



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

**privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și
a contractului de atribuire în gestiune delegată
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 și art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 6, art. 17, art. 28 și art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „d”, alin (6) lit. „a” pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă Caietul de sarcini-cadru al serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată al serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 4 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevedere contrară.

Art. 5 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Maria Roxana COSMA

Tudor TOMA

București ,

Nr.

**REGULAMENT-CADRU
PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
LOCAL ÎN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE
SECȚIUNEA 1. Principii generale**

Art. 1

(1) Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, cu excepția transportului public în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile – cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii publice de transport local :

- servicii de transport public local de persoane în regim de taxi;
- servicii de transport public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini-cadru, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

(5) Transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului București și asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente.

Art. 3

Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1¹ din legea nr. 265 pentru modificarea și completarea



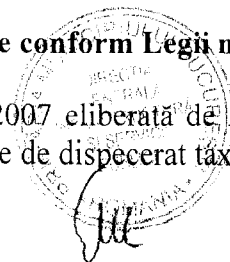
Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, se păstrează, iar în sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

- a) activitate de transport public local în regim de taxi - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- b) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv sau poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- c) autorizație taxi – document eliberat în condițiile legii, în baza autorizației de transport, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) persoana desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;
- f) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți. Amenajarea specială constă în dotarea cu un telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație;
- g) loc de staționare a taxiurilor - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- h) taxi - autovehicul agreeat de Registrul Auto Român, din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- i) taximetrist - conducător auto deținător al unui atestat valabil de pregătire profesională care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de taxi;
- j) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului București, înregistrat și protejat ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci și care este confecționat din material metalic, are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 2 la HCGMB nr. 91/2008;
- k) ecuson taximetrist – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
- l) listă de tarife – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului București, completat, semnat și ștampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 3 la HCGMB nr. 91/2008;
- m) înscrisuri exterioare privind valorile de tarife - documente din categoria înscrisurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul municipiului București și conțin datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 4 la HCGMB nr. 91/2008.

SECȚIUNEA 2. Preschimbarea autorizațiilor existente obținute conform Legii nr. 38/2003

Art. 4

(1) Autoritatea de autorizare din cadrul PMB – având licența nr. 2/2007 eliberată de A.N.R.S.C., va prelua toate autorizațiile de transport, autorizațiile de taxi și autorizațiile de dispecerat taxi existente și le va preschimba gratuit cu documentele similare de tip nou.



(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente, menționate la alin. (1) păstrând același număr de ordine și aceeași valabilitate - 28.02.2010.

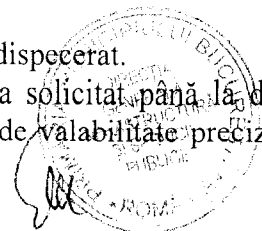
Art. 5

(1) Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și prevederile art. 44 din OMIRA nr. 356/2007, urmare a anunțului public și a programării efectuate de autoritatea de autorizare pentru toți operatorii și taximetriștii independenți, deținători ai autorizațiilor de transport valabile la 1 ianuarie 2007 și ai autorizațiilor taxi valabile atribuite pentru autovehiculele deținute de aceștia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, aceștia sunt obligați să solicite până la data expirării vizei – 28.02.2008 și să se prezinte până la data de 31.03.2008 pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a acestor autorizații.

(2) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor cumulative, operatorii de transport și taximetriștii independenți se vor prezenta pentru fiecare autorizație de transport și autorizație taxi cu următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport/autorizației taxi preschimbate;
- b) autorizația de transport emisă de Primăria Municipiului București, valabilă în original;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator, în original, eliberate de registrul comerțului;
- d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
 3. cazierul fiscal al transportatorului;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- f) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- g) autorizația taxi respectivă, valabilă, în original;
- h) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
- i) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- j) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- k) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deținătorul legal al autorizației taxi – până la data de 06.08.2007, care poate fi declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal sau bonul fiscal;
- l) declarație pe propria răspundere că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.

(3) Autorizațiile taxi, împreună cu ecusoanele aferente, pentru care nu s-a solicitat până la data de 28.02.2008 sau pentru care nu s-au depus toate documentele în termenele de valabilitate precizate de



lege și prevăzute la alin. (2) până la data de 31.03.2008, vor fi reținute și retrase, iar autovehiculele taxi respective vor fi retrase din circulație începând cu 1 aprilie 2008.

(4) După verificarea documentelor prevăzute la alin. (2), pentru autorizațiile taxi rămase valabile autoritatea de autorizare va proceda la vizarea acestora pentru conformitate, fără a aduce modificări termenului de valabilitate pe formularele existente.

(5) Viza pentru conformitate constă în tipărirea pe verso-ul formularelor actuale, în spațiile libere aferente celor 2 (două) vize anuale a următoarelor: "VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010. VIZĂ PENTRU CONFORMITATE, cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007, de modificare și completare a Legii nr. 38/2003." După vizarea pentru conformitate, formularele se vor securiza prin aplicarea unei holograme cu data valabilității și se vor transmite pentru semnarea acestora de către SECRETARUL și PRIMARUL GENERAL al Municipiului București.

(6) Formularele autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi preschimbate, pentru societățile comerciale și persoanele fizice/asociațiile familiale sunt prezentate și conțin datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 5 la HCGMB nr. 91/2008.

Art. 6

(1) În termen de 30 de zile de la intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.

(2) Lista va fi actualizată, până la data de 15 a fiecărei luni și va fi comunicată și asociațiilor profesionale reprezentative din domeniu.

Art. 7

(1) Autorizațiile de transport care nu au fost vizate sau nu au fost valabile la 28.02.2008, precum și autorizațiile taxi obținute în baza acestora își pierd, de drept, valabilitatea se rețin, se retrag și sunt nule.

(2) Autorizațiile preschimbate și neridicate în termen de 30 de zile calendaristice de la data finalizării activității de preschimbare sunt considerate reținute și suspendate, de drept, pe o perioadă de 1 lună, începând din a 31-a zi și se vor publica pe site-ul primăriei.

(3) La expirarea perioadei de suspendare, se va efectua de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București un control de fond, în urma căruia se va întocmi o notă de constatare, în care se va decide eliberarea sau suspendarea în continuare a autorizației.

(4) Autorizația suspendată se eliberează, după prezentarea dovezii achitării taxei de eliberare ca urmare a suspendării/reținerii, la cererea transportatorului, făcută în prima zi lucrătoare după expirarea termenului de suspendare.

(5) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform legii nr. 38/2003, se retrag de către autoritățile abilitate și devin nule de drept de la data expirării termenului prevăzut la alin. (2).

CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local în regim de taxi

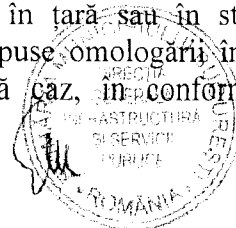
Art. 8

Transportul public local în regim de taxi se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 și a reglementărilor naționale.

Art. 9

(1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind agreate și clasificate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.



Art. 10

Transportul public local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 11

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

SECȚIUNEA 2. Autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local în regim de taxi Unele reglementări privind aspectul estetic al autovehiculelor taxi

Art. 12

(1) Transportul public local de persoane și/sau de bunuri în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampă taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei – integral galben TAXI, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Autoturismele care au fost agreate într-o altă culoare decât galben TAXI și au fost contractate de la producător dar nu au galben TAXI vor rămâne cu această culoare până la retragerea din activitate. Începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, nu se mai acceptă decât autoturisme galben TAXI (**cod vopsea**).

(3) Documentele care atestă îndeplinirea obligației de respectare a culorii galben TAXI sunt cartea de identitate a autovehiculului și certificatul de înmatriculare – obligatoriu cu mențiunea “galben”.

(4) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora sunt conform anexelor nr. 2-4 și 6 la HCGMB nr. 91/2008.

(5) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor / dotărilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(6) Dreptul de folosire a ecusonului TAXI este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului București iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

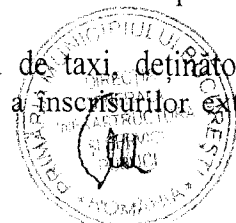
(7) Ecusoanele TAXI se vor monta lângă mânerul portierelor spate stânga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda șah. La expirarea valabilității, ecusoanele TAXI se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(8) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform legii nr. 38/2003 până la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a regulamentului își pierd valabilitatea la data preschimbării lor cu noile ecusoane taxi stabilite conform prezentului regulament, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, vor fi retrase și scoase din uz. Pe baza programării efectuate de autoritatea de autorizare preschimbarea se va face de către fiecare transportator autorizat, prin predarea indicatoarelor marcate taxi aflate în dotare și preluarea, contra cost, a noilor ecusoane taxi, către producătorul/emitentul acestora.

Art. 13

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține integritatea culorii galbene, a înscrisurilor exterioare și a



ecusoanelor taxi.

Art. 14

(1) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin HCGMB nr. 91/2008.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Datele de identificare prezentate la alin. (5) se vor înscrie obligatoriu, în mod vizibil și permanent, pe partea exterioară a taxiului pe parbrizul față, ca parasolar cu lățimea max. de 12 cm, pe portierele față și pe stâlpii laterali spate ai taxiului, ca autocolante în culorile specifice firmei de dispecerat, încadrate într-un dreptunghi cu dimensiunile de max. 30x50cm și respectiv max. 20x20cm.

Art. 15

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei Municipiului București se va acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Prin interzicerea afișării însemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminându-se posibilitatea de a distra atenția clienților de la identificarea imediată și ușoară a numărului autorizației taxiului, realizându-se astfel un echilibru între identificarea vehiculului care este autorizat și faptul că nu se încurajează activități ilegale.

Art. 16

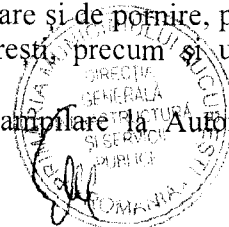
(1) Sunt acceptate, în condițiile prezentului regulament, modurile de amplasare actuale pentru numerele de apel telefonic, datele de identificare ale dispeceratelor taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și însemnele publicitare existente până la data primei prezențe la Registrul Auto Român, ocazionată de eliberarea/vizarea anuală certificatului de agreare, dar nu mai târziu de 01.06.2008.

(2) Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare, a ecusoanelor TAXI și a lămpii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați și este prezentat ca aspect estetic unitar al taxiului în anexa nr. 6 la HCGMB nr. 91/2008 și completat prin **anexa nr. 1** la prezentul regulament.

Art. 17

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului București, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de



autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, însoțit de fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completată, semnată și ștampilată de fiecare transportator conform OANRSC nr. 243/2007.

(3) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediană, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui să aibă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile – dispecerat, asociațiile profesionale, autoritatea de autorizare, autoritatea națională pentru protecția consumatorilor și celelalte organe de control autorizate, în legătură cu aspectul tehnic și estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

2.1. Transportul public local de persoane în regim de taxi

Art. 18

(1) Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație de taxi valabile și se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului București.

Art. 19

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de persoane în regim de taxi următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi sau fotocopie conform cu originalul, semnată și ștampilată de PMB și de transportatorul autorizat, având valabilitate numai în prezența ecusoanelor montate pe taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- d) fotocopia asigurării persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) fotocopia asigurării obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul valabil de atestare profesională al conducătorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi;
- i) lista de tarife vizată și ștampilată de Autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului, legitimația de serviciu valabilă a taximetristului din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat-societate comercială, copia autorizației emise de Primăria de Sector (în cazul persoanelor fizice autorizate și a asociațiilor familiale).

2.2. Transportul public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Art. 20

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi documentele prevăzute la art. 19, lit. a)-i) (persoane) și următoarele:

- j) actele de însoțire ale mărfurilor sau bunurilor transportate (aviz de expediție, factură), care dovedesc proveniența și destinatarul acestora.

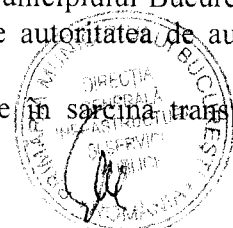
2.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 21

(1) Pe teritoriul municipiului București serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispecerii taxi autorizați de autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului București, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului București de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului regulament.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport în regim de taxi este în sarcina transportatorului



autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

(4) Unui transportator nu i se poate atribui în gestiune executarea unui serviciu public de transport în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat sau dacă nu apelează la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 22

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare în baza contractului-cadru de servicii, prezentat în **anexa nr. 2** la prezentul regulament, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul București, pe baza autorizațiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

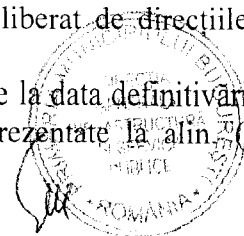
(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoană juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului prezentată la alineatul precedent.

Art. 23

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează în baza depunerii următoarei documentații:

- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi, model tipizat;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului, pentru persoana juridică care are ca obiect de activitate, conform clasificării CAEN, cod 6120-Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu (exclusiv prin satelit)
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației;
 3. cazierul fiscal al transportatorului;
 4. declarație a persoanei desemnate date pe propria răspundere privind perioadele, de la data intrării în vigoare a legii-06.08.2007, în care dispeceratul a încheiat contracte de dispecerizare: cu transportatori autorizați de alte autorități de autorizare decât Primăria Municipiului București, cu persoane care au desfășurat servicii de transport în regim de închiriere sau cu persoane fizice neautorizate;
- f) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare – conform **anexa nr. 4** la prezentul regulament;
- g) dovada proprietății-certificatul de înregistrare la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, pentru denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi sau fotocopia cererii de obținere de către persoana juridică, înregistrată la OSIM în termen de 30 de zile de la data aprobării regulamentului;
- h) graficul de prezență lunar al taxiurilor în trafic, cu programul de lucru declarat de fiecare transportator deservit;
- i) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, privind utilizarea tarifului (unic sau diferențiat pe categorii de autovehicule), însoțită de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform OANRSC nr. 243/2007;
- j) dovada existenței sistemului de management al calității sau declarație-angajament de respectare până la data de 28.02.2010 a acestei obligații;
- k) dovada emisă de autoritatea competentă pentru numărul special de apel telefonic-număr național scurt (4 cifre);
- l) certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale, eliberat de direcțiile finanțelor publice.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării îndeplinirii condițiilor cumulative prezentate la alin. (1) și după



prezentarea dovezii achitării taxei aferente. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului București. Modelul autorizației de dispecerat conține datele prevăzute de lege, conform **anexei nr. 3** la prezentul regulament.

(3) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați de Primăria Municipiului București și care desfășoară permanent servicii de transport în regim de taxi, în Capitală.

(4) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi – înregistrată și protejată ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi - număr național scurt de formă generală având o lungime de 4 cifre, special atribuit de autoritatea competentă, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului regulament.

Art. 24

(1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, programele de lucru declarate, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 25

(1) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

(2) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

Art. 26

(1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

(2) Conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale, modificată și completată constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei folosirea unei firme, mărci, unui desen sau model industrial, unei embleme sau unui ambalaj de natură să producă confuzie cu cele folosite legitim de alt comerciant, precum și producerea în orice mod, oferirea spre vânzare sau vânzarea unor servicii purtând mențiuni false privind mărcile, desenele sau modelele industriale, alte tipuri de proprietate intelectuală cum ar fi aspectul exterior al firmei, designul vestimentar al personalului, mijloacele publicitare și altele asemenea, precum și cu privire la numele producătorului sau al comerciantului, în scopul de a-i induce în eroare pe ceilalți comercianți și pe beneficiari.

SECȚIUNEA 3. Taxe pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare – transport în regim de taxi

Art. 27

(1) Transportatorii autorizați care desfășoară transport în regim de taxi pe raza Municipiului București, vor achita taxe pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare.

(2) Pentru a se evita confuzia creată clienților în traseu, primăria va notifica societățile de telefonie în vederea obligativității acordării numerelor de apel formate din 4 cifre, numai pentru acele societăți care prestează activitate economică legală pe teritoriul municipiului București.

Art. 28

Taxele pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare, stabilite în condițiile legii, conform **anexei nr. 5** la prezentul regulament, pot fi actualizate periodic, în funcție de rata de inflație publicată în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și intră în vigoare de la data aprobării de către Primarul General al Municipiului București.

Art. 29

(1) Autorizațiile taxi preschimbate care se încadrează la art. IV din lege sau au fost atribuite ca urmare a respectării prevederilor art. VIII din lege, dar ale căror date sunt nemodificate, se vor preschimba gratuit.

(2) Toate celelalte autorizații taxi care nu respectă prevederile alineatului precedent și autorizațiile care au suportat modificări de date care impun retipărirea acestora (schimbarea denumirii transportatorului, înlocuirea persoanei desemnate, înlocuirea autovehiculului, duplicate) se vor elibera contra cost, după achitarea taxelor aferente.

(3) Autorizațiile se eliberează în condițiile prezentului regulament, după prezentarea dovezii de achitare a taxelor de eliberare aferente.

SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră

Art. 30

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 31 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

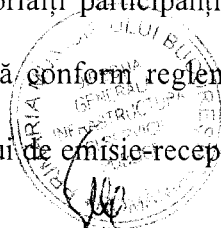
Art. 32

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare, numai pentru serviciul de transport local de bunuri sau mărfuri.

Art. 33

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea



- acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

SECȚIUNEA 4. Condiții de efectuare a transportului public local în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi

Art. 34

Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 35

Operatorii de transport/transportatorii autorizați și dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare și contractul de dispecerizare.

CAPITOLUL III - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 36

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local aprobate de Consiliul General al Municipiului București, anexate la contractele de atribuire a gestiunii delegate.

Art. 37

Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la Primăria Municipiului București programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

Art. 38

Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment al zilei.

Art. 39

Numărul minim de taxiuri necesare în trafic este de 70% pe timp de zi și 30% pe timp de noapte și este obligatoriu pentru persoanele juridice - transportatori sau dispeceri taxi autorizați.

Art. 40

Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
- c) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

Art. 41

(1) Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au

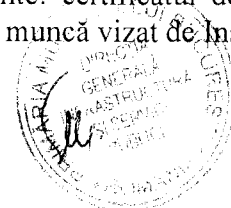


următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- c) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- d) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- e) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local în regim de taxi;
- g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport local;
- h) să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- i) să fundamenteze și să supună autorității de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- j) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- m) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- n) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- o) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- p) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- q) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- r) să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;
- s) să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
- t) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- u) să se asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- v) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- w) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- x) să dețină la sediul social următoarele documente, funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;



- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.
- y) să furnizeze autorității de autorizare, conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- z) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- aa) de a înlocui persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, în termen de maximum 15 de zile calendaristice, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în această perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită;
- bb) să prezinte la distribuitorul aparatului de marcat fiscal buletinul de instalare al aparatului de taxat însoțit de lista de tarife verificată și stampilată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- cc) să asigure dispeceratului taxi, fotocopii după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.
- (2) Taximetriștii care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:
- a) să predea la casieria transportatorului autorizat, încasările zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform **raportului Z** de închidere zilnică.
 - b) să predea la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
 - c) să nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
 - d) pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei.
 - e) să asigure dispeceratului taxi, fotocopii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.



Art. 42

Drepturile și obligațiile utilizatorilor sunt prevăzute de legislația specifică transportului local.

CAPITOLUL IV - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 43

În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu preschimbarea autorizației taxi se vor respecta prevederile art. 10 alin. (5) și (6) din lege și prevederile OMIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul și art. 42 alin (7) - (11).

Art. 44

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane TAXI corespunzătoare acestora.

Art. 45

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

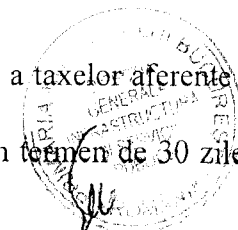
- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;

(2) Se consideră înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi emisă de PMB, în original;
- c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului (- documentul emis de instituția abilitată care atestă că autovehiculul înlocuit nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului; - documente emise de Registrul Auto Român, pe numele transportatorului și al autovehiculului înlocuit și care atestă că nu mai îndeplinește normele europene privind noxele; - documentul care atestă faptul că a fost predat la cimitirul de mașini; - documente de înstrăinare, contractul de vânzare-cumpărare, factura fiscală, proces-verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport, vizate de autoritățile competente; declarație pe propria răspundere că punctajul autovehiculului înlocuitor privind criteriile de departajare este mai mare ca cel al autovehiculului înlocuit);
- d) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- e) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.
- i) dovada achitării taxei de înlocuire a autorizației taxi.

(3) Autorizația taxi se va elibera după prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente și a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat.

(4) Neîndeplinirea condițiilor cumulative prezentate la alin. (1)-(3), în termen de 30 zile calendaristice

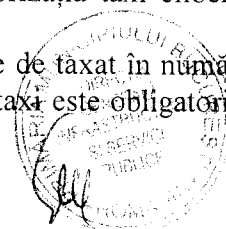


de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizației taxi, aceasta urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

CAPITOLUL V - INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII ÎN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 46

- a) Pe teritoriul Municipiului București este interzisă:
1. preluarea de clienți de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului București, în vederea efectuării de curse taxi.
 2. staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului București.
 3. staționarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfășoară serviciul de închiriere, în stațiile de taxi amenajate sau în locurile de așteptare a clienților.
- b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:
- nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
 - face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
 - are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
 - documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
 - persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
 - persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă sau la doi dispeceri taxi aflați sub autorizație de dispecerat valabilă.
 - mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
 - nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
 - furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.
- c) Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice :
- 1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
 - 2) persoanelor fizice care desfășoară activitate de bază de 8 ore să presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
 - 3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice;
 - 4) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;
 - 5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.
- d) Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispecerat, să se întocmească contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea a Municipiului București;
- e) Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.



CAPITOLUL VI – CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 47

1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului București organizează, în baza unui protocol încheiat cu asociațiile profesionale reprezentative în domeniu și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 48

(1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile.
- nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform **raportului Z** de închidere zilnică.
- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismul taxi, a aparatul de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi are obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare din Primăria Municipiului București. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL VII - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI SECȚIUNEA 1. Condiții generale

Art. 49

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată și cea de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în legislația specifică.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor publice de



transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Art. 50

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

ART. 51

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

ART. 52

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 53

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 55.

ART. 54

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

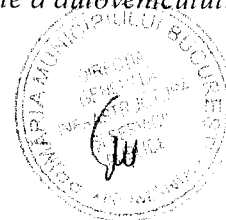
SECȚIUNEA 2. Criterii de departajare și punctaje

ART. 55

Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului;

- | | |
|--------------------|------------|
| - până la 1 an | 20 puncte; |
| - între 1 și 2 ani | 16 puncte; |
| - între 2 și 3 ani | 12 puncte; |
| - între 3 și 4 ani | 8 puncte; |



- între 4 și 5 ani 4 puncte;

total = 60 puncte

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului;

- EURO 5 30 puncte

- EURO 4 20 puncte

- EURO 3 10 puncte

- EURO 2 sau sub 0 puncte

total = 60 puncte

c) volumul portbagajului util;

- până la 150 dm³ 0 puncte

- între 151 – 250 dm³ 2 puncte

- între 251 – 350 dm³ 4 puncte

- între 351 – 450 dm³ 6 puncte

- între 451 – 550 dm³ 8 puncte

- peste 551 dm³ 10 puncte

total = 30 puncte

d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte

- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte

total = 20 puncte

e) vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de transport, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată, dovedită prin copia autorizației de transport;

- peste 7 ani 14 puncte

- între 6 și 7 ani 12 puncte

- între 5 și 6 ani 10 puncte

- între 4 și 5 ani 8 puncte

- între 3 și 4 ani 6 puncte

- între 2 și 3 ani 4 puncte

- între 1 și 2 ani 2 puncte

- sub 1 an 0 puncte

total = 48 puncte

f) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

- nici un airbag 0 puncte

- 1 airbag 10 puncte

- între 2 și 4 airbaguri 20 puncte

- peste 4 airbaguri 30 puncte

total = 60 puncte

g) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achiziție sau contractului de vânzare-cumpărare, valori fără TVA și actualizate proporțional cu coeficientul de amortizare prevăzut de legislația specifică;

- peste 10.000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €

- între 5.000-10.000 € 10 puncte

h) dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte

- perete despărțitor între conducătorul auto-clienți 5 puncte

- dispozitiv pentru plata cu cardul 5 puncte

total = 20 puncte

i) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- 8 ore/zi lucrătoare - 5 puncte

- peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare - 20 puncte



- un schimb, în cazul persoanelor juridice - 5 puncte
- două schimburi, în cazul persoanelor juridice - 15 puncte
- trei schimburi, în cazul persoanelor juridice - 20 puncte

(2) Elementele prevăzute la art. 61 lit. c), d), f) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

(3) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structură parc propriu, tip combustibil, dotări conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi se vor suspenda temporar, dar nu mai mult de 30 de zile.

(4) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

(5) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizat cărora li se va atribui autorizațiile respective.

(6) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 56

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului – persoană juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) Procedura de cesionare va fi stabilită, în condițiile legislației în vigoare, de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, printr-o decizie ulterioară, după încheierea activității de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată.

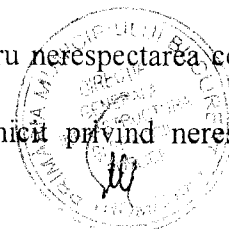
(6) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor taxi se vor respecta prevederile capitolului IV - Înlocuirea unui autovehicul din prezentul regulament.

CAPITOLUL VIII - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 57

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – **10...15 curse/zi/autovehicul**.
2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul de dispecerizare și nu poate fi mai mic de **3...5 comenzi/zi/autovehicul**.
3. Numărul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numărul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
4. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
5. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru clienți.
6. Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.
7. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea



prevederilor legale.

8. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu (taximetrist) sau a transportatorului autorizat.

9. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament aprobat prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.

(2) Autoritatea de autorizare poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport local pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitară, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL IX - RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 58

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 59

Consituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. utilizarea în trafic a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor specifice taxiurilor autorizate de către conducătorii autovehiculor neautorizate taxi, aplicabilă conducătorului autovehiculului și proprietarului acestuia, cu amendă de la 4.500 lei la 5.000 lei ;
2. încredințarea de către taximetriști a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, cu amendă de la 2.500 lei la 3.000 lei;
3. executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, precum și săvârșirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului regulament, aplicabilă transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
4. lipsa menționării tarifelor de distanță, convenite a fi utilizate, în contractele de dispecerat taxi, aplicabilă dispeceratelor și transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
5. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, aplicabilă taximetriștilor, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei.
6. nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabilă transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amendă de la 2.000 la 2.500 lei;

CAPITOLUL IX - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 60

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului București, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 61

(1) Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) se stabilește că activitatea de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată semnate de reprezentanții administrației publice locale va începe în termen

de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament și va dura maxim 2 luni, dar nu mai târziu de data de 01.08.2008.

(4) Până la ridicarea contractului prevăzut la alin. (1) de către transportator, acestea își produc efectele legate de respectarea obligațiilor profesionale, de la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a acestora.

(5) Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

Art. 62

(1) Drepturile și obligațiile patronilor și ale salariaților cu privire la condițiile generale de muncă din domeniul transporturilor rutiere locale sunt prevăzute și sunt obligatorii pentru toți transportatorii autorizați, conform prevederilor contractului colectiv de muncă nr. 872/21.03.2007 unic la nivel ramurii de transporturi locale pe anii 2007-2011.

(2) Pentru stabilirea salariului minim necesar fundamentării fișei pe elementele de cheltuieli completată, semnată și ștampilată de fiecare transportator conform OANRSC nr. 243/2007, în domeniul transporturilor locale în regim de taxi se vor aplica coeficienții de ierarhizare prevăzuți la capitolul IV - Salarizarea și alte drepturi salariale, din contractul colectiv de muncă nr. 872/21.03.2007.

Art. 63

Până la data de 28.02.2010, persoanele juridice – transportatori autorizați și dispeceratele taxi, au obligația de a organiza un sistem de management al calității.

Art. 64

În conformitate cu prevederile legii privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, actualizată, până la data de 31 decembrie 2010 toate locurile de așteptare a clienților și stațiile taxi vor fi amenajate pentru a permite accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap. Autoritățile administrației publice locale vor monta sisteme de semnalizare sonoră și vizuală pentru persoanele cu handicap la trecerile de pietoni, precum și panouri de afișaj în mijloacele de transport public și pe drumurile publice.

Art. 65

(1) În cadrul contractului de atribuire în gestiune delegată, întocmit și aprobat de Consiliul General al Municipiului București, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Art. 66

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului București.

Art. 67

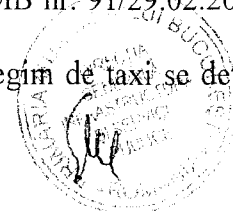
(1) Până la data de expirare a vizei anuale-28.02.2008 toți operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007 modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007, preluând valabilitatea rămasă disponibilă până la data de 28.02.2010.

(2) Autorizațiile taxi și ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la data intrării în vigoare a prezentei legi și care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane. Noile autorizații taxi/vehicul preiau valabilitatea rămasă disponibilă până la data de 28.02.2010.

Art. 68

(1) Tarifal de distanță maximal pentru serviciul public de transport local de persoane se poate ajusta, trimestrial pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii, conform HCGMB nr. 91/29.02.2008, dar nu mai devreme de data de 01.06.2008.

(2) Ajustarea tarifelor de distanță la serviciile publice de transport local în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:



a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

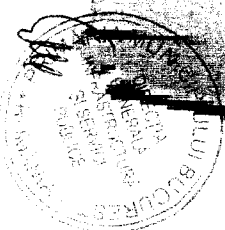
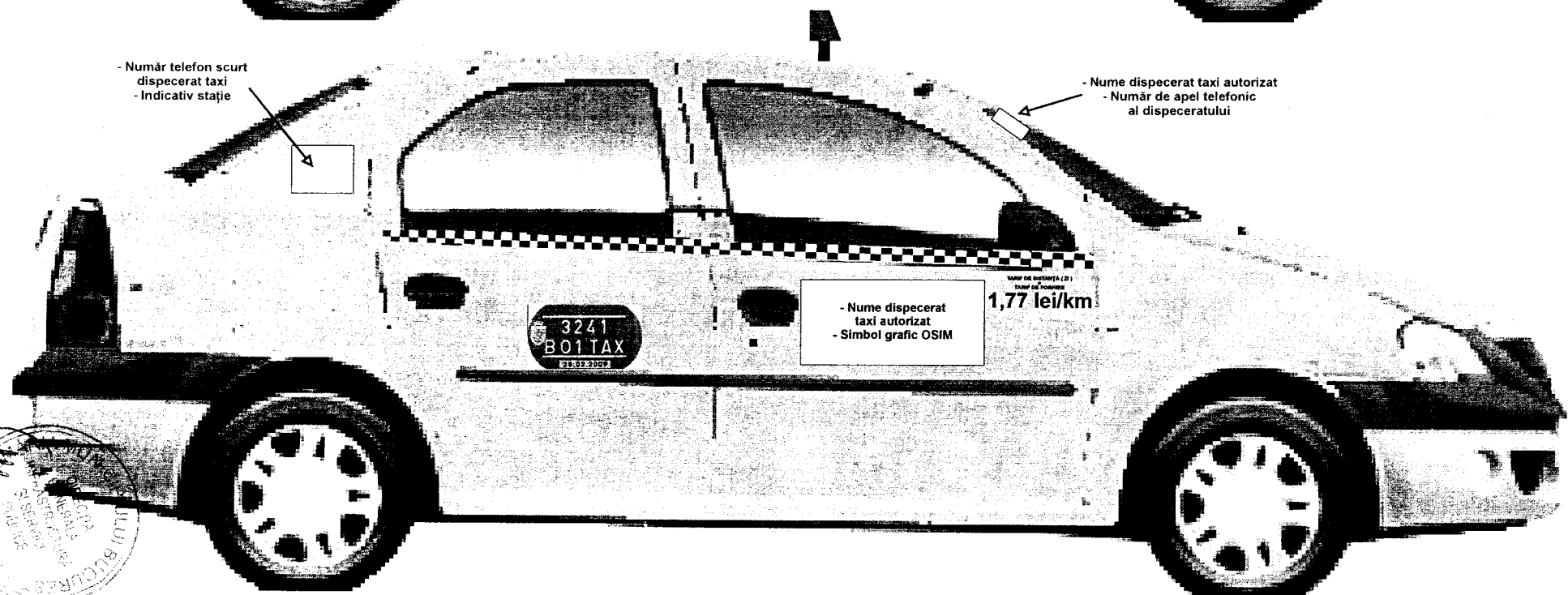
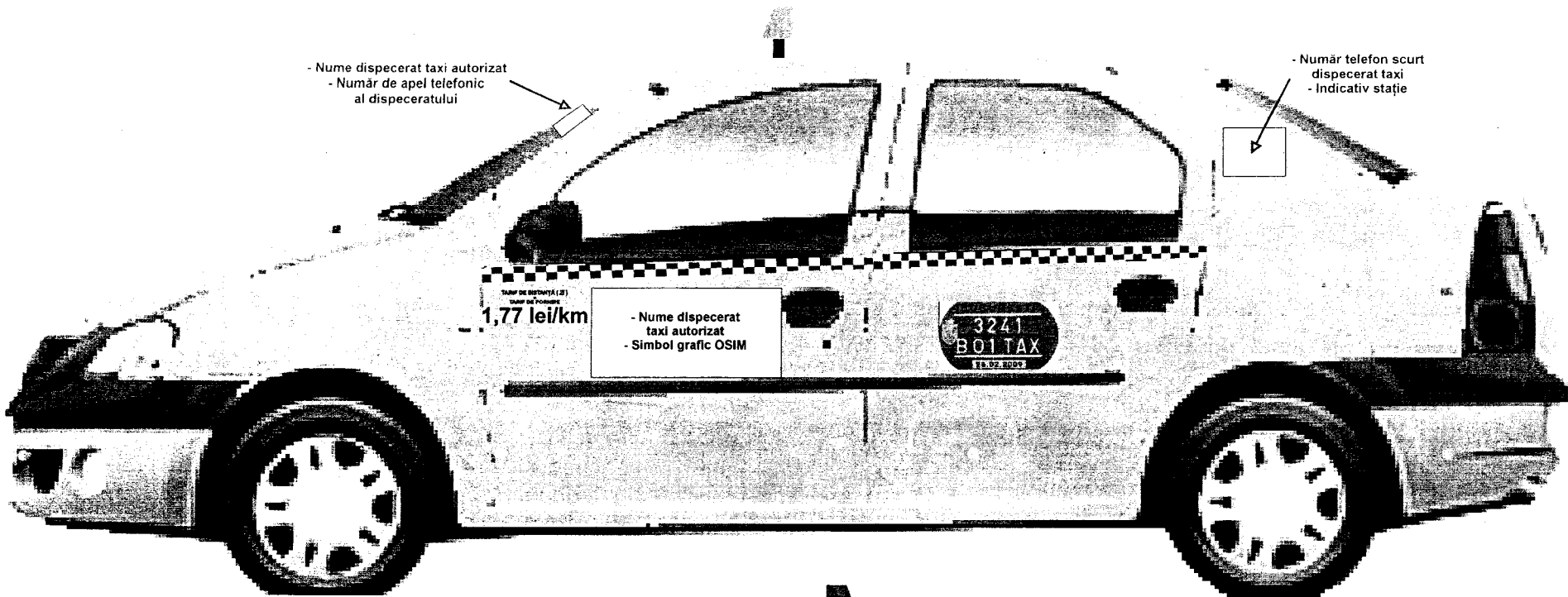
e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

(3) Tariful de distanță stabilit de fiecare transportator autorizat, conform fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli sau a tarifului unic/diferențiat la nivelul dispeceratului taxi autorizat, conform OANRSC nr. 243/2007 se poate ajusta periodic, dar nu mai devreme de data 01.06.2008.

(4) Nivelul tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină pe baza analizei situației economico-financiare a transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.



ANEXA nr. 1
la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București
Model privind ASPECTUL ESTETIC UNITAR AL TAXIULUI,
inclusiv cu însemnele de dispecerat taxi



ANEXA nr. 2 la
Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

Model FORMULAR AUTORIZAȚIE DISPECERAT TAXI

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECTIA GENERALA INFRASTRUCTURA SI SERVICII PUBLICE

AUTORIZATIE DISPECERAT TAXI Nr.

Se autorizează S.C., cod fiscal,
cu sediul în București,

..... reprezentată prin
persoana desemnată pentru a executa
pe teritoriul Municipiului București, în conformitate cu caietul de sarcini, activități de dispecerat taxi
în spațiul special amenajat situat în București,

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de ani, începând cu data de
până la data de **28.02.2010**

Data eliberării

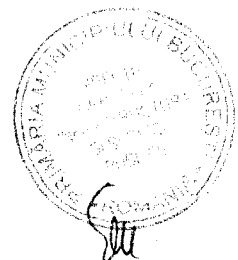
Autorizația este netransmisibilă.

PRIMAR GENERAL,

SECRETAR,

- Se va înștiința emitentul, în condițiile legii, cu privire la eventualele modificări ale datelor înscrise.
- Expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de dispecerat duce la suspendarea acesteia, conform legii

- NOTA : - La expirare, se returnează emitentului în termen de 10 zile.
- În cazul deteriorării se va prezenta imprimatul pentru preschimbare.
- Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii.



ANEXA nr. 3

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

CONTRACT-CADRU
DE PRESTĂRI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NR. din

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE (cf. legii nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007)

1.1. Dispecerat taxi autorizat - aut. Nr., nr. tel scurt.....

SC cu sediul în București, str., nr., sect., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J40/...../....., cod CAEN, Cod Unic de Înregistrare, atribut fiscal R, având contul bancar nr. deschis la, sucursala, reprezentată legal prin, în calitate de denumită în continuare PRESTATOR

și

Transportatorul autorizat - PFA/SC - aut. de transport Nr.

1.2. D-nul/D-na cu domiciliul stabil în București, str., nr., bloc, sc., et., ap., sector, posesor al CI/BI, seria, nr., eliberat la data de, de către secția poliție, proprietar al autovehiculului marca, cu nr. de înmatriculare, serie motor serie șasiu

1.3. SC cu sediul în București, str., nr., sect., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J40/...../....., cod CAEN, Cod Unic de Înregistrare, atribut fiscal R, având contul bancar nr. deschis la, sucursala, reprezentată legal prin, în calitate de denumit în continuare BENEFICIAR,

BENEFICIARUL își desfășoară activitatea de transport de persoane în regim de taxi, în baza autorizației de transport nr. / autorizației taxi nr. (conform anexă - în cazul SC), cu autoturismul deținut în proprietate/leasing.

am convenit încheierea prezentului contract, cu următoarele clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl reprezintă furnizarea de comenzi taxi, de către PRESTATOR, non stop, în mod nepreferențial, inclusiv sâmbăta, duminica și de sărbătorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon (inclusiv numerele din rețeaua de telefonie mobilă)

2.2. Închirierea de către PRESTATOR către BENEFICIAR a echipamentului de emisie recepție.

2.3. **TARIFUL UNIC PRACTICAT** va fi de :

Tarife practicate	Pe timp de ZI (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de NOAPTE (între orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)		
Distanță (lei / km)		
Staționare (lei / oră)		

2.4. Nivelul tarifului de distanță practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate și convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți și nu poate depăși tarifele maxime de distanță aprobate prin HCGMB.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de luni, începând cu data de data semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de



3.2. Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

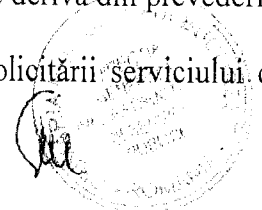
IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

4.1. PRESTATORUL are următoarele drepturi:

- a) de a încasa prețul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
- b) de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredințat, conform procesului de predare-primire (anexa nr. 1 la contract), pentru buna desfășurare a activității sale;
- c) de a verifica, ori de câte ori consideră că este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
- d) de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
- e) în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca **TARIF UNIC** și/sau **TARIF DIFERENȚIAT**, pe timp de zi și pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
- f) să acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calității serviciilor față de clienți;

4.2. PRESTATORUL are următoarele obligații:

- a) să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței;
- b) să nu aplice practici prin care să provoace distorsiuni ale concurenței;
- c) de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu și de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfășoară;
- d) de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI echipamentele tehnice și dotările necesare desfășurării activității acestuia, pe bază de proces verbal de predare-primire;
- e) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o stație de emisie - recepție cu microfon și o antenă, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau după caz, ale BENEFICIARULUI;
- f) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit, taxiuri autorizate de alte administrații locale decât Primăria Municipiului București sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- g) de a asigura permanența funcționării dispeceratului la numerele de telefon existente, precum și a stațiilor radiotelefon în condiții optime de calitate și de a asigura supravegherea traficului telefonic și radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzătoare a stației radiotelefon sau a frecvenței radio;
- h) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-recepție propriu, în cazul în care se constată existența unor deficiențe în buna funcționare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru și în limita posibilităților tehnice;
- i) de a inscripționa pe partea exterioară a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitată la data semnării/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea și numărul de telefon al dispeceratului sau dacă este cazul, reclama către terți;
- j) de a inscripționa pe portierele față ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;
- k) să încheie contracte de prestări servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizați de Primăria Municipiului București și care desfășoară permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul București;
- l) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de prestări servicii de dispecerat taxi încheiate cu aceștia;
- m) să informeze clientul, la cererea expresă a acestuia sau în momentul solicitării serviciului de



- transport de către un client, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința acestuia;
- n) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
 - o) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - p) să dețină, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.
 - q) să emită document fiscal la plata c/valorii
 - r) să respecte numărul minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață, stabilite a fi folosite de dispecerat în cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de către autoritatea de autorizare;
 - s) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

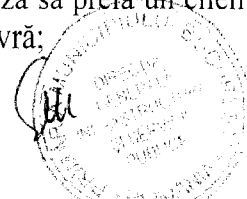
V. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

5.1. BENEFICIARUL are următoarele drepturi:

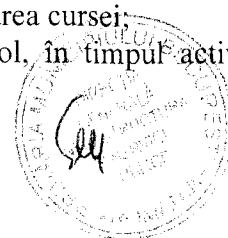
- a) de a desfășura, în condiții de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numărul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienți și la serviciile dispeceratului taxi, precum și de echipamentul tehnic și de dotările puse la dispoziția sa de acesta;
- b) de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecvența radio, în mod nepreferențial, non stop, inclusiv sâmbăta, duminica și de sărbătorile legale.
- c) de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

5.2. BENEFICIARUL are următoarele obligații:

- a) să plătească prețul pentru serviciile de care beneficiază, la termenele și în condițiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) să practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislației în vigoare și precizate în prezentul contract și să nu aducă, în caz contrar, atingere imaginii și renumelui dispeceratului;
- c) să posede toate actele și documentele necesare desfășurării activității de transport în regim de taxi, vizate la zi și să pună la dispoziția PRESTATORULUI un set de copii după acestea (anexa nr. 2 la contract, inclusiv originalul cărții de identitate);
- d) să achite toate taxele și impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat, potrivit legilor în vigoare, față de Administrația Financiară;
- e) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat sau fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- f) să respecte normele de circulație și să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client;
- g) să aibă ținută decentă, curată și corespunzătoare, un comportament disciplinat, civilizat și preventiv în relația cu clienții și cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduită și de bună practică stabilite pentru conducătorii auto de către PRESTATOR; să nu inițieze pe frecvența de lucru alte discuții în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu și să se adreseze dispecerului de serviciu și colegilor folosind un limbaj adecvat;
- h) să oprească pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se află în poziția de operare <<Liber>>, staționar sau în mișcare, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;



- i) să afișeze, la vedere-lângă lista de tarife practicate, principalele obligații ale clientului-prezentate ca extrase din lege, într-un document aflat pe site-ul autorității de autorizare www.pmb.ro;
- j) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- k) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- l) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- m) să nu refuze nejustificat clientul sau să nu îl condiționeze, în nici un fel și sub nici o formă, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului București și să respecte solicitările legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndată de taximetrist prin anunțarea dispeceratului cu privire la această situație;
- n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate și să anunțe obligatoriu dispeceratul cu privire la această situație;
- o) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- p) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- q) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate și să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe acesta;
- r) să folosească și să mențină în condiții optime de funcționare echipamentul din dotare, orice defecțiune a acestuia trebuind să fie adusă imediat la cunoștința PRESTATORULUI, pentru a fi remediată. Orice defecțiune cu caracter tehnic produsă din cauza sa va fi remediată de către PRESTATOR, costurile reparației fiind suportate de către BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisă intervenția în parametrii tehnici de funcționare reglați de PRESTATOR, chiar dacă BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
- s) să respecte obligațiile în ceea ce privește protecția mediului, normele de protecția muncii, PSI, fiind singurul responsabil în cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
- t) să răspundă pentru eventualele daune produse clienților, daune neacoperite de asigurarea de persoane și bagaje;
- u) să prezinte informațiile cerute și să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau să se prezinte periodic sau ori de câte ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau în traseu-la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat și a stației de emisie-recepție;
- v) să restituie, la sfârșitul contractului, în perfectă stare de funcționare, echipamentul tehnic și dotările care i-au fost încredințate, conform procesului verbal de predare-primire, precum și însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, **constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale;**
- w) să întrețină în permanență curat și îngrijit, aspectul exterior și interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.
- x) sub sancțiunea rezilierii contractului și a plății de daune interese, beneficiarul se obligă să nu implice taxiul sau ca el ca persoană să nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- y) să nu utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- z) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- aa) de a păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fără a prezenta dezlipiri, adăugiri, etc.) pe toata durata executării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- bb) să nu execute curse în afara municipiului București decât la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în capitală după executarea cursei;
- cc) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare;



- dd) să anunțe de îndată dispececeratul, dacă la terminarea cursei a găsit vreun obiect care nu îi aparține;
- ee) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- ff) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului.
- gg) să nu înstrăineze, să nu împrumute taxiul și să nu folosească în alte scopuri echipamentul radio fără anunțarea dispececeratului taxi;
- hh) să informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporară a activității și să predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, stația radiotelefon (în cazul nepredării stației radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisă pentru aceea lună integral);

VI. PREȚUL CONTRACTULUI ȘI MODALITĂȚILE DE PLATĂ

6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui să o plătească PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de către acesta, precum și termenele și modalitatea de plată a acestei sume, sunt cele stabilite de către PRESTATOR, printr-un act adițional la prezentul contract.

6.2. Suma stabilită prin prezentul contract poate fi schimbată de către PRESTATOR, de fiecare dată când acest fapt se impune, acesta având obligația de a aduce aceasta la cunoștința BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea.

VII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, dacă nici una din părți nu dorește prelungirea contractului;
- b) prin acordul ambelor părți, exprimat în scris, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care se dorește rezilierea contractului;
- c) în situația în care BENEFICIARUL săvârșește abateri de la legalitatea, calitatea și siguranța serviciului public de transport în regim de taxi, în desfășurarea activității sale normele legale în vigoare, constatate și sancționate de organele abilitate, urmând ca acestea să fie menționate în cazierul de conduită profesională;
- d) în cazul nerespectării de către BENEFICIAR a obligațiilor contractuale prevăzute la pct. 5.2, lit. b, e, m, n, q, w, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARĂ a transportatorului autorizat/dispececeratului taxi autorizat;
- e) în situația în care PRESTATORUL primește reclamații repetate și întemeiate (probate cu dovezi), de către reclamant, cu privire la desfășurarea activității BENEFICIARULUI;
- f) în situația înscrisurii autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
- g) în situația utilizării altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
- h) în situația refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

VIII. FORȚA MAJORĂ

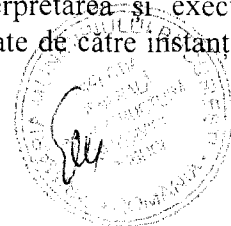
Forța majoră, așa cum este ea definită de lege, apără de răspundere partea care o invocă.

Partea contractantă care invocă forța majoră trebuie să anunțe cealaltă parte contractantă în termen de 5 zile de la apariția acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare și, de asemenea, încetarea acestei situații.

Neanunțarea în termenul precizat mai sus, a începerii și a sfârșitului cazului de forță majoră, duce la suportarea daunelor provocate celeilalte părți contractante, de către partea contractantă care nu a anunțat situația respectivă.

IX. LITIGII

9.1. Litigiile, de orice fel, dintre părțile contractante, decurgând din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele de judecată, conform legilor în vigoare.



X. DISPOZIȚII FINALE

10.1. Prezentul contract reprezintă voința părților și servește interesul comun al părților contractante, care se obligă să îl execute întocmai, cu bună-credință, sinceritate, seriozitate și a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 969 și 970 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial și ale Codului Civil în materie de contracte.

10.2 Pe toată durata contractului, echipamentul tehnic și dotările puse la dispoziția BENEFICIARULUI rămân proprietatea PRESTATORULUI.

10.3 În situația în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plăti PRESTATORULUI valoarea acestuia.

10.4 În cazul în care BENEFICIARUL nu obține sau nu își vizează la termen actele și documentele necesare desfășurării activității de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.

10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizează numai cu acordul ambelor părți contractante, prin act adițional.

10.6 Anexele și actele adiționale fac parte integrantă din prezentul contract.

10.7. Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie să îndeplinească, în mod obligatoriu, următoarele condiții:

- a) va fi în perfectă stare de funcționare și rulare, fără urme de avarii, cu toate accesoriile prevăzute de lege, cu inspecția tehnică efectuată la zi;
- b) pe toată durata derulării prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR în conformitate cu standardele proprii, fără accesorii și însemne suplimentare;
- c) va avea încheiată asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto anuală, precum și asigurarea de persoane și de bagaje, pe toată perioada de derulare a prezentului contract;
- d) va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de către Biroul de Metrologie Legală, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii și practicate de către PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de către BENEFICIAR pe toată perioada derulării prezentului contract.

10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele și inscripționările puse pe acesta de către PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorată, PRESTATORUL nu va avea nici o obligație față de BENEFICIAR, el având obligația de a aduce aceasta la cunoștința BENEFICIARULUI, în momentul lipirii acestora și constituind riscul acestuia.

10.9 Prezentul contract va fi depus de către BENEFICIAR, în original, la autoritățile competente, pentru obținerea sau vizarea documentelor necesare desfășurării activității de transportator autorizat.

10.10. În situația încetării prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenită, BENEFICIARUL va lăsa autorizațiile în baza cărora și-a desfășurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligația de a le depune la autoritatea competentă, în maximum 5 zile lucrătoare, făcând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.

10.11. Prezentul contract intră în vigoare de la data semnării lui de către ambele părți.

10.12. Toate notificările prevăzute în acest contract trebuie să se facă în scris și să se remită la următoarele adrese menționate :

PRESTATOR - S.C. - București,
str., nr., bl., sc., et., ap., sect. **tel.**

BENEFICIAR - PFA/SC - București,
str., nr., bl., sc., et., ap., sect., **tel.**

Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte contractantă, iar unul pentru autoritatea competentă și cuprinde 6 (șase) pagini numerotate de la 1 la 6.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

Viză
Jurist (prin Avocat)



ANEXA nr. 4

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

Model DECLARAȚIE

pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare

Subsemnatul, angajat la transportatorul /dispecerul autorizat SC, în calitate de persoană desemnată care administrează activitatea de transport, în baza următoarelor documente:

- contract de muncă nr. /, cu valabilitate până la
- deciziei de numire nr. /,
- certificat de competență profesională nr. /, cu valabilitate până la
- act de identitate seria nr., eliberat de secția Poliție, la data de

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE că dispeceratul deține baza tehnică necesară compusă din următoarele :

1. Spații (suprafață, dotări, etc.)

Nr. total stații de E/R: Mobile (cf. pct. 4); Fixe (cf. pct. 2); portabile

Nr. posturi telefonice fixe (cu detalierea numerelor de telefon atribuite, inclusiv cel special scurt atribuit de autoritatea competentă)

Centrală telefonică, nr. trunchiuri intrări

Nr. repetoare, contracte de amplasament (închiriere)

Nr. posturi telefonice mobile

Sisteme de calcul (calculator ptr. evidența comenzilor)

2. stația de emisie-recepție fixă (caracteristici, proprie / închiriată)

3. frecvența radio protejată (proprie/inchiriată, simplex, duplex, semiduplex, etc.)

4. lista cu autovehiculele taxi deservite

Nr. crt.	Denumire transportator autorizat	Număr autorizație taxi	Număr înmătrii -culare	Indicativ stație	Marca stație	Serie stație	Contract de dispecerizare / nr. / valabilitate	Observ. Controlor trafic (DA)
----------	----------------------------------	------------------------	------------------------	------------------	--------------	--------------	--	-------------------------------

5. lista cu operatorii de emisie-recepție autorizați (dispeceri angajați)

Nr. crt.	Nume și prenume dispecer angajat	Autorizația (certificat) I.G.C.T.I. / nr. / valabilitate	Contract de muncă / nr. / valabilitate
----------	----------------------------------	--	--

Prezenta declarație constituie act public și răspund, sub sancțiunile prevăzute de legea penală, cu privire la inexactitatea și caracterul incomplet al informațiilor sau falsul în declarații.

Data

Semnătura



* Prezenta declarație se va întocmi de persoana/ele desemnată/e din cadrul dispeceratului taxi autorizat și se va contrasemna și ștampila de administratorul societății comerciale care deține dispeceratul

ANEXA nr. 5

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

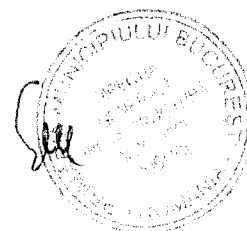
Taxe pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare în activitatea de eliberare a autorizațiilor pentru serviciul public de transport în regim de taxi

- 1. Eliberarea autorizației de transport** pentru perioada 01.03.2008-28.02.2010
 - 1.1. pentru transportul de persoane **332 lei**
 - 1.2. pentru transportul de bunuri **332 lei**

- 2. Eliberarea autorizației taxi** pentru perioada 01.03.2008-28.02.2010
 - 2.1. pentru transportul de persoane **227 lei**
 - 2.2. pentru transportul de bunuri **227 lei**

- 3. Eliberarea autorizației pentru activități conexe transportului rutier** pentru perioada 01.03.2008-28.02.2010
 - 3.1. pentru activitatea de dispecerat taxi **1331 lei**

- 4. Alte taxe**
 - 4.1. Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, al autorizației taxi sau al autorizației pentru activități conexe transportului rutier, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate **113 lei/bucată**
 - 4.2. Eliberarea (cu viza pentru conformitate) listei de tarife **5 lei/bucată**
 - 4.3. Eliberarea autorizației de transport, a autorizației taxi sau a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi, ocazionată de suspendarea celei atribuite (lei/bucată)
 - la prima suspendare de 2 x tariful de eliberare
 - la a doua suspendare de 5 x tariful de eliberare
 - 4.4. Înlocuirea autorizației de transport, a autorizației taxi (pentru asociațiile familiale) sau a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului **113 lei/bucată**
 - 4.5. Eliberarea copiei conforme cu originalul semnată și ștampilată de PMB **5 lei/bucată**
 - 4.6. Eliberarea cazierului de conduită profesională **50 lei/bucată**



**CAIET DE SARCINI – CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură, organizează, reglementează, coordonează și controlează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritorială a municipiului București.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 5 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.



CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

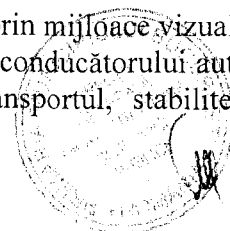
- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
- j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
- l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
- m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
- n) statistica accidentelor;
- o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- r) alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorial-administrativă a municipiului București care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

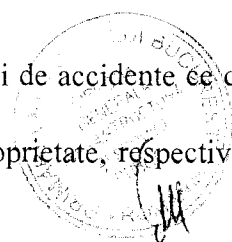
1. să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;



4. să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
8. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
9. să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
10. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
12. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
13. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
14. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului autorității competente, va fi inscripționată denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
16. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
18. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
 - să păstreze autorizația de transport local în regim de taxi la sediu și să înștiințeze pentru luare în evidență autoritatea de autorizare în cazul în care își desfășoară activitatea și pe raza unei alte localități;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în



- copie autentificată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
- documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
- fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apti din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.
3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligația:
 - să păstreze autorizația taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:
 - polița de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina acestuia;



- fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
- autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
- documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
- documente din care să rezulte ca are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispecerat taxi).
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art. 14 Caietul de sarcini al autorizației de dispecerat taxi

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.

1. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

2. Obligațiile deținătorului de autorizație dispecerat taxi sunt următoarele:

- să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispecerat taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- să reînnoiască autorizația de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
- să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- să țină la zi evidențele solicitate de reglementările în vigoare.

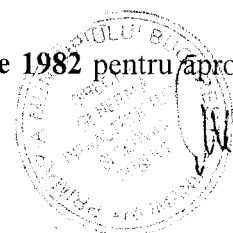
3. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.

4. Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:

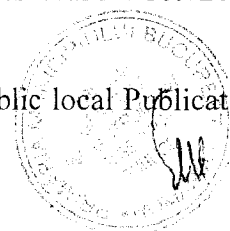
- autorizația de dispecerat taxi;
- documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;
- documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;
- lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
- contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește.

Art. 15 Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare

1. Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile
Publicat în Normativ



2. Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din **20/01/2003**
3. Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003** privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003
4. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordin nr. 1170** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 577 din **10/08/2003**
5. Parlamentul României **Lege nr. 112 din 07/04/2004** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (**val. 30.06.2004**)
6. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 44 din 3 iunie 2004** pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicată în Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (**val. 31.12.2004**)
7. Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004** pentru modificarea art. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat în Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004
8. Guvernul României **Ordonanța nr. 57** pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 715 din **6 august 2004**
9. Ministerul Administrației și Internelor **Ordin nr. 323 din 6 august 2004** privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice nr. 275/2003, cu modificările ulterioare
10. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal
Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din **27 noiembrie 2004**
11. **HCGMB nr. 262 din 28/12/2004** privind stabilirea culorii autovehiculelor în vederea eliberării autorizațiilor taxi permanente pe teritoriul municipiului București
12. Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
13. **HCGMB nr. 117 din 30/05/2005** privind redimensionarea numărului maxim de autorizații aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 169/19.06.2003
14. Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 95 din 26 mai 2005** pentru completarea Normei de metrologie legală NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat în Monitorul Oficial nr. 463 din 1 iunie 2005
15. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere
Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
16. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora
Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
17. Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
18. Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din **9 mai 2006**
19. Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007



20. Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare
Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din **02 februarie 2002**
21. Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
22. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
23. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi
Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
24. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
25. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
26. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
27. Guvernul României **Ordonanța de Urgență nr. 153 din 19 decembrie 2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007
28. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi
Publicat în Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007
29. Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
30. Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007
31. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
32. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007



**Contract cadru de atribuire în gestiune delegată
a serviciului public de transport local în regim de taxi
nr. din,
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București**

CAPITOLUL I - Părțile contractante

Între

Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon/fax, număr de înregistrare, cod fiscal / cod unic de înregistrare, cont nr.

deschis la Trezoreria, reprezentat prin, având funcția de primar general, în calitate de autoritate contractantă - beneficiar, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat, cu sediul în București, str. nr., sectorul, telefon/fax, număr de înregistrare, cod fiscal / cod unic de înregistrare, cont nr., deschis la Trezoreria, reprezentat prin, având funcția de, în calitate de operator de servicii publice, pe de altă parte,

s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

ARTICOLUL 1

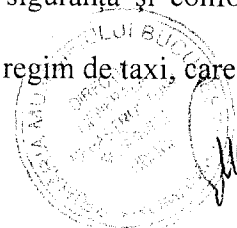
1.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de transport nr. și cu un număr de autorizații taxi (listă conform **anexă nr. 1** la prezentul contract), pentru autoturismele agreate TAXI deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului :

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;



Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- g) asigură executarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- h) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltarea a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III - Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi, adică până la data de 28.02.2010. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

2.3. Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

3.1. Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datorează semestrial Primăriei Municipiului București o redevență.

3.2. Quantumul redevenței se va stabili prin HCGMB, în funcție de indicatorii de performanță realizați în primele 6 (șase luni) de activitate de după punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de aprobare a prezentului contract, dar nu mai târziu de data de 01.10.2008.

ARTICOLUL 4

4.1. Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată până la data de a lunii următoare perioadei de referință în contul, deschis la Banca la dispoziția beneficiarului.

4.2. Transportatorul autorizat va prezenta dovada achitării în avans a redevenței aferente primului semestru de derulare pentru serviciul care se va atribui în gestiune delegată, la semnarea contractului de delegare a serviciului public de transport local în regim de taxi.

ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

ARTICOLUL 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat .

ARTICOLUL 7

7.1. Transportatorul autorizat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal / bon fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele în vigoare. La data încheierii prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului sunt în vigoare tarifele menționate în **anexa nr. 2**, conform fișei de fundamentare pe elemente de cheltuieli completată, semnată și stampilată de fiecare transportator, conform OANRSC nr. 243/2007.

ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Părțile convin că tariful stabilit și prezentat în anexă nu se ajustează sau modifică de către transportatorul autorizat până la 01.06.2008. Ajustarea ulterioară a tarifului se poate face, fundamentat, prin act adițional la contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului. Intenția de ajustare a tarifului va fi transmisă PMB cu cel puțin 15 de zile înainte.

ARTICOLUL 9

9.1. Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

9.2. În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreeerii taxi de către Registrul Auto Român.

CAPITOLUL V - Drepturile părților

A. Drepturile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- b) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATB.

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării obiectivelor în domeniul infrastructurii aferente serviciului public de transport local în regim de taxi;
- b) acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi, corelată cu veniturile proprii;
- c) în cazul unor abateri grave și/sau repetate, menționate în cazierul de conduită profesională poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi și va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat căruia i s-a delegat delegat serviciul public de transport local în regim de taxi, conform legii.

CAPITOLUL VI - Obligațiile părților

A. Obligațiile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;



Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- c) să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) să nu subînchiriere cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- f) să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
- i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului General al Municipiului București sau ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- o) să monteze permanent pe exteriorul autovehiculului numai în locurile avizate de administrația publică locală (portiere laterale față și stâlpi spate), cu caractere vizibile afișaje (autocolante) inscripționate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic și numele dispeceratului taxi (conform anexei nr. 1 la Regulamentul-cadru aprobat prin HCGMB);
- p) să prezinte la începutul fiecărui semestru beneficiarului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar. Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. situația îndeplinirii criteriilor de performanță din contractul de atribuire în gestiune delegată; 2. gradul de acoperire a cererii de transport; 3. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 4. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 5. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- q) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- r) să aibă taxiuri speciale pentru persoanele cu dizabilități;
- s) să respecte locul de parcare declarat.

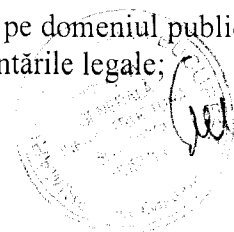
B. Obligațiile beneficiarului

ARTICOLUL 13

13.1. Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

13.2. Beneficiarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației.
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;



Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- e) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, în condițiile în care transportatorul autorizat solicită acest lucru;
- f) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi;
- g) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficia, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- h) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice transportatorului autorizat apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- k) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- m) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.
- n) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- o) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului

ARTICOLUL 14

14.1. În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitatea de dispecerat taxi, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

14.2. Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

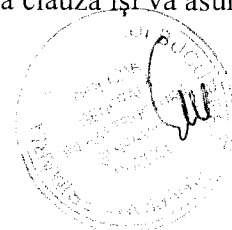
ARTICOLUL 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întâzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.



ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

ARTICOLUL 19

Dacă transportatorul autorizat este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX - Litigii

ARTICOLUL 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului clauze compromisorii.

ARTICOLUL 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

ARTICOLUL 22

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) autorizația de executare a serviciului public de transport local în regim de taxi a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- f) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;
- g) în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.
- h) cele prevăzute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

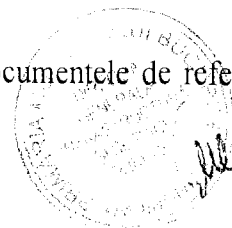
CAPITOLUL XI – Dispoziții finale

ARTICOLUL 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal să cuprindă obligatoriu toate datele cuprinse în legea nr. 265/2007.

ARTICOLUL 24

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului are la bază documentele de referință prezentate în **anexa nr. 2** la HCGMB nr. /



ARTICOLUL 25

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului autorizat.

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini aprobate prin HCGMB, precum și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în exemplare.

Beneficiar,

Transportatorul autorizat,

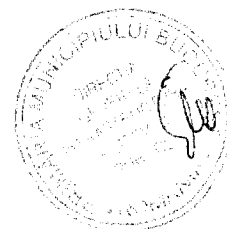
Consiliul General al Municipiului București

.....

ADRIEAN VIDEANU - primar general

NOTĂ:

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.





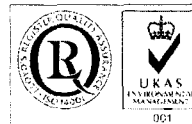
Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, în conformitate cu reglementările generale în vigoare, precum și criteriile de departajare și punctajele ce se acordă la atribuirea autorizațiilor, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciul de transport și sancțiunile care se impun;

- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată prin Legea nr. 265/03.08.2007.

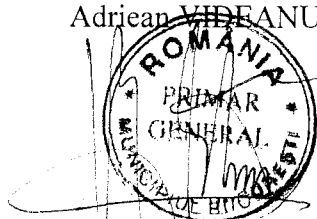
Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi.

Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul public de transport, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

PRIMAR GENERAL,

Adriean VIDEANU





Primăria Municipiului București

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel. centrală: 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



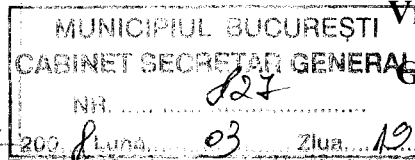
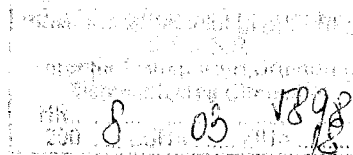
SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat: ISO14001 2004

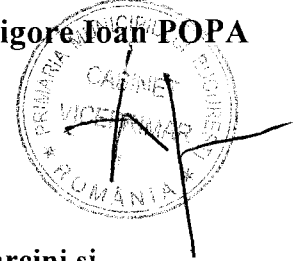
Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Avizat



Viceprimar General

Grigore Ioan POPA



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și
a contractului de atribuire în gestiune delegată
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi**

Cadrul general de reglementare a serviciilor de transport public local de persoane este prezentat în Legea nr. 92/2007 și cuprinde printre altele și transportul cu autoturisme în regim de taxi, asigurând nevoia de deplasare a populației din Municipiul București sau a celei aflate în tranzit.

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, în conformitate cu reglementările generale în vigoare, precum și criteriile de departajare și punctajele ce se acordă la atribuirea autorizațiilor, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, lege care a fost completată și modificată prin Legea nr. 265/03.08.2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 527 din 03.08.2007.

Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul public de transport, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate în certificatul de agreare RAR.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din verificarea îndeplinirii unor criterii de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat și utilizat în condițiile legii.

Din practica verificării aducerii la îndeplinire a prevederilor Legii 38/2003, modificată și completată s-a desprins concluzia că este necesară creșterea gradului de conformare a transportatorilor prin stabilirea unor reglementări.

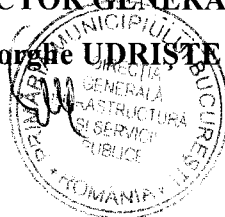
Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, în urma sesizărilor formulate de cetățeni, dar și a constatărilor Direcției de Inspecție și Control General propune luarea de măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi, prin precizări de natură estetică unitare.

Ținând cont de faptul că autoritatea de autorizare acordă autorizații transportatorilor și exercită inspecția și controlul privind respectarea reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere, apreciem că implicarea administrației publice locale în promovarea și punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri, va determina o creștere a exigențelor în acest domeniu de activitate cu influențe pozitive asupra siguranței rutiere și desfășurării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe UDRISTE



DIRECTOR EXECUTIV

Daniel PATENTAȘU