

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 29 iunie 2023, ora 9,30

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 29.06.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - absent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – absent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – absent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - absent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – absent
13.	SĂNDULESCU NINA - absent

Ordinea de zi a comisiei:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”.

Asistent comisie

Bună ziua. Cvorumul este de 7 din 13 consilieri. Putem începe?

Domnul Președinte Melciu Florin

Da, putem începe.

Știu că este un punct pe ordinea de zi. Vă rog frumos să-l citiți.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”.

Raportul este de la Direcția Transporturi. Domnul director Victor Tătăcuță este online și sunt prezenți și cei de la TPBI.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos domnului director Tătăcuță. Să ne spună câteva cuvinte și după aceea colegii noștri de la TPBI despre acest punct.

Supunem la vot ordinea de zi. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota!

Domnul Președinte Melciu Florin

Votul meu este “pentru”.

Asistent comisie

6 voturi pentru, 1 abținere și 0 voturi împotriva.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Citiți punctul de pe ordinea de zi și după dăm cuvântul domnului director.

Rugămintea este către colegi, dacă nu au primit proiectul, a fost o urgență din partea administrației, de asta s-a și pus pe ordinea de zi, știu că ieri a fost o discuție cu Ministerul Mediului, vă rog frumos DATJ-ul să trimită tuturor colegilor proiectul.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Și cred că să fie activat și link-ul pe site-ul primăriei că ca să știe și cetățenii ce discutăm. Mersi.

Asistent comisie

Domnule Calențaru, mi s-a comunicat ca aveți proiectul de la DATJ, toți consilierii generali. Toți cei 55.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Eu am verificat. Nu-l am. De-aia v-am rugat să dați resend.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate “Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”.

Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul Tărtăcuță, vă rog frumos câteva cuvinte.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Ion Victor – Direcția Transporturi

Bună dimineața, domnule președinte, doamnelor și domnilor consilieri generali. Obiectivul acestei propuneri este de îmbunătățire a calității transportului în comun. De aceea TPBI a executat acest studiu care prevede Ce anume ar trebui îmbunătățit în ce măsură și Urgența proiectului pornit din faptul că zilele trecute a venit chiar ieri de fapt proiectul, studiul pardon și am efectuat materialele pentru că este vorba de surse de finanțare și aici încercând chiar în lipsa actualizării planului de mobilitate urbană, încercăm accesarea unor fonduri pe PNRR sau pe POR. În ceea ce privește conținutul studiului, cel care spune exact ceea ce trebuie, îmi permit să dau cuvântul celor de la TPBI ca și executanți ai acestui studiu, în vederea justificării anumitor cantități de tramvaie, a unor structuri și în final valorii care a rezultat din acest studiu. Noi ca direcție tehnică, Direcția Transporturi, suntem inițiatorii acestei propuneri, considerăm că este benefică și mai ales necesară actualului parc auto care este de notorietate, este învechit și prin achiziția mai ales pe fonduri nerambursabile europene, va ridica calitatea serviciului public de transport în București.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, colegii de la TPBI.

Domnul Rusu Dan - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Bună ziua.

În ceea ce privește studiul de oportunitate, noi am considerat oportună situația respectivă analizând gradul de uzură a parcului de vehicule. În cadrul acestui studiu a fost necesară actualizarea informațiilor, ținând cont că din total celor 521 de tramvaie, 348 din ele au gradul de uzură depășit, iar în ceea ce privește costurile se poate vedea că achiziționa tramvaielor noi prin analiza comparativă este mult mai benefică decât a tramvaielor actuale ce au în grad mare de uzură și necesită mentenanță foarte mare, iar consumul energetic, de asemenea. Și de asemenea și din punctul de vedere a

indicatorilor prevăzând creșterea atractivității transportului public, sistemele ITS noi pe vehicule, climatizarea și toate cele ar atrage foarte mult nivelul de pasageri iar în ceea ce privește oportunitatea de finanțare, programele operațional regionale și PNRR-ul prezintă o oportunitate mare pentru a accesa aceste finanțări.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Colegii noștri consilieri generali, dacă au întrebări, vă rog. Domnul Nicolaie, vă rog.

Domnul Consilier Nicolaie George

Domnule președinte, vreau să-l întreb pe domnul de la TPBI care a prezentat mai devreme situația, despre câte mijloace de transport vorbim, ce modele, ce lungime vor avea, dacă studiul prevede aceste detalii?

Mulțumesc.

Domnul Rusu Dan - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

În urma studiului, pentru achiziția a 250 de tramvaie, din care 100 de 36 m unidirecționale, cu un singur post de conducere, 100 de tramvaie de 27 m, dintre care 20 să fie bidirecționale. De asemenea s-a depus și o cerere de finanțare în luna octombrie prin PNRR runda 2 privind aceste tramvaie, achiziționarea a 40 de tramvaie din care 20 să fie bidirecționale și 50 dintre ele să fie din gama de 45 m, care vor fi utilizate în viitor pe traseele foarte încărcate precum linia 41, linia 25, 1, 10, ... După ce s-a terminat perioada de monitorizare a proiectului actual de achiziționare a celor 100.

Domnul Consilier Nicolaie George

Și încă o întrebare, dacă-mi permiteți. Dacă ați făcut un studiu și referitor la structura de de tramvaie? Mă refer aici la linie de tramvaie care știm cu toții că sunt într-un grad avansat de degradare.

Domnul Rusu Dan - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Desigur, am luat în calcul și am introdus toate cele 16 loturi care sunt vor fi activități complementare a acestui proiect privind modernizarea liniei liniei ferate, dar de asemenea și peroanele ținând cont că vom achiziționa tramvaie de 36 și 45 m, am luat situația actuală a lungimilor peroane aproximăm aproape 70% ca o dimensiune necesară pentru a face față acestor tipuri de tramvai iar în cazul în care pe linia respectivă, după ce vor fi alese vor fi necesare pe care vor fi necesare modificarea a una, două, trei peroane, se vor include modernizarea și lungirea lor, dar este prevăzut lista tuturor peroanelor, este pusă cu toate peroanele din toate liniile de de tramvai din București și cu lungimea acestora.

Domnul Consilier Nicolaie George

Așadar studiul este complet, da? Cât privește atât achiziționarea de tramvaie, mijloace noi de transport cât și îmbunătățirea sistemului de cale de rulare.

Domnul Rusu Dan - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Și inclusiv stațiile, toate cele sunt activități complementare proiectului.

Domnul Consilier Nicolaie George

Mulțumesc foarte mult. E foarte important că ne-ați spus exact aceste detalii. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim, domnul George Nicolaie. Sper că acest studiu să lase oportunitatea tuturor jucătorilor importanți de pe piață să participe și vroiam să vă întreb tehnic dumneavoastră ați făcut studiu, implementarea dacă pe PNRR sau pe alte mijloace de finanțare o să fie făcută de către Direcția Transporturi, Investiții sau de către TPBI?

Mulțumesc.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Ion Victor – Direcția Transporturi

Aici vă rog să îmi permiteți să intervin eu. Tot ce înseamnă materialul rulant și tot ceea ce înseamnă evident pentru STB ... va fi predat în final elementul achiziției este făcută, deci materialul rulant de către Direcția Transporturi. Tot ceea ce înseamnă elementele complementare la care s-a făcut referire infrastructură și alte ... vor fi făcute de către Investiții. Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Dacă colegii noștri, consilieri generali mai au întrebări, dacă nu vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota!

6 voturi pentru 1 abținere și 0 voturi împotriva. Aviz favorabil

Acesta a fost punctul, domnule președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos tuturor. Ne vedem la ședința Consiliului General. O zi bună vă doresc și vă mulțumesc tuturor.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 9,45.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**