

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 26 februarie 2024, ora 13

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 26.02.2024 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN - prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – prezent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

15. Proiect de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la interval de câte patru luni, a unui număr de 3780 autorizații taxi disponibilizate

18. Proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București

29. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului București în domeniul privat al Municipiului București a imobilului construcție din Sectorul 1, Șos. București-Ploiești, nr. 41, înscris în Cartea Funciară cu nr. 268973 - C1, în vederea casării, demolării și valorificării, în scopul amplasării de către Societatea de Transport București a unei construcții ușoare cu destinația de centru vânzare titluri de călătorie

38. Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București - "Pune frână discriminării"

Asistent comisie

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri, domnul președinte.

Este cvorum de 12 persoane din 13.

Citesc **ordinea de zi** așa cum a fost trimisă pe email.

15. Proiect de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la interval de câte patru luni, a unui număr de 3780 autorizații taxi disponibilizate

18. Proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București

29. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului București în domeniul privat al Municipiului București a imobilului construcție din Sectorul 1, Șos. București-Ploiești, nr. 41, înscris în Cartea Funciară cu nr. 268973 - C1, în vederea casării, demolării și valorificării, în scopul amplasării de către Societatea de Transport București a unei construcții ușoare cu destinația de centru vânzare titluri de călătorie

38. Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București - "Pune frână discriminării".

Punctele 27 și 28 de pe ordinea de zi au deja aviz din 26 septembrie 2023, avize nefavorabile.

Domnul președinte Melciu Florin

Bună ziua.

Haideți să **supunem la vot ordinea de zi**, vă rog frumos. Cine este pentru?

Florin Melciu “pentru”.

Asistent comisie

Puteți vota.

Calențaru Nasi “pentru”.

Gabriel Rău “pentru”.

Pavel Marius “pentru”.

Nina Săndulescu “pentru”.

12 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotrivă. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Primul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

18. Proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București

Raport de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Generale Investiții.

Domnul președinte Melciu Florin

Bănuiesc că aici este vorba strict de oportunitatea acestor stații pentru noile autobuze electrice. Deci, din punctul ăsta de vedere aici este doar o formalitate. Dacă colegii noștri consilieri generali au întrebări. Dacă nu, vă rog să-l supuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Gabriel Rău “pentru”.

Melciu Florin “pentru”.

10 voturi pentru, 3 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

29. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului București în domeniul privat al Municipiului București a imobilului construcție din Sectorul 1, Șos. București-Ploiești, nr. 41, înscris în Cartea Funciară cu nr. 268973 - C1, în vederea casării, demolării și valorificării, în scopul amplasării de către Societatea de Transport București a unei construcții ușoare cu destinația de centru vânzare titluri de călătorie.

Raport de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Patrimoniu.

Am vorbit cu domnul director Tărtăcuță și a spus că va veni în sală. Acum se pregătește și urcă în sala de consiliu.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Aici, din punctul meu de vedere este vorba de demolarea și instalarea unei case de vânzare de bilete. Deci lucrurile sunt simple. Din punctul ăsta de vedere, după analiza celor de la STB, înseamnă că au nevoie de această investiție acolo. Dacă colegii noștri consilieri generali au întrebări, vă rog. Dacă nu, vă rog să spuneți la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Dan Milea “pentru”.

Florin Melciu “pentru”.

10 voturi pentru, 3 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Următorul punct de pe ordinea de zi, vă rog.

Asistent comisie

38. Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București - ”Pune frână discriminării”.

Raport de aprobare al grupului de consilieri generali PSD.

Raport de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Generale Investiții.

În online este doamna Mirona Tudor.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Asta și voiam să vă rog, să-l dați cuvântul colegei noastre, doamna Tudor, care este o specialistă în domeniu și ar putea să ne spună câteva lucruri interesante care să ne ajute să votăm în Consiliul General.

Mulțumesc.

Doamna consilier Tudor Mirona

Bună ziua.

... de transport și mobilitate urbană, stimați consilieri generali, permiteți-mi să vă supun atenției un proiect inițiat împreună cu colegii mei. Este menit în a ajuta peste 75000 de bucureșteni care au dizabilități. Înainte de asta, vreau să vă spun doar atât: 16, 30 și 39. Ce arată cifrele Societății de Transport București când vine vorba de accesibilizarea mijloacelor de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități? Concret, doar 13% din persoanele stațiilor sunt accesibilizate, doar 30% din tramvaie sunt prevăzute cu rampă și accesibilizate, doar 39% din troleibuze sunt prevăzute cu rampă și accesibilizate... este perfect normal să ... în fiecare zi transportul în comun, însă pentru cei care au dizabilități indiferent de natura acestora, accesul în troleibuze, autobuze ori tramvaie este aproape interzis. Concret, acest proiect prevede ca ... o abordare incluzivă, însă trebuie până acolo să ne asigurăm că mijloacele de transport în comun sunt accesibile oricui, așa că fără doar și poate este nevoie ca toată flota STB să fie dotată cu tehnologii de ghidaj și acces, ... un alt punct prevăzut în proiectul solicitat atenția și pentru a preîntâmpina o discuție, vă spun că persoanele cu dizabilități nu sunt doar cei care au handicap locomotor, pentru care ar fi deja rampele speciale ..., dar care așa cum știm cu toții, sunt spre deloc folosite. Transportul în comun ar trebuie să fie și pentru cei care au deficiențe de auz, de văz sau cei care au dizabilități expuse, solicităm să acordați aviz pozitiv, ... o prioritate pentru bucureșteni.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, doamna Tudor. Am și eu o întrebare: proiectul acesta este legat din finanțarea de care? Finanțare de la Consiliul General, din finanțare privată, prin care sunt convins că multe ONG-uri pot să sau asociații pot să pună acele în stil ebraic pe autobuze sau vorbim de un proiect care ține doar de finanțarea din bugetul propriu? Știu că cei de la STB mai au diverse, au avut mai multe diverse să zic așa întâlniri cu multe ONG-uri care voiau pe finanțarea proprie să facă același lucru. Evident că vrem, cu toții ne dorim ca persoanele cu dizabilități să aibă parte de acest lucru sau dacă am găsi doar o formă doar din bugetul local și să nu venim cu sponsor sau cu asociații care poate să facă lucrul ăsta pe banii privați. Evident cu o publicitate pe autobuze ceva de genul acesta știu că sunt câteva proiecte în zona asta sau doar aceste îmbunătățiri sunt doar din din bugetul primăriei generale. Evident susținem lucrul ăsta

pentru că toată lumea își dorește ca persoanele cu dizabilități să aibă parte într-un transport civilizat de ele.

Mulțumesc.

Doamna consilier Tudor Mirona

Mulțumesc de întrebare, domnul președinte. În raportul de specialitate, colegii de la Direcția Transporturilor au identificat... care va fi pentru acest proiect, din câte ... domnul Tărtăcuță cred că a ajuns în ... de consult ... detalii vis-à-vis de sursa de finanțare pe care au identificat-o, dar nu este din surse de la ONG-uri sau surse proprii. Este vorba de un proiect multianual, este o obligativitate printr-o normă europeană prin care absolut toate produsele și serviciile ... și fiind un proiect multi anual în prima fază trebuie pregătiți angajații să ... exact cum am spus anterior pentru a avea o abordare incluzivă, chiar dacă există rampe pe unele autobuze, nu pe toate, cum am și spus că sunt doar 30% din ... și 39% din troleibuze au rampă. Acestea nu sunt deschise tot timpul pentru că trebuie să facem acea școlarizare cu tot colegii care se ocupă de accesul ... și în mijloace de transport în comun, dar o să-l rog pe domnul Tărtăcuță să ne detalieze sursa de finanțare.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos. Da, și eu sunt de acord cu dumneavoastră că angajații STB-ului trebuie specializați și trebuie să participe la niște cursuri care să puncteze mai bine modul de a lucra cu persoanele cu dizabilități, sunt total de acord. Vreau să-l întreb pe domnul Tărtăcuță dacă sursa de finanțare este strict doar de la buget sau putem găsi un mixt între buget și diverse ONG-uri, asociații care vor să pună la dispoziție gratuit acest lucru.

Mulțumesc.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua. În ceea ce privește punctul acesta de pe ordinea de zi, promovată de un grup de consilieri, el comportă două aspecte diferite în opinia mea și care se reflectă evident și în sursa de finanțare. Una din ele este accesibilizarea pe actualele mijloace de transport care parțial sunt accesibilizate, dar așa cum s-a remarcat și se remarcă, din păcate în

continuare parte din ele nu sunt utilizate din motiv de resursă umană ca să nu pronunț altfel, iar cel de-al doilea aspect raportat care are impact și în finanțare, se referă la cele noi, cele care vor fi achiziționate de acum încolo. Am achiesat imediat la această propunere prin natura faptului că urmează să declanșăm niște proceduri de achiziție care toate sunt pe banii europeni sau pe cofinanțări credite sau buget intern, care să ne permită ca să introducem aceste condiționări date de condițiile pe care trebuie să le îndeplinească încă din din caietele de sarcini astfel încât ceea ce sper că ne va ieși nouă să le cumpărăm în anul 2024 și care cu siguranță nu vor fi livrate mai devreme de 2025, atunci când vor fi livrate, va fi necesar ca ele să îndeplinească condițiile din din directivă. Deci din punctul ăsta de vedere cred că am răspuns parțial faptului că pentru cele noi sursele de finanțare vor fi bani europeni sau mai încercăm să mai încercăm ceva pe PNRR, cu o cofinanțare atât a noastră directă cât și o cofinanțare prin credit. În ceea ce privește mijloace de transport aflate în dotare, părerea mea că în baza acestei hotărâri înainte de a vorbi de unde sunt banii, trebuie să vedem despre ce bani vorbim care banii pornesc de la ce necesități tehnice sunt, adică ce mijloace de transport ce dotări au, ce dotări mai sunt necesare și în mod evident ce quantum presupune această acțiune și cred că de abia ulterior vom putea să încercăm să să căutăm să căutăm finanțări pentru ele pentru că noi nici nu știm la ora asta pentru ce, ceea ce în opinia mea însă cred că se poate face de mâine este ca STB-ul să și facă această proprie evaluare, să facă această diseminare vizavi de dotările pe care le au astăzi mijloacele de transport și în primul rând să le folosească pe acestea în totalitate, după care tot ei trebuie să constate domnule față de ceea ce mai trebuie diferențele sunt acestea și de acolo pornește pornește toată chestiunea. Sper că am răspuns cât de cât solicitării dumneavoastră.

Vă mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Vă mulțumesc. Deci ideea este mai pe scurt: în caietele de sarcini pentru achiziționarea noilor autobuze, tramvaie, troleibuze sunt specificate tehnic în caietul de sarcini aceste partea tehnică pentru zona persoanelor cu dizabilități să fie prinse direct la producător și asta e foarte bine, iar după aceea să facem o analiză în care cei de la stb stb să vină cu propunerile pentru ca să știm exact costul acestei acțiuni pentru a ajuta persoanele cu dizabilități.

Mulțumesc frumos. Eu sunt de acord de principiu cu acest proiect.

Domnul consilier Calențaru Nasi

Un comentariu, dacă îmi permiteți. Cred că responsabilitatea este în primul rând a municipalității să asigure dotarea mijloacelor pentru..., desigur ONG-urile pot ajuta dar este în primul responsabilitatea municipalității și a noastră, deci cred că întrebarea dumneavoastră putea fi ordonată într-un alt fel. Spre exemplu ONG-urile ne pot ajuta eventual cu know how să ducem demersul ăsta la finalizare, dar în niciun caz să plasăm responsabilitatea înspre ei.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Da, dar prima dată la orice proiect trebuie să vedem exact sursa de finanțare, ăsta e primul lucru, ca să nu facem doar doar un proiect doar să ne lăudăm cu el politic și să n-aibă finalitate, prima dată se identifică sursa de finanțare și după aceea este evident că oportunitatea nu o discutăm că toată lumea este de acord cu cu acest proiect dar prima dată trebuie să identificăm bugetul și nevoile exact pe fiecare și ce sumă înseamnă acest proiect, care o să vină din partea tehnică de la STB către noi pentru că noi acum votăm un proiect în aer fără un buget în spate, plus că trebuie să vedem exact mâine sau când o să treacă bugetul Primăriei Capitalei dacă este prins această parte adică să luăm Step by Step și să rezolvăm acest proiect. Eu sunt pentru.

Domnul consilier Calențaru Nasi

Da, de principiu sunt de acord cu dumneavoastră, doar că atâta aveam de remarcat faptul că putea fi reformulată întrebarea dumneavoastră. Aveți dreptate, desigur că trebuie să fi identificată sursa de finanțare, nu despre asta vorbeam. În sfârșit. Bine.

Vă mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Dacă colegii noștri consilieri generali mai au întrebări, dacă nu, vă rog să-l supunem la vot.

Asistent comisie

Puteti vota.

Melciu Florin “pentru”.

13 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Iertați-mă că intervin- Șuhan sunt. Aș vrea să profit de prezența domnului Tărtăcuță, pentru că se revine la primul punct de pe ordinea de zi. Sunt foarte interesat sunt foarte interesat să aflu care sunt ...

Domnul președinte Melciu Florin

Am ținut am ținut să fie și dânsul prezent ca să ne explice acest proiect. Vă rog frumos, domnul Tărtăcuță să explicați primul punct de pe ordinea de zi.

Asistent comisie

15. Proiect de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la interval de câte patru luni, a unui număr de 3780 autorizații taxi disponibilizate.

Raport de specialitate Direcția Transporturi.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Bună ziua, din nou. Mă voi strădui ca să fac cât mai amplu, dar în același timp cât mai succint o imagine la ceea ce înseamnă astăzi activitatea de taximetrie și activitatea de atribuire. Totul se bazează pe o

lege numită 38 care are peste 20 de ani, care a devenit că caducă, a fost o lege care s-a făcut pentru a reglementa pentru prima dată activitate de taxi în București atunci când erau presiuni foarte foarte mari pe un număr redus calculat pe un procent legislativ de 4% la populație, pe scurt erau peste 20000 de cereri la sub 10000 de de autorizații, drept pentru care această lege stabilește o procedură foarte riguroasă, foarte complexă, prin care se pot scoate în vederea atribuirii acestei autorizații. Ei bine, tot ceea ce era valabil acum 21 de ani nu mai este valabil astăzi pentru simplul motiv că la ora aceasta avem plus minus 4000 de autorizații care nu sunt date și avem un număr de zeci de cereri, ceea ce în opinia mea și aici a durat foarte mult cât am discutat cu colegii, eu nu vă ascund, am dorit să scurtez foarte mult această activitate de atribuire în sensul în care rugam consiliul să-mi dea o aprobare pentru scoaterea tuturor ca să rămână o chestiune permanentă până când se ocupă cu toate că este evident trendul la ora aceasta va fi departe de a se mai ocupa vreodată acestea, dar din păcate nu a fost posibil pentru că legea stabilește niște timpi de când Consiliul dă hotărârea, în cât timp poți face procedurile, cu zile, cu luni, cu pași. O altă chestiune pe care am încercat-o și n-am reușit-o a fost următoarea chestiune care mie mi se pare foarte simplă: legea stabilește niște condiții minimale pe care trebuie să le îndeplinească atât taxiurile cât și taximetriștii după care având în vedere tot felul de criterii printre care cele mai importante sunt dotările mașinii, se intra într-un punctaj separat, astfel încât să se poată face o ierarhizare a lor, care în opinia mea la ora asta este absolut inutilă pentru că dacă eu plec pe toate obligațiile legii pe care trebuie să le îndeplinească ca să poată să iasă pe stradă activitatea de taxi, este suficient având în vedere că am vreo 50 de cereri la 3700 de autorizații. După o discuție cu colegii mei, am ajuns la concluzia că domne nu facem așa că e ilegal. Chestiunea pe care am făcut un model de compromis așa, cu colegii mei, a fost exact această chestiune de declanșare a patru proceduri adică de ce nu să avem acoperit un an. Deci tot ceea ce vrem acumă dăm în următoarele trei luni, Consiliul îmi dă voie din nou să scot fără a mai intra în Consiliu, adică să merg mai departe cu încă o atribuire și încă una și încă una și astfel în loc să fac patru hotărâri de consiliu anual ceea ce ați văzut că acumă în paranteză fiind spus nici nu se justifică pentru că acum doi ani când au fost ultimele două atribuiri de peste 2000 și ceva de de autorizații, s-au atribuit cred că între 100 și 200 și niciuna pentru cei cu dizabilități și astăzi am scos 80 pentru cei cu dizabilități. Deci practic proiectul de hotărâre, a și mai este o chestiune avem niște zeci de cereri din care niște persoane sunt să zic foarte insistente. Da, într-adevăr părerea mea că au dreptate pentru că vor să-și

desfășoare activitatea, dar înainte de a face lucrul acesta chiar am încercat să găsesc o cale foarte foarte simplă, fluidă, fluentă și care să meargă evident respectând mai puțin acești timpi stabiliți de lege în legătură cu decizia Consiliului General să stabilească siguranța îndeplinirii condițiilor legale de a se ieși cu mașina cu mașina în activitatea de taximetrie pe pe stradă. Acesta este rodul propunerii noastre și fac desigur dacă există întrebări, vă ascult.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Da, rog consilierii generali dacă sunt întrebări. Mulțumesc.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Da, mulțumesc frumos. Șuhan sunt. Eu sunt surprins de cifrele pe care le-a avansat domnul director general, la 3000 de autorizații să ai numai 50 sau 80 de ... Nu? Așa ați spus? Am reținut bine?

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

80 am spus că din toate ...

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Deci câte sunt?

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Sunt câteva zeci. La 3000, peste 3700...

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dar aveți o explicație pentru care apetența pentru această activitate e atât de scăzută?

Domnul director executiv Tărtăcută Victor – Direcția Transporturi

Am niște am păreri. Ele pot fi subiective ca să zic și le coborez oarecum cu tot ceea ce s-a întâmplat pe piață cu apariția celor care creează tot felul de mitinguri de protest, aceia, nu știu cum se numesc, o să le zic numele că nu sunt la televizor, Uber și Bolt și există o acuzație care nu este la adresa noastră, ca să fie foarte clar, prin care aceia beneficiază spre deosebire de aceștia de niște condiții mult mai bune și tot așa. Părerea mea că există o cauzalitate mult mai largă pentru că citind reclamații pe care le primesc relativ frecvent, constat că există o serie întreagă de neajunsuri punctuale care se întâmplă în anumite zone din București în atitudinea șoferilor de taximetrie și tot așa. Părerea mea e că e un mix în care au apărut niște servicii mai bune și nu mai există o solicitare vis a vis de atribuirea autorizațiilor pentru taxi clasic, ca să zic așa.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnul director general, eu cred că aceste concluzii pe care dumneavoastră le-ați putea trage în urma plângerilor pe care le primiți, în urma informațiilor pe care le primiți atât de la prestatori cât și de la clienți, ar putea să facă obiectul unui raport sau mă rog unui memoire, poftim, mă exprim mai elegant, pe care dumneavoastră să ni le adresați, ca să fim și noi în cunoștință de cauză în legătură cu ceea ce se întâmplă în București într-un domeniu de activitate pe care eu personal cel puțin îl consider reprezentativ ca imagine pentru un oraș. Dacă ne gândim că un turist care ajunge în capitala țării noastre să zicem coboară la aeroportul Otopeni, se urcă într-un taxi, primul impact care contribuie la formarea unei imagini în legătură cu orașul nostru, este cel generat de serviciul de taximetrie. Eu cred că trebuie să facem cu mult mai multe lucruri, de aceea vă îndemn, vă rog să elaborați un astfel de document care să ni-l adresați. Acuma, sigur că serviciile de taximetrie lasă de dorit, știm cu toții. Dar n-aș merge până într-acolo încât să ... celelalte servicii sunt cu mult mai bune. Și asta vă spun din experiență proprie. De aceea vă rog să întocmiți acele documente pe care să ni le adresați și cu propuneri, prin care să încercăm să găsim calea cea mai bună pentru a îmbunătăți lucrurile, a-i obliga pe prestatori să-și facă treaba așa cum trebuie și în mod civilizată și în același timp să ne facem și noi treaba. Câte autorizații stau la ora actuală la semnat? Aveți idee? Din alea care trebuie reînnoite. Alea care trebuie

reînnoite și nu sunt semnate și între timp expiră asigurările. Aveți idee câte sunt la semnat?

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Vă pot răspunde, da. Atunci când a fost mitingul organizat de o asociație și am stat de vorbă cu o celebră doamnă Brătescu, atunci am luat datele la zi. Asta cred că e o chestiune de o săptămână, două și am luat datele la zi și nu exista absolut nicio autorizație, adică toate autorizațiile erau semnate la zi și erau 100 x 57 x 175 de contracte, dar aș vrea ca să vă spun domnule consilier general, astea versus ...

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Contracte de legare, nu?

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Da, contracte versus cele peste 400 și ceva de contracte care stau la registratură încă de acum un an și s-a tot scurs perioada pe care în baza a sute de notificări pe care le-am trimis, le-am cerut să vină să le semneze și nu vin. Adică ca să mă înțelegeți ce vă spun, noi avem vreo 100 hai până în 200, ei au peste 400. În schimb autorizații nu mai era niciuna.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Asta este o veste bună.

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Cu tot respectul, cu tot respectul, dacă îmi permiteți, ați făcut afirmația că eu am tras concluzii. Nu, eu n-am tras nicio concluzie, eu ...

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Nu, nu, nu, eu...

Domnul director executiv Tărtăcuță Victor – Direcția Transporturi

Că am supoziții subiective. Ceea ce voi face, dacă îmi permiteți, ca să mergem direct la solicitarea dumneavoastră, eu am să fac dar am să o fac împreună cu Poliția Locală că sunt convins că știți că noi noi avem atributul controlului pe stradă, în schimb noi primim la rândul nostru o serie întreagă de reclamații pe care vi le voi evidenția în poate chiar în detaliu dacă doriți și pe care întotdeauna le transmitem poliției locale care deseori ne transmite măsurile pe care le-a luat și atunci o să-i întrebăm pe dânșii având în vedere raportul pe care doriți să-l întocmim, am să-i întreb și dacă sunteți de acord luam și noi un an nu știu 2023 dacă sunteți de acord. Și zic domnule 2023 câte cazuri de reclamații ați avut, ce tip, cum s-au soluționat etc, la care le adăugăm și pe cele care au venit la noi la noi independent. Vreau să vă spun că noi nu răspundem din start de punctul nodal la care ați făcut referire, aeroportul Otopeni. Noi răspundem de centrul istoric, de Gara de Nord, de Obor, astea-s ale noastre. Otopeniul nu e la noi. Primim de asemenea o serie întreagă de reclamații și le direcționăm chiar către Ilfov.

Mulțumesc.

Domnul consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Domnule director, ne cunoaștem și probabil că v-ați făcut o impresie despre mine în legătură cu tipul discuțiilor pe care le-am avut de-a lungul timpului. ... să fiți atât de hai să folosesc un cuvânt elegant, atât de precis, atât de chirurgical în analiza cuvintelor mele. Eu am folosit, hai să încep cu ultima... am vorbit de aeroportul Otopeni pentru că totuși marea majoritatea oamenilor care aterizează la Otopeni, vin în București. E dat ca exemplu ca fiind prima poartă aeriană a țării. Am dat ca exemplu. Doi. Nu m-am referit la concluziile dumneavoastră. M-am referit doar la faptul că experiența dumneavoastră și chiar este o chestiune care e chiar foarte importantă, nu aș vrea să o minimizez. Experiența dumneavoastră, ne-ar putea, exprimată într-un raport sau într-un cum vreți să-i spuneți dumneavoastră documentelor, ne-ar ajuta pe noi cei din Comisie să putem judeca mai bine și să luăm niște măsuri în consecință. Asta-i ideea. Deci cred că acuma am fost suficient de clar.

Bine, mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos, domnul Șuhan.

Dacă nu mai sunt întrebări de la colegii noștri consilieri generali, vă rog frumos să supuneți proiectul la vot.

Asistent comisie

Puteți vota.

Florin Melciu “pentru”.

Nicolaie George “pentru”.

8 voturi pentru, 3 abțineri și 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Acestea au fost punctele, domnule președinte.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc consilierilor generali. Ne vedem la ședința de consiliu.

O zi bună!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 14.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali care nu au putut vota în modalitatea menționată mai sus.

**PREȘEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**