

Procesul-verbal al ședinței Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului din data de 28 februarie 2024, ora 10.00

Ședința s-a desfășurat atât prin prezență fizică, la sediul autorității deliberative din municipiul București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, cât și prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință Webex.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 26.02.2024 a domnului președinte Hazarian Constantin.

NR. CRT.	NUME ȘI PRENUME
1.	Președinte - HAZARIAN CONSTANTIN – prezent
2.	Secretar - MILEA DAN – absent
3.	MORARU ADRIAN FLAVIUS – prezent
4.	NICORESCU NICOREL – prezent
5.	RIGU ANDREI DANIEL – prezent
6.	SMIGHELSCHI COSMIN VICTOR – prezent
7.	PAVEL MARIUS ADRIAN – prezent
8.	ȘUHAN VALERIU NICOLAE – prezent
9.	VIGHECIU ADRIAN NICOLAE – absent
10.	CALENȚARU NASI – prezent
11.	GHERGHICEANU FLORENTINA – prezent
12.	VIȘAN HORIA ALEXANDRU – prezent
13.	DĂNĂU DRAGOȘ CORNELIU – prezent

Ordinea de zi a ședinței comisiei comunicată prin convocare:

Punctul 18 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București;

Punctul 37 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, proiectul de hotărâre proiect de hotărâre privind împărțirea competenței teritoriale între Municipiul București și subdiviziunile administrativ teritoriale ale acestuia, în parcurgerea etapei de evaluare vizuală rapidă.

Participă:

Domnul Tărtăcuță Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi;

Domnul Turcu Răducu Gabriel – Șef Serviciu, Serviciul Managementul Programelor de Consolidare, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Bună ziua!

Declar deschisă ședința comisiei de urbanism de astăzi.

Sunt prezenți în acest moment 10 din cei 13 membri ai comisiei, avem cvorum pentru a începe ședința comisiei.

Pe ordinea de zi a ședinței de astăzi sunt două proiecte de hotărâri:

Punctul 18 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București;

Punctul 37 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, proiectul de hotărâre proiect de hotărâre privind împărțirea competenței teritoriale între Municipiul București și subdiviziunile administrativ teritoriale ale acestuia, în parcurgerea etapei de evaluare vizuală rapidă.

Supun la vot **ordinea de zi**.

Eu sunt „**pentru**”.

**Cu 9 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, ordinea de zi a fost aprobată.<sup>1</sup>**

Domnul Consilier Nicorescu Nicorel

Sunt și eu pentru ordinea de zi, dar am intrat un pic mai târziu.

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Trebuie să alegem un secretar pentru ședința de astăzi, pentru că domnul Milea nu poate să participe.

Vă rog să faceți propuneri.

---

<sup>1</sup> Domnul Hazarian Constantin și-a exprimat opțiunea de vot verbal. Prin urmare, voturile au fost consemnate în procesul-verbal în conformitate cu înregistrarea audio, precum și cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

Domnul Consilier Nicorescu Nicolel

Îl propun pe domnul Cosmin Smighelschi.

Domnul Presedinte Hazarian Constantin

Dacă nu mai sunt alte propuneri, supun la vot ca domnul Cosmin Smighelschi să fie **secretarul ședinței de astăzi**.

Mulțumesc!

Eu sunt „pentru”.

**Cu 10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva, domnul Cosmin Smighelschi a fost ales secretarul ședinței de astăzi.<sup>2</sup>**

Trecem la primul punct de pe ordinea de zi, punctul 18 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, **proiect de hotărâre privind amplasarea temporară a 13 stații de încărcare lente pentru încărcarea autobuzelor electrice în incinta imobilului din Bd. Basarabia nr. 41 – 43, sector 2, București**.

Îl rog pe domnul director al Direcției Transporturi să ne spună câteva cuvinte.

Mulțumesc!

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri generali! Am venit cu această propunere prin natura faptului că, după cum știți, ați aprobat transferul celor 100 de autobuze electrice care au venit la sfârșitul anului trecut, către STB, le-au pus în exploatare, noi am montat până la ora aceasta 20 de stații în cadrul URAC, care încarcă pe timp de noapte 40 de autobuze. Și prin amplasarea acestor 13 stații, pe o perioadă determinată de doi ani, până când vor fi gata lucrările din studiile de fezabilitate, cele trei pe care le-ați aprobat mai demult, care sunt estimate la 15 luni plus proiectare, deci undeva, grosso modo, până în 24 de luni. Deci pe o perioadă de maxim doi ani vor fi amplasate aceste stații care, prin natura faptului că acolo este o putere foarte mare instalată, vor putea deservi și încărcă, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, un număr mult mai mare și, în felul acesta, le vom pune pe stradă, pe traseele determinate, pe toate cele 100. Raportul este întocmit de către noi și de către Direcția de Investiții, având în vedere că administrarea arenei este la Direcția de Investiții. Practic STB-ul va

<sup>2</sup> Domnul Hazarian Constantin și-a exprimat opțiunea de vot verbal. Prin urmare, voturile au fost consemnate în procesul-verbal în conformitate cu înregistrarea audio, precum și cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

încărca acolo, Direcția de Investiții va factura curentul, totul va intra în contractul de delegare. Și asta, după cum v-am mai spus, pe o perioadă de maxim 24 de luni. Vă mulțumesc!

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Mulțumesc!

Doamna Gherghiceanu, aveți cuvântul.

Doamna Consilier Gherghiceanu Florentina

Mulțumesc! Am niște nelămuriri și aș dori să dezbatem acest subiect. Din ce știu eu, parcul e domeniu public și nu poți să îi schimbi folosința. Asta e una. Avem o hotărâre în care spune: vă dăm stadionul să îl faceți, plus parcul de amenajat în jurul lui, dar nu să facem piste de autobuze. Ce se întâmplă cu autobuzele, în condițiile în care în propunere, pe perioada de închiriere a stadionului, nu se pot folosi autobuzele. Discutăm de zeci de autobuze care nu pot fi folosite, dacă avem un eveniment de două-trei zile. Ce se întâmplă cu oamenii care stau în stațiile de așteptare? Adică am luat toate aceste aspecte în calcul sau facem că trebuie să facem?

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Doamna consilier general, tot ceea ce spuneți dumneavoastră este just. Într-adevăr, pe perioadele când sunt manifestări sportive și non sportive ele nu se va încărca acolo. În ceea ce privește amplasamentul, după cum se vede în planșe, ele practic se încarcă în parcări existente, care la ora asta sunt asfaltate și sunt parcări. Practic nu se atinge iarba sau parcul. Pur și simplu sunt în parcări. Și da, am luat în calcul tot ceea ce ați spus dumneavoastră. Aș dori să înțelegeți că asta este o soluție de avarie, pentru că STB-ul a încercat doi ani discuții cu toți operatorii de electricitate, de a modifica puterea instalată în autobaze și lucrul acesta nu s-a întâmplat până la ora aceasta. Pe cele trei studii de fezabilitate, pentru cele trei autobaze, s-au dat niște soluții tehnice, care urmează să fie executate în perioada despre care vă vorbeam. Nu este o soluție perfectă, dar are și o serie întregă de avantaje, prin faptul că se află lângă depoul Vatra Luminoasă. Acolo există tot personalul de întreținere, de asemenea, de acolo se pleacă pe rutele stabilite și, așa cum v-am spus, e o soluție de avarie pentru maxim doi ani. Mulțumesc!

### Doamna Consilier Gherghiceanu Florentina

Mulțumesc și eu pentru precizări! Din punctul meu de vedere și din ce am studiat, proiectul acesta de hotărâre mi se pare ilegal.

### Domnul Președinte Hazarian Constantin

A ridicat mâna domnul Moraru.

După domnul Moraru, domnul Șuhan.

### Domnul Consilier Moraru Adrian Flavius

Mulțumesc, domnule președinte! Același aspect sau aceleași aspecte pe care le-a ridicat și doamna Gherghiceanu voiam să le ridic și eu. Eu știu că așa cum arată contractul, lucrul ăsta nu este posibil. Doi la mână, bine că nu s-a stabilit că există o priză în fața primăriei, domnule, că ne trezeam sau, mă rog, poate explorați și asta, domnule Tărtăcută. Și punem 10 autobuze și în fața primăriei. Adică punem autobuzele unde avem o priză? Între ghilimele „priză”, unde avem putere instalată corespunzătoare? Sau rezolvăm acest lucru mai din timp? Apropo, poate intra și domnul viceprimar și ne spunea, în momentul când s-au tot cumpărat aceste autobuze, nu s-a gândit nimeni, de ani de zile, adică cred că demersurile astea trebuiau demarate de ceva mai mult timp, din momentul în care am lansat licitații. Sau nu când am lansat licitații, când s-au câștigat, înainte să fie livrate. Dar măcar atunci știam deja ce necesar este de încărcare și puteam să ne apucăm de aceste lucruri, nu acum. Ne trezim că domnule, arde, și trebuie să punem autobuzele astea oriunde. Trei la mână, din punct de vedere estetic este ca dracu', ca să vorbesc în termeni foarte tehnici, amplasarea acestor autobuze acolo, în poarta Arenei Naționale. Prin urmare, este exclus să facem o chestie așa, românească, un calabalâc, aruncate niște lucruri așa, claie peste grămadă, în gardul, sau nici măcar în gardul, în poarta Arenei Naționale. În interior, da? Este exclus ca, din tot Bucureștiul, să ne punem problema ca acolo să facem asta. Vă dau eu un loc care are putere instalată mare: Palatul Parlamentului. Și are și mult teren verde. Poate discutăm cu ei, acolo, pe spațiile alea verzi, să punem încărcătoare pentru autobuzele STB.

### Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Puterea instalată pentru a încărca autobuzele este foarte mare. Deci nu e vorba de o priză. Da, eu îmi încarc smartul electric la priza de acasă. Dar autobuzele astea au un consum uriaș. Demersurile, așa

cum am mai spus, au început acum doi ani și jumătate, când s-a constatat că autobazele sunt la limita de consum pe care o pot furniza stațiile. Și au început demersurile pentru modificarea și pentru ridicarea puterii. Este o chestiune care nu ține de Primăria Municipiului București. STB-ul a purtat discuțiile, după aceea am intervenit și noi și am avut întâlniri, așa cum v-am mai spus, cu operatorii. Și v-am spus că aceasta este o soluție de avarie, nu este o soluție românească. E o soluție pur și simplu de avarie, este ceea ce se poate face acum, până când, există deja promisiunile, ca în cele 19-20 de luni să avem pe cele trei autobaze stațiile necesare. S-au făcut eforturi, nu este vorba că cineva s-a prins târziu că au venit autobuzele și vai, ce facem cu stațiile de încărcare. Simultan cu achiziția autobuzelor, au început demersurile pentru stațiile de încărcare. Doar că, așa cum v-am spus, nu depinde de Primăria Municipiului București. Mulțumesc!

Domnul Președinte Hazarian Constantin  
Domnule Șuhan, aveți cuvântul.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mulțumesc! Cei care au vorbit înainte mi-au atins subiectele pe care aș fi vrut să le pun și eu în fața dumneavoastră. Am o întrebare, totuși, la domnul director, deși eu cred că prezenți ar trebui să fie cei de la STB, mai degrabă. Sigur, și dumnealui, dar cred că STB-ul ar fi trebuit să îmi dea niște explicații, pentru că unitatea asta de timp, „ani” cu care ne-am obișnuit, din păcate, în acest mandat, demonstrează latența, vinovată după părerea mea, a acestei administrații Nicușor Dan. În sfârșit, ce perspective avem, domnule director, ca în încă doi ani de zile, aproximativ, ați spus dumneavoastră, dacă am înțeles eu bine, 19-20 de luni, aproape doi ani de zile, să avem aceste stații. Asta am înțeles. Am înțeles corect? Că eu nu v-am auzit foarte bine.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Da, proiectul de hotărâre propus de noi spune pe un termen de maxim 24 de luni, având în vedere datele existente în studiile de fezabilitate aprobate tot la sfârșitul anului, care prevăd un termen de 19-20 de luni. Este posibil ca lucrurile să se termine mult mai repede, dar, evident, nu pot să-mi iau eu un angajament. Mulțumesc!

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Doamna Gherghiceanu a ridicat o problemă juridică și înțeleg că dumneavoastră ați avut-o în vedere. Dacă putem folosi acest domeniu public în alt scop decât cel pentru care este destinat.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Dacă îmi permiteți, zonele de încărcare, și puteți să vedeți planșele anexate proiectului de hotărâre, se află în parcări existente astăzi. Deci sunt parcări amenajate, nu inventăm alte terenuri sau mutăm spațiul verde.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Dar ele au ca destinație parking-ul.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

E perfect adevărat. Ele sunt chiar la intrarea în arenă și ele sunt folosite, practic, doar la organizarea manifestațiilor sau diverselor acțiuni care au loc pe stadion. Acolo vin autocare și alte chestii, moment în care noi nu suntem acolo. În ceea ce privește legalitatea sau nelegalitatea, pentru a ajunge la varianta aceasta au fost nenumărate discuții, inclusiv la doamna secretar general, și cu Patrimoniul și cu STB-ul, și cu Juridicul. Pe mine mă depășește să spun dacă e legal sau ilegal, dar este o formă la care au ajuns cel puțin cinci direcții din primăria asta, analizând toate aspectele, pentru că au fost foarte multe variante, de preluare, de transmitere, de cine face, cum face. Deci au fost foarte multe discuții pe subiectul acesta. Eu nu cred că este ilegal. Toți colegii mei, în ședința în care s-a discutat inclusiv legalitatea și forma în care se poate face, ajungând la concluzia asta, tind să cred că nu e nimic ilegal. Mulțumesc!

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Mai este o problemă. Stațiile astea de încărcare ar trebui, pe perioada când nu sunt folosite ca atare, deci pe perioada evenimentelor culturale sau sportive care se vor organiza la Arena Națională, ar trebui să se asigure paza, pentru că acolo o să fie o mare de oameni, o mare de 50.000 de oameni care vor trece pe lângă stațiile astea. Doamne ferește, v-ați gândit la acest aspect?

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Da, ne-am gândit, STB-ul a ridicat acest aspect. Acolo vor fi și camere de monitorizare montate de STB și va exista și un gen de chioșc de pază, chioșcurile acelea de 1 metru/1 metru sau cât au, cele albe. Ne-am uitat și am fost de mai multe ori acolo, ca să vedem. Ca și afluență, nu cred. Acuma, dacă cineva are rea voință sparge și geamul unui magazin de pe stradă. Dar nu îngustează arealul. Încă o dată, dacă e rea voință, poate să facă oriunde orice. Dar nu împiedică accesul sau defluirea spectatorilor.

Domnul Consilier Șuhan Valeriu Nicolae

Eu nu mă refer la faptul că împiedică. Dar, așa cum spuneți, unul care vrea să facă rău, bine, nu ar putea să facă rău, dacă acolo am avea pază și dacă STB-ul s-ar coordona foarte bine cu Poliția Locală, astfel încât la fiecare eveniment de genul ăsta să se asigure prezența unui polițist, doi, trei, acolo, care să poată să îi descurajeze pe cei care ar avea intenții rele, hai să le spunem așa.

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Ele se amplasează în parcări. Parcărilor acelea oricum sunt ocupate de mașinile care vin pentru scenă, pentru sunet, ei acolo parchează. Deci, practic, aceea oricum este o zonă ocupată. Ei când pleacă, trec pe lângă, deci aceea oricum va fi o zonă ocupată. Adică singurul risc la care mă pot eu gândi este că vin cu vreun camion electric și îl pun la încărcat acolo. Dar altfel, când nu sunt autobuzele, oricum este pază acolo non-stop, au om 24 din 24. Iar atunci când sunt evenimente, aceste parcări pe care le folosim noi sunt folosite de ceilalți, pentru că, de fapt, acesta este și motivul pentru care pe perioada organizării spectacolelor noi nu încărcăm acolo. Nu pentru că ele ar incomoda spectacolul, ci pentru că background-ul ăsta care le vine lor acolo parchează. Mulțumesc!

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Domnul Moraru?

Domnul Consilier Moraru Adrian Flavius

Nu aș vrea să insist foarte tare, dar am așa, un drăcușor, care îmi spune să cer și eu să văd demersurile scrise făcute de acum doi ani sau trei ani în acest domeniu. Că am eu un feeling că ele nu sunt atât



de vechi. Trăim în România și știm că lucrurile astea se fac pe ultima sută de metri. Deci doar dacă doriți, așa, puteți să ne arătați și nouă, măcar în zilele următoare, că nu e vorba să ne livrați acum, pe loc, când au început demersurile astea apropo de „să ne facem vara sanie și iarna car”. Îmi vine greu să cred că a durat atâția ani. Și mai am o curiozitate, fără să fiu neapărat specialist în domeniu. Depoul de la Vatra Luminoasă este la 30 de metri, probabil, de unul dintre transformatoarele astea care au puterea instalată. Nu se poate trage cablul de 30 de metri până în curtea depoului la dumneavoastră?

Domnul Tărtăcută Ion Victor – Director Executiv, Direcția Transporturi

Vizavi de demersuri, pot vorbi și o să o fac, evident, cu STB-ul, ca să ne pună la dispoziție toată această corespondență. În ceea ce mă privește pe mine, eu am început demersurile la sfârșitul anului 2022, inclusiv cu ei, pentru că era atributul STB-ului să își monteze stații, adică să asigure capacitatea de montare. Am să fac rost de ceea ce ați solicitat și o să vă dau. Însă în ce privește ceea ce spuneți, nu e vorba chiar de 30 de metri, e vorba de ceva mai mult, iar asta presupunea niște soluții tot de la distribuitorul de curent, care ar fi durat ani. Poate că nu știți ce înseamnă să lucrezi cu un astfel de operator, durează ani de zile. Soluția aleasă a fost pentru că a prezentat o multitudine de avantaje. Puterea instalată e foarte mare și este nefolosită și, mai mult decât atât, avea și echipamentele necesare instalate, astfel încât noi să facem doar cuplarea. Și, cel mai important lucru este că, nefăcând altceva decât să ne cuplăm la puterea aia, nu mai avem nevoie de niciun aviz de la operatorul de electricitate. O să vorbesc cu STB-ul să vă prezentăm o situație și, când o să ne-o transmită, o să o primiți și dumneavoastră. Vă mulțumesc!

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Dacă nu mai sunt întrebări, supun la vot **proiectul de hotărâre.**

Eu sunt **pentru.**

**Cu 5 voturi pentru, 5 abțineri și 1 vot împotriva, proiectul a primit aviz nefavorabil.<sup>3</sup>**

Trecem la punctul 37 de pe ordinea de zi a ședinței C.G.M.B. din data de 29.02.2024, **proiectul de hotărâre privind împărțirea competenței teritoriale între Municipiul București și subdiviziunile**

<sup>3</sup> Domnul Hazarian Constantin și-a exprimat opțiunea de vot verbal. Prin urmare, voturile au fost consemnate în procesul-verbal în conformitate cu înregistrarea audio, precum și cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.

**administrativ teritoriale ale acestuia, în parcurgerea etapei de evaluare vizuală rapidă.**

Este prezent domnul director de la AMCCRS.

Dacă sunt întrebări?

Domnul Consilier Moraru Adrian Flavius

Domnule președinte, am mai avut proiectul acesta pe ordinea de zi la o ședință anterioară, nu?

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Da, l-am mai avut și a revenit modificat.

Domnul Consilier Moraru Adrian Flavius

Ne poate spune directorul AMCCRS care sunt principalele modificări?

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Așa sper. Domnule director, aveți cuvântul.

Domnul Turcu Răducu Gabriel – Șef Serviciu, Serviciul Managementul Programelor de Consolidare, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Bună ziua! Radu Turcu mă numesc. Sunt șef serviciu, Managementul Programelor de Consolidare. Domnul director nu este astăzi. Diferența era că în proiectul anterior exista un articol care se referea și la următoarele etape ulterioare evaluării vizuale rapide, nu numai la etapa evaluării vizuale rapide. Am apreciat că este util ca în această fază să rămânem doar la evaluarea vizuală rapidă, adică celălalt articol viza și partea de expertizare, proiectare și mai departe execuție, cu privire la împărțirea competențelor. Asta este principala modificare și singura.

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Practic rămâne la sectoare doar partea aceasta de expertizare.

Domnul Turcu Răducu Gabriel – Șef Serviciu, Serviciul Managementul Programelor de Consolidare, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

La sectoare, așa cum este legea astăzi, atât primarul general cât și primarii de sectoare au aceleași atribuții. Legea nu distinge și atunci este necesară această hotărâre, pentru că, dacă am lua teritoriile așa

cum sunt ele în Legea nr. 2 din 1968, primarul general ar putea să facă oriunde și nicăieri. Atunci, pentru a trasa în mod clar cine, ce, unde face, este necesar acest proiect.

Domnul Președinte Hazarian Constantin

Mulțumesc!

Mai sunt intervenții? Dacă nu mai sunt, supun la vot **proiectul de hotărâre.**

Hazarian **abținere.**

**Cu 5 voturi pentru, 5 abțineri și 0 voturi împotriva, proiectul a primit aviz nefavorabil.**<sup>4</sup>

Ordinea de zi s-a epuizat, ne vedem la ședința Consiliului General.

Vă mulțumesc!

La revedere!

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat în conformitate cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido, precum și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali care nu au putut vota în modalitatea menționată mai sus.

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 10.35.

PREȘEDINTE,  
Constantin Hazarian

SECRETAR,  
Smighelschi Cosmin Victor

---

<sup>4</sup> Domnul Hazarian Constantin și-a exprimat opțiunea de vot verbal. Prin urmare, voturile au fost consemnate în procesul-verbal în conformitate cu înregistrarea audio, precum și cu rezultatele generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido.