificat de asemenea și istoricul majorărilor de capital la STB ... necesitatea întocmirii ... de majorări de capital acordate anterior, care nu ... în aplicare exact din motivul lipsei acestui test efectuat la momentul respectiv. Drept pentru care, în acest moment vă propunem ... de hotărâre ... să permitem efectuarea acestui test al investitorului prudent ... eventuala majorare de capital în numerar, dar și cele două aporturi în natură, respectiv ... HCGMB 457/2019 cât și aplicarea HCGMB 456/2019. Testul este neapărat necesar în vederea luării unei decizii de către municipiul București de participare sau nu la această majorare de capital.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Deci, mai pe scurt ... această prestigioasă companie de audit, ca să se demonstreze faptul că nu este ajutor de stat.

Rog colegii, dacă nu sunt întrebări să supunem la vot acest proiect.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotriva.

38. Proiect de hotărâre privind demararea acțiunii de accesibilizare parțială a trotuarelor din unele zone ale municipiului București

Referatul de aprobare este al consilierului general Andrei Daniel Rigu. Raport de specialitate de la Direcția Transporturi. Este și un amendament venit din partea domnului Rigu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Îl rugăm pe colegul nostru Rigu să ne spună câteva cuvinte.

Domnul Consilier Rigu Andrei – Daniel

Bună ziua, stimați colegi. Am depus acest proiect de hotărâre undeva la începutul primăverii acestui an în urma unei experiențe personale pe care am avut-o în oraș. În una din zile am luat un scaun cu roțile și m-am deplasat prin oraș și am venit inclusiv la primărie, am mers în mai multe locuri unde merge un cetățean obișnuit, inclusiv cu transportul în comun. Am observat cât de dificil este să folosești un astfel de scaun cu roțile și în alte ocazii am mers cu bicicleta, am mers cu căruțul cu copilul. Am observat că și alte categorii de cetățeni au o dificultate în a aborda anumite trotuare din București din cauza înălțimii mari a bordurii în dreptul trecerii de pietoni. Astfel că văzând această situație și știind că e o problemă generalizată la nivelul întregului București, ceea ce ar însemna să se depună niște eforturi considerabile pentru a se adapta toate trotuarele, am considerat oportun să acționăm numai în anumite zone, respectiv în jurul spitalelor, creșelor, azilelor de bătrâni, piețelor, parcurilor, instituțiilor publice, practic zone unde este un număr mai mare de cetățeni, trafic mai intens și unde sunt mai multe categorii vizate de, care ar fi ajutate de aceste modificări sunt copii, părinți cu copii, persoane în vârstă sau persoane cu handicap locomotor. S-a desfășurat o dezbatere publică pe acest proiect de hotărâre la care au participat mai multe asociații, unele reprezentative pentru persoanele cu dizabilități dar și cetățeni, pur și simplu persoane fizice. Bineînțeles, a fost și în dezbatere publică și s-au făcut unele comentarii la acest proiect de hotărâre, majoritatea fiind pozitive și transmițând că este o idee bună.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim, domnule Rigu. Cred că toți consilierii au văzut proiectul și dacă se fac câteva amendamente de bun simț care îmbunătățesc lucrurile, nu văd niciun fel de problemă. Da, domnule Pavel.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

O singură adăugare. De ce nu se aplică acest proiect pe toate străzile aflate în administrarea Administrației Străzilor? De ce doar în anumite zone?

Domnul Consilier Rigu Andrei – Daniel

Da, foarte scurt vă răspund. În 2016 a fost adoptat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, deci în mandatul anterior la nivelul Consiliului General acest plan de mobilitate urbană durabilă are un capitol de accesibilizare care prevede mai mult decât micșorarea înălțimii bordurilor, ci prevede și cum ar trebui să fie pe trotuar, ce obstacole nu ar trebui să fie în calea celor care folosesc trotuarul, acest plan de mobilitate urbană durabilă care ar fi trebuit să fie aplicabil din 2016, nu a fost aplicat așa cum se prevede, în continuare nu este aplicat, această propunere pe care am făcut-o vizează aceste puncte de interes tocmai pentru a face ceva pentru că administrațiile din sectoare, administrația la nivelul Primăriei Municipiului București, Administrația Străzilor acționează doar parțial și insuficient. Și deși se fac noi amenajări, se fac noi străzi, nu se ține cont de aceste prevederi. Această hotărâre vine să întărească și eu personal, după ce aceasta va fi adoptată, dar dacă veți considera și dumneavoastră oportun în ședința Consiliului General, o să am discuții directe cu administrațiile din sector, cu instituțiile care ar urma să facă aceste intervenții, ca să se și facă efectiv. Cred că o să depun un efort activ pentru a urmări implementarea proiectului de hotărâre.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine. Mulțumim frumos.

Haideți să supunem la vot, vă rog frumos.

O inițiativă bună. Vă rugăm să o și urmăriți pentru a nu rămâne la stadiul de proiect și să o trecem doar în Consiliul General și să nu se întâmple nimic. Vă felicit.

Asistent comisie

Puteți vota.

9 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotriva.

Domnul Consilier Rigu Andrei – Daniel

Mulțumesc pentru avizul pozitiv, dragi colegi.

O zi bună!

Asistent comisie

Acestea au fost cele 3 puncte, domnule președinte.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aș dori să îmi dați voie să spun ceva. După cum știți, vignetele pentru parcările, gratuitatea la parcare pentru autoturismele hibrid și electrice se eliberează de către Administrația Străzilor. Mă întreb de ce oare nu sunt administrate aceste vignete de către Compania de Parking? Oamenii sunt bulversați. Vor să-și ia vignetele, se duc pe site-ul companiei de Parking, dar de fapt află că trebuie să se ducă pe site-ul ADP-ului. E o nebunie. Hai să-i sesizăm, hai să ne sesizăm și hai să încercăm să rezolvăm problema. M-ați auzit sau am vorbit singur ca televizorul?

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Eu v-am auzit, domnul Șuhan. Calențaru sunt.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule director, puteți să ne spuneți ceva în legătură cu chestia asta?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Domnule consilier general, în hotărârea de Consiliu General adoptată pentru Administrația Străzilor referitor la vignetele pentru mașini hibride, este anterior dată contractului de delegare a serviciului de operare a parcajului pentru Compania Municipală Parking București, iar aceasta nu a fost integrată nici în contractul de delegare, nici în hotărârea de consiliu, nici în studiul AMRSP-ului care să dea oportunitatea trecerii și acestei hotărâri pentru gratuitate la mașini hibride către Compania de Parking, dar fiind administrarea domeniului public la Administrația Străzilor București.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

O.K. Cum putem rezolva chestia asta?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Se poate amenda proiectul de hotărâre din 2016 referitor la aceste vignete la inițiativa atât a consilierilor cât și a aparatului primarului, să se stabilească clar, poate nu mai este oportun să rămână hibride, poate este oportun să fie full electrică acuma sau poate este oportun să fie ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule director, nu la asta mă refer, la ce fel de mașini. Mă refer la faptul că în mod firesc, un cetățean care este proprietarul unei astfel de mașini, care beneficiază de gratuitate, se duce să-și ia vigneta, se gândește că poate să-și ia vigneta de la Compania de Parking. Nu-i trece nici prin creanga minții să se ducă la ADP. Asta e ideea. Se pare că nu m-am făcut bine înțeles.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Practic, în hotărârea din 2016 în care se împuternicește Administrația Străzilor să afacă această vigneta, trebuie să trecem și Compania Municipală de Parking București pentru a putea să-i conferim aceleași drepturi.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Cum facem treaba asta? Practic? Hai să o rezolvăm.

Faceți un proiect de modificare dmneavoastră? Sau trebuie să inițiem noi, consilierii?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Se poate atât la inițiativa consilierilor cât și la inițiativa primarului. Pentru că eu sunt aparatul de specialitate.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

O.K. Dar, vi se pare bună ideea, adică vi se pare corect sau normal să trecem la Compania de Parking și nu la ADP chestiunea asta?

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Orice poate veni în folosul cetățeanului și să ușurăm cetățeanului accesul la orice serviciu public, este din punctul meu de vedere ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule director, eu vă mulțumesc pentru explicația diplomatică. Vă întreb pe dumneavoastră ca specialist. Vi se pare bună sau nu ideea*

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

V-am spus categoric că da. Este mai facil pentru cetățeni.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

E în regulă. Haideti să încercăm. Poate vorbiți cu domnul primar dacă nu, ne spuneți dacă dânsul nu e de acord, nu are chef sau nu-l interesează, atunci să inițiem noi unul. Un proiect de amendare Dar o să avem nevoie de sprijinul dumneavoastră, cu siguranță.

Bine. Mulțumesc frumos.

Domnul Director Executiv Teodorescu Mihai – Direcția Transporturi

Și eu vă mulțumesc.

Asistent comisie

Bună ziua. Domnul secretar Rău? Domnul președinte nu mai este în ședință. Acestea au fost punctele.

Domnul Secretar Rău Gabriel

În regulă.

Declar ședința închisă.

Președinte,

Melciu Florin



Secretar,

Rău Gabriel