

Proces-verbal  
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană  
din data de 30 octombrie 2023, ora 14

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 26.10.2023 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	<b>MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent</b>
2.	<b>RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent</b>
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

14. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 741/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 41" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 248/28.07.2023

15. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 691/18.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 10" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 244/28.07.2023

16. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 692/18.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 1" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 243/28.07.2023

17. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 743/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 25" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 241/28.07.2023

18. Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile interne în valoare totală de până la 118.645.000 lei, pentru cofinanțarea proiectelor Municipiului București care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană

31. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 259/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, a Notei de fundamentare a investiției și a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București

37. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București

41. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București

55. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită a 7 autoturisme Toyota Yaris Hybrid către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Suplimentar: Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public

Bucuresti – Ilfov a autobuzelor electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora ce fac obiectul contractului de “Furnizare a 100 autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora” nr. 552/23.06.2023.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Putem începe, dacă avem cvorum.

Asistent comisie

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri generali. Este un cvorum de 11 consilieri generali.

Să citesc ordinea de zi:

14. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 741/30.10.2018 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 41” și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 248/28.07.2023

15. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 691/18.10.2018 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 10” și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 244/28.07.2023

16. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 692/18.10.2018 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 1” și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 243/28.07.2023

17. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 743/30.10.2018 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 25” și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 241/28.07.2023

18. Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile interne în valoare totală de până la 118.645.000 lei, pentru cofinanțarea proiectelor Municipiului București care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană

31. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 259/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, a Notei de fundamentare a investiției și a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București

37. Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București

41. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București

55. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită a 7 autoturisme Toyota Yaris Hybrid către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Suplimentar: Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov a autobuzelor electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora ce fac obiectul contractului de “Furnizare a 100 autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora” nr. 552/23.06.2023.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Haideți să **supunem la vot ordinea de zi** și apoi să începem cu fiecare punct în parte.

Vă mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

Domnul Șuhan, dacă puteți finaliza?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Îmi pare rău. Eu am finalizat din timp. Dacă nu vă apare, atunci vă rog **notați că sunt „pentru”**.

Asistent comisie

**11 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva.**

Ordinea de zi a fost aprobată.

**Punctul 14. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 741/30.10.2018 privind aprobarea proiectului ”Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 41” și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 248/28.07.2023.**

Raport de specialitate de la Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă – Direcția Fonduri Nerambursabile.

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Bună ziua. Gabriela Anca, directorul general al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă. Voiam să vă spun că atât proiectul de la punctul 14 cât și cel de la numărul 15, 16 și 17 comportă aceleași modificări și vroiam să vă cer aprobarea dacă vi le pot prezenta pe toate sau vorbesc despre fiecare?

Domnul Președinte Melciu Florin

Ni le prezentați pe toate-n parte, iar când le supunem la vot, o să le luăm punctual.

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală  
Management Proiecte cu Finanțare Externă

Am înțeles. Vroiam să vă spun faptul că aceste proiecte comportă modificare din punct de vedere al aplicării ordinanței 64/2022, care spune că beneficiarul fondurilor externe nerambursabile, care aplică prevederile art. 3 și constituie o rezervă de implementare, practic trebuie să includă această rezervă odată în contractul de furnizare, ceea ce este în curs de aprobare ca urmare a aprobării HCGMB nr. 370/2023, practic aprobată la începutul lunii octombrie, iar acum noi vom face demersurile de a adiționa contractele de finanțare pentru a armoniza contractul de furnizare cu contractul de finanțare. Deci toate aceste hotărâri comportă acest tip de modificare.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Dacă colegii noștri consilieri generali au o intervenție, vă rog.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Șuhan sunt. Vă mărturisesc stimată doamnă director general că eu n-am înșeles nimic. Încercați, dacă se poate, nu vreau să fiu nepoliticos, cu cuvinte puține și foarte simple. Deci ce doriți prin acest proiect de hotărâre? Să suplimentați bugetul?

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală  
Management Proiecte cu Finanțare Externă

Pe 2022. Unde au fost ajustate preturile necesare costurilor investiției.

Domnul Președinte Melciu Florin

Majorarea este în sumă de quantum X la proiectul 1, la proiectul 2, la proiectul 3.

Domnul Nistor Alexandru

Dacă-mi permiteți să vă răspund eu. Avem 8 contracte de finanțare. Tramvaiele sunt împărțite pe linia 41 avem 20 de tramvaie, pe linia 25 12 tramvaie, pe majoritatea liniilor sunt câte 12 tramvaie. Și această sumă prin care se va adăuna contractul de furnizare de 161 de milioane este împărțită pe fiecare contract de finanțare în funcție de numărul de tramvaie de pe fiecare contract de finanțare. Acum adăunăm pentru 4 contracte de finanțare pentru că am ajuns la 75% din contractul de finanțare. Suma este pentru toate contractele de finanțare. ... de furnizare 100 de tramvaie 161 de milioane, nu mai am în față, îmi cer scuze ...

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

161.619.403,77, îmi cer scuze, am revenit.

Domnul Nistor Alexandru

Și raportat fiecare contract de finanțare. De exemplu la linia 41 avem 20% din această sumă, deci ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Acum am înțeles. Poate la lichidarea când încasează doamna directoare salariul, vă dă 30% că ați răspuns în locul ei.

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Mă iertați, am fost scoasă din întâlnire.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă nu mai sunt întrebări, vă rog frumos să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**8 voturi pentru, 5 abțineri, 0 voturi împotriva.**

Aviz favorabil.

**15. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 691/18.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 10" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 244/28.07.2023.**

Raportul de specialitate este tot de la Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să-l supuneți la vot. Bănuiesc că primele 3 proiecte sunt cele care ne-au fost explicate.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

**8 voturi pentru, 5 abțineri, 0 voturi împotriva.**

Aviz favorabil.

**16. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 692/18.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 1" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 243/28.07.2023.**

Puteți vota.



**8 voturi pentru, 5 abțineri, 0 voturi împotrivă.**

Aviz favorabil.

**17. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 743/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 25" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. 241/28.07.2023.**

Puteți vota.

**8 voturi pentru, 5 abțineri, 0 voturi împotrivă.**

Aviz favorabil.

**18. Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile interne în valoare totală de până la 118.645.000 lei, pentru cofinanțarea proiectelor Municipiului București care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană.**

Raport de specialitate de la Direcția Transporturi, Direcția Generală Management proiecte cu finanțare externă și Direcția Generală Economică.

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Bună ziua. Gabriela Anca, din nou. Vroiam să vă spun pentru pentru acest proiect municipiul București are în derulare contractul numărul 66/2021 pentru furnizarea a 100 de tramvaie cu asocierea Astra Vagoane Călători. Practic, în conformitate cu prevederile articolului 221 din legea achizițiilor publice, numărul 98/2016 și cu cel al articolul 7 din instrucțiunea președintelui ANAP, numărul 1 pe 2021 a fost practic majorată, a fost majorată și actualizată valoarea contractului reprezentând fluctuația indicelui prețului producției industriale în perioada august 2019 - decembrie 2020. De asemenea, până la sfârșitul anului, se estimează că vor fi livrate un număr de 70 de tramvaie, iar o parte din tramvaie nu au fost practic ... 78926000 lei, care sunt cheltuieli ce nu pot fi acoperite din fonduri nerambursabile, fonduri recuperabile de la bugetul de stat și credit

intern pe 2019. Valoarea pentru tramvaie care nu poate fi acoperită la fel din fonduri nerambursabile și fonduri recuperabile de la bugetul de stat este de 39719000 lei, iar valoarea totală a împrumutului pentru autobuze electrice și pentru tramvaie, necesare pentru derularea în bune condiții a acestor proiecte este în valoare de până la 118645000 lei. Motiv pentru care se intenționează contractarea serviciilor de împrumut intern pentru cofinanțarea proiectelor municipiului București care beneficiază de fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am o întrebare. Indexarea de care ați vorbit la cât se ridică?

Doamna Director General Anca Gabriela – Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Pentru ANAP 1 este 4,83%.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mulțumesc, doamnă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Dacă alți colegi consilieri generali au întrebări, dacă nu vă rugam să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**7 voturi pentru, 6 abțineri, 0 voturi împotriva, aviz favorabil.**

**31. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 259/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport**

public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, a Notei de fundamentare a investiției și a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București.

Raport de specialitate de la Direcția Generală Investiții și Direcția Generală management proiecte cu finanțare externă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Aș dori să discutăm puțin cu domnul director de la managementul traficului. Dacă este prezent, că bănuiesc că el este inițiatorul.

Asistent comisie

Domnul președinte, nu l-am invitat pe domnul director. Am dat doar e-mail la domnul director de la STB. Nu m-am gândit.

Domnul Președinte Melciu Florin

Păi este vorba de semaforizare. Niciun fel de problemă. Trecem la următorul punct de pe ordinea de zi și până terminăm ședința, vă rugăm frumos să îl chemați.

Asistent comisie

Sigur.

**Punctul 37, proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București.**

Raport de specialitate, Direcția Transporturi.

### Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Alexandru Nistor sunt. Vorbim de un regulament care a mai fost în dezbatere publică. Cred că acum aproximativ un an de zile, dezbatere publică la care au participat și brigada rutieră și poliția locală și cetățeni implicați, interesați. În momentul de față nu avem un regulament, nu mai avem. Am avut la un moment dat niște acorduri de asociere de cooperare, cu niște operatori de transport cu trotinete electrice. Noi în momentul de față consider că nu mai avem niciun control asupra lor, oficial. O.K., este semi reglementat prin 195, dar la nivel local nu avem nimic. Am putea să luăm exemplu Clujului, Constanței. Cred că și Brașovul are regulament local pentru condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self service și exact pentru asta ne trotinetele închiriate în regim self service ne îndreptăm și noi. Să mai dau exemple acum, am avut și de la jandarmerie tot felul de telefoane, la fel trotinete parcate nereglementar. Noi nu avem niciun control asupra lor. Consider că până când nu încercăm și varianta asta cu regulamentul, să vedem dacă putem să reglementăm într-un fel sau altul circulația trotinetelor, nu știu în ce direcție să o luăm, adică să interzicem total acum e. Detalii despre regulament, da nu știu dacă are rost să vă dau, regulamentul e destul de mare, e postat. V-am spus, a fost și în dezbatere publică. Vorbim de niște contravenții, de niște taxe aplicate pentru acești operatori.

### Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dar, pe scurt, nu ne puteți da câteva amănunte în legătură cu gândurile dumneavoastră, cum ați vrea să reglementați chestia asta, pe scurt?

### Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Ideea e că nu să luăm niște taxe pentru ocuparea domeniului public. Asta în primul rând, ceea ce ar fi la 1 RON pe zi/trotinetă. E similar o idee puțin mai mare decât ce se întâmplă la Cluj și la Constanța. Din ce m-am uitat în piață. Asta o dată că ocupă domeniul public, fără să fie taxat sub nici o formă.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles eu bine, 1 RON pe zi?

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Per trotinetă, da. 1 RON pe zi/trotinetă.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, mulțumesc.

Domnul Nistor Alexandru – Direcția Transporturi

Asta pentru fiecare operator, unii au 2000 de trotinete, alții au 3000 de trotinete, din ce ne-am interesat în piață. Încercăm să venim și cu niște spații de amplasare să vedem dacă reușim, a trotinetelor electrice. Disponerea spațiilor de amplasare care se vor stabili în CTC, în Comisia tehnică de circulație, în colaborare cu Administrația Străzilor. Și practic să avem niște spații special marcate, astfel încât aceste trotinete să fie parcate pe cât se poate în spațiile respective, că nu le mai vedem aruncate în tot orașul. Se amendează operatorii dacă nu și le ridică într-un termen cred că două-trei ore o chestie din asta. Amplasarea trotinetelor pe domeniul public a unui număr de trotinete mai mare decât cele pe care le aprobăm noi la primărie. Dar ar fi tot la fel contravenție și ar fi sancționați operatorii, adică am avea cât de cât în control. Am știi și câte trotinete vor fi pe străzi și numărul de zile și... Da, nu știu dacă mai aveți alte întrebări, că regulamentul e destul de mare și greu să...

Domnul Președinte Melciu Florin

Ce vroiam să vă spun este că regulamentul preluat de la Cluj și îmbunătățit de poliția rutieră și este un prim pas spre a încerca să această problemă rezolvată de mobilitate urbană. Îi aduce pe acești operatori în partea legală a lucrurilor, să se plătească taxe, să fie și amendați când nu și respectă lucrurile de a ridica acele trotinete de pe spațiile verzi, să fie... de licențe cu un număr limitat de trotinete, să găsim o variantă în care stațiile de încărcare să fie dispuse, știu că este în Parlament și un proiect prin care vor să instituie pentru acea cască ca să fie atașată fiecărui

utilizator de trotinete electrice, dar este un proiect bun și este un prim pas de a intra în legalitate, pentru că acel proiect pilot cu aceste trotinete de acum 5 ani de zile nu și-a găsit finalitatea decât printr-un regulament și asta este un prim pas. Din punctul meu de vedere, este un regulament bun. Evident, domnul Nistor nu le știe în detaliu, dar poate în ședința de Consiliu General o să avem mult mai multe explicații și sunt convins că este un regulament bun.

Mulțumesc frumos.

Vă rog să îl supuneți la vot dacă nu mai există intervenții din partea colegilor noștri, consilieri generali.

Asistent comisie

Puteți vota.

**5 voturi pentru, 7 abțineri, 0 voturi împotriva, aviz nefavorabil.**

**Punctul 41, Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București.**

Referat de aprobare al consilierilor generali din cadrul Consiliului General al Municipiului București și raport de specialitate al Direcției Transporturi.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Bună ziua. Diana Panait, șef serviciu autorizare auto. Practic, modificarea solicitată de noi are 3 puncte esențiale. Unu, care este o stimulare în sensul reducerii poluării. Al 2-lea și al 3-lea punct care se referă la o mai bună gestiune financiară și la extinderea atribuțiilor de control. În sensul reducerii poluării, am prevăzut o modificare în cadrul articolului 7 din Ordonanța din HCGMB 134. În sensul introducerii autovehiculelor cu propulsie electrică la capitolul gratuități. În al 2-lea rând, pentru o mai bună gestiune financiară, am extins atribuțiile de control care

erau prevăzute în vechea formă a HCGMB-ului numai pentru brigada rutieră și împuterniciții primarului. Și am extins atribuțiile de control pentru poliția locală atât a municipiului, cât și a sectoarelor poliției locale locale, sectoarele 1-6 și pentru a sancționa puțin mai strict, mai riguros pe cei care efectuează tranzitul fără achiziționarea autorizațiilor. Am prevăzut modificarea minimului amenzii de la 3000 la 4000. Nu am putut modifica maximul, acesta fiind limitat de lege. Acestea sunt cele 3 modificari majore.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumit frumos. Dar cum știți, chiar eu am depus un proiect la începutul mandatului, care a fost și votat de consilieri. A trecut de votul Consiliului General, evident, nu s-a pus în aplicare. Problema este în felul următor. Acei transportatori, ei acum înainte puteau să plătească acea taxă doar doar la dumneavoastră și doar la trezorerii, da? Acel proiect. În acel proiect care nu este pus în aplicare, acești transportatori care niciunul nu este din București, li se oferea și li se oferă posibilitatea să fie plătiți, să plătească prin SMS prin varianta de prepoint, la toate benzinăriile, în toate, la toate companiile telefonice Orange, Vodafone, Telekom. Problema de încasare a fost că direcția dumneavoastră nu a vrut să fie încasată acea taxă. Da, pentru că transportatorul în sine vrea să-și plătească acea taxă, dar evident că pe site-ul primăriei și pe site-ul trezoreriei, ori nu mergea, ori era lăsat la mica înțelegere, ceea ce, evident, din acea taxă nu se strânge din punctul meu de vedere nici 5%. Vă spun lucrurile astea că am fost director RAR, ARR și ISCTR, adică în toate 3 variantele de control, ca să zic așa, deci știu foarte bine această poveste. Sunt foarte dezamăgit că acel proiect prin care se dădea posibilitatea transportatorului să plătească această această taxă prin toate metodele și după aceea veneai cu o măsură restrictivă. La momentul de față, transportatorul teoretic ar trebui să lase camionul în fața intrării în București, să se ducă la trezorerie să își plătească acea taxă dacă merge sau nu merge site-ul sau să stea la coadă, să se întoarcă înapoi în autovehicul și să intre în București, ceea ce este o aberație.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Domnul consilier, nu cunosc istoricul, în schimb, vă pot spune că în prezent există de chiar de 2 luni de zile și până astăzi am încasat aproape 500.000 RON.

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamnă, din acest site al primăriei, nu încasați decât, nici măcar 5 % din valoarea totală care ar trebui să o încasați, pentru că nu toată lumea este obișnuită cu acest site și acest proiect a fost făcut și a fost votat de toți consilierii acum 3 ani de zile, iar după 3 ani de zile, direcția dumneavoastră vine să spună că face acest site și că doar de acum 2 luni dumneavoastră încasați o sumă x de bani? Dezamăgitor.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

L-am făcut deja și funcționează și se pare că funcționează bine și l-am făcut cu costuri zero.

Domnul Președinte Melciu Florin

Încă o dată, 2 secunde, că m-ați provocat. Acel proiect acel proiect la fix cu tot cu costuri zero, fix cu costuri zero, numai că dădea transportatorului 10 variante, adică putea să plătească la Poșta Română, la toate prepoint-urile, putea să plătească prin SMS, la toate benzinăriile. Nu contează că era Petrom, Rompetrol, OMV ș.a.m.d., așa de ce noi am pus toate formele. Ideea e că...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Asta nu înseamnă că nu lucrăm în sensul acesta, domnul consilier, lucrăm.



Domnul Președinte Melciu Florin

Mă scuzați, ați făcut vreodată vreo evaluare câți bani ați pierdut până acum, când acele mașini de 3,5 tone intră în București? Evident că nu. Și dumneavoastră îmi spuneți mie acum că dumneavoastră ați făcut acest proiect de 2 luni de zile și sunt mulțumită cu el? Să vă fie rușine.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Nu. Este un început. Este tot ce...

Domnul Președinte Melciu Florin

Să știți că aceste mașini de 5 tone rulează de mulți ani de zile în București, nu doar de 2 luni de zile.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Așa și ce aș fi putut eu să fac? Tocmai de-asta întărim controlul și dacă...

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu, doamnă, dacă erați interesată, luați acel proiect care a fost votat de toți consilierii, da, are aviz, nu l-ați pus în aplicare.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Este un proiect, este o hotărâre pe care eu nu am pus-o în aplicare? Există o hotărâre în acest sens?

Domnul Președinte Melciu Florin

Există o hotărâre de Consiliu General în acest sens, pentru că acel proiect de mobilitate acum 3 ani de zile a fost votat. Direcția

dumneavoastră, eu nu mă refer la dumneavoastră personal și nu o luați cu mine personal, nu a pus în aplicare acest proiect și am găsit o variantă așa, foarte proastă de a face un site în loc să se meargă tot pe costuri zero, lăsând transportatorii să poată să plătească oriunde, iar încasările să fie de 10 sau de 15 ori mai mare.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Am înțeles, deci îmi spuneți că, în definitiv, nu reproșați ceea ce s-a făcut, îmi spuneți doar că exista o modalitate mai bună pe care dumneavoastră ați propus-o în urmă cu 3 ani și pe care nu a aplicat-o nimeni sau nu a evaluat-o nimeni. Eu vă spun, îmi cer scuze pentru necunoaștere, dar nu am văzut un HCGMB în acest sens, pe care să nu-l fi aplicat. Cel puțin de când eu sunt șef serviciu. Ce număr de HCGMB, la ce număr vă referiți?

Domnul Președinte Melciu Florin

Doamnă, nu mă trageți pe mine la răspundere.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Dar nu trag la răspundere. Din contră, eu ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Verificați, faceți-vă bine treaba și după aceea...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Nu există un HCGMB în sensul acesta, domnul Melciu. Îmi cer scuze.

Domnul Președinte Melciu Florin

Ba da. Există. Acel proiect pilot. Păi dacă noi l-am votat, doamnă. S-a votat în Consiliul General, nu în comisii. Și n-a fost la stadiul de proiect. Pe vremea când era domnul Teodorescu, dar în fine.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Păi nu știu să vă spun dacă există un proiect în sensul ăsta, de ce nu s-a aplicat în urmă cu trei ani?

Domnul Președinte Melciu Florin

Mă întrebați pe mine? Consiliul General și-a făcut treaba.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Sunt aici de 7 luni și încerc să pun lucrurile la punct și singura modalitate de a o face cu costuri zero a fost să promovăm fix acest site și asta am făcut, am promovat pe această hai să nu îi spun aplicație că nu este o aplicație, da, în așa fel încât să facilităm fix ce ați spus dumneavoastră, să tăiam această aberație, vine unul din Ploiești, își lasă mașina la marginea Bucureștiului și vine, eventual cu taxiul să plătească.

Domnul Președinte Melciu Florin

Deci dumneavoastră îmi întăriți lucrurile, deci dumneavoastră îmi confirmați așa, domnule, între a nu face nimic, am făcut și noi o chestie, da, de aplaudat până la urmă, dar vreau să vă spun că aveți o hotărâre de Consiliu General pe un proiect de 10 ori mai bun prin care dați șansele ca acei transportatori să aibă șansa să plătească în toate modurile, că plătesc online, că plătesc paypoint, că plătesc cash, la poșta română, la trezorerie.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Eu spun că am rugat toți consilierii, în timp ce vorbeai, am interogat toți consilierii, nicio ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Atunci eu după ședință, am să vă trimit...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Vă rog frumos. Din partea mea să știți că aveți toată deschiderea, aveți toată deschiderea pentru tot ce înseamnă mărirea plajei de difuzare a acestor autorizații și sporirea controlului, pentru că, în definitiv, chiar dacă le vindem, la oferim spre vânzare, dacă nu întărim controlul, să vedem dacă ei chiar și la o disciplină, până la urmă, dacă nu întărim, oricâte puncte de vânzare ne-am lua, acest lucru se va întâmpla, nu vom ajunge să colectăm acel 95% lipsă de care spuneți dumneavoastră.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine doamnă, deci vă dați demisia dacă vă aduc acel proiect de hotărâre care niciun nici dumneavoastră, nici consilierii dumneavoastră nu știu despre el care a fost votat?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Să ne dăm demisia în masă?

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu, doamnă, să vă dați demisia ... dacă îmi spuneți mie că nu există acel proiect?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Niciunul nu cunoaște nici un HCGMB.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine bine, dacă nu cunoașteți, m-ați lămurit, mulțumesc frumos.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Aștept totuși să îmi transmiteți...

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu vă fac eu treaba Dvs. Îl căutați. Vedeți când a fost votat și vă faceți mai bine treaba și veniți cu temele mai bine făcute.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Tema de astăzi era modificarea hotărârii 134, în sensul întăririi cont...

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu-mi spuneți mie care este tema de astăzi. M-ați lămurit.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Nu știu dacă v-am lamurit pentru că în definitiv ați venit cu o tematică nouă, spunându-mi ceva din istoricul acestui serviciu, pe care se pare că nu-l cunoaște nimeni.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Îmi dați voie? Șuhan sunt. Doamna Panait ...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Bună ziua.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Sărut mâna. Am înțeles de la dumneavoastră că sunteți numai de 7 luni în această funcție, dar cu tot respectul, asta nu vă dă dreptul să nu cunoașteți tot ce s-a întâmplat înainte. Împrejurarea că acea hotărâre despre care vorbește domnul Melciu și de care și eu îmi aduc aminte, nu s-a pus în aplicare, spune enorm de mult despre managementul intern al primăriei. Mi se pare absolut ireal ca o hotărâre de Consiliu General să nu fie adusă la cunoștința direcțiilor de specialitate. De altfel, orice fel de hotărâre de Consiliu General se încheie cu această frază. Direcțiile de specialitate vor pune în aplicare. Bla, bla, Bla, Bla, bla. Este uluitor...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Da, este.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Care confirmă, confirmă, dacă îmi permiteți doamnă să termin ce am de spus, confirmă haosul care care domină în Primăria Municipiului București. Ceea ce ne-ați spus dumneavoastră acum, că nu aveți cunoștință de astfel de hotărâre, cred că face parte din categoria no comment.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Nu, domnul Șuhan, în primul rând, eu chiar aș vrea să văd acest HCGMB, pentru că până una alta discutăm așa pare să discutăm despre

o himeră. Dumneavoastră îmi spuneți că există. Eu nu am văzut-o. Este primul lucru pe care orice funcționar diligent îl face în momentul în care preia o funcție. Citește legislația de bază. Dacă asta este o scăpare a mea, am să-mi cer scuze. Până una alta și am să iau măsurile de rigoare. Până una alta, discutăm despre, am întrebat un număr, n-a știut nimeni să-mi spună numărul acestui HCGMB, niciunul dintre consilierii mei nu-l cunoaște și în definitiv nu știu dacă există. Am să vă cred pe cuvânt, dar cred că nu este încă momentul să fiu apostrofată pentru o hotărâre, pentru neaplicarea unei hotărâri a cărei existență în definitiv, nu e că am stabilit-o 100%. Și un proiect nu înseamnă concretizare prin HCGMB.

#### Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, eu am impresia că dumneavoastră sunteți foarte concentrată să vă auzi pe dumneavoastră înșivă și nu sunteți concentrată să ne auziți pe noi, respectiv pe mine. V-am atacat eu cu ceva doamnă? Ați început să răspunsul dumneavoastră la adresa mea la adresa intervenției mele cu nu. N-am înțeles la ce vă referiți când ați spus nu. Vă rog să urmăriți pe bandă. Deci eu nu vă fac niciun reproș, domnule, n-am făcut nici un reproș. Ba din potrivă. Am găsit circumstanțe atenuante în ceea ce mă privește, având în vedere că sunteți numai 7 luni acolo. Nu văd de ce sunteți atât de...

#### Domnul Consilier Șuhan Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Domnul Șuhan...

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Domnul consilier general, doamnă, doamna șef serviciu vrea să se audă, n-a înțeles exact nici rolul dânzei în Comisie și nici modul de aplicare. Nimeni nu a avut o problemă cu dânsa, dar nu ne pune dansa să căutăm un număr de hotărâre de Consiliu, ținând cont că în fiecare ședință de Consiliu sunt 80, între 70 și 90 de proiecte pe ordinea de zi, știu acel proiect, pentru că eu l-am inițiat. Și știu că a fost trecut în în ședința de Consiliu, că s-a blocat la juridică, la Direcția Transporturi, nu contest lucrul acesta. Eu doar specificam faptul că acel proiect era de 10 ori mai bun decât forma incipientă pe care el îl propune doamna. Evident, din punctul

de vedere de a nu face nimic și de a face foarte puțin, adică acest proiect, O.K., dacă dânsa este mulțumită, foarte bine, dar doamnă, lăsați-ne pe noi în pace cu explicațiile și cu modul dumneavoastră deranjant de a ne expune cum ar trebui noi să facem și ar trebui să vă faceți dumneavoastră mai bine treaba.

Mulțumesc frumos domnului Șuhan. Dacă alți consilieri...

#### Domnul Consilier Milea Dan

Domnul președinte, vă rog frumos. Doamna Panait, nu știu dacă e de competența dumneavoastră, dar eu vă rog și pe dumneavoastră că se pare că domnul Tărtăcuță, vorbesc la pereți, noi l-am rugat acum 1 ședință, luna trecută, să ne dea lista cu toate autovehiculele grele care beneficiază de scutirea de taxă pentru circulația pe drumurile publice din municipiul București.

#### Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Eu știu că s-a transmis că s-a transmis către membrii Consiliului pentru că am întocmit un centralizator.

#### Domnul Președinte Melciu Florin

Întrebările au fost puse de colegii noștri consilieri generali, pentru că a fost o formă mascată prin care 1,2,3,5,7 firme private care dețin lucrări cu primăria capitalei care fac acele lucrări cu două-trei mașini, 5, 7, își pun toată lista lor de mașini care este foarte mare pentru a ne plăti taxa respectivă. De asta încasările primăriei sunt foarte, foarte puține, pentru că dacă o să verificați fiecare privat, o să vedeți că are lista, cu toate cu toate mașinile pe care le deține. Dacă ați fi curioasă, ați pune o întrebare la autoritatea rutieră română și ați vedea că pe fiecare mașină este scos câte o copie conformă pentru fiecare mașină și ați observa că nici măcar cu 5% din acele autovehicule nu sunt folosite în scopul care teoretic sunt declarate. Spre umila mea ..., eu am fost director general RAR, ARR, ISCTR, deci ne mai pricepem și noi.



Domnul Consilier Milea Dan

Și aș vrea să mai spun niște cazuri, de exemplu, sunt firme cu mașini private care își pun pe ele sigla Primăriei Municipiului București. Am cazuri concrete. Dacă doriți, eu vi le transmit. Știați de situația asta?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Nu. Știu multe, cunosc multe situații, dar de asta vă spun, fără control, sunt 8 oameni care efectuează controlul pentru camioane grele, 8 oameni la poliție. Dacă nu îi angrenăm și pe ceilalți în control, dacă nu ajungem să transmitem să trimitem oameni de-ai noștri pe stradă, funcționari, nu reușim să stopăm aceste...

Domnul Consilier Milea Dan

Înțeleg că dumneavoastră sunteți în legătură cu cei 8 oameni care fac controlul, nu? Sau sunt subalternii Dvs?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Cei 8 sunt de la poliția locală.

Domnul Consilier Milea Dan

Dar aveți un canal direct de comunicare cu ei, nu?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Da. Noi primim în general sesizările de la de la ei.

Domnul Consilier Milea Dan

O.K. Unde aș putea să transmit anumite situații, reclamații, poze?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

La poliția locală. Domnul Vali Voicu.

Domnul Consilier Milea Dan

Păi nu, voiam să vă transmit și dumneavoastră, ca să știți despre ce e vorba, că dumneavoastră sunteți interfața privaților care lucrează cu primăria, înțeleg, nu?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Adresa mea de mail. Oricum, stați liniștiți, situații sunt. Liniștit, cu ghilimelele de rigoare. Am întâlnit foarte multe inadvertențe, autorizații de acces falsificate, probleme în derularea contractului.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, domnule Calențaru.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Da, vă mulțumesc. Vreau să vă spun o părere personală și apoi aș vrea să adresez o întrebare, cui poate să răspundă la ea? Mie mi se pare un proiect nereserios. Spun asta, mai ales când citesc al 2-lea alineat din referatul de aprobare. O să vă citesc imediat, dacă îmi permiteți? Zice așa. Totodată, dinamica de care dă dovadă capitala prin dezvoltarea imobiliară, precum și proiectele de investiții derulate la nivelul Primăriei Municipiului București. E o glumă, bănuiesc. În sfârșit, sunt atâtea lucruri care puteau fi spuse și dintre toate exact asta a fost spus. Întrebarea mea este următoarea. Și înainte să mi se răspundă, aș vrea să fac și un comentariu. Dar, după ce adresez întrebarea. Care este rațiunea pentru care autovehiculele cu masa mai mare de 5 tone trebuie să circule gratuit pe teritoriul Municipiului București? Adică, dincolo de aspectele care țin de o nu știu corectitudinea politică legată de autovehicule care nu poluează, discuția despre nepoluare e foarte lungă. Desigur că principalul element la care ne raportăm în legislația din România și probabil din Europa este

țeava de eșapament, cele full electrice neavând țeavă de eșapament, se spune că nu poluează. Realitatea este că, dincolo de poluarea la țeava de eșapament mai există o altă raportare la care se referă poluarea pe întregul lanț de producere a acestor vehicule, chipurile nonpoluante. Dar mă rog, discuția asta despre autovehiculele hibrid, pentru că una este discuția despre cele full electrice. Alta este discuția despre cele hibrid, atâta vreme cât vorbim despre autovehiculele hibrid și despre gradul de poluare, respectiv cantitatea de dioxid de carbon eliminată în atmosferă, ele de fapt, se apropie de cele cu carburant fosil și atunci revin la întrebarea inițială, care este rațiunea pentru care autovehiculele full electrice, respectiv hibrid au, mă rog, ar trebui să circule gratuit pe teritoriul municipiului București.

Mulțumesc.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Așa cum am început, măsura este o stimulare pentru reducerea poluării, asta nu spune că ulterior acestea nu pot fi taxate. În momentul de față, impactul asupra bugetului, nu știu cât de mare ar fi, având în vedere faptul că există 3 camioane electrice înregistrate. Măsura este fix asta. Stimulare. Există gratuitățile date de HCGMB în baza articolului 7, sunt limitate și în general sunt pentru intervenții sunt pentru autoturismele aparținând instituțiilor, gratuitățile se dau pentru derularea unor lucrări la utilități, pentru, în general pentru utilajele proprii, pentru mașinile care depășesc autovehiculele care depășesc 5 tone. Dar care sunt proprii sunt ale noastre sau ale subordonatelor, tocmai pentru a facilita investițiile. Și toate lucrările de interes local, în definitiv. Gratuitățile mai sunt acordate pentru manifestări culturale, dar nu pentru toate, astea în situația în care PMB-ul este organizator susținător și așa sau participant direct. Gratuitățile nu sunt chiar așa, bombonele pe care le dăm oricui. Ele sunt strict reglementate și noi mod strict le aplicăm acum.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Da, probabil că dumneavoastră știți discuția și despre parcare gratuită pentru acest tip de vehicule pe teritoriul municipiului București. mă gândesc, nu?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Nu. Este colegul meu de la Parking care se ocupă de așa ceva și ar putea să intervină, eventual.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Da, tot de la câteva autovehicule a pornit fi inițiativa aia de acum multă vreme. Desigur că asta lasă teren fertil pentru următorul Consiliu sau peste alte 2-3 consilii în viitor să modifice Hotărârea asta de Consiliu pe care o puneți dumneavoastră, proiectul ăsta ca să aibă absolut toate, iar numărul vă spun conform RAR, pentru că domnul președinte a fost, conform celor spuse de dansul, a fost președinte la RAR și la ISCTR, șansele ca aceste ca numărul acestor tip de mașini să crească este foarte mare. Dumneavoastră vreți să spuneți că este doar o chestie benefică? Nu este benefică, pentru că v-am mai spus. Poularea nu se referă doar la eșapament. Poluarea se referă pe întreg lanțul a ceea ce înseamnă un autovehicul non-poluant. Dar o să ne rezumăm strict la asta. Noi am ajuns la nivelul Municipiului București, o dau dintr-una într alta, dar ele sunt legate, dacă puteți să să, cu înțelepciunea de care probabil dați dovadă, o să le, o să vedeți o legătură între ele. Municipiul București nu are suficiente parcări pentru câte mașini electrice, full electrice și hibrid are municipalitatea. Conform a ceea ce spune ARR-ul respectiv, RAR-ul, noi avem 140 și ceva de mașini electrice și hibrid. 144.000 de utovehicule electrice și full hybrid. Numărul este în creștere, adică riscăm în câțiva ani să-l dublăm. Municipalitatea nu are suficiente locuri pentru așa ceva și revin la proiectul cu taxa gratuită cu mă rog, cu neplata unei taxe. Mie mi se pare corect că atâta vreme cât aceste autovehicule intră pe teritoriul municipiului București, să plătească o taxă. Că ele sunt nepoluante sau poluante, asta este mai puțin relevant, pentru că ele oricum poluează, chiar dacă dumneavoastră spuneți și vă raportați doar la ceea ce înseamnă țevă de eșapament. Mă rog, am închis.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da. Teoretic, cea mai bună variantă, din punctul meu de vedere, era o taxă graduală, în funcție de nivelul de poluare.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

De luat în discuție. Da. Și această taxă graduală, dacă spuneți așa. OK. În această situație, oricum măsura controlului, așa cum a subliniat și domnul Melciu și domnul Șuhan sunt utile, sunt benefice, dincolo de o polemică tehnică pe care nu aș putea să vă lămuresc în acest moment legat de faptul că aceste, că mașinile cu propulsie electrică, în definitiv, aduc o poluare sau nu. Aștept verdictul dumneavoastră. În același timp, dacă nu aveți situațiile comunicate de mine, am să vi le comunic personal.

Asistent comisie

O să verificăm acum ce s-a trimis și dacă e vi le trimitem corect.

Domnul Consilier Calențaru Nasi

Un ultim comentariu. Nu aș vrea să trec în ochii doamnei Panait drept un extremist, fiindcă nu sunt. Mai degrabă un moderat și aș vrea să le spun colegilor că nu am primit nici eu mailul acela.

Mulțumesc.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Nici eu n-am niciun fel de problemă cu doamna Panait. Știu că este nouă și îi doresc succes în ce face. Doar evident, din punctul ăsta de vedere, să știți că existau forme mult mai bune de a încasa aceea taxă, evident, între a nu face nimic și a face ceva. Să zicem că este un pas înainte, dar atâta timp cât există variante mult mai bune, măcar că s-a dorit acum să se înceapă, pentru că Primăria Capitalei a pierdut enorm de mulți bani din această taxă care în toate capitalele europene este folosită și la un nivel mult mai mare financiar. Mai mult decât atât, este evident că nu

s-a dorit să se implementeze un proiect mult mai eficace, pentru că... Și asta cu controlul. Să știți că 8 oameni nu aveți cum să controlați undeva la 45.000 de transportatori care au peste 3,5 tone pe zi în Municipiul București. Deci din punctul ăsta de vedere, iar zona în care poliția locală, cu tot cu cât îi apreciem noi, se ocupă 1 sau 2 de această poveste, să știți că poveștile în piață erau că acești transportatori dădeau bună ziua și știau că timp de o lună de zile intră pe strada XYZ cu numărul de înmatriculare același, că dacă observați, la toate firmele de transport, să zicem că firma se numește Sud Beton, vă dau un exemplu, o să vedeți că toate numerele de înmatriculare la respectiva firmă o aveau cu Sud și lucrul ăsta se întâmplă la 90% dintre toți transportatorii. Iau un număr de mașină cu inițialele firmei ca ele să fie recunoscut atât de cei de la ISCTR dacă e cazul, cei de la poliția locală și așa mai departe.

Mulțumesc.

Dacă nu mai sunt întrebări, haideți să supunem la vot.

#### Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Eu aș vrea să vă fac o propunere pentru că problema pe care dumneavoastră ați ridicat-o e foarte serioasă. Dacă o hotărâre de Consiliu General a fost ignorată timp de 3 ani de zile, motivele nu le mai discut că nu vreau să politizez absolut deloc. Ar trebui să verificăm foarte serios treaba asta și în același timp să amânăm dacă se poate. Luarea unei decizii în această privință până nu avem un răspuns foarte concret. Pentru că ceea ce spuneți dumneavoastră este extrem de serios. Dacă nu cumva chiar cu niște conotații dramatice. Dacă așa funcționează administrația, atunci înseamnă că. Hai să mergem acasă și ne vedem de treaba noastră. Fac funcționarii ce vor și ne vedem de treaba noastră. Avem și altele.

#### Domnul Președinte Melciu Florin

S-o ajut pe doamna Panait. S-a blocat acea hotărâre care a fost aprobată de Consiliu General, s-a blocat la Direcția Juridică, nefiind întâmplător că fratele lui domn de la comisia juridică este mare sindicalist în zona de transporturi și evident că acest proiect nu convenea pentru că impunea transportatorilor modul de a plăti către Primăria Generală. Dacă vă mai ajută așa, ca să, deci să știți să vedeți dacă am sau nu dreptate.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Vă mulțumesc domnului Melciu că m-ați ajutat. Pentru că mi-ați spus că totuși funcționez bine, în sensul că nu există o hotărâre pe care să nu o fi aplicat-o. În schimb...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu ați înțeles bine deloc. Există o hotărâre.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Doar ce mi-ați spus că s-a blocat la comisia juridică.

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu, doamnă. Eu v-am spus în felul următor: această hotărâre a fost votată de către Consiliul General ca proiect pilot da, după aceea, acel proiect pilot, după ce a fost aprobat de către Consiliul General, adică ca și hotărâre, s-a blocat la Direcția Juridic pentru că s-a blocat, iar Direcția Transporturi nu a venit cu niciun rezultat de a o pune în aplicare.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Haideți să încercăm acum, domnule Melciu, haideți să găsim soluția acum.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă puțin. Cred că expresia că s-a blocat la Direcția Juridică nu e tocmai potrivită. De ce zic treaba asta? Pentru că acolo chestiunea privea, obiectul hotărârii privea activitatea mai multor direcții, deci ea cu siguranță s-a comunicat tuturor direcțiilor. A, că Direcția Juridic o fi avut vreo obiecție sau o fi zis nu știu ce, asta e altceva, dar n-avea cum să se

blocheze acolo. Deci ea s-a dus hotărârea la cunoștință direcției care trebuia să o implementeze, respectiv Direcția Transporturi. Cu siguranță. Sau dacă nu s-a întâmplat atunci, ne ducem acasă.

Domnul Președinte Melciu Florin

O caut imediat și v-o trimit.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Nu, că am găsit-o și eu, în momentul în care mi-ați spus-o. Acum o am în față. Derularea unui proiect. Pilot. ... un test pentru furnizarea în regim online a vignetelor. Nu știu dacă nu excede cadrului ședinței, dar ar putea unul dintre consilierii mei care este aici, ar cunoaște acest istoric să vă spună?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu, dar unde ați găsit-o, sunt curios?

Domnul Președinte Melciu Florin

Era vorba de un proiect pilot pentru ca, așa a fost găsită la momentul respectiv varianta propusă de mine pentru ca primăria să nu vină, costurile să fie zero pentru implementarea lor. Să știți că și la vremea respectivă multe persoane m-au întrebat ce interes am? Le-am spus. Nu am nici un fel de interes. Pentru că eu am trecut acolo că acei transportatori pot să plătească și la benzinărie OMV, ROMPETROL, PETROM. N-am pus o anumită benzinărie. La telefoane, la partea mobilă, am pus Orange, Telekom, Vodafone. La partea de prepoint, am pus toți jucătorii din piață, am pus chiar și Poșta Română. Am lăsat și trezoreria, deci din punctul ăsta de vedere era doar un proiect pilot benefic pentru primărie de a încasa și a lăsa transportatorilor inclusiv cea cu SMS-ul, de a lăsa transportatorii să aibă o varietate de metode de plată ca să nu mai poate să zică că nu au avut unde, că nu merge site-ul primăriei că nu merge site-ul Trezoreriei, că și așa mai departe. Evident că după acel



proiect pilot, poate el nu a fost făcut la virgulă. Aici este era treaba executivului să ne aducă la cunoștință că mai trebuie niște pași făcuți.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Da, l-am găsit într-adevăr. În hotărâre se menționează că este un proiect pilot. După 3 ani, eu nu l-am găsit implementat. Hotărârea, să știți că este din 2022. 30.03.2022. Numărul 214. Și peste tot, într-adevăr, se face referire la un proiect pilot. Eu nu l-am găsit în derulare, dar cum eu sunt în căutare de variante pentru extinderea plajei? Să știți că faptul că mi-ați spus despre acest proiect pilot, consider că este un lucru benefic.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamnă, vă mulțumim foarte mult pentru operativitate, dar puteți să ne spuneți unde l-ați găsit?

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Da am dat căutare după cuvinte: proiect pilot.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da O.K.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Pentru că nu înțelegeam dacă există.

Domnul Președinte Melciu Florin

Nu vă iau apărarea, dar din nou vă mai spun un lucru: evident că nu s-a dorit acest proiect pentru că banii pe care trebuia să-i plătească transportatorii, având toate modalitățile de plată, ei dădeau doar bună ziua, doar câtorva persoane din Primăria Capitalei.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Domnule Melciu, mie nu mi-au dat bună ziua. Așa că l-am băgat sistemul online pe care am de gând să-l oricum să-l întăresc. Am de gând oricum să extind plaja de vânzare a acestor autorizații. Faptul că dumneavoastră ați venit în sprijin cu acest proiect pilot. este minunat. De altfel, dacă aveți sugestii, eu oricând le aștept, le puteți transmite și directorului meu și am să le implementez. Eu v-am transmis toate situațiile, o să vedeți foarte clar. Am încercat să transparentizăm cât mai mult și să aranjăm serviciul autorizări auto, care, pe lângă aceste camioane, mai are și taxiurile, un domeniu cronofag și cu multe probleme, dar rămân la dispoziția dumneavoastră. Oricum, susțin în continuare faptul că ar trebui totuși să susținem cel puțin momentan până când nu se va extinde plaja, să stimulăm camioanele astea minunate care sunt pe propulsie electrică și oricum este imperioasă extinderea controlului atât din partea noastră, cât și colaborarea cu polițiile locale. Acum rămâne la aprecierea dumneavoastră, dacă, nu știu treceți acum acest proiect, dacă mai aveți nevoie de discuții, eu oricând vă stau la dispoziție și chiar v-aș invita în cadrul Serviciului Autorizări Auto să vi-l arăt așa cum este acum după 7 luni. Și să vă arăt situațiile pe care am reușit noi să le întocmim și orice activitate știți că suferă îmbunătățire.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamne uite, eu vă fac o sugestie, că tot vorbeați dumneavoastră, vă plângeați de faptul că la poliția locală se numai 8 persoane care se ocupă de aceste chestiuni și că ar trebui să iasă pe stradă. Doamnă, noi avem pe străzi nenumărate camere de luat vederi.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Am încercat, domnul Șuhan, îmi cer scuze că vă întrerup, am încercat, este...

Domnul Consilier Şuhan Valeriu Nicolae

Aveți obiceiul acesta, doamnă, dar ce să facem, fiind bărbat și fiind într-un într-o perioadă din asta de exacerbare a feminismului, ce să facem? Vă rog, doamnă, întrerupeți-mă.

Doamna Şef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Vă întrerup ca să vă spun că am încercat acest lucru, să știți că am încercat cu camerele PMB-ului, pe care ulterior încercam să le integrez acestui sistem de eliberare on-line pentru control. Din păcate, niciuna din camere și sunt în jur de 300, nu au o rezoluție suficient de bună. Am încercat cu camerele poliției locale, nu au rezoluție atât de bună și îmi rămăsese speranța că pot cupla sistemul online cu un sistem ulterior de control prin intermediul celor 50 de camere care au fost achiziționate și au fost montate în urmă cu câteva luni și erau un următor pas pe care aş fi vrut să-l fac, dar am verificat partea cu camerele, nu au, din păcate, ceea ce avem acum nu are rezoluție suficientă.

Domnul Consilier Şuhan Valeriu Nicolae

O.K., poate că un proiect de hotărâre, un proiect, o inițiativă a dumneavoastră, eu mă bucur că ați anticipat ceea ce gândesc eu, poate că o inițiativă de-a dumneavoastră prin care să propuneți achiziționarea de astfel de camere și de asemenea a unui soft de recunoașterea numerelor de înmatriculare.

Doamna Şef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Dar cel care este la la pupitru acolo și supraveghează traficul și așa mai departe, poate să facă și acest lucru. Introducem în ...

Domnul Consilier Hazarian Constantin

Domnule Şuhan, îmi cer scuze că intervin în sprijinul celor spuse de dumneavoastră. Voiam să vă spun că eu cred că cei de la Parking au

acest soft în care identifică numerele mașinilor și verifică dacă ele și-au plătit...

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Corect, dar ei mi se pare că au niște chestii portabile. Mă refer la echipamente, la dispecerate și nu e vorba numai de dispeceratul, că vedeți asta e marea nenorocire a noastră a Bucureștiului, este în 7 orașe într-un oraș. Sunt mii de camere de supraveghere. Pentru că au și sectoarele dispeceratele lor, da? Hai să facem o propunere, să achiziționăm niște camere pentru zonele în care știm că, probabil că aveți o experiență în domeniul ăsta, aveți deja posibilitatea să determinați care sunt zonele unde aceste autovehicule pătrund mai des. Nu? Nu cred că vin pe bulevardul Magheru.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Nu aterizează acolo. Sigur, au un punct de intrare în oraș.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto – Direcția Transporturi

Și atunci putem să facem o astfel de chestie. Faceți o propunere în acest sens.

Domnul Președinte Melciu Florin

Fără a jigni pe nimeni, eu am făcut acest proiect pilot. Am încercat să ducem acest proiect pilot. Dându-ne seama că privatul, atâta timp cât primăria are costuri zero și în acel proiect pilot își asuma că creșterile pentru că sunt... 30 ...urmă... împreună cu site-ul dumneavoastră, să fie făcut. Eu nu am cum să votez un asemenea proiect, chiar dacă este un prim pas spre a face ceva, decât în proiect prin care nu inventăm apa caldă. Este un proiect copiat de la CNAIR, adică da, în care se văd exact câte mașini au intrat, câți bani intră pe fiecare zi, transparența este maximă. Și cu asta basta, iar primăria are zero costuri.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Dați-mi voie să mă informez legat de acest proiect pilot și să vedem dacă poate fi resuscitat să spunem.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

E obligatoriu doamnă să fie resuscitat. E o hotărâre a Consiliului General.

Domnul Președinte Melciu Florin

Da, dar n-are nici un fel de efect atâta timp cât nu găsim o persoană ca dumneavoastră să fie interesată ca primăria să încaseze cât mai mulți bani din taxa respectivă, să știe că cineva îi controlează. La momentul actual, nu se întâmplă lucrul acesta. Se fac pași, poate găsim o variantă ca nu știu, partea, site-ul dumneavoastră cu acel proiect pilot să fie integrat, banii tot la dumneavoastră ajung, deci acel operator. Banii intră direct la primărie, deci operatorul nu-și păstrează nimic. În acel proiect se explica că la încasări de 20 de ori mai mari, taxa de, acel fee pe care inclusiv Trezoreria-l percepea, să fie dublă sau o chestie de genul ăsta, dar acolo se poate modifica, deci nici nu e niciun fel de problemă. Până la urmă, pe dumneavoastră vă interesează ca din această taxă să fie cât mai mulți bani atrași către către primărie și dumneavoastră să dezvoltați alte proiecte cu acele fonduri. Dacă am înțeles eu bine.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Fix, ați nimerit fix ceea ce gândesc. Vă aștept în cadrul serviciului nostru.

Domnul Președinte Melciu Florin

O să vin cu mare drag, dar v-am zis, nimeni nu are nicio problemă mă cu dumneavoastră.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Da, da, da. Și eu am găsit și eu am găsit proiectul dumneavoastră pilot îmi pare rău, deci chiar nu s-a ocupat nimeni. Pe mine m-a îngrozit ce am găsit aici, am încercat...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Sper că a trecut, doamnă.

Doamna Șef Serviciu Panait Diana – Serviciul Autorizare Auto –  
Direcția Transporturi

Am încercat să fac un minim de monitorizare. Și cu ajutorul dumneavoastră și cu sugestiile dumneavoastră, eu cred că se pot face lucruri mult mai bune. Deci vă aștept în vizită.

Domnul Președinte Melciu Florin

Atunci nu știu, cum zic și consilierii generali, dacă avem o promisiune, că putem să corelăm și acel proiect pilot față de site-ul primăriei, că nu e nici un fel de problemă, era trecut și în proiectul respectiv și site-ul, un site al primăriei, deci nu-i niciun fel de problemă. Eu nu am nimic împotriva.

Mulțumesc. Dacă ceilalți colegi mai au întrebări, vă rog.

Vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteti vota.

**5 voturi pentru, 3 abțineri, 1 vot împotriva, aviz favorabil.**

## **55. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită a 7 autoturisme Toyota Yaris Hybrid către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov**

Raport de specialitate al Direcției Generale Logistice - Direcția Administrativă. Este prezent domnul director Calotă și domnul Soare.

### Domnul Director executiv Calotă Daniel – Direcția Administrativă

Bună ziua, domnule președinte, stimați domni consilieri, Daniel Calotă, director administrativ. De fapt, proiectul de hotărâre nu este, este o continuare, a dării în folosință gratuită pentru cele 7 autoturisme. Ele sunt deja ale Asociației de aproape 2 ani printr-un alt proiect de hotărâre. Sunt mașinile care sunt pentru control la ADI TPBI.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Bănuiesc că cu aceste autovehicule, domnul Calotă, se verifică în trafic modul de derulare al traseelor STB și dacă respectă legislația în vigoare de ... TPBI, organul care verifică STB-ul. Sau nu?

### Domnul Director executiv Calotă Daniel – Direcția Administrativă

Ba da, ba da, sunt 6. Au și ei mașini, dar sunt și acestea.

### Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Apropo de această autoritate, știți probabil că au făcut o plângere prealabilă împotriva ultimei hotărâri. Mi se pare că la ședința trecută, apropo de licențierea circuitelor turistice. Mă adresez colegilor mei.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Avem o plângere prealabilă. Am fost sesizat de către dumneavoastră și eu am citit-o după aceea. L-am sunat pe domnul Ghițulescu. Mi-a oferit datele tehnice. Din punctul meu de vedere s-a grăbit. Trebuia întâi să discute, dar ideea a fost în felul următor: noi am dat o hotărâre de Consiliu General prin care TPBI-ul nu a specificat exact

tariful și traseele respectivelor autobuze turistice. Modul este de a îndrepta și de a trece într-o hotărâre de Consiliu General aceste trasee.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Asta iar spune multe despre managementul intern. În sfârșit. O.K.

Domnul Președinte Melciu Florin

Până la urmă să știți că doar bucureștenii au avut de suferit, pentru că aceste autobuze 6 sau 7, nu știu exact câte care e numărul lor, nu au fost puse în circulație, tot din acest ping-pong între Direcția Transporturi și TPBI. Mai simplu a fost că aceste autovehicule stau în parcare de un an de zile, ele nefiind puse în circulație. Am încercat să mă implic în această poveste... licențe. Singurele sunt dispuse ori Direcția Transportului, ori TPBI. În urma ping-pong-ului dintre cele 2 instituții, s-a ajuns la concluzia că TPBI-ul trebuie să dea aceste avize, specificând că în această în acea hotărâre pe care noi i-am dat-o trebuiau trecute și tariful și ... ca și linii de circulație. De asta l-am rugat pe domnul Ghițulescu să vină cu un proiect de hotărâre pe care să-l avizăm să fie trecute și tariful acele curse exact.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da. No comment.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog să supuneți la vot, mulțumesc.

Asistent comisie

Puteți vota.

**6 voturi pentru, 3 abțineri, 0 voturi împotriva, aviz favorabil.**

Punct suplimentar: **Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov a autobuzelor electrice și a infrastructurii de**



**încărcare a acestora ce fac obiectul contractului de “Furnizare a 100 autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora” nr. 552/23.06.2023.**

Raport de specialitate de la Direcția Transporturi. Este în online cred că directorul general sau unui reprezentant de la Societatea de Transport București S.A.

Domnul Pleșa Robert – Direcția Transporturi – Serviciul Strategie Transport Urban

Bună ziua. Sunt Robert Pleșa la Direcția Transporturi din cadrul Serviciului Strategie Transport Urban. Voiam să vă comunic așa cum s-a procedat și cu tramvaiele și cu autobuzele hibride și cu autobuzele Otokar, această punere la dispoziție către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov a celor 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare a acestora va fi pentru utilizarea serviciului de transport public de către STB S.A. Această punere la dispoziție se va face etapizat pe bază de proces-verbal de predare-primire încheiat de îndată ce fiecare autobuz electric și fiecare stație de încărcare vor fi recepționate conform condițiilor contractuale.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos. Dacă nu mai sunt întrebări, vă rog să supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

**8 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.**

Ne întoarcem la punctul numărul 31 de pe ordinea de zi, **proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 259/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în**

**vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, a Notei de fundamentare a investiției și a Acordului de parteneriat dintre Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București.**

Raport de specialitate: Direcția Generală Investiții și Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. În online este prezent domnul Aurelian Nebel de la Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Domnul Director Nebel Aurelian - Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Buna ziua.

Domnul Președinte Melciu Florin

Vă rog, domnule director.

Domnul Director Nebel Aurelian - Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Domnul președinte, noi dacă îmi aduc eu bine aminte, n-am fost consultați pe această speță, așa că aş aştepta de la dumneavoastră ce întrebări aveți ca să știu dacă vă pot clarifica cu ceva?

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule, hai că azi e ziua surprizelor. Nu știe stânga ce face dreapta, da, mergem înainte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Deci este vorba despre un proiect pe care dumneavoastră îl derulați și care a ajuns la comisie să fie votat. Ideea este în felul următor: să ne

explicați acest proiect, să ne convingeți că este un proiect benefic ca noi, să vă dăm votul. Este foarte simplu.

Domnul Istrate Cristian – Direcția Generală Management Proiecte  
cu Finanțare Externă

Bună ziua.

Asistent comisie

Este online domnul Istrate Cristian de la Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă.

Domnul Președinte Melciu Florin

Pentru acest proiect, noi suntem, noi l-am semnat împreună cu Direcția de Investiții. Și o să las pe colegul din unitatea de implementare a proiectului să vă spună câteva detalii.

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Bună ziua.

Mă numesc Alexandru Mihalcea. Sunt asistent manager în cadrul unității de implementare a proiectului. Proiectul BTMS semaforizare inteligentă ...

Domnul Președinte Melciu Florin

Doar o secundă. Scuzați-mă, scuzați-mă puțin. Dumneavoastră vreți să spuneți că dumneavoastră ați inițiat un proiect? Iar cu cei care îl pun în practică nu ați colaborat? Nu este proiectul făcut comun cu dânsii că ei îl implementează?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Noi deocamdată pregătim documentația pentru studiul de fezabilitate. La această etapă se ocupă Primăria Municipiului București, împreună cu primăriile de sector. Așa este prevăzut în proiect.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Beneficiarul?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Municipiul București. Este beneficiarul proiectului.

Domnul Președinte Melciu Florin

Beneficiarul este municipiul București, dar această lucrare este făcută prin Societatea Managementului Traficului. Dâșii de la Managementul Traficului nu sunt implicați în acest proiect?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Nu putem hotărî la acest moment asta, probabil că o să fie vorba de o licitație și o să participe mai mulți ofertanți de pe piață. Nu putem stabili acum dacă se ocupă compania municipală sau altă companie.

Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles, dar atunci trebuia să-mi spuneți de la început. Este vorba doar de un studiu de fezabilitate care nu este făcut cu o structură a primăriei, ci teoretic este lăsată la liber, în care vin și alți privați. ... pentru Managementul Traficului nu trebuiau chemați, dar dacă dumneavoastră nu ne dați informațiile, noi nu avem de unde să le visăm.

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Da, a fost o neînțelegere. Ne pare rău.

Domnul Președinte Melciu Florin

Bine, mulțumesc, spuneți-ne câteva cuvinte despre acest proiect.

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Da, sigur. Deci proiectul BTMS semaforizarea inteligentă cuprinde 2 componente. Componenta investiției de bază și anume modernizarea sistemului de semaforizare, finanțată prin PNRR I1.2 pentru care avem o alocare de 6 milioane de euro eligibil integral nerambursabil și componenta I1.3 achiziția a 220 de stații de încărcare, care inițial erau în responsabilitatea Ministerului Dezvoltării Regionale. Printr-o adresă din iulie anul acesta, Ministerul a informat că încetează achiziția centralizată a stațiilor și că responsabilitatea acestora revine Municipiului București. Noi acum trebuie să cuprindem în buget și valoarea acestor stații de 5,5 milioane de euro, care este 100% nerambursabilă din fonduri europene PNRR. Asta presupune proiectul, să preluăm noi banii de la minister, de fapt.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am o singură întrebare, da, mă rog, adică așa așa avea mai multe. Dar, mă rog, mă abțin. Sectorul 3 nu face parte din municipiul București?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Ba da, dar din păcate nu a dat curs solicitării noastre de a încheia acest acord de parteneriat.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Solicitării noastre a cui?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

A Primăriei Municipiului București în parteneriat cu celelalte sectoare.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Stați puțin că eu ne- văzându-vă la față, nu prea pot să-mi dau seama. Sunteți de la primărie sau de la minister?

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Nu, eu sunt Alexandru Mihalcea, sunt din primărie, fac parte din unitatea de implementare a ...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

A, O.K., O.K. Mai devreme spuneți ceva că va fi preluat de minister sau n-am înțeles...

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Nu, nu, nu. Achiziția stațiilor de reîncărcare – componenta II...

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Am înțeles, am înțeles. Da a fost o întrerupere cel puțin la mine și nu v-am auzit, da. Și cum o să facem noi fără sectorul 3, fără o parte importantă din București, vă întreb și eu.

Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Prin studii de fezabilitate este prevăzută modernizarea tuturor intersecțiilor din municipiul București, inclusiv din sectorul 3, dar, din păcate, acea componentă a sectorului 3 nu va fi finanțată din PNRR. Va fi finanțat din alte surse. Noi căutăm alte surse de finanțare nerambursabilă. Deocamdată nu am găsit, dar sperăm că în noul exercițiu financiar o să existe oportunități, nu ne putem pronunța încă la momentul acesta, dar suntem încă în căutări.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, mulțumesc, am înțeles.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Acest proiect, acest studiu de fezabilitate teoretic ar trebui să facă pe întreaga capitală adică toate sectoarele, pentru că dacă unul dintre sectoare nu este participant, că a vrut, că n-a vrut, că a fost, că n-a fost convins de dumneavoastră, bănuiesc că aceste semafoare sunt legate într-o poveste inteligentă în care ele ar trebui să aibă o comandă comună. Atâta timp cât sectorul 3, lăsând la o parte că are cea mai mare populație, nu face parte din acest proiect, din punctul meu de vedere, acest studiu de fezabilitate, care nu include o parte importantă a municipiului București, este un proiect, un studiu de fezabilitate care trebuie refăcut.

### Domnul Asistent Manager Mihalcea Alexandru

Aveți dreptate, este un sistem integrat, dar studiul de fezabilitate cuprinde și sectorul 3. Atenție, noi discutăm doar despre finanțare, deci este un studiu integrat care cuprinde toate intersecțiile din din municipiul București, doar că finanțarea pentru sectorul 3, componenta sectorului 3, din păcate, nu este asigurată din PNRR la momentul actual și am spus că noi încă căutăm surse de finanțare nerambursabile. Ne bazăm pe noul exercițiu financiar 2021 - 2027 și sperăm să se deschidă un apel dedicat și pentru sectorul 3.

### Domnul Președinte Melciu Florin

Am înțeles dacă colegii noștri consilieri generali, mai au întrebări, vă rog, dacă nu, vă rog să supunem la vot.

### Asistent comisie

Puteți vota.

**5 voturi pentru, 4 abțineri și 0 voturi împotriva. Avizul este favorabil.**

Acestea au fost punctele, domnul președinte.

Domnul Președinte Melciu Florin

Mulțumesc colegilor consilieri generali pentru prezență. Mulțumesc frumos.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 15,50.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de platforma online de videoconferință WebEx pe care s-a desfășurat ședința.

**PREȘEDINTE  
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR  
RĂU GABRIEL**