

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 14 iulie 2023, ora 11

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 12.07.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	NICOLAIE GEORGE – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	RĂU GABRIEL – absent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – absent
6.	COVACI FLORIN – absent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – absent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE – prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI – prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

1. Alegerea secretarului comisiei pentru această ședință.
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri privind transmiterea "Drumul Forestier în prelungirea FE004 – 0,572 km", din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Direcția Silvică Ilfov în domeniul public al Municipiului București.

Asistent comisie

Bună ziua.

Vreau să vă spun că nefiind secretar, punctul 1 de pe ordinea de zi va trebui să fi alegerea unui secretar pentru ședința comisiei de astăzi.

Domnul președinte Melciu Florin

Bună ziua.

O să-l rog pentru ședința de astăzi pe domnul consilier George Nicolaie să ne dea o mână de ajutor și să fie dansul astăzi secretar.

Asistent comisie

Da. Comisia este întrunită cu un cvorum de 8 din cei 13 consilieri. Dacă doriți să votăm **ordinea de zi**:

1. Alegerea secretarului comisiei pentru această ședință.
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri privind transmiterea "Drumul Forestier în prelungirea FE004 – 0,572 km", din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Direcția Silvică Ilfov în domeniul public al Municipiului București.

Domnul președinte Melciu Florin

Vă rog să votăm ordinea de zi și cu punerea punctului că ședința aceasta domnul George Nicolaie îndeplinește funcția de secretar al comisiei de transport. Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos colegilor consilieri generali.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Vă atrag atenția așa ca idee că la vot a apărut numai opțiunea de pentru sau abținere. Și vedeți, rezolvați problema.

Asistent comisie

O.K. Remediem pentru viitor.

Deci domnul președinte Melciu în propune pe domnul George Nicolaie secretar.

Domnul consilier Nicolaie George

Bună ziua.

Sigur că da, vă mulțumesc, aștept votul colegilor, mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Vă rog să supuneți la vot propunerea ca domnul George Nicolaie să fie secretar pentru ședința aceasta.

Asistent comisie

Puteți vota.

8 voturi, 1 abținere și 0 voturi împotriva.

Propunerea este validată.

Domnul secretar Nicolaie George

Mulțumesc colegilor pentru votul acordat.

Asistent comisie

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emiteră a unei hotărâri privind transmiterea "Drumul Forestier în

prelungirea FE004 – 0,572 km”, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Direcția Silvică Ilfov în domeniul public al Municipiului București.

Referat de aprobare al consilierilor generali PSD din cadrul CGMB. Este prezent în online domnul director executiv Victor Tărtăcuță de la Direcția Transporturi.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă, raportul de specialitate de cine este elaborat?

Asistent comisie

Nu observăm să fie un raport de specialitate. Avem în schimb 2 adrese de la Direcția Patrimoniu și Direcția Transporturi referitoare la acest această situație, sunt trimise de la DATJ către dumneavoastră, toți consilierii, toți cei 54 de consilieri. Aveți aceste documente. Sunt trimise pe mail.

Domnul președinte Melciu Florin

Aș ruga ca domnul Tărtăcuță să ne spună câteva cuvinte și după aceea fiecare dintre noi in cu colegii consilieri, să luăm cuvântul și să ne spunem punctul de vedere. Vă rog domnul Tărtăcuță.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua.

Ceea ce am eu de spus vizavi de acest proiect, în afara utilității sale și a necesității de a se face, evidente, este ceva mai complex prin natura faptului că sunt mai multe tronsoane de teren, sunt... și el a fost obiectul mai multor proiecte de hotărâre de-a lungul timpului. ... le-am detaliat în răspunsul pe care l-am transmis DATJ-ului în urma interpelărilor doamnei și domnului consilier și acolo am explicat totul. Discuția s-a învârtit vizavi de faptul că atunci când proiectele de hotărâre sunt solicitate de executiv, urmează o procedură cu raport. Subiectul acesta este unul comun al timpului și transportul. Și atunci când este un inițiat de consilieri, practic

nu există noțiunea de raport. E o chestiune pe care am primit-o, așa mi s-a spus, eu am primit materialul, practic nu am avut nici un fel de obiecțiuni la el în sensul că erau niște obiecțiuni transmise și de Patrimoniu vizavi de faptul că nu era o identificare a terenului și atunci nu se putea merge mai departe, iar acum urmează să, în afara răspunsul, răspunsurilor independente de datele ... pe cele 2 Direcții, urmează să transmitem o completare care cred că trebuie să ajungă la dumneavoastră vizavi de acest subiect, punct de vedere comun al Direcțiilor Patrimoniu și Transporturi.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Rog colegii noștri consilieri, dacă au, vor să intervină cu specificația că nu vreau să politizăm acest subiect, cred că toate grupurile vor să rezolve acest punct de pe ordinea de zi. Dacă mă întrebați pe mine personal, cred că această problemă nu ținea doar de Comisia Transporturi și mai degrabă de Patrimoniu, Urbanism, dar am zis să facem această comisie pentru a nu se invoca de către nimeni că membrii Comisiei de Transport nu vor să dea un aviz pozitiv sau nu vor să rezolve problema cetățenilor din Greenfield. Mulțumesc frumos. Rog colegii noștri consilieri să își spună punctul de vedere.

Mulțumesc.

Vă rog frumos, domnule consilier Nicolaie.

Domnul secretar Nicolaie George

Într-adevăr, acest proiect este unul de care cred că toți consilierii generali știu și mai mult decât Consiliul General știe despre această situație din Greenfield. Ne pare rău că a durat atât de mult să ajungem până în acest punct la care să concretizăm soluțiile prezentate. Sperăm ca situația să fie rezolvată cât mai curând posibil. Este un prim pas pe care noi îi facem ca și consilieri generali și prin care ducem la îndeplinire sau pornim demararea unei proceduri care pare mai complicată decât e la prima vedere, dar sunt convins că toți consilierii vor fi de acord și vom

trece acest proiect. Mai departe, se va afla pe agenda guvernului și de acolo, o să intre în linie dreaptă.

Vă mulțumesc foarte mult.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos, domnule consilier general George Nicolaie. Dacă dintre colegii noștri mai vrea cineva să își spună punctul de vedere, dacă nu vă rog frumos să-l supunem la vot.

Vă rog, domnule consilier general Diaconescu.

Domnul Diaconescu Cătălin – reprezentantul comunității Greenfield

Bună ziua.

Sunt Cătălin Diaconescu, reprezentantul comunității Grinfeld și vă mulțumesc, domnule președinte, pentru invitația de a participa. Sigur, am solicitat oficial să particip în toate comisiile și în cadrul ședinței de Consiliu General, am precizat că nu sunt colegul dumneavoastră ca să fie mai clar.

Domnul președinte Melciu Florin

Este vina mea. Mulțumesc frumos. Noi, în Comisia de Transport dăm voie tuturor persoanelor să se adreseze. Vă rog frumos să vă spuneți punctul de vedere.

Mulțumesc.

Domnul Diaconescu Cătălin – reprezentantul comunității Greenfield

Este foarte bine și apreciez, apreciez invitația. Aș fi vrut doar să punctez câteva lucruri înainte de a se vota, câteva aspecte referitoare la afirmația domnului director Tărtăcuță din ședința anterioară, de altfel, foarte bine, bine venite cu privire la regimul acestui drum, dacă este cale de acces, dacă este drum și cum este văzut în viitorul proiect de hotărâre. Eu aș dori să punctez faptul că discutăm despre o cale de acces existentă și nu despre un drum nou creat. Cred că este esențial acest detaliu, având în vedere că se circulă de aproximativ 16 ani doar către Greenfield pe acest pe această cale de acces. Sigur, cu mici întreruperi pe care le știm

cu toții. Considerăm că este important să menționăm aceste detalii în cuprinsul proiectului de hotărâre, astfel încât să fie preluate în hotărârea de guvern. De altfel și domnul Hazarian a punctat foarte bine la sfârșitul ședinței anterioare. Este important să nu intrăm în capcana unui unui mecanism care să blocheze în baza unui PUZ ulterior. Prin urmare, consider că este important să notăm faptul că pe acest, pe aceste drumuri forestiere, în cuprinsul proiectului de hotărâre, circulația pe drumurile forestiere transmise să devină publică, astfel încât hotărârea de guvern, care va fi dată ulterior să preia această această mențiune și practic, prin puterea hotărârii de guvern, să nu mai fie nevoie de niciun alt PUZ sau alte formalități pentru a îndeplini, pentru a permite circulației publice. Țsta este punctul nostru de vedere, aș vrea doar să notăm aceste aspecte pentru că, într-adevăr este important de luat în calcul și acest aspect, astfel încât la finalul procedurii să avem un drum deschis circulației publice cât mai rapid.

Vă mulțumesc mult și apreciez încă o dată invitația.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos de precizări. Rog DATJ-ul să menționeze în procesul verbal cele spuse.

Dau cuvântuș domnului Hazarian.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Mulțumesc, domnule președinte.

Voiam să-i întreb pe inițiatorii proiectului dacă nu exista posibilitatea tehnică că în cuprinsul acestui proiect de hotărâre să ceară de la Guvernul României să transfere acel drum forestier, ca și drum public de utilitate locală la municipiul în patrimoniul municipiului București. În domeniul public al Municipiului București, îmi cer scuze, adică dacă nu era exista posibilitatea să-l ceară direct ca drum public pentru A-i scuti pe cei din Greenfield de a face PUZ, că vedeți că în acest mandat posturile sunt blocate și dacă am fi avut o posibilitate să nu mai facem PUZ pentru acest lucru și să îi ajutăm pe cei de acolo să ridice bariera să poată să circule, să nu mai stea blocați în trafic, ar fi fost o idee bună, dar nu știu pe partea tehnică, partea juridică, să zic așa, dacă se poate. De aceea voiam să fac această întrebare.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Vă rog să-i răspundeți domnului consilier general Hazarian, care este și președintele Comisiei de urbanism, vă rog.

Mulțumesc.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Dacă îmi permiteți, bănuiesc că la mine vă referiți să-i răspund. Mi-e teamă că sună urât, dar realmente nu știu ce să-i răspund. Nu știu dacă legislația specifică pădurilor permite lucrul acesta. E posibil să îl permită, posibil să nu-l permită. Dar chiar nu știu, cred că eu chestiune de configurații de teren. Rog mult de tot gândiți-vă și la faptul că în momentul în care terenul acesta și chiar sper să ajungă la noi, la noi la primărie, evident, în momentul acela va mai trebui o hotărâre de Consiliu General care să stabilească cine-l ia în administrare și cine îl execută. Direcția Transporturi nu mai e ce a fost, în sensul că nu mai are investiții. Nu noi vom dezvolta drumul respectiv. Dar aici deja cred că e o problemă strict juridică în opinia mea, dacă se pot cere lucrurile astea. Noi suntem o comisie tehnică de circulație în care spunem că de aceea am și solicitat... că în funcție de asta se poate da avizul necesar, adică lucrurile astea să vă petreacă din momentul în care va fi foarte clar despre ce drum vorbim. Acum înțeleg că drumul este foarte vechi adică în sensul că se circulă pe el de foarte mult timp și e foarte O.K. că este așa. Dar una e ce se întâmplă și alta este ceea ce e pe hârtie și nu vreau ... chestiune care să împiedice sau să întârzie lucru, sunt ultimul om care ar face lucrul acesta. Dar pe de altă parte, lucrurile trebuie foarte clare și corecte, mai ales că un subiect... Eu nu știu în ce măsură eu ca direcție pot să cer un drum cu anumite destinații. Pentru că nu e...

Domnul consilier Hazarian Constantin

Domnule director, îmi cer scuze că vă întrerup. Dacă guvernul va emite acea hotărâre pentru a trece drumul la noi, tot ca drum forestier, practic bariera nu se va ridica, pentru că drum forestier nu este deschis drumului public este un drum de exploatare, dar pe care circula utilajele

care lucrează în pădure. Adică nu îi ajutam foarte mult pe cei de acolo, de aceea întrebam. Nu că nu îi ajutam, îi ajutam, dar nu se va rezolva problema foarte repede. Este bun proiectul colegilor, dar cred că se putea face și mai bun dacă există posibilitatea tehnică. Asta întrebam legal din punct de vedere legal, s-ar putea să nu se poată.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Exact asta vă spuneam eu.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnule Tărtăcuță.

Alți colegi dacă mai au intervenții, vă rog. Vă rog, domnule Diaconescu.

Domnul Diaconescu Cătălin – reprezentantul comunității Greenfield

Vă mulțumesc.

Dacă îmi permiteți, aș dori să fac 2 precizări foarte scurt. În primul rând, observația mea sub nici o formă nu trebuie interpretată ca un amendament negativ la proiectul în discuție. Din contră, apreciem foarte mult faptul că el este pe masa discuției, un pas foarte important, era doar o chestiune de îmbunătățire ca urmare a feedback-ului primit data trecută în ultima ședință din partea domnului Tărtăcuță. Repet de altfel și intervenția dumnealui foarte binevenită. Acum referitor la regimul drumului forestier, momentul transmiterii prin hotărâre de guvern, aș putea să-mi permit să fac eu o precizare. Sigur Romsilva, în condițiile în care drumul forestier se supune codului silvic, nu permite acces pe acest drum decât riveranilor, cei care au proprietăți direct învecinate, dar în momentul în care practic, procedura de scoatere de transfer din patrimoniul Romsilva în patrimoniul Municipiului București, practic vine la pachet cu un regim și cu un scop. Scopul este evident ca acest drum să îi devină un drum de interes public local și consider că ar trebui precizat în completare doar această mențiune că circulația pe drumurile forestiere devine publică, nu neapărat ca să fie o chestie redundantă cu legislația, ci să fie mai clar pentru că puterea unei hotărâri de guvern este mai presus decât o

documentație de urbanism, un plan urbanistic zonal. Și atunci practic excludem orice posibilitate de a produce confuzii privind pașii ulteriori.

Vă mulțumesc.

Domnul secretar Nicolaie George

Domnule președinte, am eu câteva precizări de făcut, dacă îmi permiteți.

Domnul președinte Melciu Florin

Vă rog, domnul George Nicolaie.

Domnul secretar Nicolaie George

Deci, referitor la ceea ce spunea reprezentantul Greenfield, din discuțiile care au fost până acum, pot să vă zic eu câteva lucruri. În primul rând că noi ca direcție de transport să mă rog ca și comisie de transport nu putem să precizăm din punct de vedere al procedurii legislative care va fi regimul acestui drum. Știm cu toții. Ne dorim foarte tare, să evităm toate blocajele și toate procedurile inutile sau aparent inutile, dar va trebui să ne supunem cu toții legislației în vigoare. Acum, cum spuneam și mai devreme, acesta este primul pas pe care noi îl putem face și îl vom face în ceea ce privește deblocarea acestei situații. Probabil că și în Comisia de patrimoniu se va discuta mai mult pe seama acestei acestei forme pe care o va îmbrăca hotărârea în ceea ce privește destinația drumului respectiv. Asta ca să precizăm puțin.

Domnul președinte Melciu Florin

Dacă altcineva dintre colegii noștri consilieri vor să mai punceze, dacă nu vă rog să supuneți la vot.

Mulțumesc frumos.

Asistent comisie

Puteți vota.

7 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Acesta a fost punctul, domnul președinte.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, consilierilor generali de prezență. O zi bună vă doresc. La revedere.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 11,30.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
NICOLAIE GEORGE**