

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 26 iunie 2023, ora 16

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 26.06.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - absent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

37. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.

50. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea asocierii

dintre Sectorul 6 al Municipiului București și S.C. Exigent Property Investment S.R.L.

57. Proiect de hotărâre privind transmiterea imobilul – secțiune din artera de circulație Drumul Taberei, sector 6, București, identificat cu CF nr. 243738, tronson cuprins între strada Brașov și strada Segarcea, din administrarea Administrației Strazilor București în administrarea Sectorului 6 prin Administrația Domeniului Public al Sectorului 6 în vederea realizării obiectivului de investiții „Regenerarea urbană a trotuarului nordic al străzii Drumul Taberei”

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Haideți să citim ordinea de zi și după să intrăm pe ea. Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

Bună ziua. Cvorumul este de 10 consilieri din cei 13 în funcție.

37. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.

50. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea asocierii dintre Sectorul 6 al Municipiului București și S.C. Exigent Property Investment S.R.L.

57. Proiect de hotărâre privind transmiterea imobilul – secțiune din artera de circulație Drumul Taberei, sector 6, București, identificat cu CF nr. 243738, tronson cuprins între strada Brașov și strada Segarcea, din administrarea Administrației Strazilor București în administrarea Sectorului 6 prin Administrația Domeniului Public al Sectorului 6 în vederea realizării obiectivului de investiții „Regenerarea urbană a trotuarului nordic al străzii Drumul Taberei”.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Vă rog să supuneți la **vot ordinea de zi**.

Asistent comisie

Puteți vota!

9 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, colegilor consilieri generali.

Haideți să intrăm pe primul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

37. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.

Raportul de specialitate este de la Direcția Transporturi. În online este domnul director Victor Tărtăcuță.

Domnul Președinte Melciu Florin

Îi mulțumim frumos domnului director Tărtăcuță. Vreau să ne spună câteva cuvinte despre acest proiect și după ce face expunerea, dacă colegii noștri consilieri generali au întrebări către dânsul. Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor Ion – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte, domnule secretar, doamnelor și domnilor consilieri generali. ... ne referim la autoturismele și autovehiculele electrice. Așa cum bine știți, din 2004 există o taxă de

acces a camioanelor în București, având în vedere mai mulți factori, atât de aglomerare, de trafic și mai ales de poluare. În urma unor întâlniri pe care le-am avut pornind de la Ambasada Suediei, ulterior o invitație la Uniunea Națională a Transportatorilor din România, s-a reliefat faptul că în ciuda costurilor foarte ridicate ale echipamentelor autovehiculelor electrice, există deja o cerere și o solicitare și la ora aceasta în București există astfel de utilaje care circulă. Ținând cont de ... trafic, aglomerare, dar mai ales de poluare, noi ca și Direcție, am considerat că este oportună această propunere în sensul încurajării factorilor nepoluauți. După cum bine știți, România este în infringement pe poluare, calitatea aerului și mai ales Bucureștiul are cele 2 componente și de noxe și de ... Și atunci am ajuns la gândirea că am putea, mai ales că, ca și impact financiar, la ora asta cel puțin, a oferi această gratuitate și din întâlnirile pe care le-am avut, pot să vă spun că la ora asta în București circulă 3 camioane electrice, total electrice de 40 de tone. Impactul financiar ar fi absolut nimic, dar ca și impact pe mediu, de ce doriți Dvs., ar fi o chestiune benefică. De aceea a apărut această propunere ca pentru tot ceea ce înseamnă echipamentele electrice, care nu se înseamnă neapărat numai camioane electrice, pot fi o serie întreagă de utilaje electrice. Nu contează. Ideea este de a circula în București numai echipamente care să nu polueze. Modificarea hotărârii de Consiliu are trei puncte. O dată introducerea acestor utilaje electrice și am fost inclusiv la Registrul Auto ca să vedem formularea cea mai propice pentru ... cum ar trebui să definim lucrurile acestea și până la urmă ... dacă spunem că ... electrică, modernizare este suficient, el mai conține încă 2 modificări: una este absolut banală și anume: faptul că din vechea hotărâre, cu toate că a fost modificată de mai multe ori, amenzile au rămas zeci de milioane de lei și atunci le-am actualizat ... Este o parte din modificare. Altă parte este faptul că noi am dorit ca să limităm amenda pentru cei care circulă, care nu avem cum pentru că sunt prevederi legislative care ne obligă să avem amendă minimă și maximă și atunci ne-am permis ca minima amenda fosta de 30 de milioane, 3000 de lei să o ridicăm la 4000 de lei și cea maximă, din păcate plafonată de lege să rămână la 5000 lei. Aceasta este a doua modificare. O a treia modificare pe care o propunem este implicarea polițiilor locale de sector prin identificarea și sancționarea celor care circulă, iar asta este o rezultată a discuției cu Poliția Locală a Municipiului București, care ca ce să vă spun, ... spun noi nu avem oameni, nu facem și atunci am spus în felul următor și credeți-mă, am făcut-o după ce m-am consultat cu toate polițiile locale de sector. I-am întrebat foarte clar: domnule, pentru voi este O.K. să vă ocupați de chestiunea asta? Și la

unison mie personal mi-au spus că da. Polițiile locale de sector cu siguranță vor fi mai mulți decât acum pentru constatarea și sancționarea acestor lucruri. Acestea sunt modificările lui 134 ... la ora aceasta. Dacă sunt întrebări. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnule director.

Dacă colegii noștri au întrebări, mai pe scurt, Direcția Transporturi și eu susțin ca să promovăm un transport eco. Până la urmă, impactul bugetar asupra primăriei este foarte jos. Adică n-are nicio legătură, doar stipulăm încurajarea de cumpărarea de autovehicule electrice.

Dacă colegii noștri consilieri generali au întrebări, vă rugăm.

Mulțumesc.

Domnul Consilier Nicolaie George

Domnule președinte, sunt în asentimentul dumneavoastră și a comisiei de transport, întradevăr cred că este o măsură binevenită. Nu neapărat ca impact imediat ci pe viitor pentru încurajarea folosirii unor astfel de mijloace de transport comercial să le numim sau tehnic dacă e vorba de utilaje pentru că ne dorim, nu-i așa, să scoatem din București această poluare, în special poluarea cu gaze de eșapament, așa că felicitări pentru inițiativă și aveți toată susținerea noastră.

Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnule consilier George Nicolae.

Dacă alți colegi consilieri generali mai au întrebări sau puncte de vedere, dacă nu, vă rog să supuneți la vot.

Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

Puteți vota!

7 voturi pentru, 3 abțineri, 0 voturi împotrivă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Următorul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

50. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea asocierii dintre Sectorul 6 al Municipiului București și S.C. Exigent Property Investment S.R.L.

Raport de specialitate de la Direcția Generală Investiții. În sală este prezentă doamna Lorena Bardan.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua. Vă rog frumos, doamnă, câteva cuvinte despre proiect.

Doamna Șef Serviciu Planificare Lucrări – Bardan Lorena – Direcția Generală Investiții

Bună ziua, domnule președinte, bună ziua domnilor și doamnelor consilieri generali, proiectul propune împuternicirea expres a Consiliului 6 de a hotărî cu privire în condițiile legii în vederea asocierii dintre municipiul București Sectorul 6 și S.C. Exigent Property Investment S.R.L. Obiectul contractului de asociere îl reprezintă finanțarea și realizarea de către S.C. Exigent Property Investment S.R.L. a unei căi de acces destinată circulației auto și a circulației pietonale ce va fi cuprinsă între strada Lujerului și limita de est a imobilului identificat cu numărul cadastral 241993. Anterior acestei hotărâri de Consiliu, a fost hotărârea de Consiliu 93/2023 prin care s-a acceptat oferta de donație a societății S.C. Exigent Property Investment S.R.L. După realizarea acestei căi de acces și după după recepția lucrării, bunurile vor fi transmise cu titlu gratuit în domeniul public al municipiului București și se vor da în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6.

Domnul Consilier Nicolaie George

Bună ziua.

George Nicolaie sunt. Am câteva întrebări pentru doamna director. Deci încă o dată, doamnă, vă rog frumos să ne explicați Exigent Property a dat terenuri către Consiliul Local al Sectorului 6 și acum realizează investiția referitoare la realizarea unui drum sau unei căi de acces? Am înțeles bine?

Doamna Șef Serviciu Planificare Lucrări – Bardan Lorena – Direcția Generală Investiții

El realizează această lucrare pe domeniul public al municipiului București, pe acea donație pe care ne-a dat-o face drumul și pe că unele terenuri imobile care aparțin Căilor Ferate Române care s-au care s-au asociat cu sectorul 6, deci fac pe terenul municipiului București, fac această lucrare pentru cetățenii care vor locui acolo iar după ce se va termina această lucrare, acest drum va veni cu titlu gratuit în domeniul public al municipiului București și va fi în administrarea Sectorului 6. Este vorba doar de această porțiune de drum.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am și eu o întrebare. Deci bănuiesc că dâșii fac niște blocuri, au donat, mai pe scurt așa au donat acel drum de acces ca să poată să facă investiția primăria pe el, da, așa și mai există o parcelă care este a căii ferate sau nu?

Doamna Șef Serviciu Planificare Lucrări – Bardan Lorena – Direcția Generală Investiții

Da.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Așa. Dumneavoastră ne cereți ca să?

Doamna Șef Serviciu Planificare Lucrări – Bardan Lorena – Direcția Generală Investiții

Să se asocieze cu Exigent Property Sectorul 6, Exigent Property să facă această investiție, da, pe acest pe aceste terenuri creând această această cale de acces.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Bine. Mulțumesc. Vă rog frumos, domnul George Nicolaie.

Domnul Consilier Nicolaie George

E foarte bine că mi-ați completat dumneavoastră fix întrebarea următoare. E perfect, am înțeles, ei și-au făcut niște blocuri, aveam nevoie de căi de acces și întâmplarea face că noi suntem toți de acord să facă această cale de acces. Nu? Cam așa, pe scurt. Bine. Mulțumesc tare mult. Sărut mâna.

Doamna Șef Serviciu Planificare Lucrări – Bardan Lorena – Direcția Generală Investiții

Și eu mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Colegii consilieri generali, dacă mai sunt întrebări. Dacă nu, vă rog să spuneți la vot.

Asistent comisie

Puteti vota!

Domnul consilier Nicolaie, dacă puteți inițializa votul. Mulțumesc.

6 voturi pentru, 4 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Următorul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

57. Proiect de hotărâre privind transmiterea imobilul – secțiune din artera de circulație Drumul Taberei, sector 6, București, identificat cu CF nr. 243738, tronson cuprins între strada Brașov și strada Segarcea, din administrarea Administrației Strazilor București în administrarea Sectorului 6 prin Administrația Domeniului Public al Sectorului 6 în vederea realizării obiectivului de investiții „Regenerarea urbană a trotuarului nordic al străzii Drumul Taberei”.

Raport de specialitate de la Direcția Patrimoniu și Direcția Transporturi.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rugăm frumos, din partea direcției câteva cuvinte despre acest proiect.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Bună ziua. Mariana Perșunaru sunt. Este vorba despre o solicitare a Sectorului 6 al municipiului București pentru transmiterea în administrare a unui sector din artera de circulație Drumul Taberei, care este înscris în Cartea funciară care are valoare de inventar și pentru care sectorul 6 solicită transfer în vederea realizării unor lucrări. S-au purtat corespondențele cu Administrația Străzilor, s-a transmis valoarea de inventar de către Administrația Străzilor, iar în proiectul de hotărâre s-a specificat că după finalizarea lucrărilor, imobilul va reveni în administrarea Administrației Străzilor.

Domnul Consilier Nicolaie George

Doamna director, discutăm aici despre o chestiune de patrimoniu. Mă înșel sau? Este adevărat, nu?

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Discutăm despre un imobil proprietate publică a Municipiului București înscris în Cartea Funciară 243738.

Domnul Consilier Nicolaie George

Asta am vrut să știu. Mulțumesc tare mult.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Aș avea și eu o întrebare, vă rog.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog frumos, domnule consilier Șuhan.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mulțumesc. Bună ziua, tuturor.

Trotuarul de nord al arterei Drumul Taberei e mult mai lung decât atât. Eu nu prea înțeleg de ce se referă numai la bucata asta între Brașov și Segarcea. Care-i ideea?

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Cealaltă suprafață din trotuarul sau artera de circulație Drumul Taberei a fost astfel împărțită întrucât pe cealaltă secțiune există încă lucrările nepredate, porțiuni de teren care au făcut obiectul unei hotărâri de guvern prin care au fost înscrise în coridorul de expropriere pentru realizarea magistralei 5 de metrou și pe care municipalitatea încă nu le a preluat de la de la Metrorex. Au fost purtate corespondențe cu Metrorex-ul, urmează să fie preluate și de aceea intabularea s-a făcut pe acest tronson pentru că pe celălalt pe celălalt tronson există secțiuni care încă se află în proprietatea statului și în administrarea Metrorex și nu avem carte funciară.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mulțumesc foarte mult. Am înțeles. Am priceput despre ce e vorba, dar totuși insist pentru că titlul proiectului de hotărâre mi se pare nefericit, mai ales pentru că acolo se spune despre segmentul ăsta între Brașov și Segarcea pentru amenajarea trotuarului de Nord ca și cum acest segment ar reprezenta întreg trotuarul de Nord.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Este porțiunea, așa se numește obiectivul de investiții al sectorului 6.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Păi e nefericit ales pentru că trotuarul de nord e cu câțiva kilometri mai lung. Am înțeles că nu se poate pune problema asta, dar din felul în care este redactat titlul proiectului de hotărâre, se înțelege că prin această amenajare se rezolvă problema trotuarului de Nord.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Doar în ceea ce privește secțiunea transmisă.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu rezultă, nu rezultă treaba asta. Dar mă rog. O.K. Nu înțelegem. Acum am priceput despre ceva e vorba. Eu aș fi formulat altfel, dar în sfârșit.

Doamna Director Executiv Perșunaru Mariana – Direcția Patrimoniu

Obiectivul de investiții a fost denumit de sectorul 6 și asta ar fi trebuit să-și modifice de la ei la sector denumirea obiectivului de investiții. Sigur că eu înțeleg din această lucrare și dacă municipalitatea ulterior a considerat ca și oportunitate, înțeleg că după ce vom avea și cartea

funciară și pentru celălalt tronson, probabil că lucrările se vor realiza și pe acel tronson.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamna Perșunaru, eu vă cunosc rigurozitatea și o apreciez ca atare, știți foarte bine lucrul acesta, nici nu mă gândeam că dumneavoastră ați fi formulat într-un mod nepotrivit, nu mă gândeam la chestia asta. Mă gândeam pur și simplu că păcatul originar e undeva la Sectorul 6. Dar, știți ce, așa pe undeva m-am cam săturat de superficialitate. Pentru că asta e o exprimare superficială. Dacă ne referim la trotuarul de Nord, pentru că așa se spune acolo trotuar pentru amenajarea trotuarului de Nord al arterei Drumul Taberei, păi trotuarul de Nord e mai lung cu câțiva kilometri decât porțiunea aia despre care vorbim noi. O.K. Am înțeles. Pe modelul nostru, merge și așa.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnule Șuhan. Nu că n-ați avea dreptate.

Vreau să supuneți la vot. Mulțumesc!

Asistent comisie

Puteți vota!

6 voturi pentru, 5 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Acestea au fost punctele, domnul președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos DATJ-ului. Mulțumesc frumos consilierilor generali și ne vedem la ședința de joi. Mulțumesc frumos. O zi bună vă doresc tuturor. Mulțumesc.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 16,30.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**