

Proces-verbal
încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 27 iunie 2024, ora 13,30

Ședința s-a desfășurat prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 25.06.2024 a domnului președinte Florin Melciu.

1.	MELCIU FLORIN – PREȘEDINTE – prezent
2.	RĂU GABRIEL – SECRETAR – prezent
3.	HAZARIAN CONSTANTIN – prezent
4.	NICOLAIE GEORGE – absent
5.	CICEALĂ ANA-MARIA – prezent
6.	COVACI FLORIN – prezent
7.	MILEA DAN – prezent
8.	MILITARU MARIAN - CĂTĂLIN – prezent
9.	ȘUHAN VALERIU - NICOLAE - prezent
10.	STOICA IOANA – prezent
11.	CALENȚARU NASI - prezent
12.	PAVEL MARIUS - ADRIAN – prezent
13.	SĂNDULESCU NINA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

35. Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei, numărului total de posturi, statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Străzilor București.

Asistent comisie

Bună ziua, domnule președinte. Sunt prezenți 12 din 13 consilieri generali. Este cvorum.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Mulțumesc colegilor de prezență. Vă rog să citim **ordinea de zi**. Mulțumesc.

Asistent comisie

35. Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei, numărului total de posturi, statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Străzilor București.

Aceasta este ordinea de zi.

Domnul președinte Melciu Florin

Aici aveam și eu o întrebare. Cred că am mai votat-o noi o dată sau mă înșel?

Asistent comisie

Are aviz de la noi din decembrie 2023. Dar a mai intrat o dată pe ordinea de zi pentru că din câte am observat s-a mai făcut o modificare.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Dacă îmi permiteți, domnul președinte, Marian Bârgău de la Administrația Străzilor.

Domnul președinte Melciu Florin

Sigur, domnul director general.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Din decembrie până acum, într-adevăr au mai fost câteva schimbări, câteva transformări și atunci într-adevăr proiectul de atunci nu mai era relevant și a trebuit ... sunt câteva mici schimbări. Au fost încă trei posturi care au fost unii cei care care au fost scoase la concurs.

Domnul președinte Melciu Florin

Am înțeles. Dacă colegii noștri ... vă rog.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

În rest, nu sunt alte schimbări. Organigrama este aceeași, doar au fost strict modificări pe partea de transformare de posturi sau de ocupare între timp din decembrie până acum, atât.

Mulțumesc.

Domnul președinte Melciu Florin

Și ați corelat organigrama cu statul de funcții, conform noilor reglementări.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Exact. Organigrama nu este schimbată. Doar startul de funcții.

Domnul președinte Melciu Florin

Am înțeles. Eu nu mai am întrebări. Dacă colegii noștri au întrebări, dacă nu, vă rog să supunem la vot.

Mulțumesc.

Asistent comisie

Vot pentru ordinea de zi.

Domnul consilier Șuhan Valeriu - Nicolae

Da, sunt “**Pentru**” ordinea de zi. **Șuhan** sunt.

Asistent comisie

11 voturi pentru, cu votul verbal al domnului Șuhan, 1 abținere, 0 voturi împotriva.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumesc frumos.

Domnul Hazarian, vă rog.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Da. Când s-a consolidat Podul Grant, s-au refăcut și parapetii, în sensul că s-au scos cei vechi, s-au adus parapetii noi, dar acești parapeti noi care am înțeles că respectă normativul în vigoare, blochează vizibilitatea șoferilor care urcă pe podul Grant în a vedea mașinile care vin. Sunt amplasate niște oglinzi pentru vederea celor care vin, de mici dimensiuni, nu se vede. Întrebarea este se vor schimba acele oglinzi. Dacă da, când? Că sper să se întâmple înainte să se întâmple vreo nenorocire că te lovește careva venit în viteză, te aruncă de pe pod. Trec aproape în fiecare zi pe acolo și de fiecare dată mă gândesc de 2 ori dacă să mă duc pe Podul Grant sau nu.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Da. Au fost schimbate oglinzile, cred că acum vreo două săptămâni, erau diametrul de 60, au fost puse de la un diametru de 80 cm. Acestea sunt oglinzile conform normativului maxim care există pe piață, dar s-a luat în calcul de către constructori și împreună cu consultantul care are

contract pe Podul Grant să vedem poate găsim o altă soluție de coborâre a aceluia parapet. El este conform normativului într-adevăr. Problema este din construcția a podului de când a fost el construit că nu există bandă de accelerare.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Și când se va lua această decizie?

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Presupun că în perioada următoare și știe și constructorul de această problemă. Principala problemă este că se circulă cu viteză. Dacă într-adevăr urcăm pe bretea și ne uităm în oglindă și ne asigurăm, se vede din oglindă, se vede, dar se circulă cu viteză foarte mare. Noi am pus inclusiv benzii rezonatoare, limită de 40 km/h, din păcate nu se respectă limita respectivă și într-adevăr te trezești cu o mașină în spate destul de repede.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Dar ideea era să se ia aceste măsuri înainte să se întâmple vreo tragedie, adică cei care urcă de exemplu dinspre Crângași sau dinspre Mihalache cred că drept nu au o problemă sau au o problemă cu cei care nu-i văd că vin și riscă să se înfigă și să îi arunce de pe pod.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Dacă respectăm, domnul consilier, dacă respectăm regulile de circulație și ne asigurăm, ne oprim și ne asigurăm în oglindă, există în momentul de față vizibilitate. Chiar și eu personal am trecut și zilele trecute, există vizibilitate. Problema principală este că se circulă cu viteză, iar cei care vin, vin într-adevăr cu viteză foarte mare. Aceasta este principala problemă. Luăm în calcul inclusiv un sistem de, suntem în discuții cu constructorul, un sistem de de radare ca să spunem, care

afișează viteza și încercăm să montăm acest sistem pe pod pentru cei care circulă cu viteză care vin dinspre Crângași sau dinspre Turda.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Cred că cel mai simplu ar fi fost modificarea parapetului.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Mă repet: parapetul este conform normativului dar încercăm să îl adaptăm cumva pentru situația de acolo.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Mulțumesc frumos.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Cu plăcere.

Domnul președinte Melciu Florin

Am și eu o întrebare, o curiozitate. Cine este constructorul și dacă factura totală pe lucrarea respectivă a fost plătită sau dacă este în tranșă?

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Bogart este constructor, iar lucrarea, plățile sunt făcute pe, nu suntem încă la zi cu ele. Luna aceasta sperăm să ajungem cu plățile la zi.

Domnul președinte Melciu Florin

Am înțeles. Păi poate introducem acolo că dacă nu își remediază, îi mai întârziem cu plățile sau găsim o variantă tehnică prin care...

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Mă repet, din punct de vedere tehnic și al normativului dâșii au respectat proiectul. Parapetul care exista înainte nu era conform normativului.

Domnul președinte Melciu Florin

Da, da. Și noi am trecut pe acolo și știm că e o problemă, chiar dacă teoretic nu e vina constructorului, ci să zicem așa celui care a făcut proiectarea.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Principala problemă este cumva din construcția podului. Până acum acel parapet nu era conform normativului, cel care exista înainte și pur și simplu oamenii se uitau de fapt printre parapeți ca să spun așa se asigurau printre parampeți, ceea ce zice din punct de vedere al circulației nu este un lucru normal.

Domnul consilier Hazarian Constantin

Domnul director, nu vă reproșez dumneavoastră nimic, dar ideea este că acești aceste normative sunt sau scopul lor este făcut să crească siguranța celor care participă la trafic din ambele direcții și cei care urcă și cei care coboară și pietoni și pentru toată lumea, da? Asta este principalul scop. Normativul nu este un scop în sine, normativul are ca scop creșterea siguranței și dacă prin aceasta nu se nu se realizează creșterea siguranței și scăderea lor, cred că ar trebui umblat acolo, acuma cred că e o discuție destul de complexă și îmi cer scuze pentru colegii care participă la această discuție c-am făcut discuția aici, dar în altă parte nu știu unde să nu știu unde s-o fac și ideea este că din momentul în care lucrările se închid și se realizează recepția lucrărilor, nu știu dacă s-a realizat, nu se mai pot aduce modificări pentru că se pierde garanția la lucrare.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Nu este realizată recepția lucrărilor și doi la mână exact cum spuneți dumneavoastră sunt măsuri luate sau aceste normative pentru siguranță și vă dau un singur exemplu cu parapetul care exista înainte: fix când s-a început organizarea de șantier, din cauza parapetului care nu era conform normativului și era foarte jos, un motociclist pur simplu a sărit în organizarea de șantier, da, a venit cu viteză foarte mare și a sărit fix pe organizarea de șantier, tocmai pentru că nu erau confort normativului.

Domnul președinte Melciu Florin

Este aceeași problemă cum a fost și la pasajul de la Unirii, cel construit de, cel realizat de Primăria Sectorului 4, când s-au pus acele limitatoare de viteză, știți bine. Sunt convins că se pot găsi soluții tehnice împreună cu constructorul.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Asta încercăm domnul președinte. Deci asta încercăm să găsim, să adaptăm cumva parapetul, care este conform normativelor, la situația de acolo.

Domnul președinte Melciu Florin

Mulțumim frumos. Alți consilieri, colegi de-ai noștri au întrebări către domnul director? Dacă nu, vă rog să-l supunem la vot.

Mulțumesc.

Domnul Director General Bârgău Marian – Administrația Străzilor București

Vă mulțumesc și eu.

Asistent comisie

S-a dat drumul votului.

Domnul consilier Şuhan Valeriu Nicolae

Şuhan “abţinere”.

Asistent comisie

Am notat, domnul consilier.

6 voturi pentru, 5 abţineri, 0 voturi împotrivă. Aviz favorabil.

Aceasta a fost ordinea de zi, domnul preşedinte.

Domnul preşedinte Melciu Florin

Mulţumesc frumos colegilor de participare. Rămâne să ne vedem mâine la şedinţa Consiliului General.

O zi bună, vă doresc!

Şedinţa comisiei s-a încheiat la ora 14.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicaţia integrată Slido precum şi pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali care nu au putut vota în modalitatea menţionată mai sus.

**PREŞEDINTE
MELCIU FLORIN**

**SECRETAR
RĂU GABRIEL**