

Proces-verbal  
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană  
din data de 27 aprilie 2023, ora 10

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 24.04.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	<b>MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent</b>
2.	<b>RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent</b>
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

28. Proiect de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea modificării contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiate cu operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul de Transport Voluntari S.A., Ecotrans STCM S.R.L., S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

29. Proiect de hotărâre privind aprobarea cotizației anuale a Municipiului București la finanțarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București – Ilfov

30. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Oportunitate privind preluarea, în coordonarea TPBI, a activității de comercializare și control titluri de călătorie și inițierea demersurilor de preluare a unor activități din gestiunea Societății de Transport București S.A.

42. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 4, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 5 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul

43. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 5 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 4 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Care este cvorumul?

Asistent comisie

Momentan sunt 12 consilieri prezenți.

Este cvorum.

Domnul Președinte Melciu Florin

Haideți, vă rog frumos să citim ordinea de zi.

Asistent comisie

28. Proiect de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea modificării contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiate cu operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul de Transport Voluntari S.A., Ecotrans STCM S.R.L., S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

29. Proiect de hotărâre privind aprobarea cotizației anuale a Municipiului București la finanțarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București – Ilfov

30. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Oportunitate privind preluarea, în coordonarea TPBI, a activității de comercializare și control titluri de călătorie și inițierea demersurilor de preluare a unor activități din gestiunea Societății de Transport București S.A.

42. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 4, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 5 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul

43. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 5 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 4 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul.

Acestea sunt punctele care nu au avize.

Mai sunt încă șapte puncte care au avize din ședințele trecute și mai este tot pe ordinea de zi de discutat cu cei de la Danton. Este o adresă pe care ați primit-o și pe email. Plus sunt invitați cei de la Compania de Managementul Traficului.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Haideți să supunem la vot ordinea de zi, vă rog frumos.

Asistent comisie

Întrebare: discuția cu cei de la Danton va fi înainte de primul punct sau la sfârșit după ultimul punct de avize?

Domnul Președinte Melciu Florin

Haideți să fie primul punct pe ordinea de zi, ca să vedem. Am văzut că au o adresă în scris făcută către noi și către Consiliu, mi-a transmis-o și domnul Șuhan. Bine. Haideți să începem. Votăm ordinea de zi cu primul punct interpelare, cu această discuție cu cei de la managementul traficului și această procedură litigioasă pe care o au cu cei de la Danton. Să ascultăm și cele...

Asistent comisie

Puteți vota **ordinea de zi**.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Pentru”**.

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Pentru”**.

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Pentru”**.

Asistent comisie

Domnul consider Milea, dacă puteți vota.

Domnul Consilier Milea Dan

**Dan Milea, „pentru”**.

Domnul Consilier Rău Gabriel

Bună ziua. Îmi cer scuze, am avut o problemă tehnică. **Vot** **„pentru”**.

Asistent comisie

**10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă.**

Acum punctul 1 de pe ordinea de zi, discuția cu Danton.

Este prezentă doamna Stîrcu Gabriela.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua. Am văzut că ați înaintat Consiliului General o hârtie, atât Consiliului General cât și Comisiei de Transport. Vreau să vă spun faptul că Comisia de Transport are vot consultativ, ne interesează problemele legate de zona de transport în care să includ și cei de la managementul traficului. Bănuiesc că este de la managementul traficului. Cine este prezent?

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Domnule președinte, Radu Niculescu este prezent, directorul general al companiei.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua. Mulțumesc frumos, domnul director general.

Propun să îi lăsăm pe cei de la Danton, dar cu o perioadă scurtă, adică să punem cinci minute să ne explice problemele, după aceea să ne explice domnul director sau cum cum se dorește sau...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Eu cred că am citit cu toții pentru că noi toți am primit această sesizare pe email de la DATJ și cred că știm poziția firmei Danton. Am înțeles despre ce e vorba. Sigur, nu vreau să-i iau cuvântul doamnei. Dacă simțiți nevoia să mai adăugați ceva. Ar fi interesant să aflăm care este opinia și poziția companiei municipale. Doamnă, încă o dată, dacă aveți precizări suplimentare.

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Nu. Este tot ce am scris aici. Am vrut să subliniez lipsa de interes a companiei municipale în desfășurarea acestui proiect, subminarea practic ai interesului tuturor, că toți suntem participanți la trafic și pietoni. Da? Mi-au reziliat acest contract ilegal din toate punctele de vedere. Este semnat doar de către directorul general, fără o altă semnătură. Dânsul și-a asumat rezilierea tuturor subsecventelor, ca să nu mai spun și faptul că cu toate că au fost puse toate aceste lucrări în funcțiune, nu sunt plătite.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dar despre ce sumă este vorba?

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

În total undeva la aproximativ 1,4 milioane de lei.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Faturile sunt din?

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Din 2021, dar lucrările executate și puse în funcțiune din 2020, adică în această perioadă ne-am rugat pentru recepția acestor...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Adică procesele verbale de recepție sunt din?

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Din decembrie 2021. Lucrări pe care dânsii au și încasat parțial.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am și eu o întrebare: hârtia de reziliere este făcută de domnul director general de la acea vreme, fiind care dintre dâșii? Pentru că la managementul traficului...

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Radu Niculescu.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul Niculescu a fost director general, după aceea a fost director adjunct, acum este iar director general, adică de asta am întrebat. O.K. Bine. Mulțumesc. Mulțumesc frumos.

Domnul director, ne puteți spune câteva cuvinte, vă rugăm frumos?

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Sigur. Deci ieri am fost sunat de domnul secretar al comisiei și m-a rugat să intru în această ședință online, așa cum am și făcut, spunându-mi că e vorba despre o adresă primită de la firma Danton, l-am rugat să ne-o și trimită, am primit-o, am citit-o, din ce văd ea a fost trimisă în data de 24 și ați primit-o în data de 25.04 și vreau să menționez că în data de 18.04 anterior emiterii acestei adrese și primiri de către dumneavoastră, instanța de fond nouă ne-a comunicat sentința civilă numărul 2367/2022 prin care hotărăște respingerea cererii SC Danton Trafic Construct SRL privind plata facturii numărul 291/10.01.2022 pentru următoarele motive și vi le citesc din hotărâre, din sentință, sentința am trimis-o și pe mailul de la pe care am primit linkul de conectare la această comisie. Deci vă citesc cu ghilimele: „deși pe procesele verbale de recepție calitativă Danton a consemnat că va emite factura după recepția la terminarea lucrărilor, a emis-o fără ca CMMTB să își însușească respectivele proces verbale”. Al doilea punct: „procesele verbale la terminarea lucrărilor au fost încheiate după rezilierea contractului dintre părți, reziliere care a intervenit și scrie exact așa din culpa exclusivă a SC Danton Trafic Construct SRL”. Și încă un punct vă mai citesc: „Plata solicitată este pretinsă cu încălcarea articolului 12.7 din contractul dintre părți ce reglementează obligația de plată pentru lucrările îndeplinite în mod corespunzător”. Ceea ce v-am citit

eu este din sentință, nu este o opinie personală, nu descriu relația contractuală în vorbele mele sau ale companiei referitoare cu Danton, însă ce poți spune subiectiv, personal sau cum doriți dumneavoastră, dacă vă duceți personal dumneavoastră domnule președinte sau oricine din această comisie în calitate de consilier general sau pur și simplu de cetățean interesat la acele intersecții pe care dâșii le menționează în adresa făcută către dumneavoastră, veți vedea cu ochii dumneavoastră cum sunt executate acele lucrări. Nouă ne este imposibil să recepționăm trotuare care mai au un pic și se surpă. Deci dacă vă placă să plimbați în acele intersecții și vedeți unde este cel mai lăsat asfaltul ca să spun așa sau dalele care sunt puse, sunt lucrările executate de dâșii. Comisia de recepție, membrii comisiei de recepție din partea companiei nu au putut să și asume această recepție, prin urmare nici eu nu am putut să mi asum plata.

#### Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Domnule director, cred că exagerați. Comisia dumneavoastră de recepție formată din 7 inși la momentul respectiv și-au asumat, au semnat acele procese verbale, ca să nu mai spun de faptul că nu era legal să puneți în funcțiune niște intersecții care nu corespund, dar dumneavoastră ați făcut-o din anul 2020 Calea Griviței, 2021 ...

#### Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Dacă se poate să răspund, domnule președinte?

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să-l lăsați pe domnul director. Nu intrăm unii peste alții. Lăsați-l pe domnul director să spună punctul de vedere și după aceea interveniți pentru a înțelege toți consilierii această această problemă. Rugămintea este să îl lăsăm pe domnul director să își spună punctul de vedere. 2, aici tot toate procesele care sunt în instanță, nu le comentăm, este treaba instanței să le rezolve, singura întrebare a mea după ce domnul director termină să ne explice este dacă aceste intersecții au fost puse în folosință, dacă nu sunt conforme și dacă n-au fost lucrările făcute neconform sunt total de acord cu dumneavoastră că nu trebuiau semnate



acele procese verbale dar dacă ele au fost puse în funcțiune, asta era întrebarea mea și mai aveam o întrebare dacă cei de la ASB au plătit pentru aceste lucrări către managementul traficului și în ce a constat acea plată, dacă plata s a folosit exact pe pe scopul acelor lucrări sau banii s-au dus către altă destinație.

Mulțumesc.

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Mulțumesc și eu, domnule președinte. Deci referitor la procesele verbale, pentru că doamna Stîrcu a ținut din nou să menționeze, chiar n-aș vrea să mai insist deoarece v-am zis că scrie în sentință clar ce și cum. Referitor la punerea în funcțiune de care iarăși îi și scriu în adresa dumneavoastră însă în procesul dintre noi nu apare nimic menționat de punerea în funcțiune, pot să vă spun doar că punerea în funcțiune se face conform diagramei de semaforizare avizate în Comisia tehnică de circulație de la PMB. Acolo convocarea PIF-ului, punerii în funcțiune o face Administrația Străzilor, participă practic dâșii, Brigada Rutieră și noi, dar la această punere în funcțiune se are în vedere diagrama de semaforizare avizată în CTC la PMB. Nu are legătură punerea în funcțiune cu lucrările dâșilor de canalizații. Adică noi montăm echipamentele, corpurile semaforice, noi montăm corpurile de dirijare de circulație și practic Brigada Rutieră vine și vede că este conform planului și conform diagramei. Aici este vorba de siguranța rutieră și a cetățenilor. Noi, tocmai, chiar și pe ce am găsit neconform cu cu cei de la Danton, am specificat și de siguranța cetățenilor, a celor care merg pur și simplu pe pe trotuare, însă nu are legătură cu partea aceasta de punere în funcțiune. Oricum această parte pe care dâșii o invocă acum pentru prima dată o aud în adresa dumneavoastră, nu s-a discutat în procesul dintre noi, dar este foarte simplu pentru că pe orice proces verbal de recepție, acesta de punere în funcțiune, cum s-au făcut multe și să știți că nu doar la dâșii, adică nu doar aceste intersecții nu sunt încă recepționate. Sunt mai multe intersecții care nu sunt recepționate. Unele sunt făcute dinainte să fiu eu director, unele-s făcute nici măcar cu această companie. Ele nu au fost recepționate lucrările în sine, dar intersecțiile sunt puse în funcționare. Vă dau un exemplu recent pentru că tocmai am fost rugat să intervenim acolo, pe Antiaeriană. Pe Antiaeriană noi am semaforizat trei intersecții. Acolo nici măcar nu există încă un contract de execuție. Suntem la faza de PT,

am făcut SF și PT, însă intersecțiile sunt funcționale, au fost puse în funcțiune de către Brigada Rutieră, ASB și noi, acolo unde știți bine că înainte să semaforizăm acele intersecții, din nefericire și-a pierdut viața un copil, dar n-avem nicio problemă dacă vor dâșii să ne dea în judecată și pe această temă că de ce au fost puse în funcțiune sau pe cei de la ASB sau pe cei de la brigadă, noi ne prezentăm, ne apărăm, câștigăm cu siguranță. Iar referitor la bani, ca să vă răspund, domnule președinte, ASB ne-a făcut o plată parțială pe aceste lucrări, dar noi absolut tot ce s-a recepționat cu Dantonul și tot ce ne-a fost plătit pe partea aceasta de canalizații pentru că ei practic acolo au lucrat, noi le am plătit, deci unde nu s-au semnat procesele verbale și nu au fost conform cerințelor, normal că nu le-am plătit, iar instanța a constatat că avem dreptate. E adevărat, suntem pe fond, pe fond am câștigat, dâșii au făcut apel, dâșii făcând apel oricum nu se mai poate face nicio plată, bun, majoritatea juriștilor ziceau că și doar având în vedere sentința de pe fond, nu s-ar putea face, dar făcând și apel, absolut orice plată și recepție de făcut acum este blocată. Singuri s-au blocat ca să spun așa, dacă îmi permiteți să mă exprim astfel. Nu noi am dat în judecată, iar referitor la rezilierea contractului, că cu asta s-a început, dâșii aveau niște termene de respectat, nu le-au respectat, i-am chemat să negociem, am stabilit alte termene, nu le-au negociat, avem minute de ședințe semnate de ambele părți, am mai făcut alte termene, tot nu le-au respectat, după care le-am trimis notificare de reziliere a contractului în termen de 10 zile dacă nu încep să execute lucrările și să ne dea niște termene clare. Dâșii, la această notificare, deci în care mai aveau 10 zile, nu au răspuns. Asta scrie și în sentință. Deci dumneavoastră la Comisia de Transporturi aveți sentința de la mine trimisă. Dacă citiți, exact asta spune în sentință. Uitați, stați așa să vă citesc: reclamata nu a constatat intervenirea acestei sancțiuni astfel încât Tribunalul reține că raportul juridic dintre părți a încetat la 14.11.2021 din culpa exclusivă a reclamantei, adică a dâșilor. Deci interesul companiei noastre normal că a fost să finalizăm aceste lucrări, dar din nefericire am găsit acest acord cadru semnat, aceste contracte subsecvente semnate și din păcate un subcontractor care nu a vrut să-și îndeplinească îndatoririle, nici termenele și nici buna execuție a lor și până una alta, instanța ne-a dat dreptate. Eu vă stau la dispoziție cu orice întrebare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aici confirm și eu spusele dumneavoastră prin care dumneavoastră ați preluat acest contract adică nu este un contract făcut de dumneavoastră. 2. Noi nu am chemat nici pe dâșii de la Danton și nici pe dumneavoastră să vă justificați într-un fel. Noi am chemat să găsim o variantă în care lucrurile se deblochează pentru că până la urmă și compania nu poate să-și închidă foarte foarte multe lucrări, după cum am observat că bugetul companiei este grav afectat pentru că foarte multe lucrări nu sunt închise. Deci dacă cumpărăm bugetul companiei anul trecut cu bugetul companiei și lucrările executate anul acesta, este dezastruos. Dar încă o dată, unde nu sunt procese verbale, unde nu sunt și unde toate lucrurile sunt în instanță, nimeni nu și dă cu părerea. Este evident că dumneavoastră trebuie să așteptați să...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule director, profit eu de ocazie. Vorbeați de un proces pe care pe fond l-ați câștigat. Dar se referă la o factură sau la toate facturile?

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Se referea exact la cele scrise în adresa către dumneavoastră, la situația de lucrări numărul 8, exact la acele procese verbale și la acea situație de lucrări. Dacă vă uitați pe adresa de la dâșii și pe pe sentința pe care v-am trimis-o, o să vedeți că-s fix aceleași numere din aceleași zile.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

O.K. Aș mai avea o întrebare. Dumneavoastră ați primit banii de la Administrația Străzilor?

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Nu pe aceste lucrări. Pe care dâșii ne cer banii. Nu am primit. Pentru că dacă beneficiarul final... deoarece nici Administrația Străzilor nu

consideră aceste lucrări conforme. Beneficiarul final este Administrația Străzilor, tocmai noi am mers cu dâșii pe teren, s-au notat problemele care sunt acolo, ba chiar au găsit poate un pic mai multe probleme decât am găsit noi când am fost să facem recepția cu cei de la Danton, astfel încât noi nu putem să recepționăm lucrările.

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Deci lucrările sunt recepționate.

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Aș avea rugămintea să răspund oricui de acolo, dar nu dumneavoastră doamnă, că ne întâlnim zilnic reprezentanți ai CMMTB cu doamna Stîrcu sau cu cineva din partea de Danton la sediul ASB-ului. Deci aproape zilnic ne întâlnim. Mie nu mi-a venit să cred când am văzut și această adresă înaintată către comisia de transporturi și Consiliul General, că noi ne întâlnim zilnic să găsim soluții. Eu am spus că juridic vorbind, nu văd nicio soluție. Dacă dâșii o văd, ASB-ul o vede, Consiliul General o vede, sunt dispus să merg pe acea soluție. Numai legală să fie. Deci e posibil, îmi asum asta ca director general al companiei, poate există o soluție și eu nu o văd. Dacă cineva o vede, sunt dispus.

Doamna Stîrcu Gabriela - Danton

Ați dus totul la această situație. Mi-ați reziliat un contract ilegal. Da? În condițiile în care dumneavoastră ați obținut pe bulevardul Timișoara autorizația de construcție în august și avizul Poliției în 5.10, mi-ați dat termen să execut o bandă în 10 zile. Da? Ori, dacă cunoașteți legea construcției, știți bine că nu se putea din punct de vedere tehnologic.

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Doamnă, subiectul acesta nu se află în adresa dumneavoastră. Dacă dacă domnul președinte mai are întrebări la adresa mea sau oricine din comisie, sunt dispus să răspund la absolut orice. Și acum verbal și în

scris și cum doriți dumneavoastră. Rugămintea mea, dacă permiteți domnul președinte, n-aș vrea să intru într-un dialog cu doamna Stîrcu, că așa nu o să terminăm niciodată și vă ocupăm timpul.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. Și eu sunt de acord cu dumneavoastră. O să o rugăm pe dânsa să ne puncteze câteva puncte cum consideră dânsa, închidem acest subiect. Este evident că lucrurile care sunt în instanță, trebuie rezolvate în instanță, cei de la ASB i-au spus că acea sumă de bani este trimisă către lucrările parția recepționate sau care au avut procese verbale. De asta a și fost această discuție. Ideea și aicea nu mă puteți contrazice, ideea că sunt multe lucrări care nu sunt recepționate, iar dumneavoastră nu puteți la rândul dumneavoastră să fiți plătiți de ASB și ASB-ul de Primăria Capitalei. Asta e altă discuție. Este evident că dacă este o problemă juridică, doar instanța poate s-o facă. Nimeni aici nu v-a chemat pe dumneavoastră să vă certe. Noi am considerat, în urma solicitării doar de a se găsi o soluție legală, tehnică, în care aceste litigii trebuie stinse atâta timp cât afectează atât compania, ASB-ul și ...

Domnul Director General Niculescu Radu – Compania Municipală Managementul Traficului București

Corect.

Domnul Președinte Melciu Florin

Hai deți să trecem la celelalte puncte de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

**28. Proiect de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea modificării contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiate cu operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul de Transport Voluntari S.A., Ecotrans STCM S.R.L., S.C. Regio Serv Transport S.R.L.**

Raport de specialitate de la Direcția Transporturi.

Este prezent în ședință domnul Nistor Alexandru de la Direcția Transporturi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog frumos, câteva cuvinte.

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Bună ziua.

Pe aceste mandate speciale împuternicim de TPBI-ul să modifice contractele delegare și documentele asociate acestora, pe lângă modificări aduse programului de transport minore, urmare a unui raport audit tehnico-economic din perioada anului 2022 și august 2021 - decembrie 2021, adică de când s-au semnat contractele pe 10 ani, s-a estimat o majorare a costului pe kilometru, vă dau doar câteva exemple la STB de la 18,03 lei / kilometru la 23,99 lei / kilometru, asta pentru pentru autobuze. Contractele, valoarea contractelor va fi pentru STB de 1 miliard 372 de milioane pe an. Asta e suma fără TVA. La celelalte vorbim la STV de 107 milioane, Ecotrans 10 milioane 500, Regioserv 3 milioane. că asta e marea modificare, majorarea tarifelor pe kilometru și a valorii contractelor.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Asta e datorită creșterii prețului la combustibil, nu?

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

La combustibil, cheltuieli de personal și tot ce a mai intervenit între timp din 2021 până în prezent.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă colegii noștri au întrebări.

Dacă nu există întrebări, vă rog să supuneți la vot. Mulțumim.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Pentru”.**

Asistent comisie

**Împreună cu voturile din online sunt 9 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotriva.**

**Punctul 29, proiect de hotărâre privind aprobarea cotizației anuale a Municipiului București la finanțarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București – Ilfov.**

Raport de specialitate de la Direcția Transporturi.

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

La fel și la punctul acesta, vorbim tot la fel de o majorare a cotizației Municipiului București la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară. Până în prezent era 17 milioane municipiul București, 4 milioane județul Ilfov. Ea n-a mai fost majorată din anul 2019, adică s-a stabilit valoarea aceasta în anul 2019. TPBI vine cu o propunere de majorare de 25%, respectiv de la 17 milioane pentru Municipiul București la 21 de milioane 250 RON.

Domnul Președinte Melciu Florin

Scuzați-mă. Cred că și domnul Ghițulescu care link de conectare. Dacă este online, poate ne explică dânsul 2 minute. Bună ziua, domnule director.

Domnul Director General Ghițulescu Vladimir Adrian - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Sărut mâna. Bună ziua, domnule președinte.

Intervin la acest punct în completarea celor spuse de domnul Nistor. Cotizația n-a fost modificată din anul 2019. Știm foarte bine cu toții, rata inflației, utilitățile au crescut foarte mult, nevoile cheltuielilor de exploatare au crescut, de aceea avem această solicitare către Consiliul General.

Vă mulțumesc. Vă stau la dispoziție dacă aveți întrebări.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director general. Dacă colegii noștri consilieri generali au să-l întrebe ceva pe domnul Ghițulescu, dacă nu supunem la vot. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Pentru”.**



Domnul Secretar Rău Gabriel

Gabriel Rău. Mie nu-mi apare votul. Votul meu este „**abținere**”.  
Mulțumesc.

Asistent comisie

**Cu voturile verbale, avem 9 voturi pentru, 2 abțineri, 0 voturi împotriva.**

Urmează punctul 30, **proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Oportunitate privind preluarea, în coordonarea TPBI, a activității de comercializare și control titluri de călătorie și inițierea demersurilor de preluare a unor activități din gestiunea Societății de Transport București S.A.**

Raport de la Direcția Transporturi.

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Acest studiu de oportunitate, care prevede inclusiv comercializarea titlurilor de călătorie și activitatea de control, în proiectul de hotărâre se vorbește despre aprobarea opțiunii 1 etapa 1 din studiul oportunitate, care prevede doar preluarea activității de control de la STB la la TPBI. Deci se alege doar această opțiune din studiul de oportunitate. În concluzie sunt în studiul de oportunitate, în concluzie sunt două opțiuni: una de preluare etapizată în prima etapă activitatea de control, ulterior activitatea de de comercializare și opțiunea asta s-a ales, nu opțiunea prin care preluăm în același timp și activitatea de control și activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie. Pentru alte detalii, aș prefera să-l las pe domnul Ghițulescu. Studiul de oportunitate este întocmit de dânsii în baza unui raport de audit. Dacă poate să vă ofere dânsul mai multe detalii.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da vă rog vă rog frumos, domnul Ghițulescu.

Domnul Director General Ghițulescu Vladimir Adrian - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Acest studiu de oportunitate, după cum s-a spus, a fost făcut pe baza unui audit pe care l-am contractat în anul 2022, a fost încheiat, în baza lui am întocmit acest studiu de oportunitate a cărui concluzie este că în această etapă să preluăm partea de control pentru o bună eficientizare a acestuia și implicit o creștere a veniturilor și o compensație mai mică din partea UAT-urilor, acesta este rolul practic al controlului, urmând ca într-o etapă ulterioară, tot pe baza unui studiu de oportunitate, nu putem să spunem exact care este această perioadă, șase luni, un an, un an jumătate, datorită și investițiilor pe care le au cei de la STB în sistemul automat de taxare, să mai facem un studiu și să-l supunem aprobării Consiliului General și pentru preluarea părții de comercial. Menționez că în avizul Consiliului Concurenței se spune foarte clar să facem această eficientizare inclusiv prin prereluarea activității de comercializare și control a titlurilor de călătorie. Vă mulțumesc. Vă stau la dispoziție pentru întrebări.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Ioana Stoica sunt. Ce se întâmplă cu personalul?

Domnul Director General Ghițulescu Vladimir Adrian - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Se preia integral printr-un pact social, personalul de la STB la noua societate.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Pentru ce perioadă?

Domnul Director General Ghițulescu Vladimir Adrian - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Perioadă nedeterminată. Se respectă contractul colectiv de muncă. Se respectă absolut toate celelalte prevederi legale.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc. Dacă domnul director Criț poate să ne spună câteva cuvinte.

Asistent comisie

Domnule președinte, am trimis email și sms domnului director și nu s-a conectat.

Domnul Președinte Melciu Florin

Rugăminte. Dacă puteți să-i dați dvs. un link direct pe numărul dânsului de telefon? Știu că este ... era în primărie mai devreme.

Asistent comisie

Sigur.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aici o să-mi permit să spun și eu câteva cuvinte. Atâta timp cât se hotărăște să se ia partea de control de la STB către TBI, din punctul meu de vedere trebuie făcută și o strategie prin care acești domni de la STB să fie mult mai bine prezentați, să aibă o strategie și să o facă mult mai multe acțiuni în stradă.

Haideți să trecem la vot. Mi-a scris și domnul director Criț că intră și el imediat. Haideți să trecem la vot, că am văzut că deja au pus link-ul de conectare pentru ședința de Consiliul General.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Abținere”.**

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Abținere”.**

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Abținere”.**

Domnul Consilier Milea Dan

**„Abținere”.**

Asistent comisie

**Cu 4 voturi pentru, 7 abțineri și 0 voturi împotriva, avizul este nefavorabil.**

**Punctul 42. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 4, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 5 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul.**

Raport de la Direcția Generală Investiții și Direcția Transporturi.

Este prezentă doamna Lorena Bardan.

Doamna Șef Serviciu Bardan Lorena – Serviciul Planificare Lucrări

Bună ziua.

Scopul acestui proiect este extinderea magistralei M4 de metrou Gara de Nord - Gara Progresul. Părțile implicate se asociază, constituie această asociere în vederea realizării acestui obiectiv, obiectiv care este major al administrației sectorului 4, așa cum a fost și magistrala M2, care a realizat ... același principiu mergând aici în concordanță bineînțeles cu strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport ... Metrorex pentru că de Metrorex va ține acest proiect, drept pentru care au solicitat împuternicirea expresă cu asociere, se va stabili în mod clar Ce atribuții are fiecare și cum vor decurge achizițiile.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Dacă cineva mai are întrebări, dacă nu, vă rugăm să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Pentru”.**

Asistent comisie

**Cu voturile fizice, sunt 10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva.**

Ultimul punct, punctul 43, proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 5 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliul Județean Ilfov, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A. și Sectorul 4 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul.

Raport de specialitate: Direcția Generală Investiții și Direcția Transporturi.

Doamna Șef Serviciu Bardan Lorena – Serviciul Planificare Lucrări

Este același lucru ca la proiectul 42, conform legislației, sunt obligați să ceară împuternicirea expresă a Consiliului General pentru formarea, constituirea acestei asocieri.

Domnul Președinte Melciu Florin  
Mulțumesc frumos.

Vă rugăm, dacă colegii noștri nu au întrebări, vă rugăm frumos să spuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Stoica Ioana

**„Pentru”.**

Doamna Consilier Săndulescu Nina

**„Pentru”.**

Asistent comisie

**Cu cele 3 voturi exprimate verbal, sunt 10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva.**

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Vă doresc o zi bună și mulțumesc frumos tuturor colegilor.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10,45

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

**PREȘEDINTE  
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR  
RĂU GABRIEL**