PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
DIRECŢIA GENERALĂ ADMINISTRAŢIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

romania2019.eu
Preşedinţia României la Consiliul Uniunii Europene

Serviciul Transparenţă Decizională
Nr. 765/08.02.2019

Proces-Verbal
al ședinței de dezbatere publică
din data de 01.02.2019, ora 10,00, cu privire la

"Proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București"

Ședința a avut loc la sediul Primăriei Municipiului București din Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, sala de consiliu.

La ședință au participat:
-domnul Aurelian Bădulescu - Viceprimar al municipiului București;
-doamna Mariana Brod, Director executiv - Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
-domnul Daniel Rășică, Director general - Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București;
-domnul Valentin Iana, Consilier personal al Primarului General;
-domnul Ciprian Olteanu, Șef adjunct - Brigada Rutieră;
-domnul Mihai Teodorescu, Director executiv - Direcția Transporturi;
-doamna Raluca - Nicoleta Teodor - consilier din cadrul C.G.M.B.;
-domnul Matei Ion Țugui - consilier din cadrul C.G.M.B.;
-domnul Ion Valentin Voicu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
-domnul Marius Adrian Pavel - consilier din cadrul C.G.M.B.;
-domnul Marian Orlando Culea - consilier din cadrul C.G.M.B.;
-domnul Lazăr Neacșu - consilier din cadrul C.G.M.B..

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se deschide astăzi, vineri 01.02.2019, ora 10.00, la sediul Primăriei Municipiului București, dezbaterea publică pentru proiectul:

Proiect de hotărâre privind ridicarea transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București.

Arătăm pentru secretariat, și anume faptul că, colectarea recomandărilor de pe proiectul de act normativ mai sus amintit s-a făcut pe site-ul Primăriei Municipiului București, prin poștă și prin centrul de informare al Primăriei Municipiului București.

Este un subiect care, în opinia noastră, trebuia adus ca solicitare atât a partenerului social, cât și a realității din teren, motiv pentru care, am vrea în această zi, cei care v-ați înscris pentru a aduce îmbunătățiri de care să ținem cont în momentul în care hotărârea de Consiliu va intra în plen, să scoatem un produs de reglementare care să vină să satisfacă nevoile pe această chestiune.

Vreau să stabilim ordinea și modul în care cei care s-au înscris pentru luările de cuvânt vor aplica de la tribună, de la podium.

Asociația Active Watch, este prezentă? Nu poate ajunge.

Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ România – O.P.T.A.R. domnul Marian Ivan, vă rog!

Domnul Marian Ivan - O.P.T.A.R.

Regulamentul de ridicare a mașinilor parcate ilegal pe partea carosabilă vine să completeze modificările la regulamentul de aplicare a codului rutier, care a uitat să treacă în 2002, modalitățile de ridicarea mașinilor parcate ilegal, pentru că am văzut multe confuzii în spațiul public, este vorba doar despre mașinile parcate pe partea carosabilă.

Iată care sunt recomandările noastre: În primul rând, vorbim de un oraș, este vorba de București, și este în neregulă ca la nivelul orașului să existe șapte servicii de ridicare a mașinilor. Noi propunem ca Primăria

Municipiului București, în calitate de instituție care ar trebui să coordoneze Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, să propună un singur Regulament, indiferent că vor fi mai mulți administratori ai acestui Regulament, astfel încât, la nivelul municipiului București, să fie același Regulament aplicabil, indiferent de tipul străzii din București și la nivel de recomandare, asta presupunând o comunicare cu cei din județul Ilfov, să existe același tip de regulament, astfel încât, să fie regulile foarte clare atât pentru cei care le aplică, cât și pentru cetățeni.

Tot pentru că este important ca cetățenii și cei care aplică regulamentul să știe foarte clar ce au de făcut, noi solicităm să fie precizat foarte clar art. 141 alin. (8) din Regulamentul de aplicare a codului rutier, respectiv faptul că se consideră mașina aflată pe partea carosabilă și acele autovehicule care au o singură roată pe partea carosabilă. De asemenea, tocmai pentru a fi foarte clar, solicităm să fie trecute expres în acest regulament faptul că și mașinile aflate pe pistele pentru biciclete trebuie ridicate, deoarece, conform legii, partea carosabilă se numește acel spațiu pe care circulă vehiculele iar bicicleta este vehicul, conform legii.

Avem o corectură la art. 4 din Regulament, unde se spune că, serviciul se desfășoară pe durata a 24 de ore, noi solicităm să fie mai clar, respectiv, să se spună permanent sau zilnic. Referitor la echipamentul de transport, există multe tipuri de... multe posibilități de a ridica un autovehicul sau de a-l lua de acolo de unde încurcă circulația și noi solicităm să nu fie trecută în mod expres, platformă. Sunt unele vehicule grele pe care nu le poți ridica pe o platformă, dar există alte soluții de a lua acel autovehicul de acolo. De aceea, noi solicităm ca, din tot Regulamentul, să fie exclusă referirea strictă la platforme și să fie un echipament care să permită luarea în siguranță a autovehiculelor respective.

Pentru că există foarte multe discuții în spațiu public referitor la mașinile parcate ilegal pe trotuare, și, pentru că știm că Regulamentul nu poate să intre în acest domeniu, vreau să le reamintesc că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă propunea pe termen scurt ca, cel puțin pe străzile principale să fie eliberate trotuarele, respectiv să fie accesibilizate

la nevoile persoanelor cu dizabilități. Tot Planul de Mobilitate Urbană Durabilă propunea un set de schimbări legislative care ar fi trebuit să permită autorităților, nu este vorba doar despre București pentru că problemele sunt în toată țara, să propună guvernanților aceste schimbări, care să le permită să acționeze și în cazul în care trotuarele sunt blocate. Din păcate, nu am constatat ca Primăria să fi intenționat să propună Guvernului sau Parlamentului aceste schimbări legislative și, din păcate, suntem în continuare, avem o foarte mare grijă de ce se întâmplă pe partea carosabilă, însă nu ne pasă de oamenii care locuiesc în oraș și respectiv, de spațiile pe care ei ar trebui să circule. Atât, vă mulțumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc! Domnul Ivan, o chestiune care vine să completeze un aspect, avem cel puțin până în acest moment, în jur de șase documente pe care le-am înaintat, sub rezerva de a vi le pune la dispoziție, Comisiei pentru administrație publică din Camera Deputaților, pentru că vreau să știți că, pe acest segment, comunicarea cu cetățenii este una foarte intensă, ba mai mult decât atât, există activiști individuali care se preocupă și dumnealor de această chestiune. Toate aceste solicitări pe care le-am avut la dispoziție le-am trimis Comisiei, am subliniat foarte clar, că așteptăm momentul în care aceștia vor, în înțelepciunea dumnealor, își vor face timp, să invităm partenerii noștri sociali, ca împreună să avem o discuție pe această chestiune. Da, este o chestiune foarte importantă, iar, din păcate, trebuie să știți, și știți cu siguranță faptul că, numai acolo este sediul acestei rezolvării, acestei probleme.

Săptămâna trecută am avut o discuție la Guvernul României pentru a scurta modul de sancționare prin emiterea unui act normativ. Sperăm că, după ce Guvernul României va rezolva chestiunea legată de buget, o chestiune prioritară, să ne putem apleca și asupra acestei chestiuni. Sunt lucruri obiective pe care le-ați indicat. Vom face și noi o listă de amendamente pe care o vom aduce în plenul Comisiei după această discuție, motiv pentru care vă vom comunica celor care ați fost înscriși, cât și colegilor consilieri generali, care sunt opțiunile noastre, vorbim a unora

dintre consilierii generali pentru îmbunătățirea prin amendamente și totodată fac un apel grupurilor de consilieri generali să depună și dumnealor după consultarea cu cetățenii și cu reprezentanții dumnealor aceste amendamente pentru a fi luate în discuție în ședința de plen.

Asociația Salvați Bucureștiul, prin domnul deputat Nicușor Dan.

Domnul Nicușor Dan - Asociația Salvați Bucureștiul

Bună ziua! Este o problemă serioasă și fiind o problemă serioasă trebuie tratată cu nuanțe.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Nu politice...

Domnul Nicușor Dan - Asociația Salvați Bucureștiul

Sunt locuri în care această măsură este binevenită, există zone centrale în București unde sunt zece mașini parcate care întârzie, treizeci, patruzeci de mașini care trec pe șoseaua aceea într-o zi, sunt însă, tot bulevarde principale ale municipiului București, unde această măsură nu poate fi aplicată și este nerezonabil ca acest Regulament să li se aplice, de exemplu, Bulevardul Iuliu Maniu sau strada Dezrobirii pe care am locuit. Este nerezonabil să ceri oamenilor care stau acolo să nu își mai parcheze mașinile, pentru că, realmente, nu au unde. De aceea, pentru acest regulament, eu propun... și la prima categorie, ca să fiu foarte clar, în mod evident, acele autoturisme care blochează mijloacele de transport în comun, fie că sunt autobuze, troleibuze, fie că sunt tramvaie, fără discuție acelea trebuie luate imediat.

Ce vă propun. Vă propun ca, să nuanțăm acest Regulament și să trecem pe el, nu străzi principale ale municipiul București, ci anumite zone care să fie trecute într-o hartă anexă la acest Regulament și pe harta

aceasta anexă, să ne uităm cu toții să stabilim care sunt zonele de pe care trebuie ridicate mașini, în această etapă a evoluției Bucureștiului.

Pentru viitor, iată care sunt propunerile pe care eu le am către administrația Bucureștiului. În primul rând, este nerezonabil ca, în acest moment, municipiul București să gestioneze doar un număr de câteva mii de locuri de parcare, parcări publice, în momentul în care sunt folosite ca parcări publice de ordinul a, nu știu, o sută, două sute de mii, trei sute de mii, nu vorbesc de cele de reședință, locuri de parcare.

Deci, propunerea este, ca peste tot unde oamenii parchează azi, unii ilegal, unii legal, dar fără ca aceste locuri să fie amenajate de către municipiul București, să le delimităm și să luăm noi, ca municipalitate, să luăm o taxă, iar, ulterior, din sistemul de taxe, să reușim să gestionăm acest fenomen în București. A delimita aceste locuri de parcare ne și ajută, în sensul că, acolo unde se poate, poți să fixezi pe trotuar exact limita aceea de un metru, un metru cincizeci, bine definită pentru ca pietonul să circule și, totuși, o mașină să poată să fie parcată acolo pentru că, uneori, este nevoie să facem și asta, repet, la momentul în care suntem noi azi cu dezvoltarea Bucureștiului.

Este absolut necesar un sistem informatic de gestionare a locurilor de parcare, acestea puține pe care le avem acum și a cele mai multe pe care eu sper că o să le luăm în sistemul public, atât pentru cele publice și cât și pentru cele de reședință, pentru că, în momentul în care o să le avem, o să avem niște rapoarte care să ne permită, care să ne spună unde sunt urgențele pentru a construi parcări noi.

În momentul de față, din păcate, nu avem niciun fel de date care să ne permită, decât așa, la ochi, să știm unde să ne ducem cu construirea de parcări.

Construirea de parcări, avem un exemplu nefericit cu parcarea din Străulești, unde a fost o investiție a statului și care nu este folosită în momentul acesta. Da, a scris presa, avem șase sute șaizeci de locuri care, din care sunt folosite douăzeci în fiecare zi.

Trebuie, în acest moment, să facem acolo o parcare gratuită, tocmai pentru ca să stimulăm oamenii care vin din provincie sau din zonele adiacente Bucureștiului și parchează pe străzile din București, să

parcheze gratuit în parcarea statului sau a municipalității, când le vom avea și pe acelea, și să nu aglomereze străzile pe care ei intră în București.

Legat de zona Militari de care am vorbit, la cinci sute de metri de Militari avem strada Liniei, acolo avem foarte multe terenuri virane. Putem să stimulăm la fel, prin sistemul de taxe pe care le percepe, sau Primăria Generală sau primăria de sector, pe parcările de reședință, putem să stimulăm pe oamenii care au venituri mai reduse să nu parcheze în fața blocului, să parcheze la cinci sute de metri distanță, pe niște parcări ieftine pe care municipalitatea poate să le organizeze acolo. Din păcate, din ce văd, acolo încep să se construiască ansambluri imobiliare, care, cu atât mai mult, să aglomereze toată zona Militari. Deci, este o chestiune de strategie de dezvoltare, care obligă municipalitatea ca, în anumite zone, să exproprieze, dacă nu cumva are chiar ea terenuri în zonă, și să construiască parcări care, în acele zone, sunt mai ieftine decât cele de care vorbim în PID-ul pentru zonele centrale.

În fine, pe parcările din zona centrală, acestea sunt foarte scumpe, și ca teren, și ca construcție, din cauza condițiilor tehnice, ele trebuie construite, dar tocmai pentru că sunt foarte scumpe și pentru că municipalitatea nu are în momentul acesta bani să le facă pe toate, prioritizarea lor trebuie să urmeze o strategie care să urmeze niște date pe care tot municipalitatea să le colecteze. Cam atât, mulțumesc.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da, vă mulțumesc, am reținut. Aș vrea ca recomandările dumneavoastră să le prezentați în vederea susținerii în plen prin crearea unor amendamente unuia din grupurile politice cu care dumneavoastră înțelegeți să colaborați, pentru că, de la acest moment procedural, singura modalitate pentru îmbunătățirea și reținerea în interiorul noului regulament se poate realiza doar cu ajutorul unuia din grupurile politice reprezentate la nivelul Consiliului General.

Cu siguranță, chestiunile pe care dumneavoastră le-ați adus în discuție sunt niște lucruri foarte bine punctate, cu câteva mici

amendamente. Aș vrea să excludem din lexiconul de adresabilitate administrativă, atunci când vorbim de contravenție, cuvintele ilegal și legal, și să introducem regulamentar și neregulamentar. În acest fel, reușim să facem distincția dintre răspunderea civil delictuală și răspunderea penală, lucru care ajută pe viitor și în modul de implementare al viitoarelor generații, pentru că nu vor ști când este ilegal, când nu este ilegal, când este regulamentar și când nu este neregulamentar.

Ați mai făcut domnia voastră vorbire de situația acelor parcări care sunt la marginea Bucureștiului. Așa cum știți, Direcția noastră de Transport, ca urmare a propunerii făcute de Primarul General, a introdus un anumit beneficiu pentru atragerea în acele zone care, într-adevăr, la acest moment sunt goale, stațiile de autobuz, adică transportul public așa cum ne-a fost recomandat de toată lumea, să beneficieze ca o primă de intrare, în acea zonă, transportul gratuit pentru distanța de la zona unde parchează și până la prima stație în care dumnealui coboară, sigur, după aceea urmând să intre în costurile normale atunci când părăsește acel autobuz. Deci, practic, este segmentul de la parcare și până unde coboară prima oară va fi lipsit de costuri, și în felul acesta, practic, încercăm să populăm acele parcări. Sigur că da, chestiunile astea sunt toate într-un concept, dacă am discuta întotdeauna lucrurile ar fi înțelese, dar poate că și între noi chestiunile astea de ordin politic, câteodată uitați că duc, în situația în care ne certăm, mai mult decât să facem pentru cetățeni. Ați mai spus că ar trebui să avem în vedere două zone unde, practic, înțeleg, din ceea ce spuneți dumneavoastră, că nu au unde să parcheze, chiar dacă și-ar dori.

Am să-l rog pe domnul director de la Direcția de Transporturi ca până săptămâna viitoare să meargă să realizeze o analiză asupra acelei zone și să trimiteți la cabinetul domnului deputat soluțiile pe care dumneavoastră considerați că trebuie să le luați în zonă, Poliția Locală a Municipiului București să aibă discuții cu locatarii din aceea zonă pentru a identifica alte posibilități de parcare, ca să putem da și un răspuns pe problemele solicitate pe zona respectivă.

Domnul Nicușor Dan – Asociația Salvați Bucureștiul

Dacă-mi permiteți, eu am dat un exemplu cu zona Militari, dar sunt foarte multe care sunt în situația aceasta.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Plecând de la exemplul acesta, cu siguranță vom merge în subsidiar și pe situații care sunt similare. Domnul Dragoș Grigore, nu este... ba da, mă scuzați.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Bună ziua! Vin din partea Companiei Municipale Managementul Transportului, acum aș avea câteva observații privind și ce a spus domnul deputat. Eu, personal, sunt născut, crescut în Militari, știu zona foarte bine de când erau zone neconstruite, eu, trăind acolo, m-am lovit de ce înseamnă să faci o oră de la Autogara Militari până la Cora Lujerului. Nu sunt de acord decât parțial cu ce a spus domnul deputat, într-adevăr sunt zone virane unde se pot amenaja parcări, dar nu cred că aceasta este discuția de azi. Aceasta este o discuție care ar trebui dusă în subsidiar, care evident face parte din problema majoră. Acum, după cum bine știți, administrația locală a făcut un plan integrat de calitate a aerului, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă care să încerce să ne alinieze, cumva, la standardele actuale. În momentul de față, traficul din București, v-o spun ca șofer, este absolut insurmontabil. Eu, ca șofer, posesor de autoturism, deseori, în marea majoritate a cazurilor, pentru că nu am loc de parcare și-mi doresc un oraș ca afară, merg cu taxiul. V-o spun și am nevoie, mă duc dimineața, mă trezesc la cinci, mă duc la antrenament și după aceea ajung la birou. Faptul că, ok, sunt oameni care au nevoie să parcheze undeva, înțeleg în cazul, nu știu, urgență medicală, se întâmplă, asta este, mergem, ne luăm decizia asta, dar nu cred că putem să permitem, de exemplu, pe zona Ștefan cel Mare, pe oricine care pune pe avarii mașina cinci minute, că se duce să-și ia un iaurt, să-și ia un pachet de țigări. Azi

dimineață, vă dau exemple concrete, clare, fotografii, facebook-ul meu a fost invadat de : ,,ai parcat ca un..." știți bine, de toți care parchează peste tot. La Eroilor, la intersecția cu Splaiul Independenței, era un individ, a parcat mașina, a lăsat-o pe contrasens, a tăiat linia dublă, a lăsat-o pe trecerea de pietoni. Autobuzul a trebuit să oprească, să-l ocolească, să facă manevre. Nu cred că în 2018 putem să permitem un astfel de comportament într-un oraș care se vrea civilizat. Eu vorbesc din perspectiva unui tată, nu vreau copilul meu să crească într-un oraș poluat, un oraș în care nesimțirea a devenit norma comună. Acum o să vorbesc doar de partea care ține de noi ca și Companie, nu intru în probleme administrative, nu am competența să comentez, deci, nu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Cu un amendament, domnul Dragoș Grigore, apreciez modul în care ați subliniat și mă bucur că există critică și obiectivitate, chiar și din partea unei Companii a Primăriei Municipiului București, dar, cu rugămintea să vă adresați în concret pe subiectul pe care îl discutăm, urmând, cu siguranță, să îmi comunicați și mie și celor participanți cum vedeți dumneavoastră rezolvarea traficului din București, pentru că, din câte știu eu, de aceea, eu, împreună cu consilierii generali, v-am dat niște bani. În planul doi al discuției, să trecem întâi.... Vă rog frumos, întâi vorbesc eu. Vă rog, în concret, pe Regulament și după aceea am și eu niște întrebări punctuale.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Sigur, nu am venit să dezbat partea de regulament, nu am competența să combat.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Atunci, vă rog să mergeți în sală sau să trecem la alt subiect.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Vreau să spun doar de faptul că, eu, noi considerăm că este un proiect oportun.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Noi care, vă rog să vorbiți în concret.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Noi, Compania Municipală Managementul Transportului, consideră că proiectul de descongestionarea traficului, folosind autospeciale rapide, va avea un impact pozitiv în reducerea congestiei traficului din București, cu impact inclusiv în Planul Integrat de Calitate a Aerului, pe reducerea poluării, pe fluidizarea traficului și pe un trai mai bun per total pentru cetățeni.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Și, am înțeles, deci, practic, nu solicitați niciun amendament.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Absolut niciun amendament.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Care să vină, deci, forma care va fi propusă plenului, este una satisfăcătoare pentru domnia voastră, și, doi, acum să întreb în calitate de director sau în calitate de cetățean, cum ați vrea să avem această discuție, ca să știu ce port din această discuție.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului
Cum vreți dumneavoastră.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nu, eu v-am întrebat pe dumneavoastră.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului
Reprezint Compania Managementul Transportului aici.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Am înțeles, în opinia Companiei Municipale Managementul Transportului, care ar fi lucrurile obligatorii pe care ar trebui să le facem să putem să îndreptăm chestiunea aceasta cum, așa cum ați văzut, și domnul deputat și domnul de la OPTAR spune că avem un transport insurmontabil și că, cu siguranță, ne pierdem foarte mult timp.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului
În primul rând, este o problemă complexă care nu poate fi abordată.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Pe lângă că este o problemă complexă, în concret.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

În concret, eu, dacă ar fi decizia mea, aș începe prin ridicarea mașinilor parcate neregulamentar, se va observa, cu siguranță, în urma unui studiu de impact după o lună...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Fără studii, în concret, studiile le fac specialiștii, vreau măsuri, dumneavoastră trebuie să puneți în practică decizii, politicile care gestionează nasc strategiile, rămân în interiorul acestei săli și ale grupurilor politice.

Domnul Dragoș Grigore – Compania Municipală Managementul Transportului

Din punctul nostru de vedere...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă rog să mergeți la loc. Domnul Dragoș Gheorghe.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

Bună ziua! Vă vorbesc în calitate de cetățean al orașului București. Cred că această calitate ușor, ușor îmi este luată, pentru că sunt multe măsuri împotriva mea. De exemplu, nu sunt locuri de parcare sau zone, în care pot să-mi parchez regulamentar mașina. Ok, primăria nu ia nicio măsură în acest sens, de a crea noi locuri de parcare sau zone pentru a parca regulamentar. Înțeleg nevoia și necesitatea de a avea un aer curat și o capitală europeană, curată, dar prima metodă, aceasta de a ridica autoturismele și a sancționa cetățenii care practic nu au alternativă, mi se

pare puțin abuzivă. Ar trebui să se facă în paralel, să se ia măsuri pentru a crea locuri de parcare și pentru a găsi o soluție. De exemplu, de a taxa sau de a impune o taxă pentru mașinile care vin din afara orașului și staționează în oraș. Aceste mașini sunt ale unor cetățeni, oameni ca și noi, care vin să lucreze în București. Nu este vina lor, dar nici ei nu au unde să parcheze. Practic, trebuie să le asigurăm și lor un loc de parcare.

Revenim la parcările multimodale, la centrele acestea, la Străulești, cum a zis și cineva, da, ar trebui să fie o taxă mică pentru a încuraja, măcar pentru început, de a da dovadă de deschidere și a încuraja oamenii să parcheze acolo. A doua problemă cu transportul gratuit de la parcare la centrul multimodal, ok, ce facem cu ceilalți cetățeni? Înainte erau niște cartele pentru abonamente în care puteam să merg cu metroul sau cu autobuzul. Este inacceptabil ca eu, din punctul A în punctul B, în București, pe o distanță mică, să schimb trei mijloace de transport. Se traduce prin pierdere de timp, acel timp putem să-l fructificăm altfel.

Revenind la parcări, parchez mașina într-o zonă A, în centrul de zonă zero, să zicem cu 10 lei, de ce nu pot să mut mașina într-o parcare alăturată unde este același tarif și trebuie să plătesc din nou altă taxă? Plătim practic dublu pentru zece minute în care am folosit parcarea primăriei. Nu există un tip de abonament, ar trebui să se facă un tip de abonament pentru parcările de reședință și să nu mai fie notate cu numere. Există, să zicem, dăm exemplu Viena, unde avem parcări în proximitate, dar toată lumea să facă un abonament, să plece de la un tarif de bază pentru reședință. Ok, vrei să intri în oraș, să parchezi în oraș în zonele de interes, să se facă un abonament, tipul 1, tipul 2, tipul 3. De ce nu avem în vedere și lucrurile acestea, adică să creăm condiții astfel încât să avem, să forțăm sau să aducem omul, cetățeanul să vrea să plătească acei bani, nu să caute alte metode de a evita plata acelor taxe, cum este la centrul multimodal.

Parcările sau străzile de lângă acel centru sunt pline. S-a scos parcarea sau nu se mai permite staționarea mașinilor pe trotuar, chiar și cu respectarea acelei distanțe, acelui spațiu, pentru că, într-adevăr, oamenii, unii șoferi forțau acea limită și chiar blocau accesul cetățenilor,

ceea ce este de nepermis. Dar, până la găsirea unei soluții de a ridica și de a taxa mașinile, ar trebui să se ia măsura, să se ia în vedere și faptul că trebuie să ne întâlnim undeva la mijloc, adică să facem niște măsuri pro, facem și niște măsuri contra.

Sunt în continuare mașini fără stăpân, care nu sunt ridicate, proprietarii acelor mașini nu sunt de găsit sau sunt de găsit, nu le ridică nimeni. În zona unde eu locuiesc am avut douăzeci de mașini, abia s-au ridicat cinci după un an de zile. Da, este o măsură mică sau ar elibera câteva locuri de parcare, dar, lucrând pe mai multe zone, în mai multe direcții, s-ar putea ajunge la un număr mai mare. De exemplu, de ce se permite construcția unor clădiri noi în centrul orașului fără să asigure loc de parcare, locuri de parcare măcar pentru angajații de acolo. De ce nu se pot lua sau să se ajungă la o înțelegere cu companiile care acum, să zicem, în zonele industriale, de exemplu Pipera, unde sunt companii cu multe locuri de parcare libere. Să se găsească o soluție de a subînchiria acele locuri pentru a le pune la dispoziție cetățenilor bucureșteni, dar, bineînțeles, acei cetățeni să aibă plătit acel abonament de care spuneam. Practic, dumneavoastră le veți crea noi locuri de parcare de la privat, dar pe care cetățenii să-l plătească, să zicem, în impozit sau în taxa de parcare.

Terenurile virane, da, ar trebui totuși găsite variante și terenurile fostelor fabrici care s-au dat, în loc să se facă un mall, unde deja sunt cinci în oraș, în interiorul orașului, să se facă și locuri de parcare. Să se facă în continuare, să se păstreze zonele verzi. Este o problemă, iarăși, și n-ar trebui loviți, să zicem, curierii sau transportatorii care și ei folosesc străzile, dar nu știu dacă am văzut vreo mașină de curier parcată regulamentar și ridicată. Ok, n-ar trebui ridicate, bun, dar trebuie găsită o soluție, trebuie să nu mai luăm mașinile de firmă acasă. Ar trebui găsită o variantă sau încurajați, dom'le, lăsați-vă mașinile de firmă la birou.

Sunt foarte multe mașini care vin și ocupă locurile pentru rezidenți. Sunt zone, de exemplu, spunea cineva de Iuliu Maniu, ok, o să spun, Mihalache, Magheru, Drumul Taberei la fel, nu mai zic, adică efectiv nu sunt locuri de parcare regulamentară, dar, dacă se vor impune aceste

măsuri, ce facem cu acele mașini? Eu pot să vă dau cheile, să zicem, dom'le, ok, luați dumneavoastră mașina, parcați unde doriți în București, regulamentar. Câte mașini sunt înmatriculate în București, câte mașini vin în București, câte locuri de parcare avem pentru ele?

Această discuție ar trebui purtată cu toate departamentele primăriei, pentru că fiecare ar trebui să-și aducă aportul, dom'le, eu pot să asigur treaba aceasta, eu pot să construiesc locurile acestea, voi puteți să faceți treaba aceasta, ok, haideți să ridicăm ce mai rămâne de ridicat. Practic, măsura aceasta mi se pare un pic forțată, abuzivă, pentru că sunt foarte multe mașini care nu au unde să parcheze regulamentar, plecând de la premisa că acele mașini, prin sondare, la un moment dat, într-un an de zile cel puțin, nu zic jumătate, dar majoritatea vor fi ridicate. Nu ajută cetățeanul, cum încurajăm noi, nu știu, să trăim în continuare aici?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înțeles, un pachet interesant de probleme, avem datele dumneavoastră de contact, am să-mi permit să le dau Comisiei de transporturi de la nivelul Consiliului General al Municipiului București pentru a vă contacta. Ceea ce spuneți dumneavoastră, din ceea ce spuneți dumneavoastră să înțeleg că sunteți conducător auto.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

Sunt și conducător auto, nu pot să merg cu bicicleta, pentru că îmi este frică, la ce drumuri avem.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Atunci, vă rog să apelați la domnul Ivan, că știu că are și în direcția aceasta niște oameni foarte bine pregătiți, poate vă ajută și cu această chestiune, dar nu aceasta este ideea. Ideea este că, iată, a venit unul din membrii Comisiei de transporturi, domnul consilier general Voicu, pe care

am să-l rog să țină legătura cu dumneavoastră. Cât despre o chestiune foarte importantă pe care ați ridicat-o aici, și anume prezența acestor curieri, vreau să vă spun că deja este în lucru un proiect de hotărâre, de săptămâna viitoare vom discuta cu aceste firme de curierat. Este o problemă care ne doare și pe noi, iar peste două săptămâni vor începe discuțiile cu marile lanțuri de supermarket-uri, și, în premieră, vreau să anunț faptul că eu, personal, voi avea o inițiativă de consilier general, care să închidă pentru sâmbătă și duminică activitățile comerciale din anumite supermarket-uri din București, tocmai ca sâmbăta și duminica, dumnealor să se poată aproviziona foarte bine și să evităm prezența traficului greu pentru zonele municipiului București. Ba mai mult decât atât, sigur lucrul acesta o să-i supere, vom limita până la 3,5 tone orice forme de aprovizionare pe aceste lanțuri de magazine, cu scuzele de rigoare și acest lucru vine mai mult pentru că m-am uitat în dezbaterea publică de astăzi și vreau să vă spun că avem peste o sută unsprezece cetățeni care ne recomandă acest lucru. Expunerea mea de motive va pleca raportat de la ce voi extrage de aici și, cu siguranță, odată ce vom avea aceste hotărâri date, vom veni și în sprijinul a ce spuneți dumneavoastră, cu o părticică, este adevărat. Acum mai trebuie să știm o chestiune pe care nu vrem s-o vedem niciunul: Bucureștiul este un dat istoric, el atât s-a dezvoltat, el așa a fost, așa este la acest moment. Faptul că, sigur, nu exista la acel moment nici formațiunea politică care este una combatantă a USR-ului care să vină să ne spună practic că, domnule, trebuie să facem ceva, că nu se mai poate, dar trebuie să mulțumim pe toată lumea și alte ONG-uri care lucrează pentru chestiunea aceasta, dar trebuie să fim de acord că, dacă vrem să facem ceva, nu poți să faci în doi ani și jumătate. Eu, dacă vă trimit pe dumneavoastră să vă înscrieți la grădiniță copilul, vă ia o lună de zile numai să duceți actele. Ca să poți să mobilizezi, să explici legal orice proiect, cu bune, cu rele, așa cum suntem, am nevoie de 45-50 de zile. Să găsim finanțarea într-un astfel de proiect înseamnă proiectul să-l nasc astăzi, iar finanțarea să fie în următorul buget. De aceea, atunci când ridicăm piatra, eu zic să analizăm mai toate aspectele și cred că împreună

vom reuși să atingem și din ceea ce spuneți dumneavoastră, fără doar și poate. Vă mulțumesc, domnule Voicu!

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean
Dacă îmi permiteți?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Cu dragă inimă.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean
Încă o recomandare.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Sigur.

Domnul Dragoș Gheorghe- cetățean
Sunt multe blocuri, spuneați că l-am moștenit Bucureștiul, sunt multe blocuri cu parcări la subsol sau demisol, care, acele parcări sunt goale, pentru că vecinii...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
N-au cumpărat.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean
Nu, nu parchează, pentru că nu au loc, nu încap mașinile sau sunt zonele de case unde, la fel, sunt curțile cu garaje în interior și proprietarii,

oamenii, cetățenii nu parchează în interiorul curții lor, parchează întotdeauna afară, adică...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înțeles, deci, recomandați o campanie de responsabilizare. Atunci, uitați să punem astăzi pecetea unui astfel de program, pentru că sunt și cei de la U.S.R., este și domnul aici de la O.P.T.A.R., mai este iarăși o doamnă distinsă care, într-adevăr, se recomandă și să facem o campanie în sector pe sector, să discutăm aceste chestiuni. Vă rog să vă alăturați și dumneavoastră, iar eu propun ca începutul acestei campanii să fie începând cu data de 5 februarie, o să discutăm și cu colegii de la celelalte partide și să mergem cu fiecare să-i conștientizăm că mașina trebuie să stea acolo unde este locul ei. Poate chiar așa să se numească și campania: "Mașina să stea acolo unde este locul ei". Domnul Voicu, am să vă rog să vă dați datele de contact dumnealui și să țineți legătura ca să putem să demarăm celelalte activități pe care le-am propus. Vă mulțumesc frumos, domnule Gheorghe!

Domnul Marian Ivan – O.P.T.A.R.

Se poate să mai fac o completare?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Sigur, doar la sfârșit, pentru că trebuie să-i luăm în ordinea de pe listă. Domnul Alexandru Odăianu, vă rog.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean

Bună ziua, stimați reprezentanți ai primăriei, stimați bucureșteni invitați la această dezbatere. Problema supusă dezbaterii, de fapt, nu este regulamentul, ci staționarea în București, staționarea regulamentară și

staționarea neregulamentară. Pentru staționarea neregulamentară, se supune dezbaterii acest regulament. Pentru staționarea regulamentară este exclusă, nu se are în vedere. Prin aplicarea regulamentului în forma propusă, nu se va atinge decât un singur obiectiv din cele trei enumerate de Compania Municipală Managementul Transportului, respectiv obținerea de profit, fluidizarea traficului nu se rezolvă.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Corect.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Restricționați staționarea pe toate arterele principale din București în orice loc și nu veți rezolva problema fluidizării traficului. Deci, acest obiectiv nu se va atinge. Probabil, un procent destul de mic în fluidizare va avea și ridicarea acestor mașini. În București sunt înmatriculate peste un milion două sute cincizeci de mii de vehicule, dintre care, un milion de autoturisme. Adăugați la acestea autoturismele care vin în București și staționează și sunt înregistrate în celelalte județe din România și cele, foarte multe dintre ele, înmatriculate chiar în Bulgaria. În principiu, fiecare vehicul trebuie să poată staționa regulamentar pe un loc în apropierea reședinței proprietarului.

Astăzi, în București, administrația locală nu asigură respectarea acestui principiu. Astfel că, foarte multe vehicule sunt staționate regulamentar și numărul lor este de ordinul sutelor de mii. Ce facem? Le ridicăm pe toate ca să obțină profit Compania Municipală de Management? Evident că nu! Nu în toate situațiile de staționare regulamentară se impune ridicarea vehiculului. Polițistul rutier are puterea dată de lege, adică poate dispune ridicarea vehiculului staționat neregulamentar, însă această măsură este o opțiune prevăzută de legiuitor pentru anumite situații. Aceste situații trebuie să fie prevăzute clar în regulamentul supus dezbaterii, pentru a se evita aplicarea abuzivă a acestei măsuri. Prin regulament, opțiunea polițistului rutier prevăzută de

legiuitor, devine obligație, a se vedea articolul 5 alineatul 1, în care polițistul rutier „dispune", deci, legea spune „poate", în articol spune „dispune". Am câteva propuneri privind îmbunătățirea regulamentului actual: Unu. În regulamentul privind ridicarea vehiculelor staționate regulamentar trebuie să se precizeze clar care sunt situațiile reale, în care, polițistul rutier, pe lângă aplicarea sancțiunii contravenționale prevăzută de lege, dispune și măsura complementară de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar. De exemplu, situația, s-a blocat o cale, o bandă de rulare a unui vehicul aflat în trafic, transport în comun sau alt vehicul; s-a blocat circulația pietonilor pe trotuar sau pe trecerea de pietoni, s-a blocat accesul unui mijloc de deszăpezire sau salubrizare, deci, nu în toate zonele restricționate pentru staționare trebuie aplicată această măsură. Nu 24 de ore, cum se prevede în regulament. Sunt cetățean, noaptea, noaptea, când nu circulă nimeni pe stradă, ridicăm vehiculele? Nu se poate, dom'le! Nu se poate! Nu circulă nimeni pe stradă, nu încurcă pe nimeni. A venit omul de la serviciu, n-a mai găsit un loc de parcare regulamentar, pentru că nu există, da? Și parchează neregulamentar și a doua zi dimineață, pleacă la serviciu. Când să plece la serviciu la ora 7 dimineața, nu mai găsește autoturismul.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Pot să intervin și eu aici?

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Vă rog să nu mă întrerupeți, după ce termin, vă rog să interveniți!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Domnul consilier general, am crezut că eu sunt cel care tot timpul fac probleme, așteptați să termine domnul și după aceea aveți dreptul la cuvânt, pentru că urmează și secțiunea dedicată consilierilor generali care

vor ajunge să își spună punctul de vedere, dialogul cu cetățenii se face la cabinetul dumneavoastră de consilier general și permanent în legătură cu dumnealor.

Domnul Alexandru Odăianu-cetățean

Sunt cetățean al Bucureștiului, am onoarea să locuiesc în sectorul 2 al Capitalei și pentru această onoare, poate că nu știați, de la 1 ianuarie 2019, trebuie să plătesc această onoare cu o taxă de habitat, probabil că suntem unici în România! Această taxă de habitat, rețineți, pentru o persoană, fiind de circa o sută și ceva de RON, adică mai mare decât impozitul pe proprietate. Deci, într-un apartament cu trei persoane, plătim onoarea de a locui în sectorul 2 cu patru sute cincizeci de RON și impozitul pe proprietate, o sută.

Propunerea numărul doi pentru regulament. În dispoziția de ridicare, pe lângă consemnarea prevederii legale, articolul, alineatul din legea, trebuie să se consemneze și situația reală care a impus aplicarea măsurii complementare privind ridicarea vehiculului, ca urmare a staționării neregulamentare. Dacă, pentru staționare neregulamentară trebuia ridicat autovehiculul, legiuitorul prevedea acest lucru ca o obligație! Nu spunea „poate". Pentru că trebuie să rămână la latitudinea polițistului rutier să aprecieze situația, s-a blocat ceva, s-a întâmplat ceva, un accident. Deci, propunerea 1 și 2.

Propunerea 3. Tarifele practicate de operator, Compania Municipală de Management a Transportului din București, trebuie să fie corelate cu tarifele practicate de societățile comerciale care se ocupă cu tractarea autovehiculelor, nu cu venitul mediu al bucureștenilor. Păi, dacă ne va crește venitul, se va dubla în următorii 5 ani, „Doamne ajută! ", mărim și taxa? Un bucureștean care nu are venitul mediu pentru aceeași faptă „staționare neregulamentară" trebuie să plătească mai mult? Deci fapta e faptă, venitul e venit. Fapta trebuie apreciată ca atare și evaluată, lucru care se întâmplă cu societățile de tractare, care nu fac deosebire, nu dacă

am venitul mai mare, îmi ia un tarif mai mare de ridicare sau dacă am o mașină mai scumpă.

Propunerea numărul 4, tot pentru Regulament. Restituirea vehiculului ridicat să nu fie condiționată de plata tarifului de cinci sute lei, pentru prima zi, având în vedere că foarte mulți cetățeni nu dispun imediat de această sumă și, astfel, se expun la creșterea acestei sume cu tariful pentru fiecare zi, în plus, pentru depozitare, până când face rost de bani. Dacă-mi este permis, am depășit un pic timpul, aș vrea să vă dau un exemplu clar de aplicare abuzivă a acestui regulament care, într-o formă asemănătoare, a fost aplicat în București. Fiind onorat să locuiesc în sectorul 2, în apropierea intersecției Bucur Obor...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Mda, o să ne vorbiți de clica de la SUPERCOM, când ridicau...

Domnul Alexandru Odăianu-cetățean
Nu, nu!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Ah, am înțeles!

Domnul Alexandru Odăianu-cetățean
Nu! Deci, vorbesc de aplicarea abuzivă a regulamentului! Pe partea dreaptă, între Lizeanu și Obor, după modernizarea zonei, s-au menținut unele indicatoare de restricționare a staționării, s-a luat indicatorul de început al zonei de staționare și, în această situație, veneau băieții cu 6 mașini de la SUPERCOM, așteptau la Lizeanu....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Păi, vedeți, n-ați vrut să-i faceți cum i-am făcut eu, dar va trebui să-i faceți...

Domnul Alexandru Odăianu-cetățean
Dacă urmăriți, este o aplicare abuzivă!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Da, sunteți mai elegant...

Domnul Alexandru Odăianu-cetățean
Polițistul stând aproape de intersecție, în această zonă, nu se impunea ridicarea autovehiculelor și era aplicată abuziv. Dovada? Simplu! Astăzi, fără nicio modificare a părții carosabile, acolo se poate parca regulamentar în spic! Deci, nu s-a lățit strada, nu s-a făcut nimic, numai s-a pus un indicator „Parcare în spic". Deci era abuzivă? Era abuzivă! Ar fi mai multe lucruri, dar nu vreau să vă rețin atenția, deci, deocamdată, mă limitez la regulament, pentru că, referitor la staționare regulamentară în București, problema nu este rezolvată și nu consider normal ca să se aplice un Regulament de ridicare a tuturor vehiculelor staționate neregulamentar, atât timp cât administrația locală nu asigură în apropierea reședinței un loc de staționare regulamentar, fie că e parcare amenajată, fie că e de reședință, fie că e pe partea carosabilă, fie că e pe trotuar, să fie un loc de staționare regulamentar. Deci, prima măsură înainte de aplicarea regulamentului, trebuie să se identifice și să se marcheze locurile unde este permisă staționarea regulamentară și numărul acestor locuri să fie cel puțin la nivelul vehiculelor înmatriculate în București.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Domnule Odăianu, vă rog să mai rămâneți un pic, domnul consilier general Voicu Valentin din partea ALDE. Vă rog, domnule consilier!

Domnul consilier Ion Valentin Voicu

Da! Voiam să fac o completare la ce a spus domnul viceprimar referitor la acele mașini de mare tonaj, pe lângă acea restricție de 3,5 tone, bineînțeles că voi contribui și eu la acea hotărâre, toate lanțurile de magazine care sunt în municipiul București vor face aprovizionarea noaptea. Referitor la ce spuneți dumneavoastră, că nu e corect să se ridice noaptea. Ați mers vreodată noaptea când sunt zăpezile în toate sectoarele cu o mașină de deszăpezire? Îi înjurați pe primarii de sector, că de ce nu fac locuri de parcare? Îl înjurați pe Robert Negoiță, că, dom'le, se ia din spațiul verde al blocurilor. Care spațiu verde? Acel pământ? Se fac locuri de parcare, vă dau un exemplu, duceți-vă pe strada Soldat Stelian Mihai din sectorul 3 și o să vedeți, este pământ și 3 copaci. Ce face Robert Negoiță? Da, amenajează toate grădinile, pune gazon, plantează pomi, în acel spațiu care a rămas. A lățit acea stradă foarte circulată la două benzi. Nu cum se parca în momentul trecut, când se circula pe o singură bandă, pe stânga și pe dreapta mașini parcate. Pe fiecare trecere de pietoni, bineînțeles, cetățeanul trebuie să parcheze. Vizibilitatea contează foarte mult la aceste treceri de pietoni. Eu sunt de acord să se ridice și noaptea. Dacă cei de la salubritate nu pot intra pe o stradă să ia gunoiul, să facă deszăpezire, că tot îi înjură pe primari că nu își fac treaba bine. Dacă aceste străzi ar fi fără mașini, cu siguranță, toată lumea și-ar face treaba foarte bine. Eu am mers în acești șase ani de zile, am mers cu cei de la salubritate pe acele străduțe. Se mai întâmplă să alunece și mașina respectivă, că nu putem să o controlăm, dar când ai mașină pe stânga și pe dreapta și ti-o lovește, îi înjurați, că, dom'le, ne-a lovit mașina! Din ce cauză? Că am blocat și se poate intra pe acea stradă doar cu o mașină mică. Este o mare problemă, vă spun eu! Haideți să nu-i mai înjurăm pe primari că vor să facă locuri de parcare! Acel spațiu pe care toți primarii ar trebui să-l facă, acele spații din jurul blocurilor, unde este doar pământ, nu este iarbă, doar pământ și copaci! Da, se ia din acel pământ, se face grădină, se plantează pomi, dar se fac și locuri de parcare. Cred că asta ar trebui să fie gândirea! Cu Registrul Verde, cu registrul...care

s-au dat o grămadă de bani de Primăria Capitalei, noi stăm foarte bine în București, da? Câți copaci s-au plantat?

Am avut ieri ședință de Consiliu, spunea că se ia din spațiul verde, că nu știu ce, dar se plantează opt sute de copaci. Acela este spațiu verde, da, unde există gazon, iarbă, copaci, nu unde există pământ și atât. Vă mulțumesc foarte mult!

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Pot să?... un minut.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Aici este arena și locul unde asta se întâmplă.

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Deci, problema, una dintre problemele puse de domnul consilier general...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Consilier general Voicu, de la ALDE...

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Ar putea să-și găsească rezolvarea, dacă în actualul regulament se introduce una din propunerile mele, respectiv...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
În concret, care ar fi aceea?

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Să se identifice situațiile în care se impune ridicarea. În ceea ce spuneți dumneavoastră, se impune ridicarea. Deci, autoturismul este parcat, staționat neregulamentar și se impune ridicarea, da? În regulament nu se prevede așa ceva. Oriunde, oricând este parcat neregulamentar îl ridicăm.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Păi, nu vi se pare corect?

Domnul Alexandru Odăianu, cetățean
Nu, dacă noaptea este parcat neregulamentar și nu încurcă circulația...

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Păi, oricum dispune polițistul. Eu dacă vreau să fac...

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Nu, nu, nu.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Păi, haideți să ne înțelegem!

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Deci, legea spune polițistul poate dispune. Regulamentul exclude opțiunea și introduce obligația, dispune, dispune, dispune, fără a spune în ce situații, deci în orice situație.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Regulamentul reglementează această situație în primul rând...

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Bun, punctul doi, nu mai am decât o mică adăugare referitor la parcările din București. În zona Obor există parcarea subterană, făcută de pe vremea răposatului, ca parcare de reședință pentru cetățenii care locuiesc în blocurile din intersecția Obor, pentru că, pentru acele blocuri, nu se putea amenaja parcare de reședință și nu este amenajată nici astăzi. Rezultatul - acea parcare, un loc de parcare costă 365 de lei pe lună, pe lună, nu este ocupată toată, mai mult decât atât, un sfert din ea a fost dezafectată, nu știu cu aprobarea cui, și transformată în magazin. Și

noi vrem să facem alte parcări, supraetajate, să găsim locuri. Păi, uite că asta a existat, vreo trei sute - patru sute de locuri, nu mai trebuia făcută alta. Urmărim profitul, dacă urmărim profitul le ridicăm pe toate. Urmărim interesul cetățeanului, interesul meu ca cetățean și conducător auto este să am un loc în care să staționez regulamentar, nu neregulamentar. Regulamentar, dar dacă nu îl găsesc și vin de la serviciu și mai dau o tură și mai dau o tură și staționez într-o zonă restricționată, neregulamentar, este considerată conform legii staționare voluntară? Sau este un caz de forță majoră că n-am avut unde? Eu cred că nu este staționare voluntară și atunci nu putem aplica regulamentul. Deci, spune regulamentul, detaliază prevederea din lege prin care să facă deosebirea dintre staționare voluntară și involuntară?

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
E Codul Rutier...

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Nu spune când este involuntară, spune numai că este voluntară. Păi, eu vreau să parchez, să iau amendă, să vină să-mi ridice mașina cu cinci sute de lei? Aș fi nebun. Caut un loc în apropierea domiciliului unde să staționez regulamentar, să nu iau cinci sute de lei, pot să iau cinci sute de lei de cinci ori pe lună.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Noi aici nu discutăm de parcările de reședință, în primul rând.

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Discutăm de aplicarea regulamentului.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
În al doilea rând, cum spuneați dumneavoastră, vă dau un exemplu, bulevardul Nicolae Grigorescu, Policlinica Titan, parcări goale, dar fiecare cetățean sau oamenii aceștia cu bani și cu mașini scumpe, oh, Doamne!

Nu poți să parchezi vizavi de Policlinica Titan, unde sunt parcările pe bulevarde și sunt goale, parchează în fața policlinicii, în stația de R.A.T.B., S.T.B.. Și dumneavoastră îmi spuneți, aa, de ce să nu aplicăm cinci sute de lei să-și ridice mașina? Păi, dacă au bani și parchează pe locurile neregulamentare, în stațiile de S.T.B., pe trecerile de pietoni, de ce avem atâtea accidente? Poate să ne spună domnul Olteanu? Câte amenzi s-au dat pentru trecerile de pietoni unde avem sau câte accidente cauzate de parcarea neregulamentară în zona trecerilor de pietoni? Unde avem? Că se întâmplă pe bulevardul Unirii, de exemplu, sunt parcate toate mașinile, chiar și pe trecerea de pietoni. Aștept un minut, se pune verde, ca să pot să intru pe bandă să mă duc până la Palatul Parlamentului. Dumneavoastră ne spuneți aici, nu, dom'le, nu trebuie să ridicăm nicio mașină.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
N-am spus asta!

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Nu trebuie să facem locuri de parcare pe bulevarde, că vin activiștii pentru mediu, că luăm din spațiul verde. Cetățenii îl blamează pe Băluță, domnul primar de la Sectorul 4, pentru ce face pe anumite bulevarde. Da, face locuri de parcare, face și spații verzi, dar haideți să-i lăsăm întâi să termine acea lucrare, nu când lucrează acolo, că dom'le mizerie, că dom'le nu știu ce, traficul îngreunat, hai să lăsăm toate bulevardele să se facă locuri de parcare, ca să nu ne mai plângem că nu avem locuri de parcare unde să fim în siguranță. Unde cetățenii să fie în siguranță, atât noi, ca conducători, cât și cei care merg pe jos.

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean
Ok, deci nu am nimic împotrivă la ceea ce ați spus, numai că eu nu v-am contrazis, ceea ce ați spus ați adăugat la ceea ce am spus eu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Vă mulțumesc frumos, domnule Odăianu!

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Situația parcării, situația staționării pe care ați prezentat-o dumneavoastră de cei cu bani, când, la cincizeci de metri sau la o sută de metri sau vizavi există loc de staționare, chiar de parcare, este corectă și trebuie ridicat, dar în dispoziția de ridicare polițistul trebuie să specifice acest lucru. În regulament, trebuie să fie prevăzută această situație – în situația în care există loc de staționare amenajat la o distanță rezonabilă, vizavi o sută de metri, se ridică autoturismul. Nu am identificat toate situațiile, am spus că acestea trebuie identificate, precizate clar în regulamentul 1, 2, 3, 5, 10 și polițistul să dispună ridicarea autovehiculului numai în acele situații. Ok.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Vă mulțumesc frumos, domnule Odăianu! Iulian Stoica, este? Vă rog.

Domnul Iulian Stoica - cetățean
Bună ziua! Vă vorbesc în calitate de cetățean al Bucureștiului, mai precis, locuitor în zona Drumul Taberei, și, referitor la regulamentul prezentat, așa cum și antevorbitorii au observat, lipsește din el precizarea că proprietarul de autovehicul ar putea să-și facă abonament la serviciile de ridicare a autovehiculelor. De ce? Pentru că eu m-aș afla în această situație, dacă acest regulament ar fi aplicat cu seriozitate, așa cum trebuie aplicat orice regulament. Pentru că în zona în care locuiesc sunt absolut insuficiente locuri de parcare. De ce sunt insuficiente locuri de parcare? Pentru că n-au fost și pentru că primăria le-a desființat. De ce le-a desființat primăria? Nu știu, dar acest lucru se întâmplă pe bulevardul Drumul Taberei, între numele 71 și 91.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
O secundă, să notăm și noi. Deci, să se rețină, adrese către primarul Sectorului 6, Gabriel Mutu, cu această situație. Deci, în sectorul 6 avem, ați discutat cu domnul primar Mutu?

Domnul Iulian Stoica - cetățean
Nu!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Smardoiul!

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Pardon?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Mă rog, așa îl alintăm noi.

Domnul Iulian Stoica - cetățean
Mă rog, îmi cer scuze.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Că el zice că nu-i așa. Deci, stați în sectorul 6.

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Exact.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Și ați simțit implicarea, ați discutat cu primarul, cu consiliul local de acolo aceste chestiuni?

Domnul Iulian Stoica, cetățean
Nu am discutat aceste chestiuni.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nici n-au venit în întâmpinarea dumneavoastră, nu?

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Păi, dacă nu le-am...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nu le-ați făcut cunoscut până acum.

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Le-am făcut cunoscut în diverse ocazii, în mod indirect, la inițiativa HotNews, de exemplu, a fost la un moment dat...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Bine, foarte bine.

Domnul Iulian Stoica- cetățean
... o aplicație prin care se puteau sesiza toate problemele existente.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Am înțeles.

Domnul Iulian Stoica- cetățean
....la nivelul Bucureștiului. Presupun că dumnealor le-au comunicat mai departe. Lucrurile stau în felul următor: înainte de începerea lucrărilor la metrou, în anul 2011, existau locuri de parcare în spic pe aceste numere, adică pe strada Drumul Taberei, între aceste numere, după terminarea parțială a lucrărilor la metrou, fostele parcări în spic s-au transformat în spații maro. Nu le-aș zice spații verzi, că nu sunt spații verzi, sunt spații maro, asta sunt de fapt. Adică, noroi.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Deci, să înțeleg că îmi dați dreptate cu pământul, aici sunt, cu pământul din jurul blocurilor?

Domnul Iulian Stoica - cetățean
Da, vă dau dreptate în această privință.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Și dacă se intervine acum, cetățenii din zonă, dacă intervine Primăria Capitalei, cetățenii din zonă se revoltă că avem spațiu verde acolo?

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Nu știu, dar eu nu voi fi printre cei care se revoltă.

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Vă mulțumesc mult! Deci, unde există pământ și nu avem iarbă se poate interveni, să înțeleg, nu? Și nu se consideră spațiu verde.

Domnul Iulian Stoica- cetățean
Chiar trebuie intervenit.

Din sală - cetățean
...și pădurea nu are iarbă...

Domnul consilier Ion Valentin Voicu
Nu, dar are copaci, doamnă. Îmi pare rău, e o diferență.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Bun, ca să păstrăm totuși un echilibru, că de asta e dezbatere publică, facem transfer de opinii. Vă rog.

Domnul Iulian Stoica- cetățean

Dacă stau și citesc adresa Companiei Municipale Managementul Transportului București, adresă care a fost atașată la actele pe care le discutăm astăzi, acolo scrie negru pe alb că măsurile financiare sunt menite să determine aceiași conducători, deci cei care au comis contravenția - conducători auto - să mai repete o astfel de faptă. Așa scrie. Dacă vă uitați cu atenție, așa scrie pe acea adresă.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Să nu mai repete o astfel...

Domnul Iulian Stoica- cetățean

Scrie să mai repete. Așa scrie.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Știți că greșeala materială este o chestiune care se îndreaptă - eroarea materială.

Domnul Iulian Stoica- cetățean

Tocmai de aceea...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumim!

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean

...Gura păcătosului adevăr grăiește.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da, s-au spus și așa.

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean

Dacă urmărim profitul...

Domnul Iulian Stoica - cetățean

Dacă coroborăm această greșeală cu scopul declarat de obținere de profit, atunci lucrurile cumva se leagă. Dar bănuiesc că e o greșeală neintenționată. Referitor tot la acea adresă, mi se pare foarte superficial faptul că tarifele au fost calculate în principal, că, prin comparare cu planul practicat de Primăria Sectorului 3, când eu m-aș fi așteptat ca aceste tarife să aibă la bază un calcul foarte clar economic, care să cuprindă utilajele ce vor fi implicate, numărul de salariați ce vor trebui plătiți pentru aceste servicii.

Domnul Daniel Răşică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București

Aici scrie - ideea de a descuraja conducătorii să mai parcheze. Păi da, îi descurajează să nu mai parcheze pe locurile alea, uitați-vă cu atenție.

Domnul Iulian Stoica- cetățean

Poate aveți alt document. Imediat, imediat vă spun exact, exact cum scrie.

Deci, când s-a stabilit destinația, deci eu citesc exact din document. Când s-a stabilit destinația proiectului de descongestionare a traficului rutier din București, s-a plecat de la ideea de a descuraja conducătorii auto să mai parcheze în locuri unde acest lucru este nepermis, atât printr-o intervenție rapidă cât și prin măsuri financiare menite să determine aceiași conducători auto să mai repete o astfel de faptă.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Păi da, e în logica în care...

Domnul Alexandru Odăianu- cetățean

Măsurile financiare menite să determine aceiași conducători să mai repete...

Domnul Iulian Stoica - cetățean
.... să mai repete, exact....

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Măsurile financiare sunt menite să-i determine ....

Domnul Iulian Stoica - cetățean
.... să mai repete, exact....

Domnul Daniel Răşică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București
.....să nu mai repete, nu să repete, "să nu" este altceva...

Sancțiunile contravenționale aplicate de Poliție pentru staționare vă determină să nu repetați fapta.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Asta voia să spună.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Da, aici scrie "să repetăm" dar este o chestiune de nuanță, nu are sens. Probabil a fost o greșeală.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Este o chestiune administrativă, contravenția este administrativă.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Este un document oficial și am pretenții de la o Companie Municipală.

Bun. Pe de o parte, este inechitabil. Din câte am înțeles, din cele spuse de domnul consilier general, există zone care, într-adevăr, au suficiente locuri de parcare.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Uitați, eu să știți că vreau să, am vrut să permit intervenția pentru lămurirea unor astfel de situații. Ce văd eu, și-mi pare rău că domnul Voicu a plecat, simt că este o nevoie de comunicare mai mult cu cetățenii, și mă adresez și mie, în calitate de consilier general și celorlalți, de a avea astfel de discuții, pentru a descărca toate problemele. Pentru că mai sunt oameni înscriși pe ordinea de zi, aș vrea să mergem în concret, punctual, la ceea ce dumneavoastră înțelegeți să amendați printr-o recomandare în acest for de dezbatere, ca noi să putem analiza, transmite comisiilor de specialitate și, ulterior, dacă una din intervențiile dumneavoastră vor fi preluate de către noi în plen, să fiți înștiințat și readresându-vă mulțumirea și recunoștința pentru implicare.

Deci, în concret, pentru că acesta este rolul acestor discuții, este bine, îmi pare rău că nu am mai avut alte discuții, poate pe chestiunea asta, până la momentul dezbaterii. Trebuie să ne spuneți, în concret, unde vreți să intervenim și unde credeți că trebuie să îmbunătățim, pentru că acesta este rolul acestei discuții. Sunt consilieri generali aici, aparatul de specialitate al Primăriei și haideți să vedem unde mergem cu discuția.

Domnul Daniel Rășică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București

Domnule viceprimar, îmi cer scuze, discuția a migrat către niște subiecte punctuale și dumneavoastră și antevorbitorul dumneavoastră. Înseamnă că nu ați înțeles care este menirea acestui regulament. Noi am spus din start, noi nu ne vom transforma în hingheri, ca să spun așa, între ghilimele.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Rășică....

Domnul Daniel Rășică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București

Noi lucrăm pe zonele unde este afectat transportul în comun, unde este afectată activitatea de salubritate.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

După ce închidem discuțiile cu cetățenii, pentru că aceasta este ordinea într-o dezbatere publică, urmează, punctual, fiecare să explice ceea ce am vizat și de unde am plecat. Faptul că ne aflăm deja aici, înseamnă că, și mai ales, reprezentantul, intervenientul este clar că a înțeles fenomenul. Noi plecăm de la un principiu, care se numește al bunei credințe. Nu există o chestiune de genul acesta, care se invocă. Sunt chestiuni generate de anumite situații, și anume: de ce credeți că am ales doar arterele mari? Pentru că în toate intervențiile și orice mod de deplasare pentru situații de urgență, se merge conform unui regulament, numai pe arterele mari și atunci, noi ne-am referit la obstacolele pe care le întâlnim în anumite situații date.

Deci, nu vom...acest proiect nu va.....acest serviciu nu va viza un venit, nu va viza absolut nimic. Există o chestiune care trebuie lămurită. Sigur, un prim semnal de alarmă și pentru viitor. Dar, aici a fost domnul deputat care a plecat. I-am spus: haideți să mergem la comisie.

Deci, nu, nu, nu trebuie tratată așa.

Vă mulțumesc!

Domnul Iulian Stoica-cetățean

Deci, temerea mea este că, deoarece acest regulament nu face distincție între mașinile parcate, mașinile care încurcă circulația și cele care nu încurcă circulația. Temerea mea este că vor fi ridicate mașini care, ale căror șoferi nu au avut altă opțiune și au trebuit să parcheze în acel mod.

Și voi trece la ceva concret, ca un ultim punct al intervenției. Am încercat să înțeleg, citind cu atenție regulamentul, cum este definit termenul "operator" în acest regulament, deoarece este un personaj esențial în cadrul regulamentului. El este definit, la începutul documentului, ca fiind parte sau grupul de persoane cu activitate specifică din cadrul Companiei Municipale Managementul Transportului București, care efectuează acele activități specifice. De aici și din alte articole asemănătoare, inclusiv articolul 17, care spune că nu trebuie să vină la

serviciu băut, că va trebui să fie instruit. De aici deduc că este vorba de o persoană fizică, deci, operator este egal persoană fizică, așa apare în definiție.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nu, operatorul nu este o persoană fizică.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Așa este scris. Deci, în definiție scrie:"activitățile sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul Companiei Municipale Managementul Transportului București S.A.", denumite în continuare „operatori", așa scrie la articolul 4, alineatul 2.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Bun.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Da, dar o persoană juridică nu poate să fi consumat alcool, mă gândesc eu, așa cum este trecut la...

Domnul Daniel Rășică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București
Operator înseamnă o persoană care desfășoară această activitate din cadrul Companiei, angajați înseamnă asta.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Da, angajați, deci angajați, bun. Perfect, perfect..

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Să știți că ele....

Domnul Iulian Stoica-cetățean

Am înțeles. Iar la articolul 18, alineatul 2, înțeleg că vehiculul trebuie să fie inscripționat cu elementele de identificare ale operatorului, adică o să scrie : Popescu Ion.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Nu, nu, nu.

Domnul Iulian Stoica-cetățean

Păi, facem confuzie între operator și Companie.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Haideți să vă spun ceva. Modul, tehnica legislativă este o chestiune care, într-adevăr, are o anumită componentă. Adică, capacitatea, inclusiv a cititorului, de a asigura predictibilitatea, dacă luați în ansamblul lui, acest document este un document predictibil. Faptul că dumneavoastră întâlniți anumite bariere de înțelegere, ține mai mult de un filon de cunoaștere minimă a anumitor aspecte juridice. Cred că ați ridicat niște chestiuni bune, pentru că vom analiza și ne vom așeza din nou pe expresia acestor documente, a acestor articole, astfel încât dumneavoastră să înțelegeți foarte bine acest lucru.

Nu trebuie să ducem situațiile de neînțelegere în expresii de extremă, pentru că era evident că nu am cum să trec, fiind un serviciu public, pe mașină „Bădulescu". Scriu instituția care este proprietarul acelui bun, adică, Primăria Municipiului București, ca reprezentant al dumneavoastră, adică, reprezentanții Consiliului General, că așa este la noi. Deci, nu punem "Bădulescu" pe mașină, sau „Zamfi", sau „Nicușor Dan" și fugim cu mașina prin București...Adică, credeți-mă că n-am ajuns la gradul acesta de...

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Deci, asta constă...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Eu vă stau la dispoziție, dacă vreți, după ședință, cu umilele mele cunoștințe juridice și cred că le putem puncta în concret.

Domnul Iulian Stoica-cetățean
Deci, dacă acest termen este clarificat, voi fi cât se poate de bucuros, dar, per ansamblu, nu sunt de acord cu formularea respectivului regulament.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Da. În timp ce dumneavoastră, alături de alți cetățeni, încercați pertinent să rezolvați niște chestiuni punctuale, și vă felicit pentru acest lucru, iată ce spune domnul care a fost mai devreme în sală și-i recomandam să discutăm cu acele comisii din cadrul Camerei Deputaților pentru a rezolva și alte probleme, ca să vedeți până unde poate să meargă perversitatea...

Deci, după ce v-a încălzit puțin domnul Nicușor Dan, domnul Odăianu, și v-a luat numărul de telefon, că o să vă sune dânsul, s-a dus și a postat așa: "Un deputat U.S.R. declară război celor care își parchează mașinile ilegal." Adică, fără să țină cont de efortul dumneavoastră, de efortul nostru comun, acesta se titularizează ca un Gavroche al acestei lupte. Aceștia sunt deputații nostri.

Stimați colegi. Am pomenit, aaa...da nu mai este de la U.S.R, am uitat că securistul de Barna i-a luat partidul.

Vă mulțumesc!

Domnul Alexandru Odăianu – cetățean
Pot o frază?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Puteți două!

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Deci, nu discut politic cu nimeni...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Păi, nu, dar a transformat nevoia dumneavoastră de a lămuri, în chestiune politică.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Faptul că dânsul a transformat-o, nu o să răspund, deci, nu o să răspund transformării.

Referitor la problema pusă de dânsul, referitor la operator, trebuie să lămuriți foarte bine dacă operatorul este persoana sau Compania. Pentru că la articolul 19, „operatorul" răspunde pentru daune. Răspunde operatorul persoană fizică sau răspunde Compania ?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nu, nu, nu...

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean
Păi, atunci înlocuiți operatorul și spuneți Compania...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Operatorul este expresia generică a celui care execută manipularea, în numele și pentru și în baza mandatului. Atenție! Angajatul este angajat. Dacă nu întâlnim lucrător sau angajat, nu putem primi susținerea dumneavoastră. Operatorul rămâne cel care, în oricare altă situație, pentru că mâine Compania nu mai poate fi, și poate este o altă structură a Primăriei Municipiului București, va veni și va duce în continuare acest document de reglement. Adică, eu nu-i dau posibilitatea, în exclusivitate, Companiei. Poate că Compania nu face ceva, se dizolvă, ca urmare a faptului că i-a răsturnat mașina unui om, da? Eu trebuie, imediat, să continui acest... Instrumentul pe care eu îl dau astăzi și-l pun, îl punem cu toții, în mâinile celui care va sancționa, va trebui să fie permanent, nu pe durata de viață a unei entități.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean

Compania poate să contracteze, să subcontracteze ?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Niciodată, niciodată...

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean

Nu rezultă din regulament. Dacă operator poate să fie și....

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Deci, dacă nu este. Încă o dată, vă spun. Domnul Odăianu, tehnica legislativă spune clar, „ce nu este prevăzut, nu este permis". Deci, este evident că mergerea in extenso a rațiunii de critică nu este bine venită în acest moment.

Domnul Alexandru Odăianu - cetățean

Nu era bine să fie clar, să spună: "operatorul este Compania"?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Considerăm că elementele pe care le-ați indicat, le vom avea în vedere, astfel încât predictibilitatea actului de reglement să fie una pe măsura nevoii.

Vă mulțumesc frumos!

Domnul Iulian Stoica, mai avem alte elemente?

Domnul Iulian Stoica-cetățean

Nu, mulțumesc frumos!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am reținut. Aveți datele de contact.

Domnul Iulian Stoica - cetățean

Da, le aveți.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

...Aflate la noi. Vă mulțumesc din suflet! Alexandru Mircea Coadă, domnul Alexandru Mircea Coadă, nu este ? Domnul Mircea Fulga, nu este? Nueleanu Iulia, nu este? Matei Țugui, la consilierii generali, domnul consilier general. Nițu Aurelian, vă rog, domnul Nițu ! Vă rog, de ce?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Apăsați pe microfon.

Domnul Nițu Aurelian - cetățean

Domnul Odăianu, deja i-am învățat... Mă numesc Nițu, cetățean simplu, domnul Odăianu deja i-am învățat numele, lucru bun...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Normal, și asta-i bine să recunoaștem...

Domnul Nițu Aurelian – cetățean
A spus o chestie, pe care mi-a dat o idee: parcarea pe timp de noapte, dacă, cum o reglementăm în regulament. Acolo se spune permanent. Domnul Nicușor Dan a zis douăzeci și patru de ore permanent, a fost o discuție. Putem proceda reglementând pe anumite străzi principale, să punem plăcuțe "permisă parcarea între orele douăzeci și orele trei dimineața".

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Cum era pe vremuri.

Domnul Nițu Aurelian – cetățean
Cum e la Londra, cum e la Stockholm, cum e la Barcelona, deci nu interzice, otova. Și nici, asta este strada, interzice. Trebuie cumva analizată anexa dumneavoastră și precizat clar. Întâi, înainte de a reglementa și a ridica, trebuie să reglementăm clar. Pe străzile acestea, putem face într-adevăr niște semne și spunem, parcarea pe timp de noapte permisă în zonele acestea, în unele zone absolut deloc, în zonele, cum a zis dânsul: ,,unde parchează un nesimțit", chiar ar trebui să venim opt inși nu, spun eu, eu sunt cetățean, am voie, orice om are...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Corect, aici așa este...

Domnul Nițu Aurelian - cetățean
Glumesc... nu-mi permit... opt inși și luăm și ridicăm mașina și o răsturnăm până o reglementăm.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Nu, nu, nu

Domnul Nițu Aurelian - cetățean
Bun. Și a doua o glumă și termin, o glumă, dar se leagă de ceea ce am vorbit până acum, necesitatea. Un om are o necesitate. În momentul în care nu și-o poate satisface, nu este, nu i se permite să justifice că, neputând să și-o satisfacă, are voie să încalce un regulament. Necesitatea de a parca. Pornesc de la un exemplu: necesitatea de a mânca. Sunt la serviciu, în frigiderul comun Vasilescu are un sandwich, iar eu am necesitatea de a mânca. Nu este scris, dar regulamentul nescris spune: e proprietatea lui Vasilescu, nu am voie să îl mănânc. Dar eu având o necesitate pe care nu pot să mi-o satisfac, sunt absolvit de respectarea legii, și mănânc, că doar mi-e foame, nu? Sau, glumesc, și ultima termin. Am altă necesitate și poftesc la nevasta lui Vasilescu, că e necesitatea mea și trebuie s-o rezolv. Nu există. Nu respect legea că am o necesitate, nu există am necesitatea de a parca și parchez ilegal, nu există. E un principiu de drept.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Aveți dreptate. E un principiu de drept care se enunță astfel: ,,dreptul tău se oprește în fața legii". Pentru că legea este expresia cumulului de factori care au dus la adoptarea ei.

Domnul Nițu Aurelian - cetățean
Colegii mei cetățeni au spus „parcăm că nu avem unde". Nu există "nu avem unde". Schimbăm legea întâi dacă nu ne convine, o reglementăm să avem unde și după aceea o respectăm parcând unde avem unde, legal.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Domnule Nițu, vă mulțumim din suflet.

Domnul Nițu Aurelian - cetățean

Și eu și apreciez, proiectul este binevenit, dar un pas mic către reglementarea haosului.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Domnul Ciprian Olteanu, nu este cazul, la sfârșit. Compania Managementului,...Raluca este la noi... Doamna, vă rog, aveți onoarea. Nu contează de unde sunteți. Dacă nu ați venit să dați... sunteți binevenită. Să spuneți cine sunteți și să ne aduceți la cunoștință problema. Numai să ne spuneți numele dumneavoastră și sectorul.

Doamna Barbu Ana - cetățean

Barbu Ana sunt, din Sectorul 1, zona Floreasca.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

După ce terminați, să dați numărul de telefon cu acceptul dumneavoastră.

Doamna Barbu Ana- cetățean

În primul rând, eu sunt de acord cu ridicarea mașinilor care staționează ilegal pe arterele principale, dar mi se pare foarte corect să popularizați această lege. Știți, când nu respecți o lege, pe legiuitor, lui nu-i pasă că persoana nu a cunoscut legea. El este penalizat.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Are caracter obligatoriu.

Doamna Barbu Ana - cetățean

Corect. Deci, tu, ca cetățean, ai obligativitatea să cunoști legea. Fapt pentru care, spuneți-mi, câte persoane citesc nesilit Monitorul Oficial sau legile, în general? Problema este că, fiind o acțiune atât de complexă care îl apasă pe cetățean, ar trebui să popularizați, să aveți un termen de o lună

prin care să popularizați în toată mass-media, pentru că sunt persoane care se uită la anumite posturi de televiziune. Deci, ar trebui, pentru toți cetățenii de toate culorile politice care se uită la diverse televiziuni, să popularizați această lege.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Comunicarea publică.

Doamna Barbu Ana- cetățean
Exact. A doua: ce pot să vă spun este că am locuit în centru, în Piața Rosetti, până acum douăzeci de ani. Problema locurilor de parcare a fost întotdeauna, în special, în zonele centrale. Numai că este vorba de bun simț. Soțul meu, când venea de la serviciu și nu găsea loc de parcare în jurul blocului, se ducea pe o stradă adiacentă urmând ca seara să-și aducă mașina. Deci, aici este vorba despre bunul simț. Din moment ce nu sunt locuri de parcare, nu avem o scuză să nu ne gândim și la ceilalți cetățeni care merg în mijloacele de transport în comun. Mă refer, în special, la aceste autobuze care sunt de multe ori oprite din cauza acestor domni fără bun simț. Eu consider că nu ai bun simț.

După aceea, locuind în jurul Pieței Floreasca, unde sunt foarte multe restaurante, policlinici și fel de fel de magazine de fițe. Acolo, vreau să vă spun că, pe toate trecerile de pietoni, absolut pe toate trecerile de pietoni, staționează ore întregi mașini. Și nicio mașină nu e Dacia, sunt toate jeep-uri. Numai astfel de mașini staționează. Deci, e vorba de bunul simț. De multe ori, am și sunat la 112: "domnule, veniți să faceți că nu mai avem pe unde trece; dacă plouă sau dacă ninge, noi trebuie să o luăm prin băltoace să-i ocolim pentru că aceste mașini staționează acolo." Eu, vă rog,... este prima dată când particip la o ședință de Consiliu General. Mi s-a părut foarte constructivă ședința, apreciez obiectivitatea dumneavoastră, domnule viceprimar.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Sunteți printre puținii, dar, mă rog. Vă mulțumesc!

Doamna Barbu Ana- cetățean
N-am avut o părere foarte bună, eu vă spun foarte sincer. Dar apreciez și faptul că aveți și anumite cunoștințe.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Da, e bine că ați avut o părere. Chiar dacă era proastă până la momentul acesta, e bine că ați emis o părere și e o chestiune pentru mine importantă.

Doamna Barbu Ana- cetățean
Nu, dar știți, atâta timp cât este o discuție pozitivă în beneficiul cetățeanului, eu susțin persoana respectivă, indiferent de ce statut a avut sau are în continuare. Înțelegeți?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Dar, să știți că Bădulescu nu este așa. Bădulescu este așa pentru că asta se întâmplă anumite situații. Eu sunt un om aplicat. Dânșii știu, colegii mei, mai am și eu scăpările mele. Dar, nu pot să mă prostituez dacă așa sunt. Că ăsta sunt și cu asta basta.

Doamna Barbu Ana- cetățean
Dar să știți, în afara lipsei locurilor de parcare, mai este o problemă foarte importantă: faptul că se dau autorizații de construcție de policlinici, de magazine. În case se fac magazine. Pe o străduță îngustă, gândiți-vă că vin mașinile de aprovizionare. De ce le dați autorizație de funcționare? O stradă îngustă, autorizație de funcționare magazin și sunt policlinici fără locuri de parcare?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Așa este. Un fenomen pe lângă acesta și mă bucur că cei doi colegi de la U.S.R. sunt aici. Să știți, cea mai mare problemă, și devine un

fenomen, sunt școlile, after school-urile și grădinițele în interiorul caselor, pe străzi, de care nu știm, nu sunt autorizate. Din păcate, lipsește o legislație, vorbesc la nivelul Consiliului General al Municipiului București și să vă spun de ce: pentru că generează, în primul rând, zone unde pot apărea orice fel de situații care să fie prejudicioase pentru viața celor care participă la o activitate care nu este controlată. Dar, cred eu că aici trebuie un pic discutat cu sectoarele pentru că, într-adevăr, activitatea comercială este reglementată de primăriile de sector. Dar, așa cum ați spus și dumneavoastră, ele încep să devină fenomene.

Doamna Barbu Ana- cetățean

Casa e mică, magazinul e mic, dar aprovizionarea se face cu mașini mari. Și am și o școală în jurul meu. Bineînțeles că obstrucționează toată circulația. Nu mai punem în vedere că pe o stradă îngustă sunt autobuzele că acum este moda să-i iei pe copii că vin din depărtare cu autobuze. Și-atunci, știți cum se parchează? Parchează în fața porții, aproape că nu ai loc să intri în casă. Și acesta ar fi un aspect: să reglementați situația străzilor unde există școli. Să aibă aceste autobuze locurile speciale de parcare, să nu parcheze părinții fiecare mașină, să fie loc special pentru aceste autobuze.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înțeles. Vă rog din suflet să lăsați numărul de telefon și vă mulțumesc frumos că ați participat.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor

Dacă îmi dați voie, domnule viceprimar, se poate? Numele meu este Mihaela Popa.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă rog, mergeți la microfon.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor

Aș prefera, dacă vreți... nu sunt deloc confortabilă în fața unui auditoriu așa de, mă rog... să spunem la alte niveluri decât cele cu care sunt eu obișnuită. Sunt profesor la Politehnică și sunt membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor. Dacă mi-ați îngădui câteva cuvinte despre problemele discutate astăzi, poate și prin prisma aceasta a pregătirii mele teoretice, dacă nu vă supărați.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Sigur. Dar, eu cred că e cea mai pertinentă vizavi de critica sau îmbunătățirea acestuia.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor.

Subiectul este foarte larg, până la urmă, pentru că toate problemele ridicate aici și de cetățeni și de, mă rog, reprezentanți ai comunității sunt acute, sunt corelate, nu au o rezolvare imediată foarte vizibilă, însă, de undeva trebuie început.

Ați spus și ați specificat foarte bine că așa este Bucureștiul, e un dat. El nu a fost construit pentru un astfel de trafic și soluțiile pe care dumneavoastră le solicitați de la colegul meu nu pot să fie izolate și nici câteva. Ele sunt un complex de măsuri. Avem norocul, însă, că a fost elaborat un fel de plan strategic care este acest Plan de Mobilitate Urbană Durabilă. Eu voiam acum doar să punctez că este îmbucurător că avem

cetățeni atât de conștienți de ceea ce ni se întâmplă și de soluțiile foarte pertinente pe care le propun mulți, e adevărat, punctual. Noi trebuie să facem eforturi de a le integra și, mai ales, de a le pune în practică - ceea ce, în sfârșit, eu nu pot să spun că am atâta pricepere. Este misiunea dumneavoastră. Dar, ce aș vrea eu acum să aduc în atenție, este efectul educativ al acestei măsuri. Pentru că nu putem face măsuri pentru condițiile trecute. Noi trăim așa pentru că nu s-au luat măsuri, s-au acumulat nereușite ale unor măsuri administrative trecute în decursul celor douăzeci și cinci sau mai bine de ani când ar fi trebuit, treptat, să luăm măsuri pe măsura creșterii și previzionării creșterii traficului. Nu s-au luat aceste măsuri. Bucureștiul este așa pentru că sunt o mulțime de lucruri neluate la timp, adică soluții neadoptate la timp. Acum, dacă venim cu această măsură criticată de foarte mulți, mai ales datorită, cred eu, nepătrunderii exact în ceea ce dumneavoastră ați specificat foarte bine: de fapt, se vor ridica mașini care vor bloca instituții care funcționează în regim de urgență. Este vorba de spitale, de sedii de pompieri, de sedii de mai știu eu ce avem de urgență, pentru situații de urgență și pe arterele principale. Este vorba de o ridicare rapidă și mai este vorba de ceva: această măsură, care este restrictivă ca toate măsurile restrictive, trebuie să aibă acceptanța publicului. Există în literatura aceasta, a domeniului, foarte mult bătută monedă pe această acceptanță. Doamna specifica foarte bine înainte. Sunt atât de bucuroasă că a apărut o astfel de persoană care să ne spună că trebuie să avem acceptanța publicului de câte ori punem o măsură restrictivă. Trebuie să cunoască foarte bine toată lumea aceste măsuri punitive și să le aplicăm consecvent. Că se numește operatorul Compania Municipală, că nu se numește așa operatorul, de care foarte bine vorbeați, trebuie să aibă perenitate reglementarea, nu? Nu are importanță. Important este să ne ducem la bun sfârșit această misiune de a educa oamenii că nu pot lăsa mașina unde nu trebuie, că acele instituții pot funcționa, că policlinicile, pompierii și nu mai știu cine pot ieși de acolo de unde nu trebuie să facă nu știu ce artificii să găsească un traseu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Funcțiunile social publice.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor
Exact, și așa mai departe. Deci, însă, ultimul lucru pe care, nu vreau să vă, vă prețuiesc prea mult să vă consum timplul cu... așa, aș spune că această acceptanță a publicului va crește doar dacă, în niște condiții, doar dacă această ridicare se va face de o instituție publică, de un operator public și niciodată de un operator privat, pentru că de fiecare dată va fi adusă în discuție această... în sfârșit, alte interese, să nu le numim noi acum, va trebui să fie făcută consecvent și nu, dacă cineva a găsit că este sau nu este regulamentară, adică dacă a avut opțiuni, să se facă foarte rapid, așa cum propunem noi în tot proiectul, pentru că degeaba a stat douăzeci de minute, dacă în douăzeci de minute nu l-a ridicat nimeni, el a plecat, a blocat pompierii care trebuiau sa iasă la un incident și, mai ales, să se facă publice rezultatele în trafic ale acestor măsuri, adică cu cât a dus la această ...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
N-am înteles.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor
...la această reducere. Pentru asta avem nevoie și de sistem informatic, firește...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Corect.

Doamna Mihaela Popa - membru în Consiliul de Administrație la Compania Municipală Managementul Transporturilor

...de supraveghere. Mulțumesc pentru atenția dumneavoastră.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc și eu! Vă rog!

Domnul Dragoș Gheorghe- cetățean

Bună ziua! Mai am o intrebare vizavi de ce a spus doamna mai devreme. A spus că ridicăm mașinile care blochează instituțiile care funcționeză în regim de urgență, dar până acum ați respectat legea, poliția rutieră a dat vreo amendă acelor mașini, s-au făcut sesizări în acea direcție? Pentru că eu am o zonă, Piața Lahovari.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da. Uitați. Da.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

Acolo se parchează haotic, în rond, este și Spitalul Oftalmologic, nimeni nu face nicio sesizare, dar străzile sunt blocate.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Da.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

Adică noi, în loc să aplicăm mai întâi legea, avem legea rutieră. Poliția rutieră poate să vină, dom'le, dăm amendă. Este două puncte de penalizare, două puncte amendă. Ok.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Am înteles.

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

Aceste lucruri nu s-au făcut. Se trece direct la o măsură peste. Ce siguranță avem că va fi respectată legea?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Haideți să vă... este...

Domnul Dragoș Gheorghe - cetățean

... Și atunci?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Va veni rândul domnului Ciprian Olteanu care este Comisar - Șef la Brigada Rutieră a Municipiului București. Ce aș vrea să vă spun este faptul că tocmai instituțiile coercitive de la acest moment, vorbim de la, de vreo doi ani de zile, sunt și dumnealor într-o permanență updatare, vizavi de comportamentul în raport de sancțiune. Faptul că există dialog între cel care ar trebui să sancționeze și cel care nu a fost sancționat și i s-a atras atenția pentru că se clama că ar trebui să existe acest raport de cooperare până la instituirea sancțiunii este și, mă rog, s-a transferat în ceea ce vedeți dumneavoastră. Adică de persoane care îngroașă obrazul, mai pe românește, și în loc să aprecieze că a existat dialogul, nu s-a făcut această, nu a avut acest, nu s-a aplicat această sancțiune. Sigur că partenerul Brigăzii Rutiere este, să spunem, copilul mai mic, care se află la Direcția Generală de Poliție Locală a Municipiului București, acea Poliție Comunitară pe care noi o cunoaștem, care nu mai este ce era odată, au și dânșii competențele dumnealor, s-au profesionalizat foarte mult, dar, încă odată vă spun că și în opinia dumnealor, dialogul este o chestiune pe care și-au ales-o în locul sancțiunii. De aceea, dacă observați că gradual începem, după ce am expirat această cale, în doi ani de zile, pentru că, de fapt, veți vedea că dezbaterea este una mult mai aprofundată în spațiul tehnic și am văzut că rezultatul nu vine și dispare ceea ce ar trebui să se ducă, să fie subliniat prin aceea că în urma discuției și cooperării se

instituie ordinea și disciplina, rezultatul este zero. Am ajuns, am constatat că trebuiesc introduse instrumente punitive, să nu spunem coercitive, pentru că coerciția este un grad superior punității și nu-și are locul în discursul administrativ, că trebuiesc introduse. Garanțiile oferite de cei doi, să spunem, cele două instituții care vor ratifica, dacă sau nu, se dispune o astfel de măsură, sunt asiguratorii, în sensul în care vom proceda după și în ordinea necesităților. Nu se va transforma într-o conduită. Faptul că și bine ridicat, dacă acest serviciu vreodată se va duce către un operator particular, nu. Pentru că cunoaștem cu toții ce a însemnat jihadul pe care îl faceau acele companii pentru buzunarele lor. Deci, chestiunea aceasta a fost unu din elementele pe care toți consilierii generali, și le multumesc că au subliniat, și nu se va ajunge în această situație. Dați-mi voie, vă rog, să întreb dacă, dintre consilierii generali prezenți, sunt de față și vor să intervină. Am să.... O aveți, vă rog!

Domnul Marian Ivan - O.P.T.A.R.

Aș vrea să încep prin a spune că aceasta este prima dezbatere la care particip unde cetățenii nu sunt bruscați și nu se ridică tonul la ei și li se permite să vorbească liber, ceea ce se vede și în atitudinea sălii față de dumneavoastră și dumneavoastră față de sală. Aș vrea să explic, în primul rând, că rolul unei dezbateri este tocmai aceea de a emite opinii, chiar dacă ele sunt bune sau sunt proaste sau potrivite sau nepotrivite, mai degrabă.

Este clar că ridicarea mașinilor în sine este o măsură extremă și nu este neapărat cea mai simplă metodă de a rezolva niște probleme și, de fapt, ridicarea mașinilor nu rezolvă niciun fel traficul, nici poluarea, absolut nimic.

Regulamentul nu are decât rolul de a permite posibilitatea în cazuri extreme și aici sunt o gramadă: stații blocate de mașini, treceri de pietoni blocate de mașini, nu mai vorbesc despre instituții sau de blocuri sau de alte lucruri. Regulamentul doar permite ca, în situații extreme, să se aplice legea, o lege care este dată în 2002, se numește Codul Rutier, dar care nu a putut fi aplicată niciodată pentru că nu exista regulamentul de aplicare

și pentru că a apărut în 2016 a fost adoptat de Guvern și în 2017 a intrat în vigoare, trebuia să existe și la nivelul municipiului București un astfel de regulament și am explicat că este nevoie ca acest regulament să fie același în toate sectoarele, inclusiv pe străzile laterale, nu fiecare străduță, fiecare colț de stradă să înceapă să se certe operatorii între ei că jumate de mașină e sectorul meu, că jumate este pe colțul străzii și așa mai departe.

Sunt, am observat, spuneam mai devreme despre dezbatere că exact așa ar trebui să se desfășoare dezbaterile, astfel încât oricine să își spună punctul de vedere. De exemplu, s-au plâns niște oameni mai devreme că nu ni s-au facut locuri de parcare, dar n-am văzut niciodată vreun protest sau vreo inițiativă să spunem, dom'le, vrem locuri de parcare, pentru că noi vrem să le plătim.

Toată lumea își închipuie că, în momentul în care își cumpără mașină, își cumpără și locul de parcare. Nu, nicăieri în lege nu este prevăzut ca primăria să asigure loc de parcare. Vrei să-ți cumperi mașină, ți-o bagi în casă la fel cum îți bagi și borcanul cu murături, cum îți bagi și... nu ai loc, atunci te duci la privat și îl iei de pe piața liberă. Cât costă pe piața liberă? De ce ți-ar da ție primăria un spațiu public? Și acum trec în revistă toate subiectele care s-au discutat aici. De ce este parcarea goală la Străulești? Și am auzit tot felul de opinii.

Despre mașinile părăsite pe stradă, ce să facem ca ele să dispară. Parcările goale din blocuri sau cei care au parcare în curte, au locul în față eliberat, pentru că așa spune legea: dacă ai curte, să-ți lase loc în fața casei, accesul în curte, dar tu, în loc să o parchezi în curte pentru că ai loc de parcare, o parchezi pe stradă. Pentru toate astea, există o soluție și este simplă, în 2016, dacă nu mă înșel, în vară, au venit cei mai buni experți în mobilitate urbană în București ca să explice problemele Bucureștiului. Video-ul este pe Internet, îl găsiți pe site-ul nostru O.P.T.A.R. și acolo spuneau două lucruri: în primul rând, să existe o rețea funcțională de infrastructură, piste pentru bicicletă la nivelul orașului cu ieșire spre exterior, și al doilea, să existe o politică de management a parcării.

Ceea ce se întâmplă în București, din păcate, s-a împământenit și nimeni nu are curaj să o spună și să o facă, este faptul că se acordă facilități oamenilor de a avea în posesie o mașină. Această facilitate este următoarea: este singurul, șoferul, posesorul de autoturism, este singura persoană fizică din București care nu plătește niciun fel de taxă pentru spațiul pe care îl ocupă. Ca să vinzi flori, ca să pui ceva pe spațiu public, plătești. De la cincizeci de bani, doi lei, se ajunge la sume, practic, mari. Însă în București este, de fapt în România, în general, șoferii nu plătesc taxă pe spațiul pe care îl ocupă. Atâta timp cât nu se va face lucrul ăsta, niciodată nu vor veni investitori privați să facă parcări pentru ca să existe suficiente pentru câte mașini există în momentul de față în București. Faceți un calcul simplu și vedeți câte mașini sunt în București. Peste un milion două sute cincizeci s-a spus, da, cam atâtea sunt. Sunt mai multe, pentru că vin și în tranzit, nu are asta importanță. Vedeți cât este bugetul orașului și o să constatați că bugetul orașului, dacă am renunța la absolut toate cheltuielile, dacă am renunța la sănătate, dacă am renunța la transport, dacă am renunța la învățământ, la absolut tot, nu ajunge să faci parcări în municipiul București nici măcar pentru unu la sută din mașinile din București. Atâta timp cât nu vor veni privații să construiască, și ăia vor fi interesați să vină doar în momentul în care ei fac profit, pentru că ei nu vin să vă facă dumneavoastră, posesorilor de mașini, un bine, ei vin să scoată profit.

De ce v-ar oferi Primăria Municipiului București sau orice altă primărie locuri gratuite de parcare? Locul de parcare are un cost. Acel cost presupune terenul, amenajarea și costurile. Costurile de întreținere, de amenajare și așa mai departe. Ei bine, până acum Administrația Străzilor, care administra locurile de parcare din București, avea pierderi. Deci, din plata locului de parcare nu se acopereau nici măcar cheltuielile salariale ale celor care încasau banii. Atâta timp cât nu se spune pe față că lucrurile se vor rezolva abia când se va plăti taxa de ocupare a spațiului public, lucrurile nu se vor rezolva. Ce se va întâmpla în momentul în care va exista o taxă de ocupare a spațiului public de către șoferi? Ei bine... de ce nu opresc oamenii în parcarea de la Străulești? De ce să plătești cincizeci de

bani sau un leu? Chiar și gratuit, când la fel poți să parchezi gratuit în centrul orașului? Este o, un lucru elementar când se vorbește despre mobilitate urbană că, în momentul în care vrei să direcționezi într-o anumită zonă traficul, îl rezolvi prin taxe. În momentul în care spui în centrul orașului avem taxă de un leu, să zicem, pe oră, cincizeci de bani, douăzeci și cinci de bani pe oră, iar este gratuit la Străulești, abia atunci ei vor veni acolo. Dar atâta timp cât orașul, centrul orașului este gratuit pentru nouăzeci și șapte la sută, acesta a fost studiul în PMUD, normal că nimeni nu va opri în Străulești. La fel va fi și cu parcările din PIDU.

Degeaba facem parcări, dacă lumea își închipuie că în continuare vor fi gratuite sau că parcarea la stradă va fi în continuare gratuită. Ce se va întâmpla în momentul în care taxezi ocuparea spațiului public de către mașini? Mașinile părăsite pe stradă, pe care oamenii nu le mai folosesc, au interesul să dispară de pe stradă, nu mai trebuie să facă primăria ceva, primăria trebuie doar să îi sancționeze pentru că ocupă acel spațiu, atunci, cel care știe că oricum nu mai are bani suficienți să își repare mașina, va avea interesul să o ducă el personal, astfel încât să nu platească taxa de ocupare a spațiului public. Ce se va întampla cu cei care au parcări, dar le folosesc ca beciuri, își țin acolo tot felul de lucruri rămase prin casă și spun lasă că oricum în fața casei mele nu parchează nimeni, pentru că trebuie să îmi asigure accesul în curte sau oricum intrarea în garajul meu îmi parchez eu mașina acolo, dar în continuare ocupă un spațiu public, în timp ce garajul este folosit ca depozit de murături. Vor avea interesul să-și bage ei singuri mașinile în garaj, numai ca să nu plătească. Lucrurile astea se rezolvă foarte simplu și au fost spuse în 2016 de persoanele care au realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Un primar inteligent din Brazilia a spus că un oraș civilizat este acela în care săracii, un oraș civilizat nu este acela în care săracii merg cu mașinile, ci acela în care bogații merg cu transportul public. În București, din păcate, se întâmplă exact invers. Toți săracii, mă refer la cei care nu-și permit să aibă de fapt o mașină, pentru că costul de parcare este un cost de întreținere al mașinii. Toată lumea se așteaptă să-l primească gratuit, ceea ce este în neregulă, deoarece nu-l plătesc ei. Au impresia că

acea taxă de zece - cincisprezece lei sau cât plătesc ei impozitul pe mașină, acoperă toate costurile. În niciun caz. De fapt, cei care nu au mașină plătesc costurile de utilizare a orașului de către cei care au mașină. Propunerea mea este ca să nu se mai acorde facilități celor care au în posesie mașini și să se înceapă, pe bune, discuția despre plata de ocupare a spațiului public de către cei care au mașină. Vă mulțumesc mult!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc și eu, domnule Ivan!

Ce aș vrea să vă spun este următorul aspect că parcurgând ceea ce au trimis cetățenii, vreau să vă spun că, într-o covârșitoare, într-un număr foarte mare, aceștia spun același lucru. Recomandă intervenția de îndată a autorităților pentru a așeza în ordine publică această chestiune, folosirea excesivă a autoturismelor în București. Vom da și vom pune la dispoziția celor care vor ceea ce ne-au trimis, solicitări, celor care ne-au trimis pe e-mail, veți rămâne efectiv uimiți de câte inițiative sunt în această direcție. Lumea înțelege și dorește să spună cu voce tare următorul lucru: ,,sunt cetățean al municipiului București, trebuie să trăiești după regulile mele!" Deci, din acest moment, există un punct după adoptarea acestei hotărâri când discuția Primăriei Municipiului București, cu consultarea publică în această direcție devine o prioritate. Prioritatea acestui mandat al Primarului General și al acestui Consiliu General va fi de punere în ordine a acestor chestiuni. Dacă până acum, senzorial, am discutat la nivel periferic, care vor fi măsurile și se vor întreprinde în această direcţie, este evident că lucrurile sunt clare şi date de ceea ce ne solicită cetăţenii. Eu consider că, pe fond, am terminat discuţiile la care s-au depus cereri pentru luări de cuvânt şi cu permisiunea dumneavoastră am să invit consilierii generali, membri ai Consiliului General al Municipiului Bucureşti, pe rând, la tribună, dacă sunt anumite chestiuni de lămurit. Deci, cine se înscrie la cuvânt?

Domnul Ţugui, vă rog frumos, pentru că sunteţi mai tânăr şi mai nou! Cu siguranţă, domnul Voicu mai are exerciţiul unui consiliu local la Sectorul 3. Vă rog, domnul Ţugui!

Domnul consilier Matei Ion Ţugui

Vă mulţumesc! În primul rând vreau să salut existenţa acestei dezbateri. E foarte bine că se organizează. Dezbaterile publice sunt şi un instrument de convingere a cetăţenilor privind justeţea măsurilor propuse de primărie, nu doar de îmbunătăţirea unui proiect, punctual. Mă bucură foarte tare efervescenţa comentariilor de pe site. Am văzut o sută cinci comentarii. Majoritatea proiectelor, între zero şi trei comentarii. Jumătate dintre aceste peste o sută de comentarii, susţin, într-adevăr, această măsură. Deci, e un lucru bun că există.

Acum, punctual, pe proiect.

Articolul 1 prevede limita de aplicare, cred că în viitor trebuie să ne propunem un regulament extins la nivelul întregului oraș, nu doar al arterelor principale.

Articolul 2 descrie situaţiile în care se poate ridica maşina. Îmi este neclar ce se întâmplă cu maşinile parcate total aiurea pe trotuare. Cred că e nevoie de o clarificare aici.

Articolul 4 desemnează un operator a cărui înfiinţare a fost anulată definitiv de instanţă. Cred că ar fi oportun ca regulamentul să prevadă obligaţiile operatorului, fără să indice cine este operatorul, fiind o decizie separată.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

De aceea a rămas şi expresia "operatorul"...asta am avut în vedere.

Domnul consilier Matei Ion Ţugui

Da, dar...desemnează operatorul ca Compania Municipală...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Am înţeles.

Domnul consilier Matei Ion Ţugui
Asta cred că face subiectul unui amendament.
Câteva întrebări ca şofer. Cum notifici proprietarul căruia i-a fost ridicată maşina? Sau unde poate verifica în timp real că i-a fost ridicată? Să nu creadă că i-a fost furată. Poate un registru online este o soluţie.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Va fi un dispecerat care asta va face. În general, omul, când vede că nu-şi mai găseşte maşina, sună la 112, dar prima oară va fi îndrumat de operatorul 112 să verifice dacă nu a fost într-o situaţie prevăzută de acest proiect de reglement si de proiectul de hotărâre ulterioară.

Domnul consilier Matei Ion Ţugui
Foarte bine.
O îngrijorare pe care au ridicat-o şi alţii înaintea mea, având în vedere că operatorul încasează toate sumele, cum prevenim abuzurile unei companii care are ca scop declarat profitul? Aţi răspuns. Plecăm de la prezumţia de bună credinţă. Cred ar trebui aici construit un pic mai mult.
În concluzie, este ceea ce în engleză se numeşte ,, low hanging fruit", un fruct la care ajungi fără să faci un efort foarte mare. Cred că trebuie să facem şi salturi, nu doar paşi mici. Aşteptăm în viitor o strategie sau o politică integrată a parcării. S-a vorbit şi despre asta, dar, da, e o măsură bună, cu clarificările de rigoare. Mulţumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Vă multumesc și eu! Un alt consilier general, doamna consilier general dorește? Vă mulțumesc! Domnul consilier general Voicu!

Domnul consilier Ion Valentin Voicu

Domnule viceprimar, stimaţi cetăţeni, stimaţi colegi de la presă! Cum am declarat mai devreme, este un regulament foarte bun. Bineînţeles că trebuie îmbunătăţit. Eu plec pe un drum şi vreau să declar o dezbatere referitor la locurile de parcare. Cum spunea domnul...Drumul Taberei. Ştiu că acel amplasament este dat către Guvernul României pentru metrou. Nu s-au făcut locuri de parcare. Nu este târziu. Cum aţi spus şi dumneavoastră. Este pământ acolo. Nu este spaţiu verde. Şi vreau să facem o dezbatere.

Referitor la locurile de parcare din jurul unităţilor de învăţământ, toate asociaţiile de proprietari care vor locuri de parcare în jurul blocurilor, am rugămintea să facă o solicitare către primarii sectoarelor şi, bineînţeles, unde există pe bulevarde, să facă solicitare la primarul capitalei. Acel pământ nu este spaţiu verde. Da, tăiem un copac, dar plantăm trei. Cred că aşa putem să avem locuri de parcare.

Referitor la acele maşini de mare tonaj care sunt în acest moment în Bucureşti. Cum spunea domnul viceprimar, maxim 3,5 tone, dar eu vin cu rugămintea şi voi contribui la acest proiect, aprovizionarea să se facă noaptea. Cred că este o măsură foarte importantă şi foarte benefică pentru traficul din Bucureşti. Chiar am rugămintea către dumneavoastră să veniţi cu propuneri. Nu suntem noi perfecţi, dar puteţi dumneavoastră să contribuiţi la aceste măsuri.

Domnul comisar, dacă puteţi să ne daţi acea situaţie, câte accidente au fost pe trecerile de pietoni din cauza vizibilităţii, dacă aveţi o situaţie, măcar să ne lămurim. Vă multumesc foarte mult şi chiar este un proiect foarte bun şi cu siguranţă grupul ALDE din Consiliul General îl va vota. Mulțumesc foarte mult!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc si eu! Doamna consilier general Teodor Raluca, grupul U.S.R.!

Doamna consilier Raluca - Nicoleta Teodor

Bună ziua! Pentru că s-a tot menţionat de aprovizionare şi a menţionat şi colegul meu consilier Voicu, eu nu cred că toate aprovizionările se pot face în timpul nopții și cred că, pe arterele unde sunt prevăzute locuri de parcare şi există magazine, evident că nu mă refer la mall-uri şi centre comerciale, ar trebui un loc special amenajat pentru livrare care să fie gratuit în timpul zilei câte 15 minute pentru fiecare vehicul de aprovizionare. Trebuie să ne gândim că vrem să trăim și într-un oraş care să fie viu şi comerţul are un rol important în acest aspect de oraş viu.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulţumim frumos, doamna consilier! Săptămâna viitoare, am rugămintea, dacă puteţi să ne onoraţi, pentru că vom iniţia discuţia cu asociaţiile lor profesionale pentru a pune în dezbatere viitoarea reglementare în sensul în care să-şi spună punctul de vedere exact pe aceste chestiuni, punctual, unde văd şi cum văd reglementată această chestiune. Secretariatul va transfera această chestiune la Comisia de transporturi din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi vă vom informa în momentul în care vom iniţia discuţiile cu organizaţiile profesionale ale comercianţilor.

Vă multumesc frumos!

Am să-l las acum pe domnul Ciprian Olteanu să puncteze şi să răspundă punctual la câteva chestiuni care trebuie lămurite.

Vă rog, domnule comisar!

Domnul Ciprian Olteanu - Adjunct şef Brigada Rutieră

Bună ziua! În primul rând aș vrea să precizez că sunt adjunctul șefului Brigăzii Rutiere, ca să nu facem vreo confuzie. Noi considerăm că este o măsură, implementarea acestui proiect, considerăm că este o măsură care va conduce la fluidizarea traficului rutier şi decongestionarea traficului rutier, în condiţiile în care ştim cu toţii că valorile de trafic cresc permanent în Bucureşti.

Ca să răspund punctual, pot să vă transmit că, în anul 2018, au fost filmate în jur de aproximativ paisprezece mii de autovehicule staţionate neregulamentar, însă procedura ulterioară de identificare a conducătorului auto în vederea sancţionării este uşor greoaie şi de durată și asta implică și conduce la un efect oarecum întârziat al acestei sancțiuni.

Suntem conștienți de problemă. Avem la nivelul Brigăzii Rutiere, mă raportez la 2018, peste trei mii de petiții din partea cetățenilor, petiții care se referă la opririle și staționările neregulamentare din capitală.

Tot punctual, un răspuns pentru cetățeni. Noi am aplicat peste șaptesprezece mii de sancțiuni pentru opriri și staționări. Mă refer tot la anul 2018. Revenind la solicitarea domnului Voicu, vă pot preciza următoarele, în acest moment: în ultimii 10 ani s-au produs în jur de douăzeci și trei de accidente. Douăzeci și trei de accidente avem noi în evidența noastră informatizată care au avut ca și cauză generală sau principală staționarea neregulamentară a unor autovehicule. În acest moment, nu vă pot furniza date exacte cu privire la cele oprite pe trecerea de pietoni sau în zona trecerii de pietoni și nici cu privire la consecințele acestora, dar punctual putem să facem și acest demers ulterior. Tot referitor la o întrebare punctuală. În textul de lege este prevăzut intr-adevăr ,,polițistul rutier poate", în sensul că polițistul rutier este abilitat, iar în regulament s-a făcut această mențiune că ,,polițistul rutier dispune" ca să stabilim clar că doar un polițist rutier din cadrul Poliției Naționale, doar un polițist care este desemnat prin dispoziția Inspectorului General al Poliției Române să aibă calitatea de polițist rutier poate să dispună acestă măsură. Da? Deci, doar polițisti rutieri desemnați conform legii.

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc frumos, domnule comisar! Domnul Daniel Rășică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală a Municipiului București.

Domnul Daniel Răşică, Director General al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București

Vă mulțumesc, domnule viceprimar ! Bună ziua, în primul rând. O să fiu foarte scurt. Referitor la acest regulament, pentru că suntem parte a grupului care a inițiat și a analizat toate aspectele împreună cu colegii de la Brigada Rutieră din cadrul Poliției Capitalei. E o muncă care s-a dus pe perioada a trei, poate chiar patru luni de zile, până am venit în fața dumneavoastră cu această formă finală agreată, atât de către noi cât și de către Brigada Rutieră, așa cum spune legea în materie. Cu riscul de a mă repeta, acest regulament nu se dorește a fi transformarea instituției din care facem parte într-un hingher de mașini. Noi vom acționa strict pe zonele unde există probleme. Și, în completarea celor spuse de către domnul comisar șef Olteanu, vă putem spune că, la nivelul dispeceratului S.T.B. există, la nivelul anului 2018, circa paisprezece mii de solicitări făcute de către angajații S.T.B. aflați în trafic, pentru că nu au putut să își desfășoare activitatea în condiții normale tocmai din această cauză, a blocării căilor de acces și a mijloacelor de transport în comun. Referitor la o întrebare anterioară a domnului Odăianu. Nu se poate să prevedem în regulament acele situații clare, pentru că ăsta este atributul agentului constatator de la fața locului. El este cel care va dispune măsura ridicării, el este cel care analizează acest aspect, el emite dispoziția și, normal, în cuprinsul procesului verbal și în cuprinsul dispoziției așa cum cere legea, se prevăd aspectele și toate situațiile și toate împrejurările care au dus la emiterea... vă rog să luați un proces verbal să vedeți ce scrie acolo! Înseamnă că transformăm agentul constatator... desființăm agentul constatator. Exact acela este rolul lui, de a analiza, este un om care este îndrituit de lege, are și pregătirea de specialitate ca să poată să ia acea decizie.... Se consemnează în procesul verbal. Și, ca să închei, dacă domnii din presă vor dori, le putem da o statistică exactă și pe partea de poliție locală cu câte sancțiuni s-au aplicat și câte sesizări de la cetățeni cu privire la aceste parcări ilegale au fost la nivelul anului 2018. Vreau decât să subliniez un aspect pe care l-a punctat foarte bine domnul Ivan de la Asociația O.P.T.A.R. și chiar vreau să-i mulțumesc pentru modul în

care a prezentat acest lucru. Vă spun o situație punctuală întâmplată, pornită, de fapt, în urmă cu trei săptămâni, echipajele poliției locale a municipiului București au acționat și au luat exact pentru a analiza această situație, un punct, se cheamă Barbu Văcărescu, zona din imediata vecinătate a mall-ului Promenada. S-a acționat zi de zi prin elementul de descurajare și plasarea unui echipaj la vedere cu girofarul aprins pentru a descuraja opririle în linia de tramvai în zona segmentului respectiv și, ulterior, am avut curiozitatea să vedem și noi cine sunt cei care parchează pe acea linie de tramvai. Peste 90% sunt clienți ai mall-ului Promenada care, așa cum prea bine știți, au la dispoziție o parcare gratuită în subteran, dar numai pentru dragul de a se afla în ușa cafenelei sau a magazinului, au preferat să parcheze acolo. Cu asta am încheiat, vă mulțumesc !

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc ! Domnul Nițu ați solicitat, vă rog !

Domnul Nițu Aurelian - cetățean

Mulțumesc, 10 secunde. O întrebare, domnul comisar și dumneavoastră, mai precis. Nu înțeleg în regulament agentul constatator. Cine... e ca un lector acest regulament. Cine este ? Polițist de la poliția națională sau poate fi și un polițist de la poliția locală ? Și în legătură cu această întrebare, în momentul în care se întâmplă evenimentul... parcare...evenimentul extrem, eu ca cetățean cum procedez ca să semnalez ca să se aplice regulamentul ? Sun la 112 ? Cum procedez și cine îl activează pe agentul constatator?

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Trebuie să ne obișnuim că prima interfață a cetățeanului cu o problemă administrativă trebuie să fie dispeceratul Poliției Locale a Municipiului București. Trebuie să ne obișnuim cu faptul că Poliția Națională are dedicată activități specifice prevăzute de codul penal și de legi speciale. De aceea, orice problemă administrativă trebuie adresată

dispeceratului Poliției Locale a Municipiului București care funcționează permanent, este o structură care asigură transferul de informații pentru astfel de chestiuni, atât între solicitant cât și pentru alte situații care sunt prevăzute și pot fi în alte părți. De aceea, Direcția Generală de Poliție Locală a Municipiului București devine interlocutorul dumneavoastră pentru aceste chestiuni. Operatorii sunt determinați și calificați cu pregătire în această direcție de a răspunde, a pune întrebările pe palierul pe care fiecare îl are și a da și răspunsul atât în scris, dacă lăsați posibilitatea unei adrese de e-mail, dacă nu se intervine operativ pe situație.

Domnul Nițu Aurelian - cetățean
Mulțumesc !

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Cu plăcere! Dacă dumneavoastră, domnule Teodorescu, Director executiv de la Direcția Transporturi, vreți să spuneți ceva sau domnul Valentin Iana în completare pe acest subiect pentru a aduce lămuriri. Dacă... vă rog !

Domnul Mihai Teodorescu, Director executiv Direcția Transporturi
Domnul Viceprimar, aș vrea să mulțumesc pentru această dezbatere publică, în primul rând, societății civile și cetățenilor care au venit în sprijinul acestui proiect și vreau să asigur că acest proiect vine în sprijinul cetățeanului și în sprijinul, nu numai al transportului public de călători, care în anul 2018 numai pe liniile de tramvai a avut 441 de cazuri extreme de blocaje cu autovehicule care nu au putut fi imediat eliberate căile de acces ale tramvaielor și au cauzat prejudicii, atât călătorilor cât și Societății de Transport București, atât de imagine cât și de desfășurarea serviciului public de calitate maximă pe care cetățenii noștri o așteaptă și pe care noi, municipalitatea, dorim să o oferim cetățenilor și doresc să asigur cetățenii de cea mai bună colaborare pentru toate proiectele de dezbatere publică. Vă mulțumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Și eu vă mulțumesc frumos!

Domnul Valentin Iana, consilier personal al Primarului General
Domnul Viceprimar, dacă îmi permiteți să fac si eu o...

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu
Sigur! Îmi cer scuze.

Domnul Valentin Iana, consilier personal al Primarului General
Am ascultat cu mare atenție și am fost impresionat de faptul că majoritatea celor care au luat cuvântul au înțeles că acest regulament se referă la cum vom face ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea, nu cum stabilim dacă e o mașină staționată neregulamentar, pentru că asta stabilește legea care guvernează circulația în București și regulamentul de aplicare al acesteia. Avem „n" cazuri de oprire interzisă, avem „n" cazuri de staționare interzisă. Oprirea interzisă este și ea la rându-i o staționare interzisă, dacă se depășește un interval. Deci, acest regulament nu stabilește decât cum ridicăm, cum transportăm, cum păzim, cum eliberăm mașinile staționate neregulamentar. Polițistul rutier, polițistul local care desfășoară activități de circulație, stabilește dacă acea mașină îngreunează circulația celorlalte vehicule, a pietonilor, a bicicletelor, cum a spus domnul Ivan, unul dintre cazuri este oprirea pe pistele de biciclete care este interzisă prin ordonanță de urgență. Evident că trebuie să luăm... să ținem seama de intervalele orare în care putem permite parcarea noaptea. Este foarte bună ideea, am încercat să o aplicăm și a și fost aplicată pe Ion Mihalache și a funcționat. Problema este că bucureșteanul trebuie să înțeleagă că la ora șapte acea bandă trebuie să rămână liberă, pentru că noi ceilalți trebuie să mergem la serviciu cu mijloacele de transport public. Acum avem și un mijloc să-l facem să înțeleagă. Dacă nu va înțelege, va rămâne fără mașină și va plăti. Poate de treizeci de ori pe lună, poate... depinde de câte ori el vrea să continue să oprească unde nu

este voie, să staționeze. Bun. Cum ridicăm autotrenurile de pe Theodor Pallady? Este o problemă, este o arteră de penetrație în capitală, face legătura cu autostrada către litoral, este plină de auto remorci, de autotrenuri. Ca să poată fi ridicate, evident că nu pot fi puse pe o platformă, deci, evident că trebuie să ne gândim și la acest aspect. Atât am vrut să vă spun, doar că stabilim modul în care facem aceste activități, nu modul în care este interzisă oprirea și staționarea. Vă mulțumesc!

Domnul Viceprimar Aurelian Bădulescu

Vă mulțumesc! 12:33, 01.02.2019, închidem dezbaterea publică conform Legii 52 pentru proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București, astăzi, București, Primăria Generală a Municipiului București.

Ora 12.33.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod

Şef serviciu,
Nicoleta Sunică

Înocmit,
Dana Iuliana Duca
Gențiana Barcan
Reza Constanța Bîtlan
Liviu Valentin Mihalache
Elena Simene
Tiberiu Pârvu
Elena Liliana Miu
Reluța Elena Alexandru
Lucia Lazăr
Andreea Mihaela Voicilă