



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională
Biroul pentru aplicarea Legii nr.52/2003
Nr. 1452 / 16.03.2017

Proces-Verbal
al ședinței de dezbatere publică
din data de 09.03.2017, ora 11,00 cu privire la

"Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
2016-2030 Regiunea București-Ilfov"

Ședința a avut loc în Sala de consiliu, etaj 3 din Primăria Municipiului București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

La ședință au participat:

- Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu;
- Doamna Viceprimar Tomnița Michaela Florescu;
- Domnul Marius Cristian Ghincea – Director Executiv Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
- Domnul Sorin Chiriță-reprezentant grup de lucru PMUD;
- Doamna Aura Răducu-reprezentant grup de lucru PMUD;
- Domnul Irinel Scioșteanu- Consiliul Județean Ilfov;
- Domnii/doamnele consilieri din cadrul Consiliului General al Municipiului București: Marian Orlando Culea, Marian Artimon, Micea Ardeleanu, Mircea Radu Sebeșan, Daniela Raicu, Marius Adrian Pavel, Petre Chirică, Tudor Tim Ionescu, Ion Valentin Voicu, Anca Florea, Matei Ioan Țugui, Bogdan Cristian Stroe, Marian Bumbar, Alexandru Valeriu Gădiuță, Ciprian Ciucu, Marius Cătălin Maxim, Raluca Teodor.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Bună ziua, mă auziți? Bună ziua și bine ați venit la dezbaterea organizată de Primăria Municipiului București pe marginea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București – Ilfov.

Așa cum ați aflat, aceasta este ultima dezbatere publică organizată în baza Legii 52/2003 în vederea asigurării transparenței decizionale în administrația publică, urmând ca după ce încheiem această etapă să aducem



În plenul Consiliului General forma finală a planului de mobilitate urbană. În toată această perioadă, cât au fost deschise canalele de comunicare am primit din partea participanților la dezbateri punctele de vedere, cele transmise în scris în acest moment au fost trimise către direcțiile de specialitate, respectiv Direcția de Transporturi și Comisia de Transporturi din cadrul Consiliului General al Municipiului București, pentru a putea păși în interiorul dezbaterilor de astăzi am să dau cuvântul domnului director Ghincea care să bifeze reprezentanții care vor să se înscrie la cuvânt din partea Asociațiilor care până în acest moment s-au înscris pentru luare de cuvânt.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Mulțumesc, domnule viceprimar!

Bună ziua, numele meu este Ghincea Marius, sunt director executiv la Direcția Asistență Tehnică și Juridică. În primul rând doresc să vă mulțumesc și eu pentru prezența de astăzi și mai ales pentru că v-ați implicat în dezbateri și promovarea acestui proiect. Actul decizional, după cum știți, nu mai este un atribut exclusiv al autorității în sensul că pentru respectarea principiului unei bune administrări este necesară implicarea societății civile. Legat de luările la cuvânt, am primit o singură înscriere la cuvânt, respectiv din partea Grupului de Inițiativă Civică Bucureștii Noi, reprezentat de domnul Mihai Cristea, așa. O clipă, o clipă vă rog, o clipă, această asociație va fi prima care va lua cuvântul, voi da citire acum asociațiilor care s-au înscris pentru dezbateri de astăzi și vreau printr-un simplu da sau nu dacă doresc să se înscrie la cuvânt. Le voi citi în ordine alfabetică.

- Asociația Adevărații Veloprieteni, da, numele și prenumele, vă rog, Deneș Mihai.
- Asociația Cartier Pădurea Băneasa, numele, Constanța Mitu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Când veți merge la microfon, vă rugăm din nou să repetați numele asociației și numele pentru a rămâne în procesul verbal.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București-Ilfov;
- Asociația Ecologica Turismverde, reprezentată de Constantin Șerban, da;
- Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea, doamna Delia Mihalache;
- Asociația Operatorilor de Parcuri din România RoPark – Claudiu Mircea Suma;
- Clubul de Cicloturism;
- Federația Bicicliștilor din România;

- Grupul Civic Inițiativa Favorit - Marinela Trică;
- Grupul de Inițiativă Oponența Proiect străpungere Ciurel A1- Sabin Chircescu;
- Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România – domnul Marian Ivan.

S-au înscris pentru dezbatere și două societăți comerciale – Austrotherm Com SRL – Mihai Damian Pinte, este cumva? Și societatea Engi România SA.

Mihai Damian – Asociația..., dacă mai sunt alte Asociații care sunt prezente și eu nu le-am dat strigare? Ok, pentru persoanele fizice, după ce vom termina dezbaterea cu persoanele juridice, tot așa, voi da citire numelor, celor care s-au înscris să participe la această dezbatere și dacă doresc să ia cuvântul, vor fi liberi să o facă, într-un timp alocat de trei minute conform invitației.

Aș mai dori să fac niște precizări, așa cum v-a spus și domnul viceprimar, pentru o bună organizare și pentru a putea redacta cât mai fidel minuta acestei debateri dorim ca luările de cuvânt pe care dumneavoastră le veți lua să le faceți la pupitru, să vă prezentați încă o dată cu nume și prenume complet și asociația pe care o reprezentați.

Domnule viceprimar, înainte de a trece la debaterile propriu-zise, cred că ar fi totuși indicat să dau cuvântul doamnei Aura Răducu care s-a ocupat de acest proiect pentru doar unele precizări generale, nimic în plus.

Doamna Aura Răducu – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Bună ziua, doamnelor și domnilor, vă mulțumesc și eu că participați la această întâlnire pentru finalizarea Planului de Mobilitate pentru Regiunea București-Ilfov. Deci numele meu, Aura Răducu, am coordonat când lucram la BERD, cei care au elaborat acest program, acest plan, am coordonat din partea BERD-ului, Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, elaborarea, realizarea acestui plan de mobilitate alături de planurile de mobilitate a altor orașe, polii de creștere sau marile orașe din România. Acest plan a fost elaborat în 2014 – 2015 finalizat de către BERD și transmis primăriei la sfârșitul lui mai, începutul lui iunie 2016. Din acel moment s-a început procedura de mediu și avem în luna ianuarie am primit avizul de mediu pentru acest document și sperăm să-l vedem aprobat cât mai repede. Este un document strategic, un document de planificare a transportului care nu a mai fost făcut până acum, este o inovație pentru România, el s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 350 privind amenajarea teritorială și este parte din planul de dezvoltare urbană, deci PUG-ul localităților și totodată a avut în vedere documentele europene, tot felul de directive și comunicări privind cum se poate elabora un astfel de document. Este o planificare a tuturor formelor de transport mobile și imobile, a călătoriilor făcute de cetățeni astfel încât să se optimizeze, să existe o accesibilitate cât mai mare și totodată să se rezolve problemele de

mediu pe care știm că sunt foarte dificile în București. Am o prezentare, dar este detaliată, nu o să intru dacă doriți aveți toate datele acestei prezentări, sumarul planului de mobilitate. Ce aș vrea să vă spun, că acest document este făcut pentru bugetul de dezvoltare al Bucureștiului și Ilfovului, deci este un plan strategic, cu totul deosebit, pentru că el cuprinde atât municipiul București cât și regiunea, județul Ilfov, toată regiunea București – Ilfov cu cele 40 de localități, adică s-a încercat programarea formelor de mobilitate pentru întreaga zonă București – Ilfov, pentru a exista o accesibilitate și o comunicare cât mai bună atât pentru București cât și pentru Ilfov, deci este un model deosebit față de celelalte planuri de mobilitate realizate în orașe, chiar din Europa sau din România. De asta a fost și mai dificil de elaborat, având în vedere problemele instituționale legislative, dar este un document viu, un organism viu, un document viu, care se modifică în funcție de dezvoltarea diferitelor zone ale Bucureștiului și Ilfov, de aceea este făcut pe o perioadă lungă și orice dezvoltare și orice probleme sesizate pot duce la această modificare. Pentru că noutatea acestui Plan nu este numai un document scris, aveți aici document 827 pagini, s-a făcut și un sistem IT, un soft de planificare a transportului și a investițiilor de dezvoltare, planificare, ce înseamnă construirea unui pasaj, ce înseamnă construirea unui drum, cum implică, cum, ce impact are un proiect mare de investiție asupra transportului, asupra accesibilității, asupra mediului, deci s-a făcut un soft extrem de complicat, un sistem IT care se poate adapta de fiecare dată, se analizează fiecare investiție, se poate adapta, deci nu mai este un document fix care gata, l-am semnat și până în 2030 asta este obligatoriu, ci sunt chiar orașe mari din Europa, din Viena, Praga, Londra care modifică acest document în funcție de nevoile dumneavoastră, în funcție de nevoile cetățenilor și de aceea sunt foarte importante aceste discuții pentru a ține cont de ele, a le analiza atât cu softul cât și cu specialiștii, care urmează să răspundă de implementarea acestui program. Probabil că și după aprobarea lui vor exista, am propus un comitet consultativ, vor exista astfel de discuții pentru că acesta este scopul acestui program, de a pune, de a realiza proiecte în conformitate cu nevoile cetățenilor și pentru a avea un oraș, o capitală, o zonă cât mai modernă și curată și frumoasă.

Aș vrea doar să vă mai spun o frază, el este condiționalitate și pentru utilizarea fondurilor europene, de asta este momentul și ne așteptăm ca el să fie aprobat și pregătite proiectele și implementat cât mai repede, în primul rând pentru Metrorex, deci este condiționalitate pentru Metrorex și finanțarea proiectelor de metrou la principalele proiecte sunt destul de multe proiecte identificate până în 2030 – Magistrala M6 până la Otopeni, Magistrala Sud, extinderea Pantelimon, deci sunt mai multe, o rețea extrem de bună și de dezvoltată pentru metrou, pentru Metrorex. După aceea, avem condiționalitate pentru fondurile pe care Primăria București împreună cu Consiliul Județean Ilfov le are prin programul operațional regional deci un buget, în primul rând de o sută cincizeci de milioane sunt siguri pentru reformarea transportului public de călători la care putem crește cu douăzeci la sută, adică pregătire proiecte două

zeci la sută și e nevoie de pregătirea acestor proiecte într-un pachet mai mare, spre două sute, două sute două zeci milioane de euro. Deci este foarte important, iar a treia condiționalitate pentru dezvoltarea Măgurele și accesibilitatea la sistemul, dacă știți, la Măgurele se realizează poate cel mai mare proiect european ELI de cercetare nucleară laser și faza a doua, finanțarea fazei a doua până la sfârșitul fazei a doua, trebuie să asigurăm accesibilitate cât mai bună pentru miile de cercetători, de studenți care urmează să vină în această zonă, accesibilitatea atât cu Otopeni cât și cu centrul orașului și cu Măgurele. Deci este extrem de important să aprobăm acest plan să începem proiectele să le pregătim dar să nu aveți nicio îndoială că aceste consultări vor continua și se va ține cont din discuțiile avute cu Primăria, se va crea această asociație București – Ilfov, care va urma să implementeze acest plan și va ține cont obligatoriu de cerințele și nevoile cetățenilor. Vă mulțumesc pentru toată participarea dumneavoastră de-a lungul acestor câțiva ani de pregătire a acestui document și sperăm să participați în continuare la realizarea și elaborarea acestor proiecte. Vă mulțumesc.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Mulțumesc, doamna Aura Răducu! Mulțumesc pentru prezență pentru domnul Scioșteanu Irinel, din partea Consiliului Județean Ilfov și înainte de a intra în dezbateră, din punctul meu de vedere, cea mai importantă de astăzi, o să dau cuvântul domnului Sorin Chiriță care face parte din grupul de lucru pentru PMUD.

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Bună ziua! În sfârșit, după 26 de ani, 27 de ani am intrat în al 27-lea an de la Revoluție, avem un document programatic care abordează întreaga regiune București – Ilfov. În sfârșit, astăzi, ne aflăm la dezbateră publică a Proiectului de Hotărâre pentru aprobarea Planului de Mobilitate pentru regiunea București – Ilfov. Faptul că a durat peste un an de zile dezbateră documentului, este un lucru excepțional și foarte bine că s-a întâmplat asta, oamenii au avut timp și asociațiile să facă observații, să facă comentarii, se putea și mai mult pe perioada elaborării, am participat, nu eram detașat încă la Municipiul București, dar am participat la o serie de dezbateri cu privire la elaborarea acestui document, ulterior din luna iulie s-a constituit un grup de lucru pentru planul de mobilitate, iar noi cei care am făcut parte din acest grup de lucru, propunem încă patru completări de maximă importanță pentru mobilitatea cetățenilor, proiecte care vizează decongestionarea traficului în zonele de maximă expansiune. Este vorba de supralărgirea străzii Prelungirea Ghencea, între strada Brașov și Șoseaua de Centură a Municipiului București și realizarea unui terminal inter-modal, comun, cu viitoarea stație de tren din zona haltei Bariera Domnești. O altă completare, repet, nu vorbim de proiecte noi, ci completare la proiectele existente în planul de mobilitate, o altă completare vizează modernizarea străzii Barbu Văcărescu și a străzii Avocat Alex Șerbănescu de la

Șoseaua Ștefan cel Mare până la Bulevardul Aerogării și prelungirea liniei de tramvai până la zona comercială Băneasa. Mai propunem, modernizarea sistemului rutier și a liniei de tramvai pe bulevardul Dimitrie Pompeiu și prelungire până la strada Barbu Văcărescu. A patra propunere se referă la modernizarea Șoselei Petricani, între Bulevardul Lacul Tei și sensul giratoriu de la intersecția Bulevardul Pipera, atât pentru sistemul rutier, cât și pentru calea de rulare a tramvaiului. Acestea sunt propunerile care le-am cules pe parcursul ultimelor luni de zile de dezbateri și le facem acum. Vă mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Cu rugămintea de a păstra solemnitatea acestei dezbateri, am să dau citire asociațiilor pentru luările la cuvânt.

Grupul de Inițiativă Civică Bucureștii Noi reprezentată de domnul Mihai Cristea, vă rog frumos!

Domnul Mihai Cristea – Grupul de Inițiativă Civică Bucureștii Noi

Bună ziua! Numele meu este Mihai Cristea, reprezint Grupul de Inițiativă Civică Bucureștii Noi afiliat rețelei civice București. Săptămâna trecută, în cartier am avut o dezbatere cu cetățenii pe problematica Planului de Mobilitate. Am reușit să creăm o listă de 13 propuneri a fi incluse în etapele următoare ale acestui plan. Vă prezint astăzi de la firul ierbii două propuneri importante pentru această zonă marginală a municipiului și în același timp de tranziție spre județul Ilfov. Voi fi foarte specific. Referitor la transportul public, sistem integrat eficient și accesibil îmbunătățire infrastructură de tramvai, paginile 446, 447, în documentul actual, noi propunem și am trimis asta și în scris, o recomandare sau o completare, cum am înțeles că e termenul corect de folosit, realizarea infrastructură nouă linie de tramvai, lungimea de 2,3 km, în cadrul capitolului investiții în grup 3 nord-vest, lângă linia de metrou 4, care să lege actualul terminal RATB Mezeș din Șoseaua Chitilei cu terminalul inter-modal Străulești, aflat într-o fază avansată de finalizare, probabil în a doua jumătate a acestui an. Finanțarea acestei lucrări de investiții se poate realiza, sigur, credem noi, prin realocarea de fonduri, undeva în jur de 9 milioane de euro, prevăzute deja în actuala documentație PMUD de la modulul S1 între depoul Bucureștii Noi, Cartier Dămăroaia, prin dezafectarea liniei de tramvai 24. Deci asta este prima completare, recomandare.

A doua, cu care venim cum spuneam propuneri ale cetățenilor, la firul ierbii, linia de tramvai rapid, LR3 care apare în investiții tramvai rapid, la pagina 514 completare, recomandare, spunem noi extinderea culoarului LRT 3 prevăzut în documentația actuală a fi între Popești Leordeni și Piața Victoriei, până la terminalul inter-modal Străulești, asta înseamnă încă 8,5 km prin modernizarea coridorului existent din Piața Victoriei pe Bulevardul Mihalache, Piața Chibrit, Calea Griviței, Șoseaua Chitilei până la terminalul RATB Mezeș, 6,2 km existenți și acest segment nou, cum spuneam între terminalul RATB

Mezeș și terminalul inter-modal Străulești, undeva în jur de 2,3 km. Vă mulțumesc.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Mulțumim și noi, Asociația Adevărații Veloprieteni.

Domnul Mihai Deneș - Asociația Adevărații Veloprieteni

Bună ziua, Mihai Deneș, Asociația Adevărații Veloprieteni.

Ca să scurtăm timpul, o să folosesc și pentru Federația Bicicliștilor din România, sunt vice-președinte al Asociației Adevărații Veloprieteni și vice-președinte al Federației Bicicliștilor din România, vreau să încep scurt prin a spune că autoritatea tot timpul ne întreabă câți bicicliști suntem în București sau în țară, noi vrem să spunem că câți am putea fi dacă am avea infrastructură și condiții. Asta este foarte important pentru autorități, bicicliști ar fi, dar trebuie să avem condiții pentru aceasta.

În al doilea punct, înțelegem urgența pentru adoptarea acestui plan cu privire la partea de Metrorex și partea de Măgurele, suntem de acord că acest plan va dezvolta aceste două zone și va aduce, dar nu înțelegem urgența pentru că încă nu s-a făcut foarte bine înțeles acest plan pentru populație, pentru cetățeni. Cetățenii trebuie în primul rând să înțeleagă avantajele acestui plan și atunci cred că asta ar fi bine ca să existe niște dezbateri punctuale cu cetățenii din zonele respective pentru a înțelege mai bine. Pentru partea de Dimitrie Pompeiu după cum bine știți, studiul Ambasadei Olandei a spus că 48 la sută din PIB-ul României este produs pe acea singură stradă, 48 la sută din PIB-ul României înseamnă foarte mult, acolo sunt sediile sociale ale tuturor firmelor mari din România, considerăm că acolo ar trebui cu prioritate dezvoltată infrastructura de biciclete pentru a putea merge, pentru ca foarte mulți angajați să meargă cu bicicleta și astfel să decongestionăm traficul prin simplul fapt că un biciclist este echivalent acum cu un om cu mașina. Gândiți-vă că în principal acolo merge un om în mașină media este de cam 1,2 oameni în mașină, nici măcar doi, deci bicicleta ar salva aceea zonă.

Considerăm că PMB ar trebui să achiziționeze sau dacă nu PMB o instituție guvernamentală, să achiziționeze statisticile agregatorilor pentru bicicliști, după cum știți, vă dau un exemplu, Strava memorează fiecare traseu pe care biciclistul îl face în București și atunci am putea să știm exact intersecțiile pe care le folosește și traseele lor, am primit un program demo pentru New York, pentru ca este singurul oraș care îl oferă gratuit, condiția ar fi ca Primăria să inițieze achiziționarea acelor date și vom avea o statistică a peste un milion de bicicliști, ei ne-au spus că au statistici pe un milion de bicicliști ce s-a întâmplat în 2014, 2015, 2016 de când acest program funcționează în România.

Vreau să știu cum s-a gândit Primăria să unească studiul MDARP, știți că o să se emită un standard pentru piste de bicicletă, pentru construcția infrastructurii de bicicletă, dacă trebuie armonizată aceasta pentru ca planul să

se continue cu legislația care va fi emisă în curând, considerăm legarea cartierelor dormitor, cartierele unde locuiesc foarte mulți oameni, considerăm că sunt prioritare pentru legarea cu Centrul Bucureștiului și cu locurile de muncă. Am observat zilele trecute, am stat în intersecție și am observat foarte mulți bicicliști care merg la serviciu, deci este foarte important ca măcar în primă fază să avem o unire a acestor cartiere pe rutele celor care merg la serviciu și cu toate că înțelegem foarte bine urgența acestui plan am dori ca să ne asigurăm că el este foarte bine înțeles de către cetățeni și de către autorități. Vă mulțumesc.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

O secundă, deci până la urmă care sunt solicitările dumneavoastră, am reținut doar noțiunea nouă de cartier dormitor, sper ca în acest moment bucureștenii să ia act că stau pe niște cartiere de tip dormitor, tot ce pot să vă spun este dacă v-ați fi adus în pagina 24 a studiului, la sumar veți vedea că cele 27 de cartiere în urma acestui studiu, inter-modal au fost conectate. Dați-ne mai multe elemente ca să putem să le aducem aici. Concret.

Domnul Mihai Deneș - Asociația Adevărații Veloprieteni

Am cerut prioritizarea anumitor rute, pentru că nu putem construi în primă fază tot ceea ce este acolo și am zis să prioritizăm primele rute și ca idee să, pentru a veni în studiu, în ajutorul studiului acesta sau al planului să vedeți datele exacte ale bicicliștilor, date care pot fi obținute pentru 2016. Mi se pare foarte important să știm exact ce se întâmplă acum, pentru că acest studiu a fost elaborat în câțiva ani, numărul bicicliștilor a crescut foarte mult.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Dacă ați fi fost atent, unul dintre persoanele care a stat la baza acestui proiect și denumirea lui, dumneavoastră observați că este un plan care are o evoluție în timp, deci adaptarea la noile situații pe care dumneavoastră ni le expuneți acum, va fi contemporană cu situațiile care vor apărea.

Domnul Mihai Deneș - Asociația Adevărații Veloprieteni

Știm, am fost din primele zile am fost din partea discuțiilor, ne-am exprimat cu doamna Aura Răducu, poate confirma aceasta, ne-am exprimat de fiecare dată punctul, am participat la toate discuțiile, am venit cu niște propuneri generale, pentru că propunerile acestea generale ar ajuta în primă fază, adică implementarea lor ar fi prioritară.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înțeles, am reținut, o să extragem din procesul-verbal completările pe care le-ați adus și propunerile, vă mulțumim frumos.

Doamna Aura Răducu – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Dacă aş putea să răspund şi eu la faptul că se fac norme este un lucru extraordinar şi am avut multe discuţii cu Ministerul Dezvoltării şi mulţumim pentru faptul că o să avem nişte norme de infrastructură de biciclete care este foarte importantă. În proiect noi am pus un model de infrastructură după modelul Danemarca, dar ne bucură că o să fie aceste norme realizate şi impuse tuturor oraşelor. O clarificare în acest sens, aş vrea să fac orice modificare legislativă, orice norme, deci acesta este un document strategic care va ţine cont de toate, de tot pachetul legislativ, norme, criterii pentru diverse categorii de populaţii sau diverse norme de realizare, elaborare a infrastructurii atât pentru biciclişti cât şi pentru persoane cu dizabilităţi, atât pentru orice standarde şi norme atunci când se realizează proiectele, deci nu interzic ci se va adapta acestor norme, mulţumesc foarte mult.

Domnul Irinel Scioşteanu – Consiliul Judeţean Ilfov

Aş vrea să apreciez propunerea cu legătura dintre strada, deci capătul tramvaiului de la Mezeş la terminalul de la Străuleşti, este foarte bună şi poate leagă şi centrul comercial care este în zonă acolo între Şoseaua Chitila şi Şoseaua Bucureştii Noi, mai trebuie identificat foarte bine traseul, dar cred că ar fi, este o idee foarte bună să lege acea axă care am gândit-o de la Piaţa Victoriei până la Popeşti Leordeni, să fie până în Nordul Capitalei, iar punctul inter-modal de la Străuleşti să devină chiar o intersecţie cu mai multe mijloace de transport, autobuze, inclusiv tramvai pentru că este capătul metroului şi este primul park & raid care este gândit la capacitate mare şi ar fi foarte bine să luăm în discuţie această propunere s-o introducem în modelul matematic, să vedem ce rezultă.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Mulţumesc pentru precizare reprezentantului Consiliului Judeţean Ilfov.
Urmează Asociaţia Cartier Pădurea Băneasa.

Doamna Diana Mitu- Preşedinte Asociaţia Cartier Pădurea Băneasa

Bună ziua, mă numesc Diana Mitu, sunt preşedintele Asociaţiei Cartier Pădurea Băneasa. În primul rând vă mulţumesc pentru invitaţia pe care am primit-o de a participa. Noi nu am participat la dezbateri în anii trecuţi motiv pentru care acum vrem să prezentăm şi punctul nostru de vedere vis a vis de Cartierul Pădurea Băneasa. Acest cartier este un cartier relativ nou, este cuprins între zona Jandarmeriei, Siseşti, Odăi. Practic în acest cartier accesul se face numai prin linia de centură care este extrem de aglomerată, noi în materialul pe care l-am elaborat am studiat statisticile, 70 la sută dintre accidente care se întâmplă pe linia de centură sunt numai pe segmentul Mogoşoaia – Otopeni. Este o foarte mare problemă, înţelegem importanţa şi necesitatea acestui plan de dezvoltare de mobilitate urbană, că el practic se încadrează în obiectivul de convergenţă al fondurilor structurale de asistenţă

financiară, din fonduri de coeziune înțelegem acest lucru, îl susținem dar vrem să fie luată în considerație zona noastră. Faptul că avem atât de multe accidente, deci lipsa siguranței rutiere, datele de la brigada de poliție rutieră sunt extrem de dureroase, ca să spunem așa. Pe lângă faptul că sunt foarte mulți agenți economici, sunt foarte multe cartiere rezidențiale noi care s-au construit pentru acei oameni care lucrează în zona să zicem Petricani, Pipera Nord, da, foarte mulți locuiesc în zona aceasta de nord cartierul nostru și adiacent Sisești, Băneasa, Aviației.

Din aceste considerente, considerăm că pentru diminuarea traficului rutier pe centură, pentru creșterea gradului de siguranță rutieră este necesar reluarea proiectului cu drumul expres care ar fluidiza tot acest trafic care vine dinspre Buftea, Mogoșoaia intră în București și se blochează zona. Pe de altă parte, în afară de acest drum expres sunt necesare pasarele care să lege cele două localități București-Otopeni tocmai datorită acestor accidente cu multiple victime și cu decese. Pasarele pietonale și sensuri din acestea giratorii. În afară de asta este foarte importantă interconectarea stradală între străzile Stegarului, Agatului, Găina, Lăpuș cu DN-ul și cu zona drumului expres, pentru că interconectarea stradală ar prelua din traficul rutier de centură, pentru că centura capitalei are rolul de a tranzita pentru mașinile de mare tonaj, pentru traficul în special de mărfuri noi, acolo circulăm ca pe bulevard în zona de centură, nu vă spun faptul că a fost o întreagă poveste să aflăm datele, de la Otopeni la Mogoșoaia, centura aparține de Ilfov, de la Mogoșoaia la București centura aparține de București, este pur și simplu un bulevard acum, nu mai este o linie de tranzit pentru agenții economici, asta înseamnă, poate nu știți câte ore pierdem în trafic pentru că totul se gâtuie sub pod la Otopeni de unde vin cei din cartierul din Greenfield și zona Otopeni-Tunari, cei dinspre Mogoșoaia, cei dinspre DN, zona Corbeanca, Snagov, totul se blochează în acest punct, noi am elaborat dacă aveți materialul pe care l-am depus, punctele negre pe care le-am semnalizat, decongestionarea traficului pe lângă aceste să spunem propuneri ale noastre vis a vis de drumul expres, interconectarea stradală și deschiderea acestor străzi de cartier ar conduce și la dezvoltarea și dinamizarea zonei din punct de vedere socio-economic. Sunt proiecte de investiții care așteaptă să se dezvolte, nu se poate că nu există infrastructură, neexistând infrastructură evident suntem în cercul vicios. Toate aceste elemente de decongestionare a traficului ar putea fi preluate prin rețeaua de metrou care este obiectiv prioritar în programul primăriei, ar putea fi preluate prin conectarea, se cheamă, cum se cheamă conectarea aceasta inter-modală, da, există, pe lângă, există de-a lungul centurii Bucureștiului o linie de cale ferată care a fost modernizată prin fonduri europene, a costat milioane de euro, acea investiție este de o eficiență maximă, nu au fost bani de la bugetul României, dar are o eficacitate zero pentru că nu o folosește nimeni. La Otopeni lipsește o pasarelă ca CFR – ul să pună în funcțiune stația de tren. În toate capitalele europene există această formă de transport urban pe cale ferată. Este ieftină, nu poluează și asigură conectarea localităților pentru zona

metropolitană. Avem multe alte propuneri, nu vă pot reține atenția cu toate aceste detalii, însă vă rog să țineți cont de zona Cartier Pădurea Băneasa și de aceste elemente pe care le-am semnalat pentru că înțelegem că la momentul când a început studiul pentru acest document, nu era, să spunem, foarte cunoscută zona, nu se știa că sunt pe acolo case și agenți economici care funcționează, dar în acest moment noi vrem să ne facem auzită prezența și avem nevoie de această rețea de infrastructură care să conducă la o viață mai bună pentru toți, inclusiv pentru colegii de dinainte care au vorbit de la asociația de biciclete, este posibil ca cetățenii care locuiesc în zona noastră să ajungă pe bicicletă, să nu mai fie nevoie de atâtea mijloace de transport și să ajungă pe bicicletă în zona aceasta Pipera – Nord. Sunt câțiva kilometri, face bine la sănătate. Mulțumesc frumos!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Mulțumesc, a se consemna pentru procesul verbal.

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Am spus că avem multiple posibilități. Am dat un exemplu ca să intrăm cumva în coeziune cu toate ideile expuse de asociații.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumim frumos. Propunerile Asociației Cartier Pădurea Băneasa au fost depuse și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu numărul 995 din februarie, motiv pentru care rog direcțiile de resort să ia propunerile din această prezentare, mai ales că alături de dumnealor, ulterior, au venit și ceilalți operatori comerciali din zonă care semnalează aceleași probleme pe zonele unde dumnealor, de aglomerare și cred că trebuie aplecat cu foarte mare atenție asupra acestei situații, mai ales că dumnealor au indicat foarte clar și cu expresii grafice care sunt beneficiile propunerilor dumnealor. Vă mulțumesc frumos, doamnă!

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Mulțumesc foarte mult! Penetrația, da, din Poligrafiei, drumul expres care ajunge în centură, și mă rog, s-a schimbat, este adevărat să spunem destinația inițială cu autostrada, dar el este un drum absolut necesar pentru preluarea traficului rutier, diminuarea numărului de accidente și decongestionarea...

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Consiliul Județean a preluat partea de Ilfov a vechiului proiect Penetrația autostrăzii A3, cum a fost denumită și vreau să vă anunț că giratoriul care, urmează să se facă giratoriul acolo, între Academia de Informații și fosta ciupercărie, se realizează giratoriul cred că într-o lună și jumătate, două luni și vă avantajează ca să nu mai întoarceți tocmai la Mogoșoaia....

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

La Mogoșoaia, da ... facem zece kilometri ca să putem intra la dreapta...

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Acel giratoriu o să funcționeze ca legătură pentru partea de București și partea de Ilfov a drumului expres, în loc să fie drumul județean, așa ne permite legea să facem numai drumuri județene, nu drumuri expres, dar o să facem o expropriere destul de amplă ca să putem să lărgim, pe măsură ce evoluează dezvoltarea în zonă. Noi suntem la faza în care probabil, în două luni finalizăm studiul de fezabilitate, aprobăm indicatorii și probabil începem procedurile de licitație pentru proiectare și execuție pe partea de Ilfov. Eu știu că PUZ- ul București a ținut cont de propunerea Ministerului Transporturilor la momentul respectiv și în PUZ- ul de Nord este figurată această legătură cu Poligrafiei și sper să se continue. Este un proiect foarte bun inclusiv pentru transportul în comun, pentru că, dacă creăm noi bulevarde trebuie să le creăm inclusiv cu benzile unice pentru transportul în comun și piste de biciclete.

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Eu vă mulțumesc foarte mult pentru clarificări, este foarte bine că se face sensul giratoriu la S.R.I. acolo, numai că, din păcate, casele cele mai multe și agenți economici cei mai mulți sunt în partea cealaltă.

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Sunt în partea cealaltă, da...

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Odăi, acolo...

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Știu, am făcut demersuri pentru pasarele pietonale inclusiv prin parlamentarii noștri, o să vedem care este reacția Ministerului Transporturilor. Pasarelele trebuie executate de către Ministerul Transporturilor inclusiv și cele pietonale.

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Sigur că și pasarelele pietonale, dar și interconectarea stradală care ar face legătura între drumul expres și metrou, la stația Bruxelles și Paris.

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Bruxelles și Paris, da.

Doamna Diana Mitu – Asociația Cartier Pădurea Băneasa

Deci, acolo este problema cea mai mare în zona străzilor Lăpuș, Găina și Agatului, unde locuiesc mii de oameni.

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Mulțumim frumos, sărut mâna!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Mulțumim, urmează Asociația Ecologica Turismverde.

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologică Turismverde

Constantin Șerban este numele meu de la Asociația Ecologică Turismverde. Avem două propuneri și un preambul legat de contextul general, global, în care, viața noastră, a bucureștenilor se desfășoară. Ne aflăm în anul 2017, un an declarat de O.N.U. ca un an internațional al turismului durabil, care a fost ales la fix treizeci de ani de la lansarea conceptului sustenabilității. Se întâmpla în Raportul Brundtland în anul 1987. În anul acesta se pune accent pe călătorie, bucurie, dar și pe respect, din punct de vedere al consumului de resurse turistice, pe protecția socială și culturală a oamenilor, a păcii și bunăstării omului și mediului. Turismul verde în sensul său cel mai pur reprezintă o soluție pentru industria turismului care încearcă să lase un impact redus asupra mediului și culturii locale, contribuind în același timp pentru a genera venituri, ocuparea forței de muncă precum și la conservarea ecosistemelor locale. Anul viitor, împlinim zece ani de când gradul de organizare al planetei a crescut substanțial.

Pentru prima dată în istorie, începând cu anul 2008, mai mult de cincizeci la sută din populația planetei trăiește în oraș. Importanța calității timpului recreativ este în creștere pentru oamenii care trăiesc în mediile urbane. Reconnectarea cu natura, chiar și pentru o pauză scurtă în timpul unei zile de lucru sau în week-end, a devenit unul dintre cele mai dorite tipuri de activități recreative. În contextul fragmentării timpului recreativ și a condițiilor meteorologice mai puțin predictibile, zonele naturale recreative atât în interiorul cât și în apropierea Bucureștiului sunt importante pentru populația locală precum și pentru vizitatori. De aceea este important ca aceste zone verzi să fie accesibile pentru un public divers și să poată oferi oportunități recreative de înaltă calitate. Avem două propuneri din punctul acesta de vedere. Propunem protecția și extinderea zonelor recreative naturale în București și în împrejurimile acestuia prin crearea de infrastructură specifică de turism verde și conectarea cetățenilor cu aceste zone verzi prin mijloace de transport durabile pe care noi le-am numit green bus-uri. Pentru green bus-uri, propunem înființarea unor linii de transport în comun speciale, nepoluante denumite linii de turism verde sau linii verzi cu plecare din centru înspre toate împrejurimile verzi din jurul Bucureștiului. Ca un mijloc de transport verde specific, propunem introducerea în sezoanele în care este permis de către condițiile meteo,

introducerea unui bus-byke special pentru bicicliștii care doresc să ajungă în zonele acestea din apropierea Bucureștiului. Referitor la statutul recreativ al acestor zone aflate în împrejurimile Bucureștiului, noi considerăm că trebuie stabilit după realizarea unui studiu de oportunitate recreativă pentru care oferim expertiza asociației.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Mulțumim frumos!

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologică Turismverde

Și eu mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Urmează Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Mă numesc Delia Mihalache de la Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea, membri în Rețeaua Civică București. Noi am participat începând cu 2015 la toate cele patru dezbateri publice organizate de Consiliul Județean Ilfov, de Primăria Capitalei, de Agenția de Protecția Mediului și totuși, considerăm că încă mai avem nelămuriri legate de Planul de Mobilitate, și nu numai noi ci și toți cetățenii capitalei și ...

.....Ilfovului pentru că de altfel, s-au primit 99 de comentarii pe site-ul Primăriei Capitalei acum când ați pus în dezbatere publică proiectul. Am vrea să știm când primim răspunsuri la acele întrebări. Ar fi ideal înainte de votarea proiectului ca să știm și noi despre ce este vorba și o să vă mai dau niște și niște exemple concrete.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am să vă răspund imediat. După încheierea acestei dezbateri publice, toate solicitările pe care dumneavoastră le-ați trimis către direcție, către Consiliul General, primărie sau indiferent către ce direcție ați îndreptat-o, au ajuns, sunt contabilizate și după încheierea aceasta grupul de lucru se va uita pe propunerile dumneavoastră și pe fiecare solicitare în parte se va răspunde așa cum a fost inițiată și adusă la cunoștința noastră.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Mulțumesc. Pentru că de fapt cetățenii Bucureștiului și Ilfovului nu știu că nu vor mai putea parca pe trotuare, conform Planului de Mobilitate, nu știu că nu vor mai exista locuri de parcare gratuită. Așa am înțeles din strategia de parcare. Sunt multe lucruri pe care nu le știu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

O secundă. Nici la ora actuală nu puteți parca pe trotuare. Nici la ora actuală nu puteți să parcați, să stați...

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Eu nu parchez pe trotuare.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Nu dumneavoastră. Cetățenii Municipiului București, pentru că noi vorbim, dacă vreți, și ai Ilfovului, nu au voie să parcheze pe trotuare. Trotuarele sunt pentru cetățeni. Parcarea în orice țară de pe planetă, se plătește. Nu se plătește decât parcarea din interiorul curții dumneavoastră.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Eu sunt de acord cu toate acestea, dar nu le-ați explicat cetățenilor, iar șoferii se vor opune când vor afla mai târziu ce trebuie să facă.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Ele sunt prevăzute deja în hotărâri de Consiliu General, asumate și opozabile întregilor cetățeni, participanților la viața socială. Ceea ce am vizat noi prin acest plan, este cu totul și cu totul altceva. Spuneți-ne concret. Noi am primit de la dumneavoastră documentele. Care sunt punctele care ard în mod expres ca să le reținem, după care, ne aplecăm asupra propunerilor din materialul depus.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Bun. Concret. Ne-au sesizat vecini din zona Favorit. În Planul de Mobilitate metroul din Drumul Taberei este prevăzut să se termine în trimestrul I, 2017. Nu se va întâmpla asta. Cum va afecta planul mai departe? Pur și simplu se amână și...stați un pic. Noi suntem cetățeni ai Bucureștiului. Și noi circulăm cu metroul din Drumul Taberei. Vrem să circulăm.

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Nu afectează.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Șoseaua de Centură. Nu este finanțată, dar bănuim că este inclusă undeva în Planul de Mobilitate. Cum veți face să urgentați șoseaua de Centură?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Deci, noi trebuie să o luăm etapic. După ce vom termina această dezbatere și vom intra în plenul Consiliului General al Municipiului București și vom semna împreună cu partenerii noștri din Ilfov asumarea acestui proiect, vom trece pe fiecare situație în parte și o vom elabora, o vom pune în practică. El este un instrument care merge în timp. Așa cum ați sesizat dumneavoastră, nu au metrou, dar asta nu înseamnă că nu se poate duce la bun sfârșit planul. Planul este un ansamblu care se dezvoltă. Sigur că da, noi la ora actuală, subliniind ceea ce ne aduceți dumneavoastră la cunoștință și luându-le cu prioritate, dar acest plan are un anumit comportament.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Noi susținem că s-a dezbătut prea puțin acest plan, cetățenii nu știu despre ce este vorba și am dori amânarea votării lui. Dumneavoastră faceți ce vreți. Să revenim la Prelungirea Ghencea.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Să ne spuneți și cu cât timp doriți amânarea.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Până când toată lumea va înțelege despre ce este vorba. Cum se face în țările civilizate. Se fac întâlniri cu cetățenii, sâmbăta sau seara, repetate, până când lumea înțelege despre ce este vorba. Decizia este a dumneavoastră.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am să vă dau o veste bună în direcția aceasta ca să lămurim și acest aspect. Începând cu data de 15 februarie, consilierii generali, nu pot să dau care partid, din două în două zile au la unitățile teritoriale care i-au consacrat, sectoarele respective, acest tip de discuții și încheie procese verbale, lucru pe care îl puteți constata și în procesele verbale de activitate la trei luni ale consilierilor generali. Ne-am deplasat în toate zonele. De exemplu, avem dezbatere pe Park Lake, pe intrare, pe ieșire, afluire, defluire, pe tot ce înseamnă park & ride la ieșire din București de la Pallady, deci activități în direcția aceasta există și le-am adus la cunoștință prin rapoartele pe care dumnealor le încheie.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Păi trebuia făcută o campanie de informare a cetățenilor. Nu prea s-a făcut asta, am vrut să subliniez, în etapa de elaborare a planului. Și acum să revenim la Prelungirea Ghencea. Mulțumim că vreți să introduceți proiectul acesta în Planul de Mobilitate, dar nu înțelegem cum. Acum sau la revizuire?

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Noi am propus, grupul de lucru, am propus să se introducă acum ca urmare a dezbaterii. Este o propunere, nu știm ce decizie va lua direcția de specialitate după analiza acestei propuneri.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Nu suntem singurii care avem o problemă de mobilitate, poate mai sunt și alții. Cum veți proceda când lumea va veni și va cere, avem nevoie de asta, asta? Cum veți revizui planul sau cum veți include aceste...

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Ideea este că, în fiecare lună de dezbatere publică pe care am face-o, se întâmplă, se construiește un nou cartier. Apar noi probleme. Lună de lună, Bucureștiul se dezvoltă, și București - Ilfov. Mă refer ca și metropolă. Oricât de predictibili am încerca să fim astăzi, să ne gândim peste 5 ani, peste 10 ani, acest plan, care este un document doar programatic, el nu cuprinde, nu are anexate liste, nu are anexate studiile de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici. Noi nu vorbim de proiecte, ci vorbim de un document comprehensiv, unul care se referă pe termen lung, ca în sfârșit această regiune, această metropolă București - Ilfov are ocazia să se dezvolte unitar, are ocazia să abordeze integrat. Trebuia făcut de mult. Orice întârziere nu face decât să nu se mai acceseze niciun proiect, orice întârziere înseamnă să dăm banii înapoi la Uniunea Europeană, orice întârziere, nu facem decât să ne lamentăm și să ne plângem că avem traficul așa cum este. Foarte multe din proiectele pe care le-am auzit de la dumneavoastră sunt deja prinse în Planul de Mobilitate. Nu este perfect. Cetățenii probabil nu au fost, probabil în trecut, când s-a făcut dezbaterea publică, unii nu au fost informați suficient, iar alții nu au dorit să participe. Organizațiile, ... eu personal am participat. Nu aveam nicio legătură cu acest plan. Am participat la întâlnirile de lucru, la Primăria Capitalei în 2015 și în 2016. Nu eram aici la Municipiul București și erau exact aceleași discuții pe care le avem azi. Exact aceleași. Piste de biciclete, fluidizarea zonei de nord. Deși au apărut între timp, din 2015, au apărut noi probleme. Vor apărea săptămână de săptămână. El, ca document, nici măcar nu își propune prioritizarea proiectelor. O comisie, pentru că o comisie de prioritizare a proiectelor, comună, împreună cu Consiliul Județean Ilfov o vom realiza în cadrul Autorității Metropolitane. Cu siguranță vom avea în vedere maturitatea, pentru că degeaba ne propunem să facem un proiect pentru care nu avem exproprierile făcute astăzi, anul acesta, nu sunt documentele, nu avem intabulare, nu avem studii de fezabilitate. Păi numai o licitație pentru un studiu de fezabilitate durează foarte mult. Și atunci prioritizarea, există o grilă de prioritizare care se folosește pentru autoritățile urbane la nivelul municipiilor, reședințelor de județ, cu excepția Municipiului București, sunt reglementate deja de Programul Operațional Regional. Noi am făcut propunerea, pentru că noi nu

facem decât propuneri către direcțiile de specialitate, nu luăm noi decizia. Vă spun din punctul nostru de vedere ca oameni care am lucrat în...care am preluat...eu personal mai târziu am intrat în acest grup de lucru și facem propuneri către aparatul de specialitate al primarului, către cei care sunt direcțiile de specialitate, Direcția Circulație, sau chiar DATJ, pentru înființarea unei autorități urbane comune cu Consiliul Județean Ilfov pentru prioritizarea acestor proiecte. Acesta este scopul. Cu siguranță acest document programatic va avea revizuiți anuale. Evoluția Bucureștiului este incredibilă. Dacă acum 5 ani de zile polariza 2 milioane și ceva de locuitori, astăzi studiile Băncii Mondiale pe care vi le pot prezenta oricând, polarizează în jur de 4,2 milioane de locuitori. Este o evoluție uriașă. Are cea mai mare creștere economică și demografică din Europa ca urmare a migrației interne, nu migrației externe și a dezvoltării acelor localități care preiau funcții din marea metropolă. În calculul zonei urbane funcționale se ia în considerare din centrul localității cât poți face până la marginea să ajungi într-o oră dus-întors. Doamna Răducu știe. Noi am mai lucrat pe polarizare, ce înseamnă polarizare economică, ce înseamnă masa umană, cum atrage masa umană masa monetară. Toate aceste .. și cunosc pentru că am participat nu la elaborarea, dar am participat în grupul de lucru la elaborarea altor planuri de mobilitate. Vreau să vă spun că toate au la bază studii de trafic și este doar un document fără de care nu se poate, în sfârșit avem o viziune. Nu este perfect. Poate cetățenii nu sunt suficient informați, dar cu siguranță trebuie să plecăm de undeva. Cu siguranță trebuie să ne mișcăm cumva. Pașii juridici s-au făcut. Dezbateră documentului din punct de vedere juridic a fost realizată. Cetățenii și organizațiile puteau să afle despre implicații. Este adevărat, multe lucruri. Câte acte normative ale României nu sunt dezbătute cu fiecare cartier care se referă la viața cetățenilor? Știți câte acte normative se revizuiesc anual de către Parlamentul României, de către Guvernul României fără ca cetățenii cărora li se aplică....dumneavoastră propuneți ca la fiecare act normativ din România...și așa dezbaterile sunt lungi, având două camere ale Parlamentului. Dacă la fiecare act normativ din România s-ar lua fiecare asociație de proprietari deși cred că o dezbateră, părerea mea, ar fi că ar trebui să existe și pentru acestea, ar trebui să existe și o analiză de piață. De prea multe ori se fac acte normative din birouri, fără ca oamenii să fie...dar acesta este un document făcut de pe teren. Și faptul că astăzi există o dezbateră publică, și astăzi, față de celelalte, este un prim pas. Oamenii merită și trebuie să primească, din partea autorităților, grija și sprijinul pentru care acest plan, bun, dar perfectibil, nu perfect, nimic nu este perfect. Chiar și în momentul acesta, dacă mai stăm două săptămâni cu siguranță veți vedea încă două cartiere de locuințe care se vor aglomera. Mulțumesc.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Păi planul de mobilitate nu este corelat cu PUG- ul? Ar trebui să știți nu, ce se construiește, cum afectează circulația.

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Deci PUG- ul... ascultați-mă puțin. PUG- ul se referă.... PUG- ul în momentul de față este în realizare, planul de mobilitate este anexă la PUG. Există PATJ- Planul de amenajare al teritoriului la Consiliul Județean, multe din cartiere se fac în afara ariei teritoriale ale municipiului București. Nu există în momentul de față, nu există o lege care să oblige la consultarea reciprocă. Într-un oraș din Ilfov se poate dezvolta oricând orice cartier care la rândul lui, creează probleme de trafic pentru întreaga zonă metropolitană.

Doamna Delia Mihalache - Asociația Inițiativa Prelungirea Ghencea

Se vede.

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Pentru că nu există legislație de coordonare și de corelare, poate că ar trebui și este o propunere ca dumneavoastră să faceți și toată lumea să insiste către autoritățile centrale pentru o lege metropolitană, pentru o lege de coordonare integrată a unei regiuni așa cum este București-Ilfov sau zone metropolitane. Mulțumesc.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Doresc să rețineți....pentru 920 ca număr de înregistrare din 2017 al Asociației Inițiativa Prelungirea Ghencea.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Vă mulțumim, urmează Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România, domnul Marian Ivan.

Domnul Marian Ivan- Asociația O.P.T.A.R.

Marian Ivan, Asociația O.P.T.A.R., în perioada decembrie 2014-2015 am făcut parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ca expert infrastructură biciclete. Vreau să explic că acest plan ar fi trebuit să treacă prin trei tipuri de dezbateri. Unul este prevăzut de modul de realizare al unui astfel de plan pentru că planul nu este românesc, este european și există niște principii care se aplică la nivelul Uniunii Europene, nu particular în România. O a doua etapă de dezbatere ar fi trebuit să fie în cadrul obținerii avizului de mediu, care este prevăzut în directivele europene dar și în legislația românească, foarte stricte, iar a treia dezbatere care se întâmplă acum, este cea prevăzută de Legea nr. 52/2003. Toate cele trei documente au exact aceeași exprimare: implicare activă a publicului. Implicarea activă a publicului nu înseamnă să pui un document de opt sute de pagini pe un site și să spui: informați-vă, dați-ne părerea! Nu, dezbaterea presupune trei etape: informare, consultare, dezbatere. La avizul de mediu, și aici, a avut loc doar ultima etapă, respectiv, dezbaterea. Adică ... dacă aici putem să ne întâlnim să discutăm despre fizica

atomică, despre siguranța rutieră, despre transportul de mărfuri, despre avioane....pentru că... ne pricepem

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan... permiteți...domnul Ivan, concret...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

....lăsați-mă să vorbesc și când o să vă adresez întrebări o să-mi răspundeți, până atunci lăsați-mă să vorbesc, vă rog frumos, iar dumneavoastră interveniți la sfârșit...este o dezbatere cu publicul, nu este un monolog al dumneavoastră...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Deveniți patetic...aveți ceva în concret să ne spuneți, că cunoaștem procedurile dumneavoastră.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Sigur, nu au fost respectate procedurile pentru niciuna dintre cele trei etape.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înțeles. Atacați-le dumneavoastră!

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

De exemplu... ba da am făcut și tot timpul am cerut să se respecte procedurile. Eu le-am aplicat din postura de expert infrastructură biciclete și am organizat treisprezece întâlniri de informare, primăria nu a organizat niciuna, aceasta este diferența.

Doamna Aura Răducu – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Îmi cer iertare, a fost constituit un grup de mobilitate, pe o perioadă de doi ani, în care ne-am întâlnit la două săptămâni, marțea, în fiecare două săptămâni, cu experți din toate domeniile, atât societate civilă cât și instituțiile implicate. A fost planul care s-a dezbătut cel mai mult și realizat cu specialiști din toate domeniile.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Haideți să ne oprim puțin...diferența, dacă ne uităm...

Doamna Aura Răducu – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

... de la Universitate până la O.N.G.-uri.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Dacă ne uităm la principiile de aplicarea a PMUD, se face diferență clară...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan....

Domnul Marian Ivan- Asociația O.P.T.A.R.

...între planul de transport, adică tipul vechi de calificare al infrastructurii

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan....

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Vă rog să mă lăsați să vorbesc.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan, vorbea doamna și vă lămurea...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Vorbea greșit...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

...păi cum să vorbească, vă dăm pozele ca să vedeți că nu vorbește greșit.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care se aplică în toată uniunea europeană se face distincție clară între tipul vechi de planificare și cel care ar trebui să fie cel nou PMUD. Exact ce spunea doamna Aura Răducu, au avut loc întâlniri cu experții și instituțiile, ori acesta este modul vechi de planificare, cel greșit. Cel actual pune accent pe implicarea cetățenilor, oamenilor simpli care nu se pricep la mobilitate urbană și trebuie să înțeleagă despre ce este vorba. Faptul că a fost pus, cu toate că am făcut parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ca expert infrastructură durabilă am niște întrebări pe care eu nu le înțeleg. Aș vrea să mi se explice de ce în decembrie, înainte de a începe să discut despre problemele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aș vrea să înțeleg niște lucruri pe care nu le-am înțeles consultând documentele.

Domnul Consilier Culea Orlando Marian

Ați spus că nu vă înțelegeți întrebările.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

În decembrie 2015 exista un buget alocat pentru proiectele care existau în acel moment în dezbatere, iar în documentul care este supus dezbaterii în acest moment a apărut un plus de cincizeci și patru de milioane. Să înțeleg că au mai venit de undeva acești cincizeci și patru de milioane sau este o sumă nerealistă, scoasă din burtă, care nu se justifică. Aceasta este prima întrebare, care, nu pot să dezbăt dacă nu știu de unde au apărut acești cincizeci și patru de milioane.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da, vă rog le formulați în baza Legii nr.554, ceea ce avem astăzi de discutat se subscrie cu totul și cu totul altei legi, rugămintea noastră este să...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Haideți să mai întreb odată...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am o rugăminte....treaba dumneavoastră....

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

În decembrie 2015 când experții au părăsit Planul de Mobilitate....

Doamna Aura Răducu – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Îmi dați voie să vă răspund la întrebare? Da, vă răspund la întrebare, eu am înțeles întrebarea dumneavoastră. Vă mulțumesc frumos pentru întrebare. Documentul a fost în lucru deci până la sfârșitul lui mai el a fost finalizat împreună cu Primăria. Bugetul total alocat acestui plan a fost calculat împreună cu specialiștii de la Banca Mondială care au stabilit atât pentru București-Ilfov cât și pentru toate orașele, funcție de analizele financiare, posibilitățile, prognozele posibile până în 2030 a fost stabilit un buget realist, cât mai realist, astfel încât să se poată implementa aceste proiecte. În această perioadă de analiză, deci decembrie suntem încă în perioada de analiză, a fost stabilit un buget care îl aveți acum, bugetul care se poate utiliza de către Primărie și Ilfov, împreună cu fondurile europene, împreună cu cele trei programe care pot finanța acest program, se pot realiza aceste proiecte, de total ...

Domnul Marian Ivan- Asociația O.P.T.A.R.

Deci, ca să concluzionez, dumneavoastră...

Doamna Aura Răducu- reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

....buget șapte miliarde, deci acest plan cuprinde un buget de aproximativ șapte miliarde pe o perioadă de cincisprezece ani din diferite surse de finanțare, surse naționale, surse ale autorităților locale și programe europene.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Dumneavoastră vreți să spuneți că la decembrie 2015 era o sumă greșită?

Doamna Aura Răducu- reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Nu era finalizat...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Acuma este cifra corectă, iar toți banii au fost alocați.

Doamna Aura Răducu- reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Ce înseamnă alocați, nu, programați. Este un document programatic având....

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Este o sumă aproximată care ar putea intra în bugetul Primăriei și s-ar putea aloca pentru...

Doamna Aura Răducu- reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Nu intră în bugetul Primăriei, este...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Noi nu discutăm, nu s-au alocat bani, dumneavoastră sunteți în altă parte....

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Mă scuzați, am folosit greșit cuvântul alocare, mă refer că se știe că va exista probabil o sumă de bani, că în mod normal, când te apuci să faci o strategie știi cam ce sumă de bani ai și cam ce poți să cheltuiești pentru că, altfel ai putea trece oricâte planuri într-un astfel de document fără să fie însă realizabile.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan, ceea ce dezbatem noi astăzi, este un document, ca să nu-i mai zic programativ, pentru că poate este greu pentru înțelegerea tuturor, pe termen lung un document de lucru care a identificat la ora actuală niște probleme în municipiul București și zona Ilfov pe planul de abordare metropolitană, care trebuie să stea la baza unor finanțări...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Mă scuzați, putem să ne întoarcem la bani, pentru că despre asta este vorba...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Pai nu, dumneavoastră...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Explicați-mi exact... și ce legătură are bugetul...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul,...dumneavoastră vorbiți, noi vorbim de pere și dumneavoastră vorbiți de mere. Vă rog să mă iertați, adică toți oamenii din sală au înțeles, dumneavoastră mă întrebați de bani, păi noi nu vorbim de bani.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Mă scuzați, aceasta nu este dezbatere să lămurim niște lucruri? Am o întrebare concretă... au apărut cincizeci și patru de milioane față de decembrie, aceasta este o sumă corectă sau ..?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Dumneavoastră puteți să mă întrebați...v-a explicat dânsa ce a însemnat această suplimentare, de unde provine...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Și eu am vrut o lămurire, este suma finală aceasta sau mai pot apărea modificări ?

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Haideți să ne lămurim, cred că este o confuzie... nu știu dacă, sau poate nu înțeleg eu bine. Problema este așa, Planul de Mobilitate nu este un plan care vine cu banii, deci sursele de finanțare ale Planului de Mobilitate au fost calculate cu experții Băncii Mondiale luând în calcul toate bugetele localităților componente ale județului Ilfov, cât pot ele să suporte la capitolul acesta de transport, de infrastructură și așa mai departe, bugetul consiliului județean, cât poate consiliul județean să ...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Vă rog să nu insistați pentru că am înțeles foarte bine lucrul acesta. Întrebarea mea este.....

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Nu, stați puțin, nu există o sumă corectă. Există o estimare, credem că este cât mai aproape de adevăr. Este posibil să fie plus sau să fie minus, în funcție de evoluția economică a regiunii noastre. Problema este așa, suntem astăzi regiunea București-Ilfov într-un pericol foarte mare de recesiune dacă nu

Începem să aplicăm Planul de Mobilitate. Șomajul este aproape de zero, deci nu mai avem oameni de angajat ei trebuie să aibă mobilitate. Ei nu au mobilitate astăzi, iar ceea ce...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Am înțeles acum despre ce este vorba....

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Mă lăsați două secunde? Ceea ce face bun Planul de Mobilitate este să ne pună la aceeași masă autoritățile locale din Ilfov cu București, să realizăm obligatoriu, că se vorbea că nu suntem obligați să realizăm proiecte comune iar Planul de Mobilitate ne obligă să creăm acea asociație de transport metropolitan care am început-o mai demult, s-o finalizăm și să începem să facem transport, în primul rând, transportul în comun integrat care este principala axă a acestui Plan de Mobilitate.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Am înțeles. Credeți-mă că știu despre ce este vorba.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Păi nu știți, că dacă știți...dacă studiați materialul la pagina douăzeci și cinci înțelegeați ce se întâmplă cu această anvelopă bugetară care este disponibilă doar la nivel de anticipare pentru perioada 2016-2030 și aveți detalii în subcapitolul 5.3. Dar dumneavoastră credeți că este ca mersul cu bicicleta aici, bun...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Deci avem o estimare pentru perioada 2016-2030, s-a descoperit deodată că avem cincizeci și patru de milioane în plus, este foarte bine lucrul acesta. Întrebarea mea este simplă, având în vedere...în opinia mea proiectele propuse de Primărie sunt importante și trebuie puse pe listă, respectiv, Prelungirea Ghencea, Barbu Văcărescu, Petricani. În aceste condiții, sumele alocate acestor proiecte trebuie luate de undeva, aceasta înseamnă că niște proiecte trebuie să dispară din PMUD. Faptul că ne întindem cu bugetul cât vrem, indiferent cât estimăm, înseamnă că de fapt este un plan nerealist. Cine sunteți dumneavoastră, ca să știu dacă sunt cu voi? Ce înseamnă cu voi?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Adică cu noi pe tema aceasta, pentru că noi nu înțelegem, nu există așa ceva.

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Vorbiți de un plan de dezvoltare, pe care o putem accesa...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Este o estimare în sumă de bani....

Este o sumă orientativă, dar asta nu înseamnă...

Domnul Irinel Scrioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Nu există...nu este un sac....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Este un concept domnule...o pistă de biciclete....

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Există o estimare... exact acesta a fost cuvântul... în momentul în care există o estimare și știi că o să ai șapte miliarde de euro, nu poți să pui proiecte de opt miliarde de euro.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Am putea accesa...Exact despre aceasta este vorba, când adaugi proiecte într-o sumă estimată, nu poți să pui...poftim?

Domnul Irinel Scrioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

...că noi n avem niciun ban....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Din proiecte zice..,

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Dumneavoastră înțelegeți despre ce-i acest Plan? Mă scuzați, eu pun niște întrebări, nu trebuie să răspundeți dumneavoastră acum. Mi se pare că mă întrerupeți fără sens.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Domnul Ivan, eu nu vă cunosc, ați venit acum, dar am senzația că ați venit un pic supărat, un pic tensionat că atunci când vorbiți vă precipitați, folosiți cuvinte aiurea în sensul că, am niște întrebări pe care nu le înțeleg, dumneavoastră nu le înțelegeți, că ați adus vorba de niște bani... nu se vorbește de bani, haideți calmați-vă, liniștiți-vă. Puneți niște întrebări la obiect la care primiți răspuns.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Cine este echipa tehnică, ca să știu dacă s-a notat întrebarea, că dacă vorbesc degeaba și nu se notează?

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

S-a notat întrebarea...dumneavoastră, stați puțin, de ce interveniți peste cei care vă răspund la niște întrebări...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Mă scuzați dar eu trebuie să-mi termin ideea...

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Mă lăsați să termin și eu ...păi nu, dar ce idee concretă ați avut până acum? Când a vorbit doamna v-ați uitat pe pereți, deci nici măcar nu ascultați, nu sunteți atent la un răspuns pe care vi l-a dat doamna.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Eu m-am uitat în altă parte, dar pot să fiu atent ...

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Așa din politețe, uită-te în ochii omului când îi pui o întrebare. Dumnealui i-ați spus „care voi”, nu, dumnealui v-a vorbit cu dumneavoastră, dar dumneavoastră de ce-i vorbiți cu „voi” la per tu, nu este normal ce faceți aici. Vreți să creați o stare conflictuală aici, ați văzut că este presa, ce vreți să faceți. Haideți, întrebarea și răspunsul, scurt și la obiect, că de aceasta discutăm.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Dacă mi-ați fi răspuns cu scurt da sau nu era totul mult mai simplu.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Păi v-a răspuns doamna, acela este răspunsul.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Am înțeles există o estimare...

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Vă mulțumește, nu vă mulțumește...treceți mai departe.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Acum mă lăsați să vorbesc, vă rog mult....

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Eu vă las să vorbiți, dar concret, că dacă vorbim așa, până mâine...exact așa cum a zis și doamna, să întrebăm toți cetățenii. Nu putem să întrebăm toți cetățenii Bucureștiului, da, unele lucruri ni le asumăm. Vă rog, puneți întrebările.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

În urma răspunsului, este foarte clar că există o estimare, iar faptul că se introduc proiecte noi înseamnă că acești bani trebuie luați anulând alte proiecte din lista de proiecte.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Dați-i voie să termine întrebarea, că vă răspunde domnul Chiriță.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Aștept un răspuns scris la această întrebare.

Domnul Irinel Scioșteanu – Consiliul Județean Ilfov

Dați-mi voie puțin, nu știu dacă este... o să fiu un pic așa în contradicție cu colegii mei, domnul Ivan are dreptate, ca să dezbatem această problemă, pentru că s-a făcut o estimare. Aveam mai multe proiecte care ar fi putut intra, n-au intrat din cauza anvelopei financiare de șapte miliarde de euro, drept pentru care grupul de lucru trebuie să analizeze cele patru propuneri și într-adevăr trebuie să identificăm sursa de finanțare...patru propuneri care au fost propuse mai devreme.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Vă rugăm, haideți ...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

A doua problemă de pe lista mea, aș vrea o lămurire cu ceea ce s-a întâmplat în problema accesibilizării orașului, știți foarte bine, doamna Aura Răducu sper, și domnule viceprimar, despre faptul că, comparativ cu documentul din decembrie 2015 și cel supus aprobării, au fost scoase cu intenție, pentru că din mai multe părți ale documentului au fost scoase, toate referirile la problemele persoanelor cu dizabilități. Deoarece nu știu logica pentru care au fost scoase acele referiri la persoanele cu dizabilități, aș vrea o lămurire....dar dacă se poate foarte scurtă.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Dați-mi voie, imediat vă dau o lămurire. O să primiți două lămuriri, o să primiți una de la doamna Răducu și una de la mine, dar vă rog să nu mai acreditați ideea că municipalitatea rămâne pasivă în fața acestor probleme. Atâta timp cât noi suntem în discuție până la nivelul transportatorilor și operatorilor de taxi, să introducem mașinile speciale pentru persoanele cu handicap, ceea ce vreți dumneavoastră să duceți în discuția publică este falsă. Rugămintea mea este și fac apel la decență vis - a - vis de lucruri pe care nu le cunoașteți. Dar dumneavoastră le cunoașteți foarte bine, dar pentru că vreți să vă faceți reclamă, aplicați acest gen de discuție. Deci, prioritatea este obligatorie pentru că sunt semenii noștri, iar prima grijă este a noastră a

municipalității ca să putem veni să-i ajutăm cu cât putem noi, dar prioritatea noastră aceasta este. Vă rog frumos să vă limitați la ceea ce vreți dumneavoastră să faceți nu la ceea ce credeți că nu facem noi.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Mă scuzați, dar nu am înțeles s-a scos sau nu s-a scos acel fragment, pentru că există documentele, le am bineînțeles și sunt și la presă deja, s-au scos acele fragmente. Dumneavoastră spuneți că nu s-au scos sau ce vreți să ... nu am înțeles ce ați vrut să spuneți.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Nu s-a scos nimic, ce să scoatem?

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Ele există, întrebarea mea este dacă se pot pune la loc exact așa cum au fost constatate de experți.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Păi sunt la loc, nu le-a luat nimeni de acolo.

Doamna Aura Răducu - reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Aș vrea o clarificare.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Aș vrea să aud și din partea doamnei un răspuns.

Doamna Aura Răducu - reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Da. În perioada de elaborare a acestui plan..., aș vrea să clarific tot, pentru că s-a lucrat foarte mult împreună cu asociațiile de persoane cu dizabilități, domnul Matei Ghighiu care este acum într-o comisie în cadrul Parlamentului, cu care am lucrat și cu o asociație întreagă cu care ținem în continuare legătura pentru a afla toate normele și toate modificările care se fac din punct de vedere legislativ și normativ. Există un pachet legislativ la nivel european foarte clar, care trebuie obligatoriu aplicat. El nu este băgat în această... normele și legislația de care trebuie să se țină cont în fiecare proiect, nu este introdusă la fel ca nicio altă lege în acest document, fiind un document programatic de care trebuie să se țină cont de toate normele și obligațiile la nivel național și la nivel european. Am reformulat anumite fraze pe parcursul elaborării și în loc de mobilitatea persoanelor cu dizabilități, am spus un concept european, mobilitatea persoanelor, transportul persoanelor cu mobilitate redusă, aceasta este formularea. Este o reformulare, având în vedere că pe lângă persoanele cu dizabilități există persoane mame cu cărucior care să se poată urca în mașină sau să poată coborî trotuarul. Deci, s-au folosit alte formulări din legislația europeană, persoane cu mobilitate redusă, există

persoane în vârstă, există mame cu copii, există și alte categorii de persoane care trebuie avute în vedere și există proiecte speciale pentru îmbunătățirea zonelor pietonale pentru accesul în mașinile și în transportul în comun și există deja norme și reguli la nivel european pentru a ajuta aceste categorii. În continuare ținem legătura cu asociațiile specializate în acest domeniu care ne pot ajuta și să fie incluși acești parametri tehnici la fiecare proiect în parte și s-a ținut cont de propunerile făcute în aceste... deci nu este o modificare. Acesta a fost un document viu, un document care a evoluat din decembrie, s-a discutat cu Primăria, au fost discuții cu alte asociații până când s-a finalizat acest document în luna mai, la începutul lui iunie, au fost și s-au reformulat anumite, ținând cont de un limbaj și de o legislație europeană. Acum, în continuare, la orice modificare la fel se va ține cont, dar cu siguranță au fost discuții cu asociațiile respective care ne-au ajutat în elaborarea acestui document.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Bun, din document au fost scoase paragrafe care făceau referire la situația accesibilizării spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilități. Solicităm reintroducerea textelor, nu poate fi vorba de un document viu atunci când vorbești despre situația actuală, au fost scoase exact paragrafele care făceau referire la situația actuală. Ce înseamnă aceasta? Că de fapt se dorea ca pentru problema identificată să nu fie oferită nicio soluție, iar nu poți să reformulezi o frază care spune foarte clar: în București –Ilfov, nu există nici o stradă accesibilizată la nevoile persoanelor cu dizabilități, conform legii. Legea este normativul 51/2012 valabil din anul 2000, el a fost reactualizat în 2012. Solicităm reintroducerea textelor, iar în condițiile în care problema este reintrodusă așa cum a fost constatată de experți în iunie 2015, să se ofere și soluții. Exact despre asta este vorba în momentul de față, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă nu își atinge scopul obiectivul strategic accesibilitate care trebuie să prevadă posibilitatea ca oamenii să poată să meargă pe jos, referindu-mă la toate categoriile de pietoni, dar în primul rând la persoanele cu dizabilități, nu mă refer doar la persoanele în scaun rulant ci la toate tipurile de dizabilități. S-a alocat o sumă de trei milioane de euro pentru accesibilizare, unde se prevăd mai multe activități. Dacă împărțim acești trei milioane de euro la trei mii de kilometri de trotuar constatăm că suma este ridicolă este undeva de trei, patru ori mai ieftină, mai mică decât gazonul. Să reabilitezi cu mai puțin de un euro un metru liniar de trotuar este irealizabil. Trebuie explicat că legea românească prevede obligativitatea autorităților locale de a lua măsuri și de a aloca fonduri necesare și suficiente. Tocmai din această cauză am reclamat instituțiile care lucrează la acest Plan de Mobilitate și voi adăuga și B.E.R.D.- ul deoarece nu am primit lămuriri, cine a scos acele referiri din text, l- am reclamat la Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării, existând în acest moment un dosar în lucru. Atrag atenția consilierilor locali generali prezenți în sală că în momentul în care vor adopta în această formă documentul, sunt pasibili să dea cu subsemnatul la Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Domnul Mihai, chiar vă rog frumos să încetați cu asemenea amenințări.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Dacă nu încetați, dispunem...,vă rog frumos....păi dumneata vii să ne ameninți pe noi ...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Atâta timp cât nu se aprobă....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă rog frumos să vă limitați...domnul Ivan, domnul Ivan, domnul Ivan!

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

....pe care Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării..

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Stimați colegi...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

În primul rând amenințarea, atenție...nu, este urât ca un om, ca orice cetățean ...ascultați-mă puțin, să ne potolim, vă rog frumos, să ne limităm doar la discuții nu la amenințări. Fiecare dacă ...haideți să ne limităm doar la discuții, nu la amenințări! Fiecare, dacă....nu, nu, nu, atenție,...dumneavoastră vă erijați, domnul Ivan nu atrageți dumneavoastră atenția, ...vă rog frumos domnul consilier, domnul Ivan, toată lumea vă respectă, vă dă ce este al dumneavoastră, ba poate și mai mult, cu o singură condiție. Dumneavoastră nu faceți parte și nu reprezentați și nu aveți mandatul oamenilor cu dizabilități cu care noi am discutat. Avem scrisorile dumnealor de mulțumire. Dumneavoastră sunteți un practician pe bicicletă. Haideți să ...haideți limitați-vă! Dacă credeți că avem o problemă în zona asta, în acest program, pe acest plan de mobilitate și fără să amenințați pentru că nu este frumos și nici eu să vă ameninț pe dvs. că dacă mai mergeți cu bicicleta vi se sparge roata.Este urât. Așa cum suntem, suntem parteneri cu dumneavoastră la acest dialog, sunteți aici la invitația dumneavoastră. Acest plan de mobilitate urbană nu este inițiativa bicicliștilor din Romania. Este o inițiativă care ne vizează pe toți. Uitați și domnul Ciucă este foarte necăjit pentru că dvs. îl amenințați și scrie pe Facebook chestiunea asta. Domnul consilier Ciucu este foarte necăjit din cauza asta.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Mai aveți întrebări legate de aspectul acesta? Pentru că aş vrea să vă...Mai aveți ceva? Dați-mi voie numai puțin să vă spun numai la calculul pe care l-ați dvs., care nu mi se pare corect. Nu a vorbit nimeni de atac.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Atacuri aveți dvs. în cap.

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Ați auzit la mine de atac? Eu? Vis a vis de calculul acela de 3 milioane de euro împărțit la 3 mii de km de trotuare. Acele locuri pentru persoanele cu dizabilități nu se fac din metru în metru. Deci nu are cum să vină un euro pe un mp. Acelea se fac așa din 50 în 50, din 100 în 100 de metri. Accesibilizarea nu se face din metru în metru, nu se face de-a lungul întregului trotuar. Pentru că nu toate persoanele sunt cu probleme. Vă rog. Mai departe!

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

În mod normal aceasta trebuia să fie o strategie unde să se vorbească integrat despre toate modurile de transport, însă, are legătură cu ce am spus mai devreme, că nu poți vorbi despre mersul pe jos. Mersul pe jos este pilonul de bază al unei astfel de planificări. Nu poți vorbi despre mersul pe jos până nu rezolvi problema parcarilor în București. Pentru strategia de parcare în București s-a alocat suma de 1 milion de euro, din câte rețin. 1 milion de euro nu ajung să faci nici măcar marcajele, presupunând că ai spațiu respectiv. Chiar dacă ar exista o strategie care ajunge la o concluzie, nu știu la ce concluzie ajunge, în momentul de față trebuie să știți că în perioada 2008 – 2017, adică și în momentul în care vorbim, este valabilă strategia pentru parcare pe raza municipiului București, care prevedea construirea de parcuri subterane și supraterane de peste 100 de mii de locuri. Din această strategie, care a durat 11 ani, s-a făcut mai puțin de 0,5%. Acei bani s-au dus în multe alte părți, s-au făcut supralărgiri și alte pasaje care au agravat situația traficului. Întrebarea este, dacă se ajunge la concluzia că haideți să refacem acea strategie din 2008, de unde se iau banii dacă estimările au fost deja împărțite către alte proiecte. Ceea ce vreau să atrag atenția este faptul că planul de mobilitate urbană durabilă nu respectă principiile de planificării mobilității urbane durabile și că din momentul în care el nu a respectat principiile de realizare, asta presupunând inclusiv implicarea cetățenilor și a institutului, este anormal ca după 2 ani, peste 2 ani de discuții, primăria să vină cu o listă de 4 străzi pe care și le-ar dori să fie introduse. Este anormal! Mie așa mi se pare. Dacă primăria a fost implicată în ultimii 2 ani, mai implicată decât cetățenii și după 2 ani de zile vine cu 4 proiecte pe care le consideră importante, înseamnă că, nici măcar primăria nu a avut timp suficient să rumege despre ce este vorba în acest plan. Prelungirea Ghencea, Barbu Văcărescu, Petricani și am uitat a patra care este.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Ajutați-mă să înțeleg ce vreți! Nu înțelege nimeni.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Ceea ce vreau să spun eu e că primăria nu s-a implicat alături de cetățeni în dezvoltarea planului, s-a făcut într-un cerc restrâns, iar faptul că după 2 ani de zile apar niște proiecte pe care chiar primăria și le dorește, înseamnă că de fapt, ei nu au fost implicați practic în acest plan. În dezvoltarea lui.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Pot să vă răspund?

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Nu trebuie să-mi răspundeți, eu nu am adresat o întrebare

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Este o opinie probabil și gata, am terminat cu...Mai aveți mult? Că stabilisem trei minute pentru fiecare.

Și față de colegii care au vorbit înaintea dumneavoastră

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Nu. Aș vrea, ultimul lucru pe care aș vrea să-l spun este faptul că conform legislației românești și directivelor europene, un astfel de plan nu poate

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Care, concret. Puteți să mi le indicați? Vă rog frumos!

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Care?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Legislația la care faceți referire, pentru a putea..

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Este convenția de la Aarhus, cred că așa se numește, iar

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Care ce spune?

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Care spune că publicul trebuie informat de la momentul în care s-a finalizat primul document, primul document informat, consultat și în vigoare

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Și ce a zis după aceea în vigoare care mai era...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Primul document apărut în iunie 2015, la fel legislația românească asta nu o știu legea ...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da, în 2015 noi nu ...

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Primul document a fost finalizat în iunie 2015, deci o mai spun odată iunie 2015 este primul raport

Doamna Aura Răducu - reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Vă rog să nu confundați rapoartele experților cu planul

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Aș vrea să vă explic exact ce spune legislația românească, legislația românească

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Fără explicații vă rog, pune-ți întrebări și vi se va răspunde în scris. Deja stăm de o jumătate de oră fără să ne spuneți nimic, eu unul nu am înțeles nimic.

Domnul Marian Ivan - Asociația O.P.T.A.R.

Aici nu vă mai întreb nimic doar explic faptul că conform directivelor europene și legislației românești, explicată foarte clar se prevede faptul, posibilitatea ca cetățenii, publicul, orice persoană să poată contesta avizul de mediu dacă nu au fost respectate procedurile, iar O.P.T.A.R. și personal eu am contestat acest aviz de mediu în condițiile în care avizul de mediu va fi suspendat și planul de mobilitate va fi suspendat, vă mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță – reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Aș vrea să fac eu o mică referire la ce înseamnă un document strategic. În urmă cu ceva ani am cunoscut-o pe doamna, e o poveste, dar are legătură cu subiectul, în urmă cu ceva ani de zile eu coordonam un plan integrat, o strategie integrată pe un areal metropolitan, doamna Răducu lucra la Comisia Europeană, discuțiile și dezbaterile cu ani de zile în urmă au parcurs tot, s-au

parcurs tot cam așa, nu se respectă drepturile persoanelor cu dizabilități în dezbaterile publice, nu se, nu se, nu se. Am stat noaptea la Ministerul Dezvoltării pentru că cineva a vrut să modificăm denumirile unor proiecte, le-am modificat. Un document strategic nu are în spate studii de fezabilitate, este un document care până în 2030 oferă o viziune pentru oamenii și locuitorii Bucureștiului și ai Ilfovului și nu numai pentru toți cei din zona urbană funcțională. Sumele trecute pe lista de proiecte sunt mai mult decât estimative pentru că estimarea unui proiect se face în studiu de fezabilitate, pentru că orice document programatic și strategic, este obligatoriu să aibă niște sume orientative nu estimative pe baza căruia nu se elaborează bugetele, nu are anexate studiile de fezabilitate, nici măcar studii de prefezabilitate. Documentul este o condiționalitate ex ante pentru accesarea fondurilor europene, dacă este împiedicat în a fi adoptat este o întârziere și o pierdere pentru cetățeni, fiecare proiect individual în parte, că scrie sau nu scrie deși scrie și este doar o reformulare. Pentru că nu numai persoanele cu dizabilități sunt problema, persoanele cu copii mici, păi tot în cărucior merg copii mici, vorbim de persoane cu nevoile speciale, cu nevoi, oameni care au nevoie, se deplasează mai greu indiferent că vorbim de persoane cu dizabilități sau de copii mici în cărucior sunt principala grijă și fiecare proiect în parte este obligatoriu, nu este ceva ce este opțional, este obligatoriu să aibă accesibilizare pentru persoanele cu nevoi speciale. Fie că facem o pasarelă în anul 2017, nimeni și eu am lucrat în aprobare, în verificarea de proiecte, nimeni niciodată nu va aproba vreun proiect fără să fie, să îndeplinească condițiile de accesibilizare. Nu este opțional, nu este că stăm noi și vrem și nu vrem, nu se aprobă, nu se face, pur și simplu. Așa că din punctul ăsta de vedere.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Haideți să nu vorbim de greaua moștenire, domnul Mihai Damian dacă doriți să.... Vă rog frumos!

Domnul Mihai Damian-Austrotherm

Mihai Damian mă numesc, de la Austrotherm membru al Asociației Cartier Pădurea Băneasa.

În primul rând noi susținem adoptarea Planului de Mobilitate Urbană, o felicit pe doamna Aura Răducu pentru coordonarea acestui document. Aș avea câteva observații pe care eu le consider constructive și anume, referitor la magistrala șase, în document, redactarea din mai, este prevăzută fazarea acestei investiții, recomandăm să fie luate în calcul toate stațiile, dar finalizarea acestora să se realizeze în a doua fază. După cum știm în decembrie s-a adoptat o hotărâre de Guvern care prevede că se va realiza cu doisprezece stații în patru ani.

Doi, referitor la componenta doisprezece coridorul de transport rapid cu autobuzul Străulești-Buftea, am avea o completare referitoare la prevederea mai explicită de a se realiza prin drumul expres, discutat cu reprezentantul Consiliului Județean Ilfov între Bulevardul Ionescu Șisești și Șoseaua Odăi. Există o prevedere, ținând cont de limitările actuale ale carosabilului și de direcția viitoare de dezvoltare. Noua rută de transport rapid cu autobuzul ar trebui dezvoltată de-a lungul noilor drumuri planificate pentru a se asigura accesibilitatea viitorilor dezvoltări rezidențiale din Buftea și Mogoșoaia.

La capitolul Investiții pentru străzi și drumuri naționale ar fi foarte util dacă s-ar prevedea fie și ca proiecte de rezervă un pasaj subteran în zona centurii, în zona Podului Otopeni, centura București și în vederea fluidizării acesteia, nu există încă un studiu de fezabilitate în acest sens. Ar trebui eventual studiată și accesibilitatea pentru stația Bruxelles și eventual pentru Planul Urbanistic General din 2018, realizarea penetrației drum Expres pentru care există o Hotărâre de Consiliu General din 2009 și pentru zona de București. Vă mulțumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumim frumos! O secundă ca să-i spun ce număr poartă. Vă rog frumos să notați, nr. 957 din 2017 este ultima formă pe care cei de la Austrotherm au depus-o care vine în completarea celor susținute de Cartierul Băneasa. Vă mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Dacă mai sunt asociații sau persoane juridice care au ajuns mai târziu

Domnul Irinel Scioșteanu- Consiliul Județean Ilfov

Două secunde! Vis-a-vis de linia pe care ar trebui să meargă următoarea conexiune Buftea-Mogoșoaia, Park & Ride-ul de la Străulești cu BRT care e un concept nou în România, nu a mai fost folosit într-adevăr am estimat în acest proiect și o rută alternativă la DN1A, e posibil să fie acel drum Expres dacă putem să-l realizăm în comun cu Primăria Capitalei până în Șisești și să se întoarcă, de aceea spuneam că propunerea de linie de tramvai până la nodul ăsta inter-modal de acolo din Nordul Capitalei ar accesibiliza nu numai BRT-ul cu linia de metrou ci și cu axa asta de tramvai care ar merge până în Popești-Leordeni și care ar fi foarte bună.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Dacă mai sunt persoane juridice care au ajuns mai târziu, asociații, societăți comerciale și nu și-au exercitat dreptul de a lua cuvântul.

Domnul Mihai Deneș- Asociația Adevărații Veloprieteni și Federația Bicicliștilor din România

Aș vrea să remarc faptul că sunt mai multe asociații de bicicliști, fiecare cu opțiunile și cu părerile lor și aș vrea ca să luați în considerare și dumneavoastră, ca Primărie, și dumneavoastră ca și consilieri generali că nu toți avem aceleași adversități și nu am vrea să fim introduși toți în aceeași oală.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Dacă sunt persoane fizice participante care doresc să ia cuvântul în cadrul dezbaterii

Domnul Ciprian Fulgescu-cetățean

Bună ziua! Numele meu este Ciprian Fulgescu, locuiesc în zona prelungirea Ghencea.

O simplă întrebare, dacă pentru partea de vest ați luat în calcul mutarea vămii de pe Timișoara în afara Bucureștiului. Vămii, e vamă acolo.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Deci, am discutat la acest moment cu cei de la Ministerul Transporturilor, este o asociere ciudată pe mai mult timp între Operatorul Vamal, care este la acest moment care este o persoană, o societate comercială și, mă rog, aceștia care răspund de vămi de la noi. Ei spun că activitatea respectivă vizează să o mute după centură într-o zonă pe care urmează acum să o achiziționeze mai nou cei de la vamă. Dar operatorul vamal e ținut de acel contract și vrea să rămână în aceiași zonă pentru că este facilă pentru toate tirurile care vin din zona Piteștiului, zona Sibiului, Ardealului pentru acea zonă. Știm sunt probleme, am fost sesizați de cetățeni, cu cozile care se fac în acea zonă de la OMV în sus, sperăm să găsim o înțelegere.

Domnul Ciprian Fulgescu-cetățean

În afară de zona aceea, o mare parte din traficul care vin în vamă, vin din Prelungirea Ghencea, care este o stradă fără trotuare, deci efectiv cetățenii care merg pe partea carosabilă sunt expuși.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Sunt expuși și sunt unitățile acelea economice de unde ies muncitorii, știm am discutat cu ei o să avem o discuție săptămâna viitoare cu Brigada Rutieră să vedem o oră de acces și să încercăm să-i obligăm pe cei de la serviciul vamal și acea societate comercială să-și desfășoare activitatea în anumit interval.

Vă mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.
Da, domnul consilier!

Domnul Consilier Ciprian Ciucu

Bună ziua! Sunt Ciprian Ciucu, sunt consilier general, mulțumesc pentru invitație la dezbateri, vreau să punctez două idei. În primul rând este ideea că suntem oarecum în întârziere și trebuie să o luăm de undeva și orice document este perfectibil și inclusiv acesta. În al doilea rând vreau să zic că mă aștept pentru că vorbim de un document strategic care este finanțat din surse multiple și care se va întinde pe zeci de ani de zile, cel puțin zece cincisprezece, care depășește perioada unui mandat al unui Primar sau poate chiar doi, pentru că impactul va fi semnificativ mă aștept să prioritizăm și să vedem exact care sunt acele proiecte care vor începe anul acesta sau anul viitor și să fie comunicate inclusiv public, niște proiecte care nu sunt comunicate public și nu ajung să fie susținute de către oameni pentru că nu le înțeleg și pentru că tot facem bugetul în curând, deci în curând mă aștept ca Primăria așa cum este normal să vină cu un buget, să vedem din PMUD ce finanțează Primăria și ce demarează ca obiective de investiții anul acesta pentru că vorba Englezului "put your money where your mouth is", pune și banii acolo unde dai cu gura, da să vedem ce ne propunem să atragem din fonduri structurale să vedem ce își asumă Metrorex-ul și dacă își asumă și Guvernul ceva, mai ales și pe zona șoselei de cenzură, nu, dar trebuie să și bugeteze asta este extrem, extrem de important, după care știți nu mă aștept să facem toate acele proiecte, este imposibil, dar vreau și eu trei proiecte, șase proiecte. Și este foarte important să fie aprobate împreună cu Consiliul Județean Ilfov. Da? Pentru că am înțeles că viziunea doamnei primar poate fi una, viziunea Consiliului Județean Ilfov este alta. Trebuie, cumva, să venim și să ne dăm mâna și să spunem: domnule, acestea sunt proiectele, acestea au fost criteriile pe baza cărora le-am priorizat și le-am și bugetat. Asta mi se pare o etapă pe care trebuie să o parcurgem cât mai rapid. Până când nu vom face chestiunea aceasta, vom discuta și peste doi ani, și peste trei ani și tot în această etapă vom fi. Asta voiam să vă zic și vă mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.
Vă mulțumim! Da.

Domnul Răzvan Rusu-cetățean

Bună ziua! Sunt Razvan Rusu, persoană fizică. Eu vreau doar să aflu când veți elibera trotuarele de mașini și cât o să dureze lucrul acesta și în ce fel, pentru că sunt prea multe mașini în București. Nu am văzut nimic. Nu mi-am dat seama de nimic, în PMUD, cum o să se facă lucrul acesta și în cât timp. Mulțumesc mult!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da. În PMUD, lucrurile sunt, mă rog... Această politică de eliberare a trotuarelor de mașinile care parchează la acest moment neregulamentar a început, însă avem un dialog cu conducătorii auto care parchează, în ideea în care am considerat că trebuie să discutăm cu ei gradual, să începem o activitate, în primul rând, de conștientizare a lui, pentru că suntem țară europeană și ne trebuiesc practici europene în acest sens și să nu trecem direct la sancționare. Ceea ce vă pot spune este că se creionează în acest moment în Consiliul General o hotărâre de consiliu, care va reglementa mai bine această situație. Dar, ca premieră este interzicerea parcării autoturismelor în vederea comercializării, pentru că dacă veți observa este o tradiție, mai ales în intersecțiile foarte bine circulate, ca concetățeni de ai noștri să-și pună mașinile să le expună în vederea vânzării. Trebuie să înțelegem că vânzarea unui autoturism se face acolo unde este locul, dacă ne dorim, într-un târg sau prin mediu electronic, expunând vânzarea acestuia într-un ziar sau pe un site. Nu mai putem tolera această situație. Vă rog să vă duceți la zona de graniță între sectoarele trei și patru și veți vedea, ieri au fost numărate în jur de o sută douăzeci și cinci de autoturisme. Vă rog să vă duceți în zona Bucur Obor, în intersecție și să vedeți câte mașini sunt expuse acolo. Încercăm, și revenim la acest subiect, să discutăm cu fiecare conducător auto în parte, să înțeleagă că locul, trotuarul este pentru pietoni. În măsura în care lucrurile și profilul celui care, contravenientului, este perseverent, atunci vom trece, sigur că da, și la amenzi, în ideea în care nu înțelege sub altă formă. Vă mulțumim frumos!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ivan! Doamna consilier, vă rog! Vă rog, doamna consilier! Atunci nu mai aveți cuvântul, doamna consilier.

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Doamna consilier, vă rog frumos!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Sincer: veniți sau nu veniți? Eu știu că aveți, vă întâlniți, aveți lucruri intime de spus pe această problemă, dar nu e cazul. Haideți!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Am precizat de la început că numai cei care nu au luat cuvântul.

Doamna Consilier Raluca Teodor

Bună ziua. Raluca Teodor...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

O secundă. În calitate de Consilier general sau...?

Doamna Consilier Raluca Teodor

Prima dată aş vrea să spun ceva în calitate de cetăţean. De fapt, este un mesaj de la un cetăţean care nu a putut... în locul altcuiva care nu a putut veni.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă rog!

Doamna Consilier Raluca Teodor

Da. Am reţinut ideea că încă nu există prioritizare, întrebarea acestui cetăţean este....

Domnul Consilier Culea Marian Orlando

Vă rog frumos să vă luaţi mâna din şold!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Sunteţi femeie. Da. Dar eu vreau să fiţi femeie.

Doamna Consilier Raluca Teodor

Da. E zi de... educativă. Bun. Întrebarea cetăţeanului: întreabă dacă se pot inversa priorităţile magistralei de metrou M 5 si anume să se realizeze mai întâi Pantelimon – Iancului, înainte de Iancului – Eroilor. Eu îi voi comunica să pună întrebarea şi scris şi spune de ce. Iancului este... pot să continui?

Domnul Irinel Scioşteanu- Consiliul Judeţean Ilfov

E vorba de o magistrală nouă Iancului, nu de cea existent. Este o propunere în PMUD...

Din sală

Eu lucrez la Metrorex, dar întreb aşa ca idee.

Doamna Consilier Raluca Teodor

Bun. Atunci poate o să puteţi răspunde... de ce pune întrebarea: pentru că Iancului este deja deservit de metrou, iar câteva zeci de mii de oameni din cartierul Pantelimon nu pot folosi metrourul. Dacă se construieşte în primă fază Pantelimon-Iancului, se poate face şi Park & Ride-ul de la Cora şi astfel se poate opri tranzitarea cartierului de cei din afara Bucureştiului, oraşul Pantelimon, comuna Cernica, Pasărea. Acesta a fost mesajul din partea unui cetăţean.

Acum, ca şi consilier, aş vrea o intervenţie.

Domnul Bădulescu, aţi folosit un cuvânt foarte important puţin mai devreme: conştientizarea. Noi ştim foarte bine că bucureştenii, şi mai ales şoferii, au nişte obiceiuri foarte bine stabilite, care vor fi foarte greu de schimbat. Mentalitatea bucureştenilor referitor la trafic şi la parcare va fi foarte

greu de schimbat. De aceea repet un pic ce a spus doamna din Ghencea. Este foarte important să avem aceste dezbateri cu cetățenii pentru că eu sincer nu mi dau seama cum vom reuși să ducem această luptă de schimbare a cutumelor șoferilor bucureșteni și cum vom reuși să eliberăm aceste trotuare și mi se pare important.... Răbdare, dar nu numai.... Mi se pare chiar foarte important să avem răbdare. Sunt de acord cu dumneavoastră. Răbdare, dar trebuie și puțin ajutor. Și anume să înțeleagă că această schimbare de obiceiuri va avea pe termen scurt, mediu consecințe pozitive și pentru ei. Și dacă facem dezbateri... uitați-vă la situație de conștientizare. Dacă facem dezbateri publice la ora 11 când nu poate nimeni să plece de la serviciu, va fi greu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Dați-mi voie să vă spun ceva! Dați-mi voie să vă spun ceva! Dați-mi voie, vă rog frumos, să vă spun ceva!

Activitatea....Vreau să vă răspund doar vis a vis de calitatea de consilier general! Dumneavoastră, în urma votului popular, sunteți Consilier General al Municipiului București. În urma votului popular aveți obligația, iar eu nu am văzut din raportul dumneavoastră de activitate, vreo întâlnire cu cetățenii. Sigur, dumneavoastră nouă ne spuneți ce considerați că trebuie să facem. Credeți-ne că, atât cât am putut noi, am făcut. Ne-am dus și am discutat cu cetățenii, am luat, și tocmai de aceea, am venit și v-am spus că acționăm gradual. Nu pot să vin să tăbar pe el, dar ce vreau să fac și ceea ce vreau să atrag atenția: nu încercați să nașteți, să puneți în poziții antagonice proprietarul de mașină și cel care vrea să opteze pentru un alt mijloc de locomotie, pentru că riscați, așa cum sunteți dumneavoastră (val verde, mersul pe bicicletă, sau, mă rog, ce asociație aveți), vă puteți trezi și cu asociația proprietarilor de automobile, care, prin consultare publică, să afișeze o altă problemă. De aceea, ambele părți, toți care suntem implicați în această viață mobilă, cum îi spuneți dumneavoastră, trebuie să avem înțelegere unul față de celălalt. Că trebuie să vorbim cu ei, mergem și vorbim cu ei.

Doamna Consilier Raluca Teodor

Tocmai acesta este scopul dezbaterilor, pentru a nu antagoniza grupurile....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Corect. Organizațiile dumneavoastră, noi venim la ale dumneavoastră! Noi vi le vom comunica de acum încolo pe ale noastre, și veți vedea că, din punctul nostru de vedere, suntem pentru aceste lucruri. Suntem.

Doamna Consilier Raluca Teodor

Eu am depus un amendament, dar amendamentul a devenit inutil, întrucât PMUD-ul a fost scos de pe ordinea de zi. Un amendament pentru a

organiza niște dezbateri publice, care ar fi bine să fie organizate de către primărie, nu de către partide separate.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Doamnă, noi nu vorbim... Noi vorbim de calitate de consilier general, doamna. Dumneavoastră aveți calitate de consilier general. Dumneavoastră sunteți cea mai în măsură. Eu pot veni, ca primărie, la chemarea dumneavoastră. Dumneavoastră trebuie să vă duceți în rândul cetățeanului. Dumneavoastră îi reprezentați, nu eu. Eu sunt ala negru de care spuneți: Primăria face, Firea, aceia. Dumneavoastră sunteți oamenii. Așa este Legea nr. 215/2001. Mă iertați că vă spun lucrul acesta. Dumneavoastră mergeți în rândul lor și noi venim acolo și discutăm. Domnii consilieri, sunteți consilieri generali, aveți toată deschiderea. Vă mulțumesc din suflet! O secundă. Doamnă, haideți să fim de bună credință, măcar astăzi când este o zi în care s-a citit Evanghelia, să fim și noi drepecți, chiar dacă stăm strâmb. Beneficiarul sunteți dumneavoastră, copiii dumneavoastră, cum a spus Ștefan cel Mare, da?

Din sală

Primăria ce este față de Planul de Mobilitate Urbană?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Primăria, în urma votului popular, este administratorul voinței majorității din Consiliul General al Municipiului București. Adică, pe aceleași principii pe care doamna consilier le spunea, adunăm de la dumneavoastră problemele, venim în această arenă, le discutăm și le punem astfel încât să mulțumim pe toată lumea. Nu primăria, Consiliul General, adică dumneavoastră vă veți asuma. Cetățenii, prin vot... Sunt două instituții separate. Nu. Iar ne întoarcem. Cred că n-am.... Nu. Păi, dar noi ținem cont. Ați văzut, le-am luat, transmitem, ba chiar se implementează, ce ați spus dumneavoastră. Și cine a realizat chestiunea aceasta în prezentarea dumneavoastră, se va ține cont ca prioritate, ce a spus grupul, proprietarii societăților comerciale din nord pe Odăi. Vom ține cont de chestia aceasta. Cum să nu? Dar asta este rolul pentru care ne aflăm aici. Consiliul Județean Ilfov, la rândul lui, are reprezentant care preia problemele și în grupul de lucru le va gestiona în funcție de, că de aceasta este dânsul aici. Nu de aceasta ați venit? Păi, asta este. Acesta este modul de lucru. Vă mulțumesc! Mai este cineva înscris? Putem declara închise? Vă rog, domnul Consilier general! Numele, vă rog și formațiunea politică.

Domnul Consilier Bogdan Stroe

Mă numesc Bogdan Stroe și sunt consilier USR. În contextul discuției despre eliberarea trotuarelor de mașini, întrebarea mea este dacă PMUD –ul nu ar trebui să conțină o secțiune pentru parcarile rezidențiale. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Doamnelor, trebuie să intru în chestiune de detaliu. PMUD nu este o lege organică. Bucureștiul este, mă rog, viața într-o urbe, viața coercitivă în anumite situații. Păi, dumneavoastră vorbiți de această activitate ... este prevăzut în altă parte. Noi discutăm despre altceva. Avem hotărâri de consiliu, avem Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195, care ne spune unde parcam, cum parcam, cum ne sancționează polițistul, care sunt semnele de circulație. Noi nu despre asta discutăm aici. Da. Am reținut și am să aduc în discuția Autorității de Ordine Publică a Municipiului București problemele ridicate astăzi, ca împreună cu Poliția Locală A Municipiului București – Direcția Rutieră și Direcția Generală de Poliție a Municipiului București, respectiv Brigada Rutieră să activăm, să acționăm mai drastic în această direcție.

Doamna Aura Răducu - reprezentant grup de lucru P.M.U.D.

Dacă-mi permiteți o completare. Există unul din proiectele Planului de Mobilitate realizarea și implementarea unei politici unitare și durabile privind parcare rezidențială în București și Județul Ilfov. Este detaliat în acest program. Mulțumesc!

Domnul Marius Cristian Ghincea - Director Executiv D.A.T.J.

Dacă nu mai sunt alte luări de cuvânt, noi vă mulțumim pentru participarea la această dezbatere și să sperăm că, până la urmă, tot ceea ce s-a discutat astăzi, chiar și în contradictoriu, va duce la ceva mai bun. Vă mulțumim!

DIRECTOR EXECUTIV,

Marius Cristian Ghincea



Șef serviciu,
Nicoleta Sunică

Șef birou
Elena Liliana Miu

Întocmit,
Dana Iuliana Duca
Gențiana Barcan
16.03.2017