

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 26 mai 2023, ora 16

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 24.05.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – absent
7.	MILEA DAN – absent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – absent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

45. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”

48. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem

rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan“.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Asistent comisie

Domnule președinte, sunt prezenți 8 din cei 13 consilieri generali, inclusiv domnul secretar. Este cvorum.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Haideți să citim ordinea de zi, cu rugămintea ca primul punct, dacă se poate, să-l punem cel legat de S.T.B.

Mulțumesc.

Asistent comisie

45. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

48. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan“.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să supuneți la vot ordinea de zi.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

Doamna Consilier Săndulescu Nina

Da. Nu mi-a apărut. “**De acord**”.

Asistent comisie

Cu votul doamnei Săndulescu sunt 8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Vreau să citim primul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

45. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

Raport de specialitate de la Direcția Transporturi. Domnul director Victor Tărtăcuță este în Webex. Este și domnul director general Adrian Criț de la S.T.B.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Ordinea o să fie o să-i dăm cuvântul domnului director Tărtăcuță, după aceea reprezentantului T.P.B.I. și la sfârșit domnul director de la S.T.B., domnul Criț.

Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua.

Încă din 2009 tot printr-o hotărâre de Consiliu General a fost înființată linia turistică din municipiul București, după care a suferit tot felul de modificări și de completări, în special raportat la tarife, acestea nu există în propunerea noastră de hotărâre de la ora aceasta pentru simplu motiv că am considerat că fiind o activitate strict comercială a STB-ului, ei sunt cei mai în măsură să-și asigure de așa natură lucrurile astfel încât ea să fie profitabilă, dar din cifrele văzute mai demult ea este o activitate foarte profitabilă pentru care în opinia noastră trebuie să îi dăm drumul cât mai rapid să poată circula pentru a încasa bani, având în vedere că deja STB-ul deține și utilajele, mașinile necesare. Față de ultima licențiere, atunci când STB era regie autonomă și Direcția Transporturi a asigurat licențierea acestui transport, între timp de TPBI-ul este cel în măsură să asigure aceste licențe de transport chiar pentru acest transport turistic, care evident este tot un transport public pentru că este un transport un transport public, drept pentru care noi am propus aprobare de către dumneavoastră a împuternicirii TPBI-ului ca să licențieze STB-ul de a merge pe traseul care, desigur traseul pot să dau citire lui, dar nu cred că e relevant pentru că el este o rezultată a Direcției de Cultură cu obiectivele turistice care au relevanță în municipiul București. Noi aici discutăm o chestiune strict de transport în care pentru a putea da drumul acestei activități, STB-ului trebuie să i se dea aceste licențe de transport.

Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director Tărtăcuță. Și eu sunt de acord cu dumneavoastră. Știu că STB-ul are acele autocare fără acoperiș, acelea turistice și este păcat să întârziem punerea lor în folosință. Creează și STB-ului și Primăriei Capitalei un deficit financiar și un disconfort față de turiștii care își doresc acest, au nevoie de acest traseu. Mulțumesc frumos. O să rog dacă este cineva de la TPBI. Dacă nu, o să-l rog pe domnul director Criț să ne pună câteva cuvinte și evident colegii noștri consilieri generali, dacă doresc să intervină.

Mulțumesc.

Domnul Director Tehnic Bunea Valeriu – TPBI

Bună ziua.

Bunea Valeriu sunt. Directorul tehnic de la TPBI.

Referitor la tema în discuției, noi am trimis un punct de vedere atât la Primărie cât și la Comisia de Transporturi și Comisia juridică. Pe scurt, mandatul pe care îl are TPBI-ul deocamdată nu poate să susțină această activitate, să elibereze licențele, TPBI-ul funcționează conform legii 92 care are o prevedere expresă că nu intră în sfera lor de acțiune, de activitate și de licențiere, transporturile istorice, transporturile turistice. În adresa pe care am trimis-o, am făcut referire la mai multe documente trimise pe această temă de AMRSC, de Ministerul Transporturilor, în care se specifică exact că transportul turistic excede activității TPBI, motiv pentru care ne susținem în continuare punctul de vedere. Sigur că lucrurile pot fi rezolvate dar într-o altă manieră decât cea pentru care este destinată activitatea de la TPBI, asta presupune reorganizare cumva, schimbarea statutului și actului constituțional cu acordul celor 42 de unități administrativ-teritoriale care formează TPBI-ul și de abia după ce se obține avizul pentru modificările necesare, se poate vorbi de preluarea acestei activități de către TPBI. Repet, în adresa trimisă sunt subliniate toate aceste aspecte inclusiv sunt anexate documentele de care v-am făcut vorbire de la AMRSC, Ministerul Dezvoltării și Ministerului Transporturilor.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

O să-l lăsăm și pe domnul director Criț să ne spună câteva cuvinte. Din punctul meu de vedere, deci după aceea intervin și colegii noștri consilieri generali, importanța faptului este că STB-ul trebuie să iasă cât mai curând cu aceste autovehicule, să încaseze bani pe aceste autovehicule și Bucureștiul să dispună de acest transport turistic, este capitală europeană. Formularea practică că este la Direcția Transporturi, că este la TPBI, până la urmă trebuie găsită forma și cadrul necesar ca în ședința de consiliu STB-ul să aibă drept ca acest transport să fie pus în funcțiune cât mai repede. Știm bine că toată perioada aceasta în care aceste autobuze pot să-și desfășoare activitatea și poate să producă o sumă de bani pentru primărie și pentru STB nu este foarte mare.

Mulțumesc frumos.

O să-l las și pe domnul director Criț, ascultăm punctul dânsului de vedere și după aceea colegii noștri să intervină.

Mulțumesc.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Bună ziua, domnule președinte, domnilor consilier generali.

Aș vrea să tratăm cu responsabilitate ceea ce se întâmplă în București. Ca idee, STB-ul nu vrea să facă profit din această activitate, STB-ul vrea să promoveze niște obiective turistice ale capitalei. Sunt 14 stații în acea linie turistică care practic a fost validată printr-o hotărâre de Consiliu General în anul 2009 și a fost pusă în funcțiune în anul 2011 și a funcționat până când am intrat în pandemie. Urmarea faptului că condițiile economice nu mai sunt cele din 2009, e clar că noi trebuie să ne adaptăm și să avem pe de o parte tarife diferite și alte facilități de promovare. În acest sens, așa cum spunea și domnul director al Direcției Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, STB-ul va avea această activitate care se va autofinanța. Nu va cheltui bani de la bugetul municipalității sau de la bugetul celorlalte unități administrativ teritoriale din cadrul Consiliului Județean Ilfov. De circa o lună și jumătate mă chinui să obțin licența de transport, asta în condițiile în care ea ne e necesară pentru prestarea activității și noi ne-am adresat, am văzut cu interes documentele pe care ni le-a pus la dispoziție Asociația Metropolitană de Transport București-Ilfov și noi ne-am adresat printr-o adresă Ministerului Transporturilor, am primit un răspuns de la Direcția Transporturi din cadrul Ministerului Transporturilor, răspuns care face parte din documentele care au fost puse la dispoziția Direcției Transporturi. Pe noi ne interesează sincer să promovăm capitala București, obiectivele turistice. Faptul că eliberează licența de transport municipalitatea prin Direcția Transporturi sau faptul că o va elibera urmare a unei hotărâri de Consiliu General TPBI-ul, nu ne privește pe noi. Noi vrem licența și vedem și noi că s-a îmbunătățit starea vremii și e păcat că nu intrăm pe traseu cu aceste autobuze care să bucure turiștii care vizitează capitala. Sunt foarte multe obiective care din păcate nu pot fi vizitate. Din păcate, stăm de o lună și ceva și nu reușim ca să deblocăm situația. Deci rugămintea mea e să se ia o decizie. Nici nu contează cine eliberează licența. Trebuie eliberată. Eu știu ce zice legea. Vin din Ministerul Transporturilor. Dacă municipalitatea dorește să delege această competență, foarte bine, TPBI-ul să o facă. Cert e că, așa cum spunea domnul Bunea, în momentul de

față conform actului constitutiv al TPBI-ului, suntem după o altă legislație. Da? A avut niște atribuții delegate de Consiliul General. Eu consider că poate să elibereze licența. Deci decideți dumneavoastră cine va elibera licența, dar noi trebuie să circulăm. E vorba de capitală din care în care trăim cu toții.

Vă mulțumesc. Dacă mai sunt întrebări.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Domnule președinte, permiteți intervin, vă rog.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, domnul Tărtăcuță.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Vă mulțumesc.

Am avut o discuție mai devreme cu domnul director general Ghițulescu în care am discutat exact aspectele acestea precum și cele pe care le-a prezentat domnul director Bunea. Evident, pe hârtie lucrurile stau cum stau. Când vrem să nu se întâmple lucruri, găsim virgule, găsim tot felul de chestiuni. Se leagă foarte mult de aspectul ăsta, că ANRSC-ul, că Ministerul Transporturilor. În final, astea sunt interpretări ale unor instituții care desigur uneori sunt importante, dar cel mai important este ceea ce scrie în lege iar eu stau să mă gândesc acum și întreb toți onorații consilieri, domnule spuneți-mi și mie care este diferența între traseul mașinii de o anumită turistică care pleacă din Piața Presei și se întoarce în Piața Presei încasând niște bani de la niște oameni care circulă cu mașina aceea spre deosebire de linia mașinii 102 care pleacă de asemenea dintr-un capăt și se întoarce tot acolo? Că e turistic, că e neturistic.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Această activitate este foarte bine reglementată în legislația din România.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Am înțeles. Ideea este următoarea: vreți s-o faceți sau începem cu modificarea statutului TPBI-ului și ce mai este. Eu citesc aici foarte clar între contractul între ATPBI și STB care spune foarte clar că operatorul are dreptul să presteze în regie proprie în condiții legi și alte activități conexe serviciului public de transport local care nu fac obiectul prezentului contract. Acesta este unul din ele. Dacă vrem să ne luăm de amănunte, dacă vrem să ne luăm de virgule, tre să ne gândim domnule în finalul finalului, ce se întâmplă dacă noi aprobăm, dacă se aprobă lucrul acesta? Se creează vreun prejudiciu, se întâmplă, nu. Se promovează așa cum a spus și domnul director general Criț, se promovează capitala, se și încasează bani și este o chestiune frumoasă care circulă prin București. Da, dacă vrem să ne luăm de virgulă și de alte chestiuni, da. Pe de altă parte, domnule director general Criț, și noi am mai avut discuția asta, știți foarte bine. O dată prin apariția ATPBI-ului, municipalitatea nu mai poate licenția. Faptul că există un vid în sensul că eu nu mai pot licenția ca instituție dar nici TPBI-ul pentru că nu-i prevăzut în statut, asta e o altă chestiune. În opinia mea acum se poate gestiona și se poate spune domnule hai s-o facem. Fiindcă în finalul finalului nu există încălcarea legii, nu există chestiuni patrimoniale care pot crea prejudicii, nu există absolut nimic de genul acesta. Există doar o linie turistică care va începe să circule prin București. Acesta este punctul meu de vedere.

Domnul Președinte Melciu Florin

Scuzați-mă, domnule director Tărtăcuță. Beneficiarul final sunt în primul rând cetățenii municipiului București și turiștii care vizitează capitala, dacă o să facem ping pong între direcții, o să se termine sezonul, nu este O.K. ca să fie ținute în parcare și bucureștenii și turiștii care ajung în București să nu beneficieze de de acest traseu turistic.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Și eu consider la fel. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă mulțumesc.

Colegii noștri, consilieri generali, dacă au întrebări pentru reprezentanții celor de la STB, celor de la TPBI sau Direcției Transporturi, vă rog.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Bună ziua.

Sunt Gabriel Rău. Dacă pot adresa câteva întrebări. Consider că partea legală a acestui proiect e deosebit de importantă și îmi doresc ca toate proiectele să se încadreze în rigoriile legii, dar până acolo, am câteva întrebări un pic mai tehnice și anume: cât de profitabilă a fost linia asta turistică anterioară? Adică cât a costat serviciul și cât a încasat STB din vânzarea de de tichete? Am înțeles că accentul nu se pune neapărat pe profit și că ar fi o linie care se auto finanțează, însă m-ar interesa să știu datele pentru...

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Domnule consilier general, vă pot răspunde. Așa cum spuneam, trebuie să fie o linie turistică care să se autofinanțeze. Nu putem spune că nu e profitabilă. Practic trebuie să aducă profit.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Și cam cât profit aduce? Cât a adus aia din trecut de fapt mă interesează?

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

E un profit rezonabil de 5-6%, nu e mai mult. Pentru că ține foarte mult, vă dați seama, se începe ca orice lucru nou cu o rată de succes mai mică și urmarea promovării Intensive după aceea și pe site-urile externe, numărul de călători va crește.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Vă mulțumesc frumos.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Ea a fost și până în prezent o activitate care s-a autosuținut.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Am înțeles. Mulțumesc. Asta m-a interesat marja de de profit grosieră. Autovehiculele din punct de vedere tehnic în ce stadiu sunt?

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Autovehiculele au fost achiziționate de către STB, ... au fost recepționate de către Comisia de recepție din cadrul STB, sunt dotate cu toate cerințele pe care le au călătorii în momentul de față.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Inclusiv aer condiționat?

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Inclusiv aer condiționat.

Domnul Secretar Rău Gabriel

Mulțumesc tare mult.

Legat de definițiile despre transportul turistic, consider că nu e același lucru cu transportul public și diferența este că una se referă la turiști și singura asemănare este că se învâрте o roată. Însă înțeleg și că nu avem licență turistică în acest moment și că acest lucru este de dorit de obținut și sunt de acord cu faptul că Bucureștiul are foarte multe locuri frumoase de arătat. Acestea a fost întrebările mele și vă mulțumesc frumos.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul consilier general Rău.

Dacă alți colegi consilieri au intervenții? Dacă nu, vă rog să supuneți la vot.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Bună ziua. Șuhan sunt. Voiam să știu dacă există un itinerariu sau mai multe itinerarii fixate și care sunt mă rog de principiu obiectivele principale, obiectivele turistice care sunt vizate?

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Domnule consilier general, itinerariul ar fi următorul: Piața Unirii, Piața Universității, Piața Romană, Piața Victoriei, Piața Charles de Gaulle, Parcul Regele Mihai, Muzeul Satului, Piața Presei, Muzeul Satului (întoarcere), Arcul de Triumf, Piața Victoriei, Piața Revoluției, CEC și Palatul Parlamentului. Vizavi de obiectivele turistice aș încerca să le număr și pe acestea. Plecând de la Patriarhia Română, după aceea plecăm avem Ateneul Român, avem Muzeul Satului, avem Muzeul de Geologie, avem Palatul Victoria, avem muzeul Teodor Aman, Universitatea București, Teatrul Național, Muzeul de Artă Contemporană, Palatul Parlamentului, obiectivele pe care sincer fără să le am în față, le-am enumerat, luând în considerare traseul din momentul de față. Vă dați seama că la distanță de 100 - 200 m sunt toate obiectivele importante ale capitalei.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, aveți dreptate. Poate ca aș adăuga pe listă, dar bineînțeles am înțeles care dumneavoastră nu ați fost extraustiv în momentul în care ați prezentat obiectivele, doar le-ați enumerat. Poate aș adăuga și Muzeul Municipiului București. Acuma acuma îmi permit următorul comentariu și nu vi-l adresez dumneavoastră ci-l adresez colegilor mei și sigur, mă rog, ar fi bine să ajungă și la urechile stimatului și distinsului domn primar general Nicușor Dan. Ați pronunțat, ați spus mai devreme că unul dintre

obiective este Ateneul Român. E minunat, e într-adevăr una din clădirile simbol, poate chiar cea mai importantă istoric vorbind a Bucureștiului. Însă stimați domni, stimate colege dacă sunt prezente, cu dumneavoastră ar fi trebuit să încep, în fața Ateneului Român e o vraiste. Dacă îi ducem pe turiștii ăștia să vadă clădirile minunate pe care înaintașii noștri ni le-au lăsat, e foarte bine, dar dacă o să constate cum arată spațiul verde, părculețul ăla atât de frumos era înainte, cu trandafiri cu o iarbă tăiată elegant, cu statuia lui Eminescu cu iluminatul, nu știu cum se numește peisagistic, mă rog, o chestie de asta pe timp de noapte care să pună în vedere, îmi cer scuze că nu-mi aduc aminte termenul specific, deci dacă vor constata cum arată părculețul din fața Ateneului Român, ne vom face de râs. Mergeți pe acolo. Eu am copilărit în zona aia, o cunosc metru cu metru. Am rămas profund, dar profund dezamăgit și trist de felul în care arată, e ceva îngrozitor, e o pârlăgă pur și simplu. Poate că dumneavoastră cu autoritatea funcției dumneavoastră, domnule Criț, poate eu știu, ne ajutați și interveniți pe lângă primarul general să facă bine să facă curat acolo și să facă ordine, să pună flori, să dea însă, să pună în valoare într-adevăr prin atitudine de gospodar contemporan o valoare istorică, e foarte important. Altfel ne facem de râs. Cam asta a fost.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Am ascultat cu interes ceea ce spuneți, într-adevăr aveți dreptate vizavi de faptul că din păcate anumite obiective turistice suferă din cauza faptului că nu sunt promovate, pe de altă parte probabil nu au niște contracte foarte ferme vizavi de starea de curățenie, starea de igienizare, partea de protecție pentru că așa cum spuneți dumneavoastră, sunt multe persoane care sunt acolo și aruncă ceea ce aruncă.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, ar fi bine dacă eu știu cu, împreună cu colega dumneavoastră de Administrație care conduce chestia asta cu parcuri și nu știu ce, probabil că dânsa ar putea să fie sensibilizată, până la urmă părculețul ăla din fața Ateneului Român e o palmă de pământ.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Eu sper cu acest proiect să ne unească pe toți și să facem tot ceea ce este posibil să scoatem ceea ce este frumos din București.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule Criț, eu apreciez vorbele frumoase și îmi plac vorbele frumoase, îmi place chiar să le și rostesc câteodată, îmi place chiar și elocința, dar să știți că dacă noi ne unim, noi consilierii generali ne unim cu dumneavoastră cu administrația asta, e o chestie naturală, dar dacă administrația nu se mișcă în sensul în care se înțelege necesitatea ordinii, necesitatea unei stări de normalitate până la urmă, e greu să facem, să ajungem la un consens și mai ales e greu să ajungem la un rezultat pozitiv pentru toată lumea. Eu v-am dat doar un exemplu, pentru că dacă ar fi să mă întrebați pe mine, unul din obiectivele care ar trebui incluse în itinerariile respective, dacă n-ar arăta cum ar arăta, ar fi Parcul Cișmigiu care a fost o bijuterie, o bijuterie, dar mă rog, acuma sigur s-ar putea să mă bănuți de critică excesivă. Să știți că nu e. E pur și simplu un gând ca încerc să mă transform în persoana unui turist într-un oraș străin și să văd ceea ce aș putea să văd acuma dacă mergem în fața Ateneului Român, o bijuterie arhitectonică înconjurată de mizerie. Ceea ce spune multe despre noi. Multe. Foarte multe.

Domnul Director General Criț Adrian – S.T.B. S.A.

Domnilor consilieri generali, vă cer sprijinul pentru a obține acele autorizații și împreună putem să avem un oraș mai frumos și mai bine promovat.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Doamna consilier Săndulescu, puteți vota.

Doamna Consilier Săndulescu Nina

“Pentru”.

Asistent comisie

8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva.

48. Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan“

Raport de specialitate de la Direcția Generală Investiții - Direcția Panificație Investiții.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, câteva cuvinte pe acest proiect.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aș vrea să vă informez până se fac demersuri necesare, aș vrea să vă informez pentru că suntem în Comisia de Transporturi, deși n-au fost supuse aprobării, discutării în comisia noastră, să știți că doar ca informare să știți că administrația intenționează să solicite aprobarea noastră pentru un PUZ, deocamdată pentru un protocol de colaborare cu Ministerul Dezvoltării în ceea ce privește reglementarea urbanistică a zonei cursului Dâmbovița. Azi a avut loc Comisia de urbanism în care eu mi-am exprimat punctul de vedere în legătură cu următorul aspect: după cum știți există un proiect mai vechi care e de actualitate de fapt, dar care a fost început de mult în urmă cu mai multe mandate, cel care se referă la străpungerea Splaiul Independenței - Ciurel și care ar fi trebuit să ajungă inițial până la linia de centură veche sau mă rog actuală și chiar mai departe până în autostradă. Ideea e următoarea: pe noi de la Comisia de transport nu ne-a întrebat nimeni, dar subliniez încă o dată și în fața domniilor voastre,

pentru proiectul respectiv până acum sau bucureșteanul a cheltuit peste 60 de milioane de euro. Să-l trecem la pasiv mi se pare o iresponsabilitate la care eu unul cel puțin nu mă voi angaja sub nicio formă. Vă atrag atenția asta pentru că suntem colegi cu toții în în Consiliul General în legătură cu ceea ce se pregătește. De asemenea, acel proiect de străpungere ar fi dus la degrevarea, la depoluarea, la îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor cartierului Militari unde știți cu toții foarte bine ce aglomerație teribilă e în weekend. De asemenea, vreau să vă mai atrag asupra unui alt aspect: CNAIR-ul a pus în discuție deja un proiect de lărgire a autostrăzii A1 București - Pitești pe toată lungimea ei, la trei benzi pe sens. Iertați-mi expresia neacademică cum mama dracul o să putem noi prelua, municipiul București sau cât de pregătiți suntem noi să preluăm acel aflus de autoturisme dacă această străpungere, care e consistent, o știți cu toții foarte bine, la rândul ei are trei benzi pe sens, ba pe alocuri sunt chiar patru. Cum vom prelua traficul ăsta? Deci e o temă de reflecție pentru toți și încă o dată, s-au cheltuit peste 60.000.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua, doamna directoare. Deci în primul rând este lipsă de bun simț față de toți consilierii generali. Aveți un proiect aveți un proiect și nu veniți să îl susțineți, este o lipsă crasă față de consilierii generali. Dacă domnul Aflat sau dumneavoastră nu sunteți în stare să vă susțineți nici măcar proiectele pe care le aveți pe ordinea de zi, să vă fie rușine. Noi nu suntem bătaia dumneavoastră de joc și învățați-vă când puneți ceva pe ordinea de zi, să ni le explicați punct cu punct. Da? Dacă așa netratați, să vă fie rușine!

Vă rog să spuneți câteva cuvinte despre acest proiect pe care eu o să mă abțin la el, strict din cauza bății de joc și nesimțirii dumneavoastră. Mulțumesc.

Doamna Șef serviciu Bardan Lorena Mihaela – Serviciul Planificare Lucrări

Vreau să vă spun că n-a fost nicio bătaie de joc, îmi cer încă o dată scuze, acum am venit cum mi s-a spus, am venit și voi susține proiectul, dar sub nicio formă nu este rea voință sau ceva premeditat.

Deci proiectul numărul 48 presupune modificarea indicatorilor economici, mai precis termenul de execuție pentru lucrarea pe care o avem pe care vrem să o scoatem în SEAP, licitație deschisă pentru Obiectivul de investiții reabilitare sistem rutier bulevardul Gheorghe Teodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu, inclusiv bucla de la Titan. După cum știți, în SEAP au fost 15 loturi dintre care patru loturi nu au fost licitate, nu a fost nicio ofertă, drept pentru care s-au anulat cele patru loturi, urmând ca după ce se aprobă acest proiect să demarăm o nouă licitație, dar la proiectul respectiv întrucât distanța lungimea căii de rulare fiind de 18 km, am adresat către STB o întrebare astfel încât cei de la STB ne-au modificat perioada de execuție a lucrării de la 18 luni la 30 de luni, din care 24 de luni va fi perioada de execuție și șase luni perioada de proiectare. Este singura modificare care s-a făcut la acest lot.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă, cum e finanțat acest proiect?

Doamna Șef serviciu Bardan Lorena Mihaela – Serviciul Planificare
Lucrări

Deocamdată din bugetul local, urmând în funcție de ce deschideri vor fi pe POR să încercăm să obținem finanțare externă, pe partea asta de cale de rulare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, doamnă eu nu mai am nicio întrebare, doar mă adresez colegilor mei. Vă aduceți aminte stimați colegi, că acest proiect, domnul primar general a venit cu el propunând să fie finanțat prin Anghel Saligny și i-am spus atunci că este o ipocrizie și un populism deșănțat. Nu putea fi finanțat din Anghel Saligny. Sper să vă aduceți aminte de lucrul ăsta.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă nu mai sunt întrebări, vă rog să-l supuneți la vot, vă rog.

Asistent comisie

Puteți vota.

Doamna Consilier Săndulescu Nina

Ma voi abține la acest proiect.

Asistent comisie

5 voturi pentru, 4 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Acestea au fost punctele, domnule președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, colegilor consilieri generali.

Ne vedem la ședința de Consiliu General. Weekend plăcut, vă doresc tuturor.

Mulțumesc.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 16,50.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**