

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană
din cadrul CGMB din data de 07.10.2022, ora 11

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Nicolaie George, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Stoica Ioana.

Absent: Militaru Marian Cătălin (suspendat), Șuhan Valeriu Nicolae, Calențaru Nasi, Pavel Marius Adrian, Săndulescu Nina.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General din 10.10.2022.

Participă din partea Direcției de Transporturi domnul director executiv Filip Atanasiu și din partea Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă doamna Isabela Popescu.

Domnul Presedinte Melciu Florin

Bună ziua.

Vă rog frumos să citiți ordinea de zi și intervenim pe fiecare punct.

Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției, a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București și a cheltuielilor aferente proiectului.

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare

inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării - Etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și Etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS, dar aflate în diverse stadii de degradare)” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor aferente proiectului.

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public prin achiziția unui număr de 46 de tramvaie din gama 27m unidirecționale și bidirecționale" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul local și a cheltuielilor aferente proiectului.

Rapoartele sunt de la Direcția Generală Investiții și de la Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă. În online este prezentă doamna Isabela Popescu, iar în sală, dacă doriți, este prezent fizic pentru răspunsuri și domnul director de la Transporturi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Primul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției, a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București și a cheltuielilor aferente proiectului.

Domnul Președinte Melciu Florin

Cine este de la direcția de specialitate?

Vă rog frumos, câteva cuvinte. Și dacă colegii noștri au câteva referiri după ce intervine domnul director.

Mulțumesc.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Bună ziua. Isabela Popescu de la Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă. Putem să vorbim pe partea de finanțare a acestui proiect. Colegii de la Direcția Generală Investiții vă pot da informații și de la transporturi pe partea tehnică. Municipiul București, pentru acest proiect este eligibil în cadrul apelului de proiecte PNRR componenta 10 fondul local pe partea de asigurare a infrastructurii transportului ITS și pentru depunerea acestui proiect în cadrul apelului 2, care se estimează a se lansa pe 14.10, vinerea viitoare, avem nevoie de aprobarea cererii de finanțare. Valoarea totală a obiectivului de investiții e prin PNRR pentru cele 1272 de stații este de 68659703,30, din care cheltuieli neeligibile în valoare de 331000802,3 lei fără TVA. Municipiul București urmează a se asocia cu cele 6 sectoare pentru realizarea acestui proiect, iar partea municipiului București pentru acest proiect, cofinanțarea eligibilă este de 683000472,04 euro fără TVA. Cam atât pe partea de finanțare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă nu sunt întrebări de la colegi, vă rog să îl supuneți la vot.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc.

Vă rog să treceți la punctul următor.

Asistent comisie

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării - Etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și Etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS, dar aflate în diverse stadii de degradare)" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor aferente proiectului.

Domnul Președinte Melciu Florin

De la direcția de specialitate, vă rog câteva cuvinte.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Da. Este vorba tot despre același apel de proiecte despre care am discutat și mai devreme. Pentru acest proiect, pentru etapa 1 s-a depus cerere de finanțare în mai pentru 85 de intersecții semaforizate și incluzând sistemul BTMS iar pentru etapele 2 și 3 se va depune această cerere de finanțare în 14.10, săptămâna viitoare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Dacă colegii noștri consilieri au vreo întrebare, dacă nu, vă rog frumos să supuneți la vot.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Bună ziua.

Gabriel Rău sunt. Am și eu o întrebare. Văd că modernizarea celor 185 de intersecții care nu sunt perfect funcționale în acest moment presupune modernizarea prin camere video sau printr-o soluție magnetică, senzor magnetic. Aș dori să întreb dacă există ponderea știu că există și a existat în trecut discuții despre a moderniza intersecțiile cu cameră cameră video și aș dori să întreb dacă există o pondere între cele două: soluția video versus soluția senzorului magnetic, care se vor aplica pentru cele 185 de intersecții, mă interesează dacă majoritar vom avea camere video sau majoritar vom avea senzori magnetici și apreciez faptul că renunțăm la buclele inductive. Mulțumesc frumos.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc domnului consilier Rău. Aici aș vrea să întreb dacă acest proiect este implementat de Managementul Traficului sau de Administrația Străzilor? Mulțumesc.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Din câte știu, acest proiect va fi implementat de municipiul București pentru că este beneficiar eligibil pentru această finanțare. Municipiul București prin direcțiile de specialitate. De domnul primar general prin direcțiile de specialitate.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles, dar prin Administrația Străzilor sau prin Managementul Traficului?

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Se va stabili ulterior, la momentul când o să avem contractul de finanțare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 0 abțineri.

Punctul 5, proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public prin achiziția unui număr de 46 de tramvaie din gama 27m unidirecționale și bidirecționale" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul local și a cheltuielilor aferente proiectului.

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Și această cerere de finanțare intenționăm să o depunem în data de 14.10 pentru obținere de finanțare nerambursabilă prin PNRR. Proiectul prevede achiziția unui număr de 46 de tramvaie din gama de 27 de m unidirecționale și de bidirecționare din care 26 tramvaie din gama 27m direcționale și 20 tramvaie din aceeași gamă bidirecționale. Valoarea maximă eligibilă disponibilă ce poate fi solicitată prin PNRR pentru achiziția unui tramvai este de 2 milioane de euro, ca urmare din valoarea totală a proiectului de 142 de milioane fără TVA, PNRR ne susține prin fonduri nerambursabile 92 de milioane, iar diferența de 50 de milioane 560 de euro urmează a fi ca și cheltuială neeligibilă va fi suportată de municipiul București.

Mulțumesc.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Bună ziua.

Am câteva întrebări, dacă se poate.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, doamna Ciceală.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Bună ziua, tuturor.

În primul rând vreau să vă felicit că s-a ajuns în acest stadiu în care deputem depune această cerere de finanțare pe PNRR pentru tramvaie. Știm câtă nevoie avem de tramvaie noi și multe în București pentru a reduce circulația motorizată. În primul rând pentru a îmbunătăți calitatea aerului dar și pentru a îmbunătăți timpii de transport și traficul dar nu nu înțeleg câteva lucruri tehnice tot așa semi-tehnice din proiect și anume care este justificarea pentru această lungime de 27 de m, adică vă propune să achiziționați tramvaie prin licitație publică bănuiesc și totuși restricția este pe lungimea de 27 de m. Ați făcut o cercetare de piață fiindcă studiul de oportunitate aprobat prin hotărârea 225/2018 este pentru echipamentele necesare îmbunătățirii transportului public de călători, acela își propunea achiziționarea de tramvaie de până la din gama de până la 36 de m și înțeleg că peroanele noastre în București au 33 de m. Deci nu chiar nu înțeleg această specificație foarte clară încă din titlul proiectului, 27 de m. Lungimea tramvaielor.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să-i răspundeți doamnei consilier Ciceală.

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Bună ziua.

Filip Atanasiu sunt. Directorul Direcției Transporturi. Tramvaiele, reinnoirea parcului auto au la baza Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, din cele 200 și de tramvaie ce trebuie reînnoite, în București toate tramvaiele sunt la lungime de 27m, prin PMUD a rezultat că e necesar un număr de 100 de tramvaie de 36m pe liniile de mare capacitate, cum e

linia 41, 32. Restul de 100 și 100 și să rămână pe lingimea de 27m. După cum știți, avem deja contract și a început și furnizarea pentru cele 100 de tramvaie de 36m. Țsta ar fi un considerent. Al doilea ar fi faptul că prin PNRR se acoperă doar 2 milioane de euro din costul tramvaiului, ori cele de 36m ajung aproape la 4 milioane de euro și ar fi însemnat o contribuție dublă din partea municipalității.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Mulțumesc pentru răspuns, însă în continuare nu înțeleg pe baza cărui document vă întemeiați acest proiect? Pe 27m și nu altceva. ÎN PMUD, din câte știu eu și sunt destul de sigură pe asta, nu sunt specificate câte tramvaie și din ce gamă, pe metri, nu?

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Da, nu sunt.

A fost și un studiu de oportunitate realizat de ADIBI din care au rezultat aceste cifre.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Ne puteți pune la dispoziție, vă rugăm?

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Da, putem.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Și o altă întrebare. Dacă-mi puteți da exemple, vă rog, de producători de tramvaie din gama de 27m? Din lume.

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Toți producătorii produc de la cele mai mici și mai scurte ... Toți producătorii au toate lungimile de tramvaie. Ele de obicei sunt modulare și depinde de beneficiar cât vrea să-și compună tramvaiul ca lungime.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

O.K. Puteți da două exemple?

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Astra, Siemens, Bombardier. Până și STB-ul a făcut de 27m. Acesta este standardul în București.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Eu cel puțin înțeleg că nu se mai produc aceste tramvaie foarte scurte. Dar poate mă înșel.

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Sunt și mai scurte. 27m e o lungime medie.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Eu aș avea o întrebare. Dacă din acest proiect am putea să scoatem acei 27m, să fie un proiect simplu după la PNRR. Ca să nu restricționăm, că poate prin concurența firmelor, prețul, ne-am putea încadra fără a specifica cei 27 de m.

Doamna Consilier Ciceală Ana Maria

Exact, exact, domnule Melciu știți de ce? Fiindcă știu că este toată discuția aceea cu licențele, cu omologările pentru un anumit tip de tramvaie, adică pentru a produce tramvaie la cerere cum ar veni pe un anumit număr de metri, trebuie omologat tipului respectiv de tramvai, trebuie să-și ia licență. Nu e chiar așa, cum și-ar lua pantofi.

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Haideți să intervin un pic să vă explic, că ne-am lămurit cu cei de la Astra cu contractul. Deci, omologarea unui tramvai nu se face pe lungimea lui sau pe tipul lui, se face pe module, se face pe modulul de capăt, cel intermediar și pe modulul de sfârșit. Aceste module au 9 m. Sunt standard în toată lumea. Orice producător poate să facă tramvaiul, nu este absolut nicio discriminare. Finanțarea prin PNRR limitată la 2 milioane de euro și altfel dacă am lua tramvaie mai lungi sau n-am specifica, nu am ști ce contribuție să facem din partea municipalității sau ar fi contribuția la fel cu suma care o accesăm. Dacă pot colegii de la finanțe să...

Doamna Popescu Isabela – Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă

Pot confirma. Prin PNRR ei finanțează maxim 2 milioane de euro pe tramvai. Fără TVA. Diferența pentru întreg proiectul care va fi suportată de municipiul București: 50,5 milioane de euro. Fără TVA.

Domnul Președinte Melciu Florin

Acest studiu de oportunitate se referă la numărul de călători și nu la impactul pe 27m, dacă tramvaiele pe care le achiziționăm se cumpăra un număr mai mic decât capacitatea e mai mare și nu se pune această restricție, era strict aceeași poveste. Nu impacta deloc bugetul. Rugămintea este să ne spuneți exact că ne mai pricepem și noi când se pun lucruri restrictive.

Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Atanasiu Filip – Direcția Transporturi

Am înțeles. Stăm de vorbă, cum să nu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă colegii mai au alte întrebări.

Vă rog să supuneți la vot. Și este evident că toți colegii consilieri, nu contează grupul, suntem pentru ca primăria generală să acceseze aceste fonduri europene.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul consilier Rău, dacă puteți finaliza votul.

8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Acestea au fost punctele.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos colegilor, consilieri generali și mulțumesc DATJ și directorilor de specialitate, care au fost prezenți.

O zi bună.

Președinte,
Melciu Florin



Secretar,
Rău Gabriel



