

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 30 ianuarie 2023, ora 11

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 25.01.2023 a domnului președinte Melciu Florin.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE - prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA - prezent
6.	COVACI FLORIN - prezent
7.	MILEA DAN - prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA - prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN - prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

26. Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli"

32. Proiect de hotărâre privind transmiterea arterei de circulație Str. Drumul între Tarlale – 5 tronsoane – identificate cu nr. CF 239143, 239136, 239144, 239140, 239152, din administrare Administrației Străzilor București în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București, în scopul realizării unor lucrări de lărgire a străzii

35. Proiect de hotărâre privind majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A. prin emiterea de acțiuni noi și subscrierea acestora de către acționarul majoritar

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 545/10.10.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Sistem ITS integrat Smart &Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – informarea călătorilor în stațiile de transport public" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției, a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București și a cheltuielilor aferente proiectului

Discuție despre TAXI-uri.

Asistent comisie

Domnule președinte, sunt prezenți 11 din cei 13 consilieri generali. Este cvorum.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Haideți să citim ordinea de zi, s-o supunem la vot, după care să intrăm pe fiecare punct.

Mulțumesc.

Asistent comisie

A venit domnul Șef Serviciu Control transport și utilități publice Voicu Daniel – Poliția Locală a Municipiului București pentru discuția referitoare la taxiuri. Acest punct doriți să fie la începutul discuției sau la final sau unde să-l introducem?

Domnul Președinte Melciu Florin

O să-l rugăm pe colegul nostru de la Poliția Locală să aștepte să trecem în ordinea de zi și să lăsăm discuția la liber să fie ultimul punct. Nu sunt foarte multe puncte azi pe ordinea de zi și o să fim mai practici.

Mulțumesc.

Asistent comisie

26. Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli"

32. Proiect de hotărâre privind transmiterea arterei de circulație Str. Drumul între Tarlale – 5 tronsoane – identificate cu nr. CF 239143, 239136, 239144, 239140, 239152, din administrare Administrației Străzilor București în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București, în scopul realizării unor lucrări de lărgire a străzii

35. Proiect de hotărâre privind majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A. prin emiterea de acțiuni noi și subscrierea acestora de către acționarul majoritar

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 545/10.10.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – informarea călătorilor în stațiile de transport public" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției, a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București și a cheltuielilor aferente proiectului

Discuție despre TAXI-uri.

Aceasta este ordinea de zi propusă.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am o intervenție, domnule președinte. Îmi permiteți?

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, domnule Șuhan.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Ne zbatem foarte tare pentru jurnaliști să le dăm gratuități, găsim tot felul de metode care mai de care mai idioate, mai birocrate, adresă de la redactorii șefi cu ștampilă, să se ducă să își ia certificatul de naștere a lui mă-sa, a lui ta-su, a lui Grigore fra-su și să vină să-i dăm gratuitate, dar nu ne interesează care este situația noastră, a consilierilor generali.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnule Șuhan, din ce-mi amintesc, noi am dat aviz negativ la acel proiect.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Așa-mi aduc și eu aminte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Verificăm. Dacă are aviz negativ, foarte bine. Să și-l însușească. Se poate pune și cu aviz negativ în ședința Consiliului General și vedem atunci. Dacă are aviz negativ, din punctul meu de vedere, l-am trecut atunci în discuție, are aviz negativ, eu nu l-aș mai băga pe ordinea de zi. Dar asta este o discuție cu toți colegii consilieri generali dacă este O.K. Adică mie mi se pare corect dacă inclusiv noi plătim parcare, toate celelalte activități profesionale plătesc parcare, nu mi se pare corect ca una dintre activitățile profesionale să beneficieze de acest lucru.

Mulțumesc.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Foarte corect. Dacă îmi permiteți să continui ideea, eu sunt curios dacă primarul general, viceprimarii generali, dacă dumnealor își plătesc

parcarea? Eu vreau să ieșim din această ipocrizie. Mie nu mi se pare normal ca în calitate de ..., nu pentru că am avea vreun privilegiu, dar suntem în exercitația atribuțiilor noastre oferite prin lege pe teritoriul municipiului București și mi se pare nefiresc să plătesc parcarea. Mă rog, dacă suntem foarte îngrijorați de situația ziariștilor, mie mi se pare că de fapt asta e mai mult un soi de populism destul de ieftin. O.K.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Domnule președinte, domnilor consilieri, adăugăm și punctul 24 să îi mai dați încă o dată aviz, să-l discutați sau votăm ordinea de zi așa cum am citit-o?

Domnul Președinte Melciu Florin

Haideți să votăm ordinea de zi cum am citit-o, iar acel proiect pe PNRR cu stațiile, din punctul meu de vedere ar trebui introdus, este un proiect care se încearcă să se atragă fonduri și din punctul meu de vedere, acolo nu e niciun fel de problemă.

Asistent comisie

Puteți vota ordinea de zi.

Cu 11 voturi pentru, 1 abținere și 0 voturi împotrivă, ordinea de zi a fost aprobată.

26. Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli"

Raport de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Investiții.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Ne-ar putea explica cineva proiectul?

Domnul Președinte Melciu Florin

Asta era rugămintea, dacă cineva de la Investiții sau de la Direcția de Transport ne poate spune câteva cuvinte?

Asistent comisie

Domnule președinte, domnul consilier, am trimis email de convocare și am trimis și sms-uri, dar văd că nu sunt prezenți nici de la Direcția de Transporturi, nici de la Direcția de Investiții.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Atunci hai să ne ținem de cuvânt, să-l scoatem de pe ordinea de zi, să nu-l votăm pentru că e anormal acest lucru.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. Și eu sunt de acord. Trecem la următorul punct. Încercați dumneavoastră să sunați la Direcția de Transport. Dacă până la finalul ședinței nu este nimeni de la dânșii, îl scoatem de pe ordinea de zi, înseamnă că nu este o urgență. Dacă ne răspund până la finalul ședinței, îl îl introducem. Dacă nu, rămâne pe data viitoare.

Asistent comisie

32. Proiect de hotărâre privind transmiterea arterei de circulație Str. Drumul între Tarlale – 5 tronsoane – identificate cu nr. CF 239143, 239136, 239144, 239140, 239152, din administrarea Administrației Străzilor București în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București, în scopul realizării unor lucrări de lărgire a străzii

Raport de specialitate Direcția Transporturi și Direcția Patrimoniu. Doamna director Mariana Perșunaru de la Direcția Patrimoniu este în webex.

Doamna director Perșunaru, ne auziți? Noi nu vă auzim.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Eu unul mă bucur că după doi ani jumate de la solicitarea Primăriei Sector 3 pentru încredințarea administrării drumului Între Tarlale, s-a binevoit administrația Nicușor Dan să facă în sfârșit ceva pentru cetățenii care stau în partea aceea de București.

Doamna Director executiv – Perșunaru Mariana

Bună dimineața. Este vorba despre o solicitare a sectorului 3 referitor la transmiterea acestei artere de circulație, care este domeniul public al municipiului București și care se află în administrarea Administrației Străzilor. Sectorul 3 a solicitat acest transfer în vederea realizării lărgirii străzii și realizării unor investiții. Administrația Străzilor ne-a comunicat că nu au proiecte de investiții pentru această arteră, fapt pentru care cu Direcția Transporturi am inițiat acest proiect de hotărâre. Am întocmit raportul la acest proiect de hotărâre. Referitor la faptul că sectorul 3 a solicitat transferul acum ceva vreme, au fost niște discuții la nivelul Municipiului București. Probabil că colegii de la Transporturi ar putea să vă spună mai multe. Proiectul inițial depus afecta și zona de Ilfov, fapt pentru care nu s-a putut da aviz nefiind pe raza administrativ teritorială și s-a solicitat o modificare a proiectului inițial cu care, în cadrul Comisiei de Transporturi pe care sectorul 3 îl prezentase.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, doamna directoare, de explicație. Dacă colegii noștri consilieri general a un punct de vedere, dacă nu, vă rog să-l supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Cu 10 voturi pentru, 1 abținere și 1 vot împotrivă, proiectul primește aviz favorabil.

Punctul 35 de pe ordinea de zi, proiect de hotărâre privind majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB

S.A. prin emiterea de acțiuni noi și subscrierea acestora de către acționarul majoritar.

Raport de la Direcția Transporturi. Este domnul Tărtăcuță, văd că a intrat domnul director de la Direcția Transporturi.

Domnul Director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua. Despre punctul acesta foarte multe nu prea vă pot spune pentru că este o decizie care s-a luat și care practic excede competențele Direcției Transporturi. Din ceea ce am înțeles fiind și o chestiune ceva mai veche este că se dorește ca prin această capitalizare să se rezolve anumite obiective proprii STB. Cam asta vă pot spune eu despre acest punct.

Domnul Președinte Melciu Florin

Eu fiind și în AGA la STB, eu unul o să votez pentru acest proiect pentru că primăria are câteva ... față de STB și inclusiv STB-ul față de primărie pentru a îmbunătăți lucrurile, dar această capitalizare, din punctul meu de vedere, este benefică.

Asistent comisie

Este prezentă doamna director Celina Rusu în webex.

Doamna Director executiv adjunct Rusu Celina Cecilia – Direcția Guvernanță Corporativă

Bună ziua, domnul președinte, bună ziua, domnilor consilieri generali. Celina Rusu sunt de la Direcția de Guvernanță Corporativă. Voiam să vă spunem că este proiectul inițiat de noi și am respectat hotărârea Numărul 1 din 16/01.2023 a adoptată de adunarea generală extraordinară a acționarilor Societății de Transport București, iar așa cum v-a spus domnul președinte de comisie, dumnealui se află la în asociația în adunarea generală extraordinară și îi mulțumesc pentru susținere și dacă sunt întrebări vă stau la dispoziție.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bună ziua. Șuhan sunt. Doamnă, până acum eu nu am auzit niciun fel de explicații de la Dvs. Dvs. ați luat cuvântul doar ca să vă marcați prezența și să mulțumiți domnului președinte pentru activitatea sa în cadrul AGA. Foarte bine. Puteați să-i dați un telefon pentru chestia asta.

Doamna Director executiv adjunct Rusu Celina Cecilia – Direcția Guvernanta Corporativă

Îmi cer scuze...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Pe mine mă interesează de ce faceți această operațiune? Nu cu invocarea unor hotărâri ulterioare. Nu. De ce? În mod concret. Care este motivul economic al acestei operațiuni? Sau contabil. Sau strategic. Și cât anume e subscrierea?

Doamna Director executiv adjunct Rusu Celina Cecilia – Direcția Guvernanta Corporativă

Da. Subscrierea este formată din 2 valori: este cea a municipiului București și a CJ Ilfov. În total 301644000, formată din suma 301304500 a municipiului București și 339500 CJ Ilfov. Vă ascult, dacă doriți să...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, eu v-am pus două întrebări. Prima nu a fost asta. Dvs. v-ați atașat de ultima, care e valoarea subscrierii. O.K. Am înțeles. V-am întrebat care este rațiunea? Ce anume a determinat STB să apeleze la această procedură pentru ce? Ca să facă ce? Și ca să nu mai intervin încă o dată, domnule președinte, Dvs. ați avut o inițiativă foarte bună în urmă cu ceva timp, anume aceea de a nu mai accepta pe ordinea de zi proiecte de hotărâre care nu sunt susținute de către inițiatori, de beneficiarii lor, pentru că dacă ei nu sunt prezenți, înseamnă că îi doare la bască. Și atunci nu văd de ce nu ne-ar durea și pe noi la bască. Eu cred că STB-ul ar fi trebuit să fie prezent aici. Măcar, eu știu, directorul economic, dacă nu

chiar stimatul și distinsul domn director general al cărui nume din păcate îmi scapă în acest moment.

Domnul Președinte Melciu Florin

Rog DATJ-ul să sune ori la domnul director economic ori la domnul director Criț să intre să lămurească exact această discuție.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mie mi se pare că suntem tratați ca un fel de aplaudaci, de oameni care trebuie să ridice neapărat mâna că așa vrea nu știu care entitate, că-i persoană fizică sau juridică, nu contează.

Domnul Consilier Nicolaie George

Bună ziua, dacă-mi dați voie, George Nicolaie sunt. Din câte știu eu, banii care vin din majorarea de capital social pot fi folosiți doar pe investiții, deci sunt convins că există niște planuri de investiții la nivel de STB, care justifică această majorare de capital social. Sunt mai multe programe de investiții. Sunt bani care se pot folosi doar la investiții.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule coleg, cu tot respectul, ați rostit o platitudine. Păi eu nu știam că alea nu se pot folosi decât pentru investiții? Mă încălzește cu ceva pe mine? Pentru investiții. Dar care sunt alea?

Domnul Consilier Nicolaie George

Vă înțeleg punctul de vedere. Deci repet. Din ce știu eu, este vorba de planul de înzestrare, adică achiziția de mijloace de transport non-poluante, este vorba de niște programe de refacerea căilor de rulaș pentru tramvaie, asta vă spun așa din ce știu eu, îmi pare rău că nu știu mai multe detalii.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul George Nicolaie, mulțumesc frumos de implicare. L-am rugat pe directorul general să intre dânsul să ne explice punctul cu punct. Evident că banii sunt pe investiții, evident că din punctul meu de vedere lucrurile se duc pentru investiții, dar rugămintea DATJ-ului să-l sune acum pe domnul Criț și să-i facă legătura și să ne punteze în câteva cuvinte exact pentru ce sunt. Mulțumesc pentru sprijin, domnule Nicolaie.

Domnul Consilier Nicolaie George

Mulțumesc și eu Dvs. și domnului Șuhan, colegul nostru.

Asistent comisie

Vroiam să vă precizez că am verificat în lista noastră. Avizul de la punctul 24 este nefavorabil.

Domnul Consilier Milea Dan

Dacă-mi permiteți, domnule președinte, punctul 24, cel cu jurnaliștii, noi degeaba am dat aviz nefavorabil pentru că hotărârea respectivă 305/2016 încă e valabilă și orice jurnalist din București poate să parcheze oriunde cu o legitimație pusă în geam, din câte am înțeles. Deci e mai rău decât ceea ce ni se propune nouă acum. Deci cel mai simplu ar fi să abrogăm complet punctul 2 de la ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Aveți dreptate.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Asta ar fi o soluție bună. Dar în niciun caz asta cu birocrăția asta care vrea să se instaureze, cu adrese de la redactorul șef, de la ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Are dreptate domnul Șuhan pentru că degeaba dăm noi vot negativ pentru că rămâne în vigoare cea din spate, care este mult mai proastă decât asta de aici. Din punctul meu de vedere, ambele sunt proaste, ar trebui să le abrogăm pe amândouă sau să le dăm aviz negativ. Cea din spate este trecută prin Consiliul General.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnul președinte, pentru chestia asta trebuie o inițiativă. Inițiativa trebuie să îi aparțină primarului, ca să abrogăm restul.

Domnul Președinte Melciu Florin

Sau unul grup politic.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Hai să vedem care grup politic face treaba asta. Că n-avem curaj să facem altele mult mai importante și mult mai grave pentru noi și pentru viitorul nostru.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aveți dreptate, dar și cu avizul negativ al comisiei de transport în forma în care este pus acum, în Consiliul General se poate vota pozitiv. Nu are nicio relevanță pentru că votul în comisie este consultativ.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, O.K., aveți dreptate. Eu nu am contestat lucrul ăsta.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mi-a scris și domnul director general Criț că a intrat. Îl rog frumos să ne puncteze exact ce plan de investiții sunt și o să rog colegii consilieri generali, orice întrebare are domnului director general să i-o adreseze.

Mulțumesc frumos.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Bună ziua, stimați consilieri generali.

Mulțumesc pentru invitație, domnule președinte. Înțeleg că întrebarea dumneavoastră se referă la planul de investiții propus urmare a majorării, a propunerii de majorare a capitalului social în sumă de 301644000 de lei. Aceste aspecte sunt prinse și în testul investitorului privat prudent. Practic, avem ca și investiții următoarele: finalizare tramvai ... în curent alternativ cu o valoare de 6,8 milioane de lei, o autobază electrică de pe terenul de pe Giulești, achiziționat în 2019 cu o valoare de 42 de milioane de lei, modernizarea a 50 de tramvaie V3A, cu o valoare totală de 176300000 lei, reparația capitală pentru 4 caroserii de tramvaie V3A cu o valoare de 3225808 lei, reparație generală pentru 4 caroserii de tramvaie cu o valoare de 7541000 de lei și modernizarea a 20 de tramvaie Tatra cu o valoare totală de 65450000 de lei. Și aș dori să precizez vizavi de cele două modernizări de tramvaie, e vorba de modernizarea de tramvaie V3A, respectiv modernizarea tramvaiului TATRA sub următoarele aspecte: practic prin modernizare se va schimba și echipamentul de tracțiune, toate tramvaiele vor deveni vor fi transformate în tramvaie cu accesibilitate sporită cu podeaua la nivelul peronului pentru o ... de cel puțin 35% din întreaga suprafață a tramvaiului și dotarea cu sisteme de climatizare pentru salonul pasagerilor și cabina manipulantului. Dacă sunt întrebări punctuale, pot să răspund.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. Șuhan sunt. Bună ziua, domnule director general. Nu vreau să-i adresez nicio întrebare. Vreau să vă mulțumesc pentru explicațiile dumneavoastră, aș putea spune complete. Am înțeles și noi despre ce e vorba în propoziții acum. Întrebarea totuși, eu am o întrebare, dacă dumneavoastră considerați că acest proiect este important pentru ... pe care o conduceți?

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Este foarte important că pe de o parte, luând în considerare faptul că parcul de tramvaie va fi îmbunătățit prin recepționarea celor 100 de tramvaie, e clar că noi avem în momentul de față o necesitate de 400 de tramvaie, știm prea bine că investițiile în această zonă au fost unele scăzute în ultimile zeci de ani să punem așa și chiar dacă vom accesa alte fonduri pentru achiziție de tramvaie noi, e clar că trebuie modernizate și o parte dintre cele care se află în exploatare. Prin modernizare înțelegem o transformare capitală a acestor vehicule astfel încât ele să satisfacă toate cerințele calitative și vizavi de capacitatea de transport pentru un transport civilizat în capitală. Noi nu mai vrem dacă nu mai vrem să să avem niște tramvaie care să arate ca în anii '80. Asta e clar. Ne trebuie niște tramvaie modificate. Eu chiar o să vă invit în următoarea săptămână dacă timpul vă oferă această posibilitate, să participați la uzina de reparații, deja avem prototipul tramvaiului V3A, ... parțial coborâtă care va utiliza pentru prima dată în exterior fibra de sticlă, ceea ce oferă posibilitatea unei întrețineri mult mai bune a tramvaiului și nu va mai avea rugină pe caroserie. De asemenea și interioarele sunt făcute tot din fibră de sticlă și avem alte soluții constructive care pe de o parte se reducă costurile și pe de altă parte să ne dea o durată de viață mult mai mare la tramvaie.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. Eu vă mulțumesc și pentru aceste explicații. Înțeleg că proiectul e foarte important, proiectul de hotărâre pe care noi îl avem în dezbatere acum e foarte important pentru dumneavoastră. Ceea ce nu înțeleg însă, mă bagă oarecum în ceață, de ce nu-i acordați importanța, nu ne acordați și nouă importanța cuvenită, noi cei care suntem chemați să votăm acest proiect pentru că...

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Oricând, oricând, asta și spuneam, oricând vă aștept pentru vizită de lucru pentru orice chestiune.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Eu vin, cu mare plăcere răspund invitației dumneavoastră, numai să ne anunțați când când anume vreți să organizați, dar repet, poate pe viitor, iată noi am pierdut acum o oră așteptându-vă pe dumneavoastră să ne dați niște explicații care sunt firești, nu vă cerem cine știe ce mare lucru.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Domnule consilier genera, cu respect, cum am fost contactat, în următoarele două minute a fost online.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dacă îmi permiteți să termin, vă rog. Am fi rezolvat treaba asta în cinci minute, nu ar fi durat mai mult. Atâta v-a luat dumneavoastră ca să dați explicațiile pertinente în materie.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Cu orice informație vă stau la dispoziție.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. O.K. Bine. Mulțumesc.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Mulțumesc. O zi bună.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Întrebare: acea majorare de capital are legătură și cu achiziția de servicii de pază, celebri 70 de milioane de lei?

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu. Nu are legătură.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Dacă tot s-a pus această întrebare, pot să răspund punctual. A fost o valoare estimată la circa 70 de milioane de lei, atribuirea s-a făcut pentru o sumă mult mai mică, bugetul anual e de 11880000 lei plus TVA, în condițiile în care ca și informație pentru consilierii generali, doar costurile cu personalul propriu ne-au costat anul trecut 16460000 lei, deci prin digitalizare, noua companie ne oferă un serviciu din punct de vedere calitativ mai bun la un preț mai mic.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Un motiv în plus, domnule director general se țineți mai aproape de noi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos directorului general. O să-i rog pe domnii de la colegii noștri de la DATJ, când trimit invitația către STB, să-l pună și pe domnul director în cc. Și când sunt lucruri foarte importante, rugămintea la domnul director să fie prezent, să ni le explice că uitați în cinci minute am rezolvat problema. În legătură cu acel contract de pază, știu că domnul director mi l-a explicat în ședința de AGA, costurile doar pe partea umană sunt cu 6 milioane mai mici, plus că o să fie monitorizare video pe un ecran foarte mare din toate din toate autobazele STB. Deci din punctul meu de vedere a fost un proiect bun.

Domnul Director general Criț Adrian – STB

Eu vă mulțumesc domnule președinte. Să ținem legătura și o să fac în mod oficial invitația pentru vizită la uzina de reparații.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Dacă nu mai sunt întrebări, rugămintea să trecem la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 4 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Trecem la punctul care a fost propus pentru suplimentarea ordinii de zi a Consiliului General, **proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 545/10.10.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Sistem ITS integrat Smart &Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – informarea călătorilor în stațiile de transport public" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției, a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București și a cheltuielilor aferente proiectului.**

Raport de specialitate de la Direcția Generală Investiții și Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Bună ziua.

Lorena Bardan sunt. De la Direcția Investiții. Referitor la proiectul supus aprobării, noi am inițiat în luna a zecea, am aprobat depunerea cererii de finanțare pentru acest proiect, dar ulterior procesului de evaluare făcut de către Ministerul Dezvoltării, ne-au transmis o solicitare prin care ar trebui să refacem acest parteneriat asumat cu toate primăriile de sector implicate în acest proiect. Sectorul 1 a ieșit din proiect, drept pentru care valoarea actualizată a investiției a rezultat ..., astfel am băgat-o pe ordinea de zi întrucât ni s-a dat o prelungire pentru termenul de răspuns până pe data de 7 februarie prin care trebuie să venim cu acest parteneriat asumat. Astfel valoarea actualizată față de prima hotărâre de consiliu este de 10747740,92€, valoarea totală a proiectului, din care costurile eligibile sunt de 5 milioane 683 472,04 €, iar costurile neeligibile sunt în valoare de

5 milioane 064268,88 € bani pe care va suporta municipiul București, iar fiecare primărie de sector va primi din eligibile câte 1 milion € de sector.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Deci este un proiect upgradat, atât timp cât sectorul 1 a ieșit din acest proiect.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Știți cumva de ce sectorul 1 s-a retras din acest proiect? Sectorul 1 nu face parte din municipiul București? Sectorul 1 nu are străzi pe care circulă STB-ul?

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

El a depus separat, am înțeles. Nu pot să confirm 100%, dar din câte am înțeles, sectorul 1 participă tot prin program, dar separat. Nu știu motivele pentru care ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Sigur că nu sunteți dumneavoastră vinovată, dar singurele cuvinte care îmi trec prin cap acum suntem ca în filmele cu proști. Deci sectorul 1 face separat, restul sectoarelor separat, eu cred că ăia care ne dau bani, o părere foarte bună despre ... Astea sunt singurele mele comentarii. Vai capul nostru.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc, doamna directoare de explicații. Evident că nu sunteți dumneavoastră de vină și decizia de a ieși din proiect doar a Sectorului 1 îi aparține doamnei primar. Asta este. Dacă nu mai sunt întrebări la colegii noștri consilieri generali, vă rugăm să-l supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

11 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă.

Aviz favorabil.

Revenim la punctul 26, **proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare dintre Municipiul București și Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli".**

Raport de la Direcția Transporturi și Direcția Investiții. Domnul director Tărtăcuță este în webex și doamna ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Îl rog pe domnul director Tărtăcuță câteva cuvinte să ne adreseze să ne spună câteva cuvinte despre acest proiect.

Mulțumesc.

Domnul Director executiv Tărtăcuță Victor

Bună ziua din nou.

Din nou trebuie să vă spun exact același lucru pe care l-am spus și la proiectul de mai devreme: e un proiect care nu este ... nostru, direcției noastre și așa vrea să aveți amabilitatea să acceptați ca el să fie prezentat de coințiator.

Mulțumesc.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Domnule președinte, Marius Pavel sunt. Am citit proiectul în întregime și am ajuns la o concluzie tristă. Noi participăm la acest proiect pentru a da informații, ceea ce poate fi ok ca principiu, dar în principal scopul nostru în acel proiect e să asigurăm un spațiu sau spații și să promovăm evenimentele pe care le organizează acel centru. Nu înțeleg de ce am plăti noi din bugetul primăriei publicitatea unui eveniment? Sunt tare curios să aflu.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Numai că n-avem de la cine.

Domnul Președinte Melciu Florin

Nici eu nu am fost informat, domnule consilier Pavel despre acest proiect, dar dacă nimeni de la Direcția, domnul Tărtăcuță ne-a dat exact datele și nu a fost cointermedietivă dânsului, încercăm prin DATJ să luăm legătura să ne explice cineva acest proiect. Dacă nu, rămâne pe data viitoare când este cineva prezent ca să ne dea toate datele și să votăm în consecință.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Bună ziua.

Lorena Bardan sunt. În ceea ce privește protocolul de colaborare cu Institutul Național, prin acest protocol se dorește din ce am înțeles eu de la domnii, ei doresc să obțină fonduri europene și nu pot decât dacă au un parteneriat cu municipiul în vederea eficientizării și exploatarea transportului urban, adică ei vor să meargă pe partea de mobilitate prin aceste proiecte. Mai mult de atât, pe partea de evenimente cu tematică științifică, vor să organizeze în cadrul unor muzee vizite cu elevii de la liceele tehnice. Am înțeles că ei au și programul cu școala altfel, unde sunt invitați elevi, unde fac diverse activități și vor să dezvolte partea aceasta de mobilitate urbană.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Întrebarea mea este ce costuri are Primăria Capitalei în această poveste?

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Tot din discuția cu dumnealor, am înțeles că primăria nu va avea niciun cost în acest protocol. Ei vor susține toată partea financiară.

Domnul Consilier Pavel Marius Adrian

Doamna director, eu am citit în interiorul proiectului, scrie clar în acordul de parteneriat: primăria se ocupă și azi ne-ați spus, ne-ați explicat faptul că este vorba despre muzee, ceea ce e lăudabil, dar văd acolo primăria susține promovarea unor evenimente. Nu se precizează ce sumă, despre ce sumă vorbim, nu se precizează despre ce eveniment este vorba. Este la modul general. Primăria își va asuma.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Da, am spus, de evenimente ei au susținut doar partea cu elevii de liceu și tot ce înseamnă tot ce înseamnă acest eveniment vor fi susținute financiar de către ei. Mai mult de atât, nu știu ce să vă spun, ce va urma, dacă se va aproba acest protocol de colaborare, care va fi mai departe, vor fi obiectivele, nu știu acum să vă spun.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Îmi permiteți? Noi suntem, repet, într-un circ. Toată lumea care a venit în afară de domnul Criț care a fost foarte precis și exact în explicarea investițiilor, foarte bine și îi mulțumim, restul toată lumea presupune, știu că, mi s-a spus că, înțeleg că, dom`le, nimeni nu vine să ne spună ceva concret. Dom`le, astea sunt lucrurile pe care noi trebuie să le facem, atâta ne costă sau nu ne costă nimic, doar înțeleg că întrebarea punctuală a colegului Pavel a avut un răspuns de acest gen. N-ar fi mai bine să-i invităm pe oamenii ăia să vină încoace să ne spună despre ce e vorba în propoziție, unde e subiect și unde e predicatul.

Domnul Președinte Melciu Florin

Din punctul meu de vedere, primăria nu are costuri. Cred că niciunul dintre consilierii generali n-au nimic împotriva. Dar pentru clarificarea acestui lucru, ar fi bine să-i contactați, să între într-un webex, să ne spună exact dacă primăria generală nu are niște costuri și doar face un parteneriat ca acel institut să poată să se asocieze, să meargă pe fonduri europene, cred că niciunul dintre colegi n-are niciun fel de problemă, din contră, este un proiect benefic.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu asta e problema. Poate să aibă costuri, că totul se face pe bani, nu se face pe vorbe. Nu-i o problemă faptul că ar fi costuri, dar să știu despre ce e vorba în propoziție.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

Ei au spus că vor susține financiar.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Ei au spus că, înțeleg că. Nu, doamnă, nu așa se prezintă de ... ședionță de comisie a Consiliului General, în fața unor consilieri generali. Lucrurile trebuie să fie clare, obiectiv prezentate.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

În articolul 1 2 scrie că ei vor susține financiar. Într-adevăr municipiul doar la promovarea evenimentului.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

N-am înțeles nimic.

Doamna Șef serviciu planificare lucrări Bardan Lorena – Direcția Planificare Investiții

... evenimentelor care vor avea loc în viitor.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, eu m-aș abține în cel mai bun caz în legătură cu acest proiect de hotărâre și i-aș chema pe oamenii ăia să dea explicații clare sau cineva care să știe despre ce e vorba.

Domnul Președinte Melciu Florin

O să-l scoatem de pe ordinea de zi, cu rugămintea ca data viitoare să fie cineva de la de la ei responsabil, să ne explice, din punctul meu de vedere este un proiect foarte bun, dar și domnul Șucan și domnul Pavel au dreptate, trebuie explicat ca să-l înțelegem.

Domnul Consilier Covaci Florin

Domnule președintele, am votat deja ordinea de zi.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am votat ordinea de zi, are dreptate, domnul consilier.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da, aveți dreptate. Atunci tehnic este să îl supunem la vot și în caz că votul este negativ și ca să nu intre în Consiliul General cu vot negativ sau nu știu cum o să fie dacă o să fie negativ sau pozitiv, să-i chemăm data viitoare să ni-l explice sau altă soluție tehnică care se poate pentru că am votat ordinea de zi.

Asistent comisie

Da, trebuie votat.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine, atunci supuneți-l la vot, vă rog.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Milea Dan

Dan Milea „pentru”.

Asistent comisie

Cu votul domnului Milea sunt 6 voturi pentru, 5 abțineri, 1 vot împotrivă.

Domnul Director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Îmi cer scuze că intervin. Mă gândeam ca o propunere, dacă evident sunteți de acord, inițiatorii și cei care știu foarte exact ceea ce se întâmplă și pentru ce se face și care sunt costurile, ar putea veni dacă proiectul tot va intra în ședința de consiliu, ar putea veni chiar în ședința de consiliu ca să explice întregului Consiliul.

Domnul Președinte Melciu Florin

Este cea mai bună variantă, domnul Tărtăcuță, așa că o să rugăm DATJ-ul ca ... Vă rog.

Asistent comisie

Da, a spus doamna Bardan că o să o să fie chemați.

Vroiam să vă precizez că șase voturi pentru cinci abțineri și un vot împotrivă înseamnă **aviz nefavorabil**, domnul președinte.

Mai este un punct pe ordinea de zi, este foarte târziu, dar vi-l citesc. A venit domnul de la Poliția Locală a Municipiului București. Raport situație privind activitatea de taximetrie de la Gara de Nord, de la Aeroport, de la Centrul Vechi, cu numărul de controale făcute, amenzi aplicate, autorizații ridicate și propuneri. Este ora 12. Cum decideți, domnule președinte. Este foarte târziu.

Domnul Președinte Melciu Florin

O.K. Deci rugămintea, chiar dacă au luat vot negativ din comisie, rugămintea ca cei de la institut să fie prezenți în ședința de consiliu general, să ni-l explice și vedem atunci care o să fie votul final. Știm bine că votul este consultativ în comisii.

Acum, rugăm pe domnul de la domnul șef serviciu de la Poliția Locală să ne explice exact punctual câte amenzi și cum cum putem să îmbunătățim această activitate de taximetrie din punctele fierbinți din București.

Mulțumesc.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel – Poliția Locală a Municipiului București

Bună ziua. Daniel Voicu sunt, șeful serviciului control transporturi din poliția locală a Municipiului București

O să încep prin a menționa faptul că la Aeroportul Otopeni nu putem efectua controale datorită faptului că nu avem competență teritorială. La celelalte două puncte avem în felul următor: la centru...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Ați început cu stândul, domnul coleg. Dumneavoastră credeți că noi nu știm noi știm unde-i Otopeniul?

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Da. Mi s-a cerut o situație. Vă prezentăm situația în momentul de față.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu cred că v-am cerut noi o situație de la Otopeni. Nu cred lucrul acesta. Credeți că noi nu știm unde-i Otopeni-ul?

Asistent comisie

Dacă-mi permiteți, domnule Șuhan, la comisia trecută s-a discutat și s-a cerut această situație. Este în procesul verbal și pe bandă, de aceea i-am trimis invitația domnului director, care a trimis pe domnul șef serviciu.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

La centrul istoric am avut 12 acțiuni de control cu 312 controale și 65 de procese verbale aplicate cu amenzi în valoare de 148000 RON, au fost reținute 26 de autorizații taxi și patru certificate profesionale adică atestatele profesionale, s-au mai întocmit 20 de adrese către autorități de autorizare din județul Ilfov cu solicitarea de reținere a 20 de autorizații taxi, ulterior în baza constatărilor din teren au mai fost întocmite transportatorilor autorizații încă 22 de procese verbale de constatări și sancționare a contravențiilor cu amenzi în valoare de 26500 RON. La Gara de Nord am avut 28 de acțiuni de control cu 746 de controale, adică autoturisme taxi verificate din care au fost sancționați 107 cu amenzi în valoare de 231000 RON. Aici au fost aplicate 29 rețineri de autorizații taxi, cinci certificate profesionale taxi reținute și s-au întocmit ulterior 30 de adrese către autorități de autorizare din județul Ilfov cu solicitarea de reținerea a 30 de autorizații taxi. Ulterior, în baza constatărilor au mai fost aplicate încă 26 de procese verbale cu 29500 RON. Tot la Gara de Nord am întocmit cinci adrese către Brigada Rutieră pentru aplicarea măsurilor complementare de suspendare a dreptului de conducere a autovehiculelor prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numele de înmatriculare. În afară de serviciul nostru, serviciul control transporturi

utilități publice, mai au competență de control pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi și serviciul circulație rutieră care în decursul anului 2022 au aplicat 155 de procese verbale cu amenzi în valoare de 211400 RON. Aceasta este activitatea pentru centrul istoric și Gara de Nord.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. Mulțumim frumos de statistică. Ideea, cred că și ideea colegilor noștri consilieri generali a fost în felul următor: pentru că sunt foarte multe sesizări, pentru că sunt foarte multe abuzuri din partea taximetriștilor clonă sau taximetriștilor afiliați la, cu licență, care abuzează prin tarife care nu sunt înregistrate pe aparat și care abuzează din punctul ăsta de vedere foarte mult, asta ar fi ideea. Sunt convins că s-au făcut lucruri. Ideea e cum se pot îmbunătăți aceste controale și cum se pot intensifica. Cred că aici este de fapt problema și dacă putem să ajutăm sau cum creăm o strategie împreună sau acțiuni comune și cu poliția rutieră pentru a rezolva acest flagel, în care sunt convins că și inclusiv noi din Consiliul General am trecut prin aceste lucruri prin care o cursă de 10 RON ne-a fost pretinsă chiar și de 10 ori suma la o oră mai târzie.

Mulțumesc frumos și colegii vreau să-i pună dânsului întrebări și să vedem exact cum am putea îmbunătăți acest lucru.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. Șuhan sunt. N-am înțeles dacă activitatea pe care dumneavoastră ați relevat-o prin cifrele respective se referă la anul 2022 sau la ce altă perioadă?

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel – Poliția Locală a Municipiului București

La anul 2022.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. După părerea mea, este absolut derizoriu rezultatul pe care dumneavoastră îl înregistrați de câteva zeci de de, dacă am înțeles eu

bine, dacă n-am înțeles bine, atunci prezint scuze apriori. Câteva zeci de licențe ridicate, amenzi de câteva sute de mii de lei. Mi se pare absolut derizoriu, în contextul operativ, ca să folosesc un termen drag instituției dumneavoastră, în contextul operativ extrem de grav. Taximetria București este o rușine pentru acest oraș.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Dacă îmi permiteți, domnule consilier general, banii serviciul control transporturi are un efectiv de opt polițiști locali.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule, stați puțin. Stați puțin. Stați puțin, nu continuați, că înțeleg în ce direcție vă duceți. Domnule, aici vorbiți cu consilierii generali cu reprezentanți, membrii ai Consiliului de General al municipiului București. Nu mă interesează pe mine că șeful dumneavoastră sau dumneavoastră n-ați făcut progrese sau executivul primăriei n-a luat măsurile necesare încât să vă încadreze cu personal suficient astfel încât să puteți asigura disciplina în ceea ce privește activitatea de taximetrie. Nu mă interesează acest aspect.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Este vorba de o lege, care ... un polițist...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule, nu vreau să mă enervez. Să știți că eu vă cunosc foarte bine activitatea și aș putea să vă dau niște elemente și niște răspunsuri care țin de profesia dumneavoastră și de profesionalismul de care ar trebui să dați dovadă poliția locală în general, dar nu cred că v-ar conveni. Am pus punct.

Continui. Eu vreau să aud de la dumneavoastră, mi-aș dori de fapt, că nu vreau să fiu atât de imperativ, mi-aș dori să aud de la dumneavoastră ce propuneri aveți. Am vorbit personal cu șeful poliției

locale împreună și cu domnul președinte, cu domnul director de la Direcția de Transporturi, domnul Tărtăcuță, trebuie să organizați, să faceți un plan de măsuri împreună cu protecția consumatorilor, cu Ministerul Transporturilor, cu Iacu, cu miliția circulației, cu cine vreți dumneavoastră pentru a, în mod periodic și în mod organizat, în baza acestui protocol, pentru a stăpâni cât de cât acest fenomen, care e îngrozitor. Repet, e o rușine pentru București.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Dacă îmi permiteți, domnule consilier general, problema de fapt constă în legea taximetriei care este o lege din 2003 și care nu a suferit modificări. Avem amenzi de între 100 și 500 RON cu reținerea certificatului profesional pe care noi trebuie să-l transmitem către emitent, adică Autoritatea Rutieră Română și care ei, Autoritatea Rutieră Română trebuie să-l dea înapoi taximetristului în termen de cinci zile. Deci este apă de ploaie efectiv. Noi am tot făcut propuneri și către Direcția de Transporturi, din câte știu Direcția de Transporturi a făcut un proiect de modificare a legii pe care cred că l-au și transmis la la Parlament.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule, ați făcut planul ăla de măsuri? Că de scuze sunt sătul. Ceea ce faceți Dvs. este apă de ploaie. Vă spun din experiență proprie.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Da, protocolul de colaborare s-a încheiat la sfârșitul anului trecut cu ANPC, care ne-au comunicat că nu au competențe asupra șoferilor și ei vor acționa doar asupra operatorilor de transport.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bun. O.K. În ceea ce privește atribuțiunile lor, Dvs. în ceea ce privește atribuțiunile Dvs. Vreau să vă întreb ceva punctual: Dvs. acționați în uniformă sau în haine civile?

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Serviciul circulație rutieră acționează în uniformă, noi acționăm în civil. Avem niște veste speciale.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bun. E în regulă. Acționați în civil. Deci Dvs. vă puteți urca într-un taxi de la centrul vechi să vă ducă în Drumul Taberei. Puteți face lucrul acesta, nu? Să constatați că acela vă cere 200 de lei.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Da. Problema este că suntem prea cunoscuți. Noi suntem destul de vechi în domeniul acesta și noi...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles. Hai că ne pierdem timpul. Domnule președinte, eu vă mulțumesc frumos pentru inițiativă, îmi dau seama că nu nu, dacă astea sunt condițiile discuției, adică câți polițiști locali sunt domnule acolo? Ce, sunteți la Obor? Trebuie să aveți o specializare extraordinar de strictă ca să constatați o contravenție? Nu puteți schimba pe ăia opt, să aduceți săptămânal alți opt? Care e domne problema? Da ca să nu fie cunoscuți. Nu știu să încheie un proces verbal de contravenție? Nu știu să încheie un proces verbal de constatare a unei fapte de încălcare a legii?

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

E vorba de competențele fiecărui serviciu. Nu putea să...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Auăleu. Pe bune? Adică polițistul local de la, nu știu, de la ordine publică nu poate să costate o contravenție la taximetrie? Eu nu văd nu vă cred, domnule șef de serviciu. Posibilitatea de organ constatator nu e dată de serviciu, de specializarea sau mă rog cum vreți să-i spuneți, serviciul din care face parte ci de calitatea lui. E polițist local.

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Dacă îmi permiteți, domnule, e vorba de fișa de post. Deci fiecare polițist local are o fișă de post.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Fișa postului se numește. Da, am înțeles treaba asta și ce, nu poate fi completată cu aspectul acesta?

Domnul Șef Serviciu control transport și utilități publice Voicu Daniel
– Poliția Locală a Municipiului București

Nu am eu competența asta.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Păi stați puțin că nu vă întreb eu pe dumneavoastră că sunteți dumneavoastră responsabil. Șeful dumneavoastră. V-a trimis pe dumneavoastră. Acuma dumneavoastră luați castanele. În sfârșit, domnul președinte, eu cred că problema e mult mult mult mult mult prea importantă ca să o putem expedia în felul acesta. Cred că trebuie convocării într-adevăr domnii director, directorul poliției locale, directorul de la transporturi, dacă e nevoie chemăm și de la alte instituții, poate chiar un viceprimar general, că domnul primar general în general n-are timp, să discutăm această chestiune la modul cel mai serios, nu la maniera asta. În sfârșit, eu am terminat.

Mulțumesc foarte mult pentru demersul dumneavoastră, domnule președinte. Mulțumesc.

Domnul Director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Iertați-mă. Îmi permiteți să vorbesc și eu două minute. Victor Tărtăcuță sunt de la Transporturi. Pot? Se aude?

Asistent comisie

Vă auzim, domnule director.

Domnul Director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Îmi cer mii de scuze. La subiectul acesta, spre deosebire de celelalte două la care n-am avut ce spune foarte mult, dar la asta pot vorbi mult mai mult decât cele două minute. Deci vina este o vină colectivă pornind de la legislația națională până la noi instituțional. Legislația națională așa cum a evidențiat și domnul de la Poliția Locală, este absolut deficitară, este foarte veche, foarte prost făcută, nu acoperă sau și mai rău se contrazice într-o serie de întregă de lucruri și m-am întâlnit cu cei mai mari, cele mai mari asociații de taximetre și cu președintele Cotar și am stabilit anumite modificări ale 38-ului în parlament, dar după cum bine știți, asta este un lucru care durează foarte mult și nu este neapărat încununat de succesul pe care ni-l dorim noi.

În altă ordine de idei, tot ceea ce se întâmplă, toate aceste probleme pe care le fac taximetriștii, au ca rezultat, așa cum e și în alegeri, rezultat faptul că din ce în ce în 8500 de licențe pe care le dăm noi, avem vreo 5000, adică în ciuda faptului că alte forme de taximetrie sunt mult mai scumpe decât taximetria clasică, ele au câștigat teren din cauza atitudinii pe care o au taximetriștii, însemnând pornind de la PFA-uri până la societăți societăți de taximetrie și nu în ultimul rând dispecerate fantomă, dispecerate care încălcând în mod flagrant legea, dar este foarte greu de a fi prins sub forma aceasta, dispecerizează taxiul din alte județe, lucru care este complet interzis pe lege și asta este o altă chestiune în care noi nu putem interveni. Acuma e simplu, noi ca Direcție Transport, în ciuda faptului că prin ROF am și atribuții de control, iar în realitate nu pot efectua controlul singur pentru că, pe de altă parte pe alte legi, eu nu am dreptul acesta. Însă este preconizată în perioada imediat următoare și când mă refer la imediat, mă refer la imediat, adică săptămânile astea care urmează, un sistem de control și de verificare a tot ceea ce înseamnă atât

dispecerate cât și societăți și societăți de taxiuri. Dar vă asigur, din păcate, că lucrurile acestea nu vor rezolva problema pentru că de fapt e structural, se află o mare o mare problemă, inclusiv ceea ce spune domnul de la Poliția Locală, că amenziile sunt derizorii și lumea aceea le râde în nas. Dar noi aici am luat niște măsuri care să vor implementa începând cu 1 februarie plus acțiunile de control pe care le vom face cu siguranță împreună cu Poliția Locală pentru că așa cum am spus, noi nu avem dreptul și cred că adică speranța mea este că departe de a ajunge la o situație perfectă, putem încerca să mergem spre o normalizare a ei.

Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director, cu rugămintea să revenim. Ideea e că celelalte comisii sunt în așteptare, mai sunt două comisii, erau de la ora 12:00, mulțumesc și domnului de la Poliția Locală și domnul director și să vedem exact un plan concis ca să vedem cum putem rezolva.

Mulțumesc frumos consilierilor generali și ne vedem la ședință.

Mulțumesc frumos. O zi bună vă doresc.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 12,15

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**

