

Proces-verbal  
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană  
din data de 26 septembrie 2023, ora 14

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 25.09.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	<b>MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent</b>
2.	<b>RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent</b>
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

40. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 250/28.04.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km. Grupate pe trei loturi, lot III – Obiectiv 5,

Magistrala Progresu Berceni – CB04 – CO5 – 3,9 km., conform art. 2 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 94/30.03.2021

41. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 347/29.06.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km grupate pe trei loturi, lot I – Obiectiv 1, Magistrala I SUD, tronson CM11' - CP3- CV5/4 – 5,958 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021

42. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 407/31.08.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea Sistemului de Termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.)" - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - obiectiv 4, magistrala II – III Grozăvești, tronson – C15/20 – CS12 – 5,526 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021

59. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/22.02.2018 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Putem să începem.

Asistent comisie

Domnule președinte, în prezent sunt 10 consilieri, din cei 13. Este cvorum.

Domnule președinte, pe ordinea de zi sunt 4 puncte.

40. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 250/28.04.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km. Grupate pe trei loturi, lot III – Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni – CB04 – CO5 – 3,9 km., conform art. 2 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 94/30.03.2021

41. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 347/29.06.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km grupate pe trei loturi, lot I – Obiectiv 1, Magistrala I SUD, tronson CM11' - CP3- CV5/4 – 5,958 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021

42. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 407/31.08.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea Sistemului de Termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.)" - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - obiectiv 4, magistrala II – III Grozăvești, tronson – C15/20 – CS12 – 5,526 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021

59. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/22.02.2018 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Supunem **ordinea de zi la vot**, vă rog.

Asistent comisie

Da, puteți vota.

Domnul consilier Costin Hazarian, domnul consilier Marius Pavel, vă rugăm să votați.

**11 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotrivă.**

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Primul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

Primul punct este punctul **40. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 250/28.04.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km. Grupate pe trei loturi, lot III – Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni – CB04 – CO5 – 3,9 km., conform art. 2 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 94/30.03.2021.**

Raportul este de la Direcția Servicii Publice - Direcția Servicii Integrate. Este doamna director Roxana Ionescu în online.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog frumos, doamna Ionescu, câteva cuvinte.

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Buna ziua. În prezent se află în execuție proiectul reabilitarea sistemului de termoficare a Municipiului București 7 obiective. Din aceste

7 obiective, 4 obiective au fost scoase la licitație și sunt în curs de execuție în diferite faze.

Domnul Președinte Melciu Florin

Este, scuzați-mă. Acest contract este făcut cu o firmă privată. Bănuiesc, da?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Da. Din cele 4 obiective, 3 sunt cu firme private.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Întrebarea e de ce să-i scutim de această taxă? Care este motivul? Ei când au licitat, și-au inclus toate costurile în această poveste. Uitați-vă ... RAR, ISCTR știu exact povestea, nu vreau să intru în detalii. Vă rog, rugămintea mea să nu mai veniți cu genul ăsta de proiecte. Este o firmă privată. Este o firmă privată care are toate costurile când a participat la licitații. Punct. Este o concurență neloială. Celelalte firme private de transport care participă la toate licitațiile nu sunt scutite de această taxă de tonaj. Domnul Erbașu are destui bani să plătească această taxă, deci nu. Și rugămintea mai am mai avut că ori cu dumneavoastră ori cu o colegă de a dumneavoastră să nu mai veniți cu asemenea proiecte. Cel puțin din punctul meu de vedere, eu nu votez, deci acestea ... incluse în aceste lucrări, nu înțeleg de ce venim cu aceste amendamente, dar este o părere personală. Dacă și colegii noștri au întrebări, vă rog.

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Dacă îmi permiteți.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, vă rog frumos.

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Propunerea aceasta de proiect se referă la modificarea anexei. Există deja o hotărâre de Consiliu care este în vigoare la acest moment. Hotărârea 250. Propunerea aceasta de proiect vine doar ca, solicită ca o modificare a acestei anexe a acestui HCGMB, prin înlocuirea doar perioadei pentru care se solicită avizul. Există, repet că există la acest moment o hotărâre de Consiliu care este în vigoare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Care spune ce? Ce spune hotărârea de Consiliu pe care o invocați?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Cea 250. Este o listă, o listă a utilajelor aprobată prin acel HCGMB.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Ca să ce?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Pentru a fi scutiți de taxa aceasta pentru zona a și b.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Înseamnă că domnul președinte a sesizat corect. Noi doar trebuie să abrogăm acea hotărâre de Consiliu pentru că nu e firesc să scutim pe nimeni. Costurile, așa cum s-a subliniat și mai devreme ar trebui să și le calculeze fiecare. Așa cum noi, consilierii generali, de exemplu, de exemplu, plătim parcare, deși ar trebui să ne cumpere primăria abonamente. Eu sunt convins că fiecare dintre noi ne deplasăm în exercițiul funcțiunii noastre de consilieri generali în multe locuri din

București. Suntem obligați să ne plătim parcare. Care e problema dacă firmele respective își includ în costuri și sigur, ori își diminuează adaosul comercial în felul ăsta, dar nu cred eu că e cu mult. Nu știu, uite, poate ne dați un exemplu cât ar fi scutirea respectivă? Dar indiferent cât ar fi, este ...

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Nu, este vorba, mă scuzați domnul domnul Șuhan, domnul consilier general, este vorba de o taxă de ... pe care un autovehicul poate să ajungă și la 700 de RON/zi, în funcție de zona respectivă. Dar dacă tot a intrat doamna directoare cu noi, o s-o rugăm ca data viitoare, o s-o convoc în Consiliu să vină cu proiect de abrogarea acelei liste ca să-l băgăm în Consiliul General. Deci firmele private au venit la licitație, au marje de profit. Cum și-au calculat. Să scutim noi pe nimeni. Pentru că este un lucru neconcurențial față de celelalte firme private care desfășoară aceeași activitate în municipiul București.

#### Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Și aș mai sublinia un lucru, iertați-mă, îmi cer scuze. Nu aș vrea să treceți mai departe, pentru că mă refeream la exact la ce ați spus dumneavoastră și îmi cer scuze încă o dată, nici firmele de stat. Adică nu trebuie să facem discriminarea asta. Domnule, eu, firmă participă la licitație, foarte bine, să-și calculeze costurile. Astea sunt.

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Da, mulțumesc, dacă ați consilieri, dar cu rugămintea data viitoare și rog DATJ-ul să o chemăm pe doamna să ne facă proiectul prin care abrogăm această listă de mașini care nu știu în ce perioadă a fost votată, dacă a fost votată pe mandatul nostru sau este dinainte. Dacă știți dumneavoastră când a fost votată?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Prima hotărâre este în 13 decembrie 2021. Este hotărârea prin care a fost actualizat studiul de fezabilitate, iar în 30 martie 2021 s-a acordat această excepție de la HCGMB emis în 2004, acel HCGMB 134, deci această excepție pentru acest proiect este votat în martie 2021.

Domnul Președinte Melciu Florin

Și pe ce perioadă a fost votată sau lista cu câte numere de mașini a fost votată? Ce impact final are asupra bugetului municipiului București?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Nu am acest calcul să vă spun ce impact au la această dată.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Păi câte mașini sunt?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Pentru obiectivul 5, proiectul 40, este o listă destul de mare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Cam cât așa?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

În jur de 30. Poate și mai mult. Este o listă numerotată. E o listă în față doar cu numerele autoturismelor.



Domnul Președinte Melciu Florin

Un calcul, grosso modo, să știți că este un impact în funcție de lucrarea respectivă. Un impact în jur de 5.000 EUR pe zi. Pentru cele 30 de mașini, deci un calcul simplu la 20 de zile lucrătoare ar fi 100.000 EUR. Deci mulțumim frumos că ne-ați atras atenția. Vă rugăm frumos să veniți că să venim să facem un proiect pentru a abroga această această hotărâre care din punctul meu de vedere ne-a scăpat.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

A scăpat la vot când ați votat-o.

Domnul Președinte Melciu Florin

Sau nu am fost atent sau...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

A fost o mică șarjă amicală, domnul președinte, nu vă faceți probleme.

Domnul Președinte Melciu Florin

Deci mulțumim frumos că ați intervenit.

Hai deți să supunem la vot dacă alți colegi nu au intervenții.

Asistent comisie

Puteți vota.

**4 voturi pentru, 8 abțineri, 1 vot împotriva, aviz nefavorabil.**

**Punctul 41, proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 347/29.06.2022 pentru aprobarea listei utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al**

**Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km grupate pe trei loturi, lot I – Obiectiv 1, Magistrala I SUD, tronson CM11' - CP3- CV5/4 – 5,958 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021**

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua, bănuiesc că este aceeași discuție referitoare la alt lot, dacă nu mă înșel.

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Așa este. Este pentru obiectivul 1, pe Pantelimon, unde lucrează la fel, un terț.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles, mulțumesc frumos. Dacă colegii noștri au intervenții. Dacă nu vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**4 voturi pentru, 8 abțineri, 1 vot împotriva, la fel, aviz nefavorabil.**

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Următorul punct de pe ordinea de zi.

Asistent comisie

**Punctul 42, proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 407/31.08.2022 pentru aprobarea listei**

**utilajelor și autovehiculelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, precum și a traseelor de deplasare pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea Sistemului de Termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.)" - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - obiectiv 4, magistrala II – III Grozăvești, tronson – C15/20 – CS12 – 5,526 km, conform art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 94/30.03.2021**

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Dacă-mi permiteți, aici aș vrea să fac o mențiune. Pentru acest obiectiv 4, lucrează pentru execuția acestor lucrări lucrează una dintre companiile primăriei și anume Compania Municipală Energetica Servicii S.A.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles. Întrebarea este lucrează compania și este dată sub antrepriză unui terț sau lucrează direct cu propriile numere de mașini, cu mașinile primăriei sau este dată unui, are un subcontractant?

Doamna Director Executiv Ionescu Roxana – Direcția Servicii Integrate

Da, pot să vă pot să vă răspund. Lucrează direct compania municipală Energetica Servicii. Nu are niciun subcontractant pe această lucrare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă că intervin. Dar cred că e lipsit de relevanță. Indiferent cine a participat la licitație, trebuie să-și asume costurile. Indiferent ce entitate, că e a noastră că e a altora, nu are relevanță, își asumă costurile și le introduce în calculul lor. După care fac o ofertă. Nu știu de ce am face o discriminare.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Pot să vorbesc? Ioana stoica sunt.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, vă rog, doamna Stoica.

Doamna Consilier Stoica Ioana

Din punctul meu de vedere, dacă primăria i-ar achita toate lucrările în timp, n-ar fi o problemă. Atâta timp cât ei acum cer încă un împrumut de la primărie ca să țină activitatea asta, mai ales că lucrează pentru un serviciu al populației. Haideți să le dăm macar șansa asta să nu plătească și taxele astea. Eu cred că ar fi bun un vot favorabil.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, doamna consilier. Dacă mai sunt intervenții ale colegilor noștri, consilieri generali. Dacă nu, vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul consilier Gabriel Rău, dacă puteți vota.

S-a încheiat votul.

**7 voturi pentru, 6 abțineri, 0 voturi împotriva, aviz favorabil.**

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Următorul punct de pe ordinea de zi.

## Asistent comisie

**Punctul 59. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/22.02.2018 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București.**

Referatul de aprobare este al domnului Viceprimar General Stelian Bujduveanu și raport de specialitate al Direcției Transporturi. În online este domnul Director de la Direcția Transporturi Victor Tărtăcuță.

## Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua, domnule președinte, doamnelor și domnilor, consilieri generali. Modificarea pe care o propunem acum ține cont de faptul că între timp, poliția locală a primit prin modificarea legii 195 a circulației, a primit dreptul de a identifica persoanele deținătoare de mașini și care au condus mașini. Pe scurt, ceea ce vă spun eu practic nu e scris explicit în material, dar îmi permit să vă fac această prezentare ca să devină mult mai simplu tot ceea ce am solicitat noi și anume, practic, în momentul în care o persoană parchează și nu plătește, compania de parking constată lucrul acesta și aplică acele bilețele, cel care nu va mai fi aplicat de la un moment dat. Se va electroniza absolut totul. Și persoana plătește sau nu. Dacă plătește, problema că se încheie. Dacă nu plătește, practic, compania de Parking transmite Poliției Locale a Municipiului București, acest. ... pe care această înștiințare ... pe care comisia locală după identificare a posesorului autovehiculului i-o transmite. Sunt posibilități să o plătească și atunci, în continuare problematica se încheie, iar dacă nu o plătește, din momentul acela, poliția locală va avea dreptul să dea o amendă denumită contravenție, cea pe care o propunem noi cu acele valori diferite, în cazul persoanelor fizice și a celor juridice. Aceasta este modificarea. Ne-am gândit și în urma și a unor discuții cu polițiile locale să participe și dânșii știu și faptul că Poliția Municipiului București, ca multe alte instituții, are o lipsă de personal. Și va fi practic la latitudinea dânșilor și a companiei de parking de modalitatea de lucru. A se înțelege cum e cel mai bine ca să punem în practică această hotărâre care, în opinia mea, cel puțin, dar nu numai a mea, nu e o acțiune coercitivă, este pur și simplu o chestiune de disciplinare care va avea ca fundament faptul că atunci când o să apară primele amenzi, care sper că nu vor fi foarte multe. Atunci lumea va fi determinată să plătească în final acei 5 RON pe oră.

Vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul director. Deci să înțeleg cartoful fierbinte, ni l-ați prezentat dumneavoastră nouă. Da este o discuție pe zona de parking. Nu se puteau încasa acele amenzi. De asta, domnul viceprimar a venit cu acest amendament. Mulțumesc frumos. Vreau să-l supunem la vot. Dacă nu sunt intervenții din partea colegilor noștri.

Asistent comisie

Puteți vota.

**5 voturi pentru, 8 abțineri, 0 voturi împotriva, aviz nefavorabil.**

Domnul Consilier Milea Dan

Domnul director, în contextul în care s-a discutat cu scutirile acestea pentru diverse categorii de autovehicule, am rugămintea pentru ședința de pe 28 să ne faceți și nouă o situație cu toate hotărârile de Consiliu General și toate situațiile care sunt prevăzute în aceste hotărâri privind scutirile pentru diverse tipuri de mașini, mai grele sau mai puțin grele, care se plimbă prin București. Se poate?

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Cu siguranță, cred că chiar am mai făcut una, dar nu e o problemă, o aducem la zi și am să prezint atunci și atât hotărârile despre care vorbiți dumneavoastră și în baza căruia noi am emis tot felul de ... de genul acesta, precum și numărul lor.

Domnul Consilier Milea Dan

Fie ni le prezentați de la microfon. Cel mai bine ar fi să le și scrieți pe o foaie de hârtie și să ni le dați sau să le trimiteți pe mail. Vă rog frumos. Sau să le trimiteți la DATJ.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Asta voiam să vă propun și eu. Vor fi multe cifre. O să încerc să le creionez logic, ca să înțelegeți că sunt și pe partea de termoenergetică și pe partea religioasă. Sunt și pe partea culturală, adică sunt foarte multe spețe. Nu sunt foarte multe, dar sunt stufoase, să zic așa.

Domnul Consilier Milea Dan

Bun, deci aveți timpul să le faceți până pe 28, sunt 2 zile aproape.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Acum o să cer lucrul acesta.

Domnul Consilier Milea Dan

Bine, mulțumesc frumos.

Domnul Director Executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Și eu vă mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, colegilor nostri consilieri generali.

Ne vedem la ședința Consiliului General, mulțumesc.

Vă doresc o zi bună.

Mulțumesc frumos.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 14,35

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

**PREȘEDINTE  
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR  
RĂU GABRIEL**