

Proces-verbal al ședinței Comisiei de Transport și mobilitate urbană
din cadrul CGMB din data de 9.11.2022, ora 9

Prezență: Melciu Florin, Rău Gabriel, Hazarian Constantin, Ciceală Ana Maria, Covaci Florin, Milea Dan, Săndulescu Nina, Șuhan Valeriu – Nicolae, Stoica Ioana, Calențaru Nasi.

Absent: Militaru Marian Cătălin (suspendat), Nicolaie George, Pavel Marius Adrian.

Ședința comisiei se desfășoară prin mijloace electronice, printr-o platformă online de videoconferință, conform prevederilor H.C.G.M.B. nr. 94/2020.

Ordinea de zi: avizarea proiectelor de hotărâre ale ședinței de Consiliu General din data de 10.11.2022

Participă directori din cadrul Primăriei Municipiului București.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Bine ați venit. Haideți să intrăm pe ordinea de zi.

Asistent comisie

Primul punct este punctul 3 de pe ordinea de zi a ședinței CGMB, **Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico – economici și a cheltuielilor aferente investiției: ”Utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul Municipiului București – amplasamentele Depou Alexandria, Depou Bucureștii Noi, Depou Colentina, Depou Dudești”.**

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. Dacă este cineva de la direcție să ne explice acest proiect, vă rog. Și dacă colegii noștri au întrebări, vă rog.

Doamna Bardan Lorena Mihaela – Șef Serviciu Planificare Lucrări –
Direcția Generală Investiții

Buna dimineata. Lorena Bardan sunt de la Direcția Investiții.

Referitor la proiect, după cum știți, avem în pregătire mai multe proiecte, două proiecte au fost aprobate în ședința anterioară, proiectul acesta îl avem în pregătire pentru cererea de finanțare privind proiectul utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul municipiului București amplasate pe mai multe depouri: Alexandria, Bucureștii Noi, Colentina și Dudești. Conform cererii de finanțare, trebuie să aprobăm indicatorii tehnico-economici precum și aprobarea cererii de finanțare. Conform ghidului trebuie să ne încadrăm în puterea de 1 megawatt, conform devizului, aici avem o putere totală de 808,99, cuprinzând cele 4 depouri. Valoarea totală de proiect inclusiv cu TVA este 6936557,78 RON, din care valoarea contribuției solicitantului 2 milioane 5887,63 RON.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine. Mulțumesc frumos.

Colegii, dacă au întrebări, dacă nu vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 9 voturi pentru, 1 abținere și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Punctul numărul 14, Proiect de hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București".

Domnul Președinte Melciu Florin

Cine este de la Direcție? Vă rog.

Asistent comisie

Sunt prezenți colegii de la Administrația Străzilor.

Domnul Constantinescu Nicolae – director Direcția Drumuri –
Administrația Străzilor București.

Constantinescu Nicolae – director Direcția Drumuri – Administrația Străzilor București.

Solicităm actualizarea indicatorilor tehnico economici pentru 6 străzi din cauza numeroaselor reclamații ale cetățenilor și din cauza faptului că nu au fost niciodată cuprinse într-un program de reabilitare sau întreținere multianuală. Starea lor este destul de proastă. Lucrările vor consta în frezare 10 cm, așternere binder 6 cm și ... 4 cm mai puțin pe Drumul Cooperativei unde există un tronson de pământ de la cimitir spre limita administrativă, unde va trebui să se realizeze și o fundație.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aceste străzi se află la interferența sectorului 5 și sectorului 4 cu județul Ilfov?

Domnul Constantinescu Nicolae – director Direcția Drumuri –
Administrația Străzilor București.

Pechea, Băiculești, Biharia și Aleea de legătură se află în sectorul 1, strada București Măgurele și Drumul Cooperativei în sectorul 5.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Mulțumesc frumos, domnul director.

Vă rog, colegii, dacă sunt întrebări, dacă nu, vreau să supunem la vot.

Asistent comisie

Puteti vota.

Domnul Consilier Milea Dan

Dan Milea “pentru”.

Asistent comisie

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Punctul 15, Proiect de hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 15 și 34 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 123/05.04.2017 privind aprobarea studiilor de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți pentru lucrările de semaforizare în intersecții și treceri pentru pietoni din municipiul București – 101 intersecții.

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Bună ziua. Mă numesc Vasilica Nicolae, de la Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației. Administrația Străzilor are un proiect pentru semaforizarea a 101 intersecții, demarat încă din 2016, semaforizări noi. În cadrul acestora a fost aprobați indicatorii în hotărârea din 2017 123 pentru toate cele 101 intersecții. Acum suntem în faza de proiectare și obținerea autorizației de construire, iar pentru aceste două intersecții Camil Ressu și Ilioara și Camil Ressu Jean Steriade avem autorizația de construire emisă inclusiv contract pentru execuție însă în cadrul proiectului au rezultat valori mai mari pentru că în faza studiului de fezabilitate nu au fost prevăzute lucrări de integrare în BTMS, iar prin acest proiect lucrările suplimentare pe care le avem acum de aprobat sunt pentru integrarea în BTMS a acestor două intersecții, deci tot ce înseamnă echipamente, fibră optică și cam atât.

Domnul Președinte Melciu Florin

Acestea se fac în colaborare cu Compania Managementul Traficului sau le faceți Dvs.?

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Da. Administrația Străzilor are contract încheiat cu CM Managementul Traficului pentru execuție. Și proiectarea tot ei au făcut-o.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc.

Dacă colegii nu au întrebări, vă rog frumos să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Punctul 16, Proiect de hotărâre privind modificarea anexelor nr. 1, nr. 3 și nr. 4 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 40/22.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivelor de investiții lucrări de modernizare și integrare în sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Griviței – Bucureștii Noi, Giurgiului.

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Da, tot eu sunt, Vasilica Nicolae de la Străzi. Acesta este al doilea proiect al Administrației Străzilor în care avem integrare în sistemul BTMS 59 de intersecții, respectiv cinci artere. Încă din 2018 am avut făcute

studiile de fezabilitate, de fapt DALI-urile, iar acum am finalizat proiectele și suntem la ultima arteră, deco din cele 59 de intersecții s-au executat 4 artere. Deci toate astea 59 însemnând 5 artere. Au fost executate Colentina, 13 Septembrie, Ghencea, Calea Griviței, Bucureștii Noi și Giurgiului și ultima arteră ar fi Camil Ressu - Teodor Pallady pentru integrarea în BTMS și conform proiectelor și solicitărilor avizelor comisiei de circulație brigăzii rutiere aceste trei intersecții care acum le băgăm la realizat indicatorii, au indicatorii mai mari deoarece prețul proiectelor este mai mare deoarece au fost necesare câteva lucrări de drum, deci câteva alveole, modificarea geometriei intersecțiilor în aceste trei intersecții și în plus comunicația cu fibră optică avem fibră optică până la Camil Ressu cu Mihai Bravu, dar ca să legăm toată axa Camil Ressu Theodor Pallady, va trebui să refacem canalizația de la Mihai Bravu până la concentratorul din Piața Victoriei, care înseamnă încă 7500 m pentru integrarea acestei artere, de aia în cadrul proiectului de mai devreme aveam cele două semaforizări noi, iar aceasta arteră deci Camil Ressu - Bucureștii Noi să fie cu totul integrat în BTMS. Cam atât.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine. Mulțumim frumos. Colegii dacă au întrebări, dacă nu, vă rugăm să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Punctul 17, Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de semaforizare intersecția din strada Av. Radu Beller x strada Av. Popa Marin”.

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Studiile de fezabilitate sunt alte 2 intersecții foarte importante care trebuiesc semaforizate. Prima Radu Beller x Popa Marin este absolut necesară pentru realizarea sensurilor unice pe Calea Floreasca x Radu Beller și, conform avizului, s-a solicitat și semaforizarea acestei intersecții, iar Alexandru Șerbănescu cu Căpâlna, am avut extraordinar de multe adrese pentru semaforizarea acestei intersecții, au fost și evenimente rutiere nefericite în această intersecție și considerăm foarte necesar pe lângă multe altele care le mai avem, cel puțin astea două trebuie neapărat semaforizate, iar aici avem studiile de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici. Urmează partea de proiectare și execuție cu obținerea autorizației.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc. Dacă colegii nu au intervenții ...

Domnul Consilier Covaci Florin

Am eu o întrebare. Legat de strada Alexandru Șerbănescu și strada Căpâlna, acolo din câte știu eu sunt solicitări de mai bine de 6 ani. Au fost numeroase discuții din partea cetățenilor cu cei de la ASB despre această intersecție și sunt neplăcut surprins să aflu că de fapt noi de abia acum aprobăm această acest studiu de fezabilitate. Din câte știam eu, era o chestie doar de finanțare, nu era una de proiectare sau de fezabilitate. De ce suntem în această situație? A fost în trecut a fost în trecut făcut un studiu de fezabilitate? Se schimbă ceva?

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Nu. Pentru această intersecție nu a fost făcut studiu de fezabilitate dar așa cum am spus la punctele anterioare, Administrația Străzilor în momentul ăsta are proiectele cele 101 intersecție, da, care sunt s-au executat studiile de fezabilitate în 2016 – 2017, s-au obținut indicatorii tehnico - economici iar până acum, din cele 101 intersecții la care avem proiectare și execuție în funcție de bugetul alocat, au fost executate 22.

Deci până în momentul ăsta din cele 101 avizate pentru semaforizare până în anul 2014. Deci din 2014 până acum s-au mai avizat peste 150 de semaforizări în București care conform unei măsuri a Curții de Conturi până când nu finalizăm proiectele începute, nu putem demara alte proiecte și de aia am trecut doar aceste două pentru că sunt foarte grave amândouă, cu probleme, cu toate că toate sunt cu probleme, dar în funcție de buget și noi trebuie să le finalizăm pe acestea 101 intersecții și apoi să începem alte proiecte alte studii de fezabilitate.

Domnul Consilier Covaci Florin

Deci, eu de asta vreau să înțeleg foarte clar circuitul. Deci, în 2014-2016 au fost cele 101 intersecții, printre acestea se număra și Căpâlna?

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Nu. Căpâlna a fost avizată în Comisia de Circulație abia în anul 2019 mi se pare.

Domnul Consilier Covaci Florin

Deci ea avea doar CTC-ul dar nu avea nimic altceva la momentul ăsta, Deci noi acum facem oficial primul demers pe această intersecție.

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Exact.

Domnul Consilier Covaci Florin

Fantastic. O.K. Mulțumesc frumos.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc. Haideți să supunem la vot, vă rog.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz favorabil.

Punctul 18, Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții ”Lucrări de semaforizare intersecția din strada Alexandru Șerbănescu x strada Căpâlna.

Domnul Președinte Melciu Florin

Câteva cuvinte și despre acest proiect de la Administrația Străzilor, vă rog.

Doamna Nicolae Vasilica - Administrația Străzilor – Reglementarea Circulației

Așa cum am spus mai devreme, dese, foarte multe solicitări pe care le-am primit despre semaforizarea acestei intersecții ne-a obligat să putem demara un studiu de fezabilitate pentru ea, deja am făcut caietul de sarcini, am dat drumul procedurii, în trei luni de zile sperând să fie gata la începutul anului, să putem face și proiectarea și obținerea autorizației de construire tot așa în două trei luni de zile, ca vara viitoare să fie semaforizată această intersecție foarte periculoasă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc.

Hai deți să supunem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, proiectul a primit aviz favorabil.

Acestea au fost proiectele de pe ordinea de zi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, colegilor consilieri. Vă doresc o zi bună. Ne vedem la ședința Consiliului General. Mulțumesc și Dvs. O zi bună, vă doresc.

Președinte,
Melciu Florin

Secretar,
Rău Gabriel

