



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională

Nr. 7099 / 07.10.2019

Proces-Verbal al ședinței de dezbatere publică din data de 30.09.2019, ora 10.00, cu privire la

"Proiectul de hotărâre privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în municipiul București"

Ședința a avut loc la sediul Primăriei Municipiului București din Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, sala de ședințe nr. 301.

La ședință au participat:

- domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București;
- doamna Valentina Simona Butacu - Consilier personal al Primarului General;
- doamna Mariana Brod - Director executiv - Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
- domnul Mihai Teodorescu - Director executiv- Direcția Transporturi ;
- doamna Simona Mariana Popa - Director executiv - Direcția de Mediu;
- domnul Daniel Mihai Rășică - Director general - Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București;
- doamna Nina Săndulescu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- doamna Roxana-Sanda Wring - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Marius Adrian Pavel - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Octavian Alexandru Berceanu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Tudor-Tim Ionescu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Bogdan-Cristian Stroe - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Matei Ion Țugui - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Cosmin Victor Smighelschi - consilier din cadrul C.G.M.B.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Bună ziua! Bine ați venit la dezbaterea publică a „proiectului de hotărâre privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în municipiul București”.

Pentru că avem foarte multe solicitări, timpul alocat fiecărui vorbitor este de trei minute. Rugămintea este să se vorbească de la pupitru. Alături de mine se află: colegii din aparatul tehnic al primarului general, domnul Mihai Teodorescu - director executiv Direcția de Transport, Simona Butacu - consilier personal al primarului general, eu, Sorin Chiriță - administrator public al municipiului București și Mariana Brod - director executiv D.A.T.J.- Direcția Asistență Tehnică și Juridică.

Practic, să începem dezbaterea publică. Dacă sunt obiecții la acest proiect de hotărâre, rugămintea este să le depuneți în scris, dacă aveți mai multe obiecții, comentarii, completări, da, recomandări cu privire la modificarea proiectului de hotărâre, dar dezbaterea efectivă, rugămintea este să vă încadrați în cele trei minute. Vă mulțumesc de prezență și o să dau cuvântul doamnei Brod.

Doamna Mariana Brod – Director executiv - Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Bună ziua! Din partea Asociației ActiveWatch-doamna Irina Zamfirescu. Doriți să luați cuvântul? Vă rugăm.

Din sală - doamna Irina Zamfirescu - Asociația ActiveWatch

Dacă este posibil, eu, ActiveWatch și Oana Preda de la Ce-Re, am dori să dăm minutele noastre domnului Marian Ivan de la O.P.T.A.R....

Doamna Mariana Brod – Director executiv - Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Am înțeles, sigur că da. Când va veni rândul domnului Ivan, va expune și punctul dumneavoastră de vedere.

Haideți să îl invităm atunci pe domnul Marian Ivan...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

Bună ziua! Marian Ivan- Asociația OP.T.A.R. - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România.

Aș începe prin faptul că este în neregulă să se limiteze timpul de discuție la trei minute, mai ales că este o problemă de mediu, iar acest anunț cu trei minute a fost inclus în anunțul de... prin care s-a făcut anunțul acestei dezbateri. Apoi, remarc că discutăm despre un proiect care a fost schimbat total, așadar, discutăm despre vechiul proiect, habar nu avem cum arată noul proiect. În ceea ce privește comunicarea, trebuie să vă spun că asociația noastră, împreună cu, de fapt, un grup de inițiativă, a dat în judecată Primăria Capitalei, deoarece consideră că Planul integrat de calitate a aerului nu respectă măsurile care ar fi trebuit luate în cazul scăderii poluării în oraș, mai ales

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Domnul Ivan, rugămintea este să vă rezumați, să vă rezumați la proiectul de hotărâre. Deci, avem dezbateri publice cu privire la proiectul de hotărâre privind îmbunătățirea, privind măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității aerului în municipiul București.

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

O să vă rog să nu mă mai întrerupeți niciodată! Mai ales că în aprilie 2019...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Stați să ne înțelegem, este o amenințare? Sau...

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

... mai ales că în 2019, Primăria Capitalei a transmis către noi, către grupul de inițiativă, că în București poluarea aerului este în standardele stabilite de legislație și de norme și de Directiva Europeană, ceea ce era fals, pentru că, peste numai câteva luni, în motivarea acestui proiect de



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică

hotărâre se vorbește despre al șaselea cel mai poluat oraș din Europa. Dacă nu ați ascultat o să citiți minuta. Apoi, respectarea PMUD. Până să se vorbească despre un...o taxă de acest tip, pentru că o taxă în general reprezintă o soluție extremă, trebuiau luate multe alte măsuri: respectiv, Planul de mobilitate urbană durabilă își propune același lucru respectiv, să scadă poluarea, Planul integrat de calitate a aerului ar fi trebuit să scadă poluarea, dar în acest document se vorbește despre creșterea traficului, deci, inclusiv a sursei de poluare. Deci, până să se vorbească despre o taxă, ar fi trebuit să se respecte ceea ce prevedeau strategiile anterioare: respectiv, un Plan de management al parcării, atâta timp cât oamenii parchează oriunde în acest oraș gratuit respectiv, ilegal, normal că oamenii nu se pot deplasa prin oraș...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Domnul Marian Ivan, vă întrerup și o să o fac mereu, rezumați-vă la proiectul de hotărâre. Nu este o dezbatere politică, este o dezbatere cu privire la proiectul de hotărâre și articolul 7, alineatul 6 spune că persoanele sau organizațiile interesate care transmit sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiectul de act normativ la care se referă menționând data transmiterii.

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

Am început discuția prin faptul că discutăm despre un proiect pe care nu îl cunoaștem. Proiectul inițial a fost schimbat și nu știm cum arată acest nou proiect. În aceste condiții considerăm o nouă dezbatere astfel încât în...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Domnul, domnul Marian Ivan înainte de a face...

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

...momentul în care noul proiect va fi cunoscut, am putea discuta despre el. În momentul de față nu discutăm despre un proiect...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Deci, proiectul de hotărâre, menționez, nu a fost schimbat, este proiectul supus dezbaterii publice. Așa cum am menționat mai devreme, există un singur proiect de hotărâre supus dezbaterii publice. La acest proiect facem referire, el nu a fost schimbat. Dacă el ar fi fost schimbat, ar fi fost modificate documente pe pagină. Ci, pur și simplu, a fost doamna Primar General a făcut niște afirmații că are în vedere ca urmare a solicitărilor primite de către petenți, printre care și dumneavoastră...

Doamna Mariana Brod – Director executiv - Direcția Asistență Tehnică și Juridică

... și această dezbatere

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

... și ca urmare a acestei dezbateri urmează să analizeze modificarea acestui proiect de hotărâre. Deci, proiectul de hotărâre este acesta despre care discutăm. Nu există alt proiect de hotărâre modificat, ca să ne înțelegem. Deci, orice afirmație în plus nu are niciun sens. În momentul de față, avem un singur proiect de hotărâre, dezbaterea publică se referă doar la acest proiect de hotărâre, nu la alt subiect, nu la Planul de mobilitate, nu la abordări politice, pur și simplu este o dezbatere tehnică. Vă rog să vă rezumați la această dezbatere. Articolul pe care dumneavoastră doriți să îl îmbunătățiți, mulțumesc!

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România – O.P.T.A.R.

Revin la ce am mai spus mai devreme, acest proiect are o problemă gravă de comunicare, atâta timp cât iese un primar, Primarul General al Capitalei, și face o afirmație că se schimbă proiectul și pe urmă vine în spate aparatul tehnic și spune că de fapt nu s-a schimbat proiectul, este o gravă problemă de comunicare.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Domnul Marian, trebuie să vă, trebuie să vă, trebuie să vă opresc, să vă spun că așa este procedural. Se supune dezbaterii publice, orice persoană



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică

transmite aparatului primarului general propunerea lui, recomandarea lui. Este firesc ca, până în prezent, primarul general să fi citit aceste propuneri, le-am citit și a spus că va ține cont de anumite propuneri făcute de către cetățeni, inclusiv propuneri transmise de către dumneavoastră astăzi, ca urmare a dezbaterii. Articolul din proiectul de hotărâre pe care doriți să îl îmbunătățiți. Vă mulțumesc!

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

În documentul pe care l-am transmis către Primăria Capitalei, punctul, primul punct pe care îl dezbăt în acest proiect, este comunicarea, respectiv ce am spus mai devreme. Revenim la respectarea Planului de mobilitate urbană durabilă, acest plan prevedea realizarea de benzi unice, parcă un management al parării, piste pentru biciclete, douăsprezece trasee stabilite de experți pe anumite trasee și trotuare accesibilizate. Absolut niciuna dintre aceste măsuri nu a fost începută măcar. În aceste condiții, normal că poluarea aerului a crescut, iar traficul în continuare crește, poluarea crește. Tot în Planul integrat de calitate aerului se vorbește de două măsuri foarte simple: eliminarea suflantelor cu combustibil și eliminarea udării străzilor care nu au niciun efect. În continuare, în București se consumă foarte mult, se irosesc foarte mulți bani pe două tipuri de măsuri care contribuie la poluarea aerului.

Nu trebuie un proiect de hotărâre, trebuie doar transmis primăriilor de sector să nu se mai cheltuiască bani pe aceste tipuri de măsuri care contribuie la poluare. Studiul din Planul de mobilitate urbană durabilă a stabilit că 24% dintre șoferi ar renunța la deplasarea cu autoturismul dacă ar avea un transport viabil și ar ajunge cu douăzeci de minute mai devreme. Iată cum poluarea contribuie, crește din cauză că, faptul, faptului că nu au fost luate măsurile prevăzute de Planul de mobilitate urbană durabilă. În București 83% dintre călătorii sunt mai scurte de zece kilometri, ceea ce se pretează la mersul cu bicicleta, iar 45% sunt mai mici de trei kilometri. Iată cum, faptul că nu au fost accesibilizate trotuarele, adică persoanele nu pot folosi trotuarele în scopul pentru care au fost realizate contribuie la rândul lor la creșterea poluării. Doar 8% dintre bucureșteni plătesc parcare. Dacă ar fi existat un plan de management al parării, astfel încât sută la sută din...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Domnul Marian Ivan, timpul alocat, timpul alocat pentru toți a expirat.

Domnul Marian Ivan - Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România - O.P.T.A.R.

Mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Puteți să transmiteți în scris. Vă mulțumesc, puteți să completați în scris. Domnul Alin Tănase de la Fundația Greenpeace.

Domnul Alin Tănase - Fundația Greenpeace CEE România

Bună dimineața! Alin Tănase, coordonator de campanie Greenpeace România. Considerăm că introducerea acestei zone cu emisii reduse și a taxei pentru poluare este o măsură necesară pentru București, însă nu este suficient.

În primul rând, propunerea este gândită să taxeze mai de grabă locul de înregistrare, comparat cu norma de poluare a mașinii, iar acest lucru este inacceptabil. Vă dau un exemplu al unei mașini electrice înregistrată în Cluj Napoca, care va trebui să plătească o taxă pentru a intra în București. Ori dumneavoastră vreți să încurajați achiziția de mașini mai puțin poluante, versus să încurajați înregistrarea mașinilor în anumite zone.

De asemenea, considerăm că trebuie diferențiat pentru motoarele diesel și motoarele pentru benzină. Evident că motoarele diesel sunt mult mai poluante și trebuie norme mult mai stricte pentru acestea. Puteți să vă inspirați din exemplul Paris și alte capitale europene, Berlin, și altele care fac diferența între diesel și benzină și pentru diesel sunt aplicate norme mult mai stricte. Considerăm că măsura, propunerea pe care o discutăm face parte dintr-un plan mai amplu din PICA din acel Plan integrat al calității aerului, însă aceste măsuri trebuie, această măsură trebuie cuplate și cu celelalte care apar în Planul integrat de calitate aerului. Cum spunea și colegul de la OPTAR, piste de biciclete în momentul ăsta nu am văzut ceva nou. Este o singură pistă de biciclete în București și care și aceea e blocată de mașini parcate din când în când. Transport public electrificat nu prea, zero. În momentul acesta, nu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

există niciun autobuz electric pe străzi, în schimb avem autobuze euro 3 diesel, vreo patru - cinci sute.

Cel mai important, considerăm că este măsurarea efectelor după această propunere. Cum ne dăm seama că avem un aer mai bun? Prin monitorizarea calității aerului, însă avem deficiențe majore în București, la monitorizarea calității aerului. Sunt șase stații în București, doar două monitorizează, sunt stații de trafic și monitorizează poluanții emiși de sursele auto, însă nu funcționează. Anul acesta am avut peste o sută cincizeci de zile în care stația, una din stații, nu a măsurat și peste cincizeci de zile când cealaltă nu a măsurat. Deci, pur și simplu, mai bine de trei luni din anul ăsta nu am monitorizat nivelul de dioxid de azot. Repet, considerăm că măsura este binevenită, însă sunt nevoie, anumite chestii trebuie amendate, iar altele completate și, ca să ne dăm seama unde suntem, trebuie să monitorizăm cum trebuie calitatea aerului. Comisia Europeană ne avertiza că, chiar anul acesta, că situația poate fi mult mai ridicată decât cea raportată Comisiei, tocmai pentru că măsurătorile sunt defectuoase. De asemenea, poluarea aerului este subestimată, pentru că nu este monitorizată unde trebuie. Considerăm că cele două stații de trafic sunt insuficiente pentru oraș cu atât mai mult cu cât primăria a propus stații independente, însă și aici avem zero rezultate în momentul de față. Vă mulțumesc !

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Mulțumim! Dacă domnul director al Direcției de Transporturi are ceva de adăugat!

Domnul Mihai Teodorescu - Director executiv - Direcția Transporturi

Bună ziua! Am de completat câteva lucruri la ce ne-a spus domnul de la Greenpeace în sensul că, municipalitatea prin programele desfășurate și inițiate de primar, în primul rând, a luat măsura pentru a îmbunătăți cu 60% parcul circulant al Societății de Transport București. Într-adevăr, avem cele patru sute de otocare deja venite, avem semnat contractul pentru o sută trei zeci de autobuze hibride, avem o sută de autobuze electrice, licitația este deschisă și o sută de tramvaie. Aceste măsuri converg exact în ceea ce spuneți dumneavoastră pentru luarea măsurilor de îmbunătățire a calității aerului în municipiul București. Pentru mașinile electrice și hibride avem de la Fondul de Mediu un punct de vedere de care vom ține cont, pentru că este



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

instituția abilitată pentru recomandări, iar noi avem o colaborare bună pentru că autobuzele hibride sunt finanțate din fondul de mediu. Deci, practic, am ținut cont de absolut toate îndrumările acestei instituții, iar, consider că, în acest moment, prin toate aceste măsuri, plus regulamentul de ridicări, plus regulamentul de taxare a parcarilor care s-a aprobat în ultima ședință de consiliu general, plus reconfigurarea geometrică a unor intersecții prin delimitarea carosabilului pentru transport public, exemplu Piața Unirii și Piața Victoriei, pot să vă spun că cei de la Societatea de Transport București, pe traseele care converg prin acest nod important sau prin aceste noduri, au îmbunătățit fluenta cu până la 20% per linie, ceea ce este un progres. Atât am avut adăugat, vă mulțumesc frumos pentru recomandări!

Domnul Sorin Chiriță -- Administrator Public al municipiului București

Mulțumesc! Domnul Marius Tudor sau domnul Ion Mărgineanu de la Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile. Să vă spuneți numele, vă rog !

Domnul Marius Tudor - Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile

Marius Tudor, secretar general APIA. Bună ziua! Mulțumesc pentru invitație. Considerăm că inițiativa, propunerea pe care o avem în dezbatere, este una utilă în linie cu practica europeană și am și comunicat acest lucru atât public, cât și primăriei.

Totuși, credem că sunt necesare câteva corecții pentru creșterea eficienței acestui program și acestea sunt: la articolul 2, avem aplicarea restricțiilor de circulație și/sau taxarea autovehiculelor să se facă în mod etapizat și diferențiat în funcție de norma de poluare până la Euro 6 exclusiv, norma la care motoarele diesel și cele pe benzină au nivel de emisii poluante relativ similar. Trebuie reținut aici, pentru a face referire și la celelalte programe pe care le are primăria, că motoarele diesel au emisii de dioxid de carbon mai scăzute cu circa 15-20%, fapt ce contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, obiectiv important, asumat inclusiv de către România la Forumul COP21 Paris 2015. Etapizarea de care spuneam mai sus ar trebui să includă și o extindere progresivă a ZACA, a acestei zone de restricție în București. Prima etapă ar trebui să includă și norma de poluare Euro 3, nu doar Euro 2. Apoi, programul să continue cu restricții pentru cele



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Euro 4, apoi cele euro 5, cu taxarea normei de poluare următoare celei a cărei circulație este restricționată în zona respectivă.

În ceea ce privește achizițiile publice de autovehicule, autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea Primăriei Capitalei, ar trebui să achiziționeze conform Legii 37/2018, privind promovarea transportului ecologic, într-un procent de 30%, începând cu anul 2020, mijloace de transport călători cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul electrice, hibrid, hibrid plugin și hidrogen. Același procent, de 30%, conform aceleiași legi, ar trebui să se aplice și companiilor de taxi. Ca urmare, programul de ecovouchere pentru taxi ar trebui, probabil, să aibă în vedere și această cerință a legii 37/2018. Continuând cu taxiurile, ar trebui ca în prima etapă, acestea să aibă acces în zona delimitată doar cele Euro 5 diesel sau Euro 4 benzină, iar, ulterior, doar cele Euro 6 diesel și Euro 5 benzină. În final, ar mai fi două idei, respectiv înființarea unui fond pentru aer curat prin care să fie derulat acest proiect, proiectul oxigen București și unde ar trebui să fie colectate taxele prevăzute în program, dar tot de aici să fie finanțate și proiectele, primele de casare, stimulentele pentru achiziția de autovehicule verzi.

De asemenea, derularea de programe, de creștere a gradului de conștientizare a populației privind impactul poluării cu noxe specifice circulației mijloacelor de transport și aici fac două referiri: Euro 2 este de 10 până la 20 de ori mai poluant decât Euro 6 sau Euro 3 este de 6 până la 10 ori mai poluat decât Euro 6.

În același timp, ar trebui reținut că Agenția Europeană de Mediu precizează pentru România un număr de circa 28 000 de decese premature datorită emisiilor poluante specifice mijloacelor de transport. Cam atât. Mulțumesc, sper că m-am încadrat.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim! Domnul Răzvan Pavel...

Nu, nu, domnul Răzvan Pavel nu a fost, dumneavoastră de la Asociația Dezvoltarea Națională a Motociclismului.



Domnul Răzvan Pavel – Asociația pentru Dezvoltarea Națională a Motociclismului

Mulțumesc! Numele meu este Răzvan Pavel, reprezint Asociația pentru Dezvoltarea Națională a Motociclismului.

În primul rând, este o abordare interesantă a primăriei și utilă, este clar că este linia în care trebuie să mergem, se întâmplă în toată Europa acest lucru.

Evident, sunt lucruri de îmbunătățit mai mult sau mai puțin, o să mă refer strict la ce ne privește pe noi, partea de să spunem motoscutere și motociclete. Solicitarea noastră este de a exclude aceste autovehicule de la aplicarea acestei reglementări, în forma actuală nu este clar dacă se aplică sau nu, dar am zis că este mai bine să venim cu această interpelare pentru a clarifica câteva aspecte. În primul rând, scuterele și motocicletele sunt recunoscute ca practică la nivel european pentru a crește mobilitatea urbană, respectiv pentru a reduce poluarea.

Un alt element este un studiu pe care l-au publicat cei de la Agenția Franceză de Sănătate și Mediu. Este un studiu publicat în iunie 2019, prin care atestă faptul că scuterele și motocicletele afectează cel mai puțin calitatea aerului, chiar dacă le comparăm cu autovehicule electrice, și aici mă refer la particule, mă refer la particule, particule mici care rămân în suspensie de la anvelope și plăcuțele de frână. Noi am făcut niște calcule și chiar și acolo erau date, ceva estimări de genul acesta, un autoturism, de exemplu, lasă undeva în atmosferă la patru kilograme de pulbere de cauciuc, ceea ce e evident la un scuter sau motocicletă are valori mult mai mici.

Un alt aspect pentru care solicităm această excludere este faptul că, dacă se introduc și ele ca și taxare, cei care au mașină și motociclete evident nu o să plătească două taxe, o să aleagă să plătească pentru mașină și atunci inevitabil o să ducem oamenii înapoi de la scutere, motociclete către mașină, ceea ce va aglomera și mai mult orașul și va avea un efect advers față de ceea ce a intenționat primăria. Un aspect tehnic, dacă e să rămână în continuare, trebuie avut foarte clar în vedere faptul că normele Euro pentru motociclete și scutere sunt total diferite de cele pentru autoturisme, astfel că prevederile normei așa cum sunt acum nu pot fi aplicabile. De exemplu, la motociclete, acum, cele mai noi au norme Euro 4, urmează ca din 2020 să intre Euro 5, ori la autoturisme știm că sunt până la Euro 6, dar noi sperăm că totuși vom obține excluderea acestor mijloace de deplasare de la aceste taxe. Mulțumesc mult!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim! Vom analiza propunerile dumneavoastră, în general toate propunerile care au fost făcute aici și vom vedea dacă se poate prinde în proiectul de hotărâre. Punctul 9, domnul Tudor Florian Ivan - Asociația Imaginea României.

Domnul Tudor Florian Ivan - Asociația Imaginea României

Bună ziua, Ivan Tudor Florian mă numesc, așa cum ați menționat. Noi o să vă formulăm propunerile noastre și în scris, dar vreau să vă spun verbal că acest proiect considerăm că încalcă drepturile și libertățile anumitor cetățeni și atunci o să motivăm în scris. Vă mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim! Asociația Centrul pentru Politici Durabile ECOPOLIS, domnul Costel Popa sau doamna Oana Nenciu.

Domnul Costel Popa - Asociația Centrul pentru Politici Durabile ECOPOLIS

Bună ziua, mulțumesc pentru invitație. Eu am tendința ca atunci când văd o floare să o apreciez. Prin urmare, apreciez ideea acestui proiect de hotărâre, mi se pare foarte bună, venită la momentul oportun și așa mai departe. Noi avem o singură observație, și anume, cred că, dacă nu este inclus și Euro 4, și aici sunt de acord și cu domnul de la APIA, aș dori să întăresc, dacă nu este inclus și Euro 4 în această taxare, măsura nu este pe jumătate, este pe sfert sau la 10% din impact, pentru că parcul auto pe Euro 4, raportat la nivelul de poluare pe care-l produce acoperă aproape 55% din poluare, ceea ce nu poate fi ignorat. Deci, dacă ne uităm doar la felia Euro 3, este cu totul insuficient. Prin urmare, propunerea noastră concretă este: chiar dacă se taxează mai puțin Euro 4, oricât ar fi, și la un sfert din Euro 3, simplul fapt că este o taxă, este un gest care trebuie făcut, va descuraja în timp, dacă nu chiar imediat.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Pe de altă parte, taxele acestea pot fi revizuite în timp, dacă apar tehnologii noi și dacă acest lucru funcționează în beneficiul calității aerului din București.

Aceasta a fost la obiect, aș mai avea o observație legată, dacă se poate, de Planul integrat de calitate a aerului. Mi-ar plăcea să văd astfel de dezbateri și astfel de proiecte pe fiecare măsură din acel plan, adică ar fi foarte util ca fiecare măsură să fie luată și elaborată, dezvoltată într-un plan mult mai detaliat față de ceea ce se găsește acum în PICA, în Planul de calitate a aerului. Cam atât, nu știu dacă mai e nevoie să transmit în scris, dacă nu, o las așa.

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim, domnul Alin Macovei - Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane dorește să ia cuvântul? Nu, nu dorește.

Domnul Constantin Șerban de la Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde?

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Buna ziua! Mulțumesc de invitație. Șerban Constantin reprezentant al Asociației Ecologice Turism Verde, asociație de mediu care promovează de peste zece ani dezvoltarea responsabilă, durabilă, sustenabilă a turismului și a domeniilor conexe, asociație membră a CEE web for Bio Diversity, cea mai mare rețea de/sau pe biodiversitate din Europa. La nivel național, asociația este membră a ASRO, Asociația Română de Standardizare, activând în două comitete tehnice, unul de servicii de turism, și unul de managementul mediului.

Asociația Ecologică Turism Verde este membru activ în rețeaua ONG21, în Federația Bicicliștilor din România și în Coaliția de Mediu din România, cu expertiză probată în evaluarea sustenabilității strategiilor de turism a României și Republicii Moldova, contribuind la formularea strategiei pentru dezvoltarea durabilă a turismului în Carpați, în cadrul grupului de lucru pentru turismul durabil al Convenției Carpatice, având la activ numeroase participări la târguri de profil în calitate de partener al Romexpo, precum Târgul de Turism al României, Romenvirotec, Rolife, Bio Life and Style etc.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Domnul Șerban, vă referiți la proiectul de hotărâre, vă rog.

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Am încercat să fac o prezentare pentru cunoașterea asociației.

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Da, mulțumim.

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Turismul verde este unul dintre cei mai importanți factori necesari pentru o bună cunoaștere a valorilor naturale din țara noastră, dar și al altor culturi și națiuni, țări etc., în special a mediului global în care trăim și a problemelor ecologice apărute în și prin prisma societății economice în curs de globalizare și pentru adoptarea acelor soluții viabile pentru prezentarea și prezervarea tuturor valorilor naturale. Turismul verde este o formă verde de turism care contribuie pozitiv la toți cei trei piloni ai dezvoltării durabile - economic, social și de mediu - și la fiecare din cele 17 obiective de dezvoltare durabilă proclamate de ONU în lume.

Pentru capitală, am formulat de-a lungul timpului o serie de promovări constructive și inovative, în vederea declarării Bucureștiului ca destinație de turism verde sau destinație verde în turism.

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Domnul Șerban, proiectul de hotărâre!

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Pentru concretizarea proiectului de hotărâre, ce are în vedere îmbunătățirea calității aerului în București și nu numai, asociația noastră ecologistă pentru dezvoltarea turismului verde formulează în dezbatere publică recomandări punctuale de includere în hotărâre a unor articole



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

expres, în contextul integrării planului calității aerului cu alte planuri, al calității apei și solului, precum și - am formulat noi - atribuirea spre folosință îndelungată pentru asociații care pot să denatureze...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

V-a expirat timpul! Rugămintea noastră este să depuneți și în scris. Mai aveți nevoie de o secundă? Puțin, poate să închideți.

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Au fost și colegi care au renunțat.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Doar să închideți, atât.

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Da, da, da. Am recomandat înlocuirea denumirii de ZACA cu „green”, înlocuirea denumirii de „vignete oxigen” cu „vignete green”, includerea în măsură a formulării de „auto” și respectiv...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Le-ați făcut și în scris?

Domnul Constantin Șerban - Asociația Ecologistă pentru Dezvoltarea Turismului Verde

Da.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Atunci noi le luăm în considerare, este în regulă! Vă mulțumim frumos. Domnul Ghinea Constantin - Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Constantin Ghinea - Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale

Da, bună ziua, sărut mâna! Constantin Ghinea, reprezintă Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale și sunt mandatat să vă transmit că nu suntem de acord cu această taxă, care nu rezolvă absolut nimic, și ne dorim ca toate super, hipermarketurile din București să fie scoase în afara orașului, așa cum este în toate statele civilizate, unde toate mașinile de aprovizionare, parcarile imense și tot haosul care-l creează.

De asemenea, ne dorim o centură adevărată a Bucureștiului, nu mizeria în care ne zbatem acum, măcar ca bulgarii, ca centura Sofiei, pe trei benzi pe sens și cred că asta ar rezolva problema.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Și noi ne dorim și am spus de nenumărate ori.

Domnul Constantin Ghinea - Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale

Asta am avut de transmis. Mulțumim!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Bineînțeles că această centură ...ne dorim proiectul de modernizare și extindere a centurii, dar nu depinde de noi, ține de Ministerul Transporturilor, am vrut să precizez asta.

Domnul Udriște Octavian, Asociația EU Concepts, Club Feroviar, Tren Club Român.

Domnul Octavian Udriște - Asociația EU Concepts, Club Feroviar, Tren Club Român

Bună ziua, mulțumesc, nu mă mai prezint.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Reprezentați mai multe organizații, când v-ați înscris la cuvânt. Trei, nu?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Octavian Udriște - Asociația EU Concepts, Club Feroviar, Tren Club Român

Da, Tren Club Român, Asociația Prietenilor Căilor Ferate, Clubul Feroviar, unde sunt președinte de onoare, tot așa se ocupă de calea ferată.

Salut inițiativa, am văzut-o și în străinătate, am fost la Berlin și a trebuit să ajung în centrul orașului, și a trebuit să plătesc o taxă, e adevărat. Dar nu se rezolvă problema congestiei și a consecințelor acestor congestii, cu pierdere de timp și accidente și așa mai departe.

Vreau să știu dacă asta e singura măsură din Planul de mobilitate durabilă.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Să fim serioși... Faptul că s-au achiziționat deja autobuze și suntem în procedură și finalizare chiar pe tramvaie, pe trolee, supralărgiri de bulevarde, tot ce înseamnă....

Domnul Octavian Udriște - Asociația EU Concepts, Club Feroviar, Tren Club Român

Vorbiți pe timpul meu.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Ok, bine.

Domnul Octavian Udriște - Asociația EU Concepts, Club Feroviar, Tren Club Român

Mulțumesc. Deci, eu ca feroviar, vă spun că sufăr că sistemul feroviar nu este implicat în acest concept. În toată lumea, Bucureștiul este cel mai aglomerat oraș din Europa, sau printre primele, din cauza aglomerării, pentru faptul că n-are pentru navetismul suburban și regional cu autoturisme individuale o oferta alternativă atractivă, cu o cale ferată cadentată, cu park and ride în apropierea punctelor de îmbarcare.

Și în toate grupurile de lucru care au funcționat până acum câțiva ani la primărie am tot ridicat sistemul feroviar. Aici, nu știu dacă este cineva din calea ferată reprezentat, și, în toată lumea, mergeți la Viena, S-Bahn-ul traversează orașul.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Noi avem un proiect din 1925 al lui Cincinat Sfințescu cu subtraversarea capitalei, n-am făcut nimic, centura este părăsită, ea trebuie pusă în valoare, liniile de transport de suprafață și de subterane să meargă până la centură, să facem puncte inter-modale, să oprim acolo în parcări intrarea în București și de acolo să se vină cu sistemul de transport.

Salutăm inițiativa Sectorului 4, care prelungește linia de metrou 2 până la Berceni, acolo, la centură, ar fi putut să meargă și mai departe. Deci, trebuie să colaborăm. Sunt de acord, sunt mai multe măsuri, dar simt lipsa integrării sistemului feroviar. Chiar în Legea transportului public sau 92, cum se cheamă, se pare că sistemul feroviar lipsește și am tot propus treaba asta. Eu nu-mi pierd speranța. Succes!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Mulțumim, domnul Udriște, suntem în asentimentul dvs. și am făcut nenumărate demersuri și grupuri de lucru cu Ministerul Transporturilor pentru ca Inelul feroviar să fie inclus în acest sistem integrat de transport public local, transport regional, pe care, după cum cunoașteți deja, l-am pus în implementare.

Suntem pentru prima oară în istoria capitalei când avem un plan de mobilitate, când avem o abordare regională în ceea ce privește transportul public. Pe de altă parte, într-adevăr, piedicile pe care le-am avut tot timpul, au fost legate de raporturile cu instituțiile guvernamentale. Suntem într-un proces continuu de negociere, de lucru împreună, avem promisiunile Ministerului Transporturilor că acest Inel feroviar va fi finalizat în timp util, de așa natură încât să facem punctele inter-modale.

Pe de altă parte, vă dați seama că am făcut foarte multe, deci când am ajuns acum trei ani de zile aici nu exista niciun Plan de Mobilitate, nu exista nicio măsură care să ducă la diminuarea congestiei și colegul meu, Mihai Teodorescu, va mai adăuga câteva cuvinte. Mulțumesc mult!

Domnul Mihai Teodorescu - Director executiv - Direcția Transporturi

Nu vreau decât să adaug în ceea ce a spus domnul administrator public, că, practic, autoritatea de dezvoltare intercomunitară București-Ilfov, care este prezidată de doamna primar general, are în elaborare studiu de oportunitate pentru centura feroviară și pentru includerea în aceasta a punctelor inter-



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

modale cu prelungirea liniilor de tramvai până la acestea. Sperăm ca, până la finalul anului, într-o ședință de consiliu general, să putem prezenta acest studiu de oportunitate care, forțat la inițiativa dânzei, s-a făcut, deși, noi nu putem avea în administrare din păcate în acest moment în ceea ce a spus domnul administrator public acest Inel. Mulțumesc tare mult.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Mulțumesc, 29 domnul Boiu Andrei - Asociația TRANSIRA.

Domnul Andrei Boiu - Asociația TRANSIRA

Bună ziua, reprezint Asociația TRANSIRA, care se ocupă cu promovarea transportului public și altor soluții legate de, mă rog, optimizarea fluxurilor de transport. Din păcate, mă rog, având în vedere caracterul propunerilor, nu o să pot să mă refer la mai mult decât ceea ce este prezentat.

Este un proiect util, necesar, chiar dacă provoacă anumite neplăceri atât pentru conducători, cât și pentru cei care trebuie să organizeze și să controleze acest sistem. Însă, din păcate, chiar dacă inițiativa este bună, ea trebuie să fie amendată și aici am câteva observații de făcut. Intervalul cuprins 7-22 la articolul 2, din punctul meu de vedere, ar trebui să fie extins la întreaga zi, iar sărbătorile legale nu ar trebui să fie exceptate, pentru că, prin natura situației, unele dintre acele sărbători chiar atrag un flux destul de considerabil. După care, tot la articolul 2, nu se face diferențierea legată de combustibilul pe care îl folosesc automobilele, dacă este vorba despre benzină, motorină, gaz petrolier lichefiat, fiecare are, să spunem așa, caracteristici de poluare diferite chiar dacă motorina poate să fie, nu știu, poate mai puțin poluantă din punct de vedere al dioxidul de carbon. Pe de altă parte, pulberile reprezintă o problemă serioasă în București și, de aceea, abordarea trebuie să cuprindă și o diferențiere. Mai departe, legat de motociclete, scutere, ciclomotoare și alte vehicule, consider că trebuie să fie incluse chiar dacă reprezintă o problemă și, mă rog, legislația rutieră spune că autovehiculul nu exclude, de fapt, aceste vehicule, chiar dacă diferențiază mai târziu, sunt vehicule care au un grad de poluare destul de mare, mai ales în cazul scuterelor, avem numeroase scutere cu motoare în doi timpi acelea ard ulei. Uleiul acela ars reprezintă o problemă destul de serioasă și sunt folosite de multe societăți comerciale, inclusiv de cele care fac catering. Deci, consider că acestea ar trebui să fie incluse, considerate. repetat mesajul, care trebuie să fie legat de poluare. Mai departe,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

la articolul 2, punctul a, autovehicule hibrid și electric al trebui într-adevăr să nu aibă restricții din punctul meu de vedere și pentru vehicule înmatriculate în alte orașe dacă dorim să sprijinim această abordare. Și, desigur, aici vine în completare, mă rog, discuțiilor care au fost și cu primarul general legate de problema unor vehicule înmatriculate în alte orașe, acelor în leasing. Și, în acest fel, s-ar rezolva și problema acelor care sunt în leasing, pentru că ele evident sunt vehicule noi și atunci nu mai avem nevoie de o categorie deosebită sau o mențiune expresă de exceptare. Mai departe, articolul 1, perimetrul limitat, din punctul meu de vedere, al ZACA el ar fi trebuit să cuprindă, în opinia mea, întregul inel central. Inelul central, inelul median ar trebui să fie incluse aici pentru că reprezintă principalul loc în care avem de a face cu un trafic care este dificil de gestionat, trama stradală și alte probleme legate de flux nu pot să fie limitate doar la nivelul acesta este bine, este o inițiativă necesară, desigur sunt străzi care au un trafic deosebit, dar nu este, în opinia mea, suficient și ar trebui să fie considerată extinderea și prevederea să lase acest spațiu ca spațiul să fie adică perimetrul să fie majorat.

După care, articolul 5, excepția pentru vehiculele de intervenție. Este de înțeles, dar trebuie și acolo să existe o coordonare cu Ministerul de Interne, în special, de exemplu, în privința modernizării parcului de autocisterne pentru intervenție, pentru ca acestea în bună măsură sunt vehiculele vechi care trebuie să aibă motorizarea înlocuită sau să fie schimbate integral pentru a avea parametrii de performanță necesari. Dacă la autovehicule precum, nu știu, ambulanțele, nu ar fi o asemenea problemă, la autocamioane cred că ar trebui să fie realizată coordonare și acestea cred că ar fi propunerile pe care le-aș avea.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim, așteptăm și propunerile dumneavoastră în scris, sunt pertinente, dar trebuie să aveți în vedere că orice măsură vom lua, trebuie să fie etapizată, adică extinderea acestui areal așa fără să fie prins într-un document programatic, așa cum este prins în PICA, oarecum, nu prea este posibil în momentul de față.

Domnul Andrei Boiu - Asociația TRANSIRA

Categoric, dar trebuie analizat. Vă mulțumesc pentru completare. O zi bună!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Mulțumim! Domnul Valer Ciobănescu de la Sindicatul S.T.B. Transport Public STB.

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Bună ziua, mă numesc Valer Ciobănescu, președinte al Sindicatului Transpublic din STB SA. Am trimis pe mail un proiect care îl avem pe Federație, că am și o Federație de Transport Public de Persoane la nivel național și în completarea acestui proiect țin să precizez următoarele: investiții majore în transport în comun și nu distrugerea acestuia așa cum se întâmplă în prezent.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Cum ați spus... și nu în ce?

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Si nu distrugerea acestuia cum se întâmplă în present.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Adică achiziția de autobuze înseamnă distrugere. OK, bine.

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Lăsați-mă să termin și după aceea puteți să...

Parcări supraetajate peste autobaze, depouri ale STB S.A. și nu eliminarea acestora, așa cum urmează să se întâmple cu autobazele Pipera, Floreasca, Titan, depoul Victoria. Se pot face parcări supraetajate.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Domnul Ciobănescu, proiectul de hotărâre, articolul pe care doriți să îl...

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Îl aveți, dar în completare. Nu-mi dați voie trei minute?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Dezbaterea publică se referă la proiectul de hotărâre, nu la alte subiecte. Rezumați-vă la proiectul de hotărâre.

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Nu este vorba de propagandă, este vorba de idei, soluții. Puteți să faceți o asociere la aceste propuneri. Nu puteți să faceți? Adică...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Suntem în această dezbatere cu privire la proiectul de hotărâre și atât. Punct. Adică: articolul pe care doriți să îl îmbunătățiți, obiectivele...

Domnul Valer Ciobănescu - Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Dacă nu mă întrerupeți terminam.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Nu este o dezbatere politică, nu este o dezbatere publică pe alte subiecte, deci strict pe proiectul de hotărâre.

Domnul Valer Ciobănescu – Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Dar, de ce credeți că o dau în politică? Ce, dacă vă dau idei pe lângă proiect...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Nu are nicio legătură. Haideți, spuneți,

Domnul Valer Ciobănescu – Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Dacă nu rezolvăm problema cu parcarile....

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Spuneți, dar vă rog rezumați și depuneți și în scris și pe partea aceasta. Vă mulțumesc!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Valer Ciobănescu – Sindicatul Transpublic din S.T.B. S.A.

Nu avem multe de discutat. Investițiile nu înseamnă doar achiziția de noi autovehicule și nici să ne asigure transportul în comun din București cei din Primăria Voluntari. Dacă nu eficientizăm transportul în comun, nu se va rezolva absolut nimic. Și nici cu interzicerea circulației, deoarece sunt foarte puține autovehicule poluante, iar blocajele vor continua să existe.

Nu suntem de acord cu taxarea și suprataxarea așa cum se procedează.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim și așteptăm propunerile concrete cu privire la articolele din proiectul de hotărâre. Dacă mai este ceva, dacă este... domnul Teodorescu să completeze ceva. Mai este ceva în sală care dorește să ia cuvântul, haideti.

Vă rog să menționați numele și organizația pe care o reprezentați, mulțumesc.

Domnul Mihai Deneș - Asociația GO4FUN

Bună ziua. Mihai Deneș, Asociația GO4FUN. Vreau să vă spun că este o măsură bună, dar trebuia să fie ultima în lanțul benzi unice pentru transport și piste de biciclete, deci trebuia să fie ultima măsură, este pusă, oarecum, înainte. Apropo, direct la hotărâre, noi nu susținem abonamentele pentru această taxă, pentru că dacă ai un abonament o să îl folosești ca și la metrou: dacă ai dat banii pe el, tot o să mergi cu mașina. Aș vrea să știu cum Poliția Locală își poate face treaba să sancționeze șoferii care nu au vinieta, pentru că sunt acum sute de mii de mașini parcate ilegal pe trotuare și nu am văzut nicio amendă pentru acestea. Mașinile de aprovizionare ar trebui să aibă o taxă specială, cum au în toate țările, sau să vină la orele de dimineață, pentru că mașinile mari, chiar de 3,5 t, blochează străduțele mici din București, în afară de cele Centrul Vechi, centru înseamnă și Piața Romană și Piața Universității.

Limitarea vitezei de deplasare în intervalul 22.00 -7.00 dimineața, limita de viteză de 50-60 de km nu este respectată. Au fost studii făcute, mașinile folosesc o viteză medie de 80 km pe oră și nu așa. Ce vreau să vă spun, apropo de piste de bicicletă: am făcut anul trecut studiul, după cum știți, am informat-o pe doamna primar, sunt doar pe o bucată de Calea Victoriei, sunt 3000 de treceri pe zi, de biciclete, 3.000 de treceri doar pe o mică bucată. Vă



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

dați seama cât ar fi. Deci, faceți-ne piste și veți vedea și bicicliștii. Trebuie întâi autoritatea să facă. Și atunci, ca idee, mie mi-e cea mai mare teamă că această măsură va eșua din cauza neaplicării sancțiunilor. Este o măsură bună, dar ar trebui să fie exclusiv automatizată video, dar automatizarea video conform OG 2 este doar pentru anumite legi. Deci, noi nu putem acum, luați în calcul că nu puteți să amendați proprietarul. Trebuie să-l amendați doar pe cel care, nu puteți să amendați proprietarul pentru o faptă pe care nu a făcut-o el, că poate a dat mașina altcuiva.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Aici o să fac eu completări. Vorbim despre o vinietă de acces pe drumul public, nu este vorba de o amendă, de o taxă ca oricare alta și, așa cum este la CNAIR acea taxă de pod sau taxă de drum, așa este aici o vinietă de acces. Practic, este o vinietă de acces cu câteva... deci proiectul de hotărâre întoarceți-l invers ...nu, este vorba de ANPR, de acel sistem în care ai sistemul video și pe proprietar, deci taxa de acces pe drumul public este...sancțiunea este pe proprietar, spre deosebire de oprirea/parcarea interzisă, unde este pe contravenient, pe persoana fizică conducător auto.

Domnul Mihai Denes - Asociația GO4FUN

Bucureștiul este traversat acum de cele șase drumuri naționale 1, 2, 3, 4, 5, 6. Pentru care deja...ele pornesc din centrul Bucureștiului, pentru acele drumuri, deja toți șoferii plătesc o taxă. Deci, ar fi o taxă pentru încă o taxă. Trebuie scoase poate acele drumuri. DN1 pleacă de la Piața Unirii. Deci, am plătit deja o taxă să folosesc drumul acela. Eu am sugerat câteva lucruri, dar, în primul rând, ar trebui benzile pentru autobuze, un transport rapid și gândiți-vă că nu puteți să controlați poluarea de după Inelul Median, deci mașinile se vor înghesui în acea zonă, nu vor mai avea voie aici și se duc în Inelul Median, dar poluarea nu o să stea acolo. Credeți că se va opri la marginea Inelului și va polua doar o jumătate din București? Mulțumesc.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim! Așa cum am spus, aceste măsuri de reducere a traficului în București și de reducere a congestiei sunt niște măsuri etapizate, nu vor fi luate, nu putem să rezolvăm toate problemele deodată. Mai mult decât atât,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

vorbeați de bandă unică, păi cred că banda unică pentru tramvaie, ați văzut că acestea au fost îngrădite, deci am început să luăm aceste măsuri. Mai era domnul Tudor Ionescu?

Domnul consilier general Tudor Ionescu, vă rog!

Domnul consilier Tudor-Tim Ionescu

Bună ziua tuturor. Mulțumesc pentru oportunitate și pentru dezbateri. Nu am reușit să particip de la început, dar am auzit o intervenție care m-a făcut, totuși, să consider util să intervin și eu. Această taxă face parte dintr-un plan pe care noi, Consiliul General, l-am votat deja. Este una din multe măsuri care privesc îmbunătățirea calității aerului. Domnul administrator public a mai făcut referire la câteva și mai sunt câteva în curs de desfășurare.

Nu vom putea revoluționa și nu vom schimba calitatea aerului strict prin această măsură doar, dar ea, făcând parte dintr-un set de măsuri care necesită o implementare graduală, și aceasta este una din acele etape. Cred că mergem în direcția cea bună.

De la autobuze noi achiziționate, de la benzi pentru tramvaie, de la benzi unice, care au început deja în centrul orașului. Acum două săptămâni am avut în premieră pentru România și pentru București de fapt, în istoria Bucureștiului, măcar centrul orașului pentru zece ore, duminică a fost fără autoturisme, ziua fără autoturisme, am implementat și acest lucru, și urmează multe alte proiecte în acest sens. Totuși, am studiat și eu un pic literatura din vestul Europei, care s-a aplecat un pic mai mult pe această tematică și pe lângă noxele pe care mașinile le elimină, mai există și alte elemente care contribuie la trafic, la calitatea aerului, și aici voi menționa pulberile, care au fost deja menționate de altfel, care, prin gradul de uzură al pneurilor, se ridică în aer și afectează calitatea aerului pe care noi îl respirăm, spațiul și alte lucruri. Și, în acest sens, amendamentul pe care vreau să-l susțin, pentru acest proiect și sper că va fi inclus în proiectul care va veni în ședința de consiliul general, dacă nu, o să repet amendamentul și în ședința de Consiliu General și o să fac apel și la colegii mei consilieri generali să-l susțină, este la articolul 5, deci, unde scrie "autovehicule exceptate" să adăugăm un nou punct e) – cele din categoriile L1e până la L5e – așa cum sunt definite în R.N.T.R. 2 și Regulamentul Uniunii Europene 168/2013 conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului, am încheiat amendamentul. În concret, se referă la motocicletă și scutere.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Am auzit mai devreme o intervenție care spunea că au un grad de poluare similar. Îmi pare rău să vă contrazic, cu cifre, în sensul în care, dacă ne raportăm la coeficientul de afectare al calității aerului pentru motociclete și scutere, vorbim de 0,1, iar la autoturisme Euro 6, atenție! Euro 6, vorbim de 0,26, deci de trei ori mai mare, asta doar la afectarea pe...din punct de vedere al noxelor. Dacă luăm trafic, parcare și toate celelalte elemente, cred că este evident de ce țări, precum Franța, spun că cea mai eficientă metodă pentru a crește nivelul de calitate al aerului și a diminua riscurile și toate problemele generate de trafic, este orientarea pe mersul pe două roți, că vorbim de, motociclete, scutere, trotinete electrice sau biciclete sau orice alt mijloc de transport în acest sens.

Acesta este amendamentul, mulțumesc frumos și sper să îl susțineți și să demarăm și acest proiect la fel ca și toate celelalte. Mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim, domnul consilier general și bănuiesc că îl aveți și în formă scrisă. Da. Mulțumim mult!

Domnul consilier general Berceanu.

Domnul consilier Octavian Alexandru Berceanu

Da. Vă mulțumesc! Bună ziua!

Sunt niște considerente de ordin tehnic, ziceați de C.N.A.I.R. și de rovinietă, modul în care sunt aplicate amenziile, nu funcționează, pentru că proprietarul poate fi schimbat și datele sau faptul că proprietarul nu mai este același, nu mai ajunge la sistem, la C.N.A.I.R. deci, este un blocaj între Taxe și Impozite Locale și C.N.A.I.R.

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Și aveți dumneavoastră vreo propunere de modificare, de îmbunătățire?

Domnul consilier Octavian Alexandru Berceanu

Trebuie să luați în vedere că nu funcționează acest sistem, la care dumneavoastră faceți referire în momentul de față.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doi, vis-a-vis de poluarea dată de autoturisme, mai avem o problemă foarte mare, faptul că ITP-ul nu se face corect, peste tot în București cu cincizeci de lei sau o sută de lei poți să-ți faci ITP-ul...

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Dacă este o afirmație în acest sens... și aveți dovezi, cred că ar fi bine să reclamați la instituțiile abilitate...

Domnul consilier Octavian Alexandru Berceanu

Evident, evident! Trei, la momentul de față, orice autoturism care circulă prin București poluează mai puțin decât praful generat de șantierele din construcții, care sunt cel mai mare poluator la momentul acesta, astăzi vorbind, dacă ne uităm pe datele extrase din acele aparate care măsoară calitatea aerului.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Este o mare metropolă, avem nevoie de investiții, inclusiv investițiile publice, din păcate.

Domnul consilier Octavian Alexandru Berceanu

Iar propunerea dumneavoastră este foarte bună, dar ea trebuie privită în context general și trebuie văzut în ce măsură putem reduce toate aceste aspecte care generează poluare, legate de trafic. Dacă reducem doar accesul unor autoturisme doar pe baza plăcuței de înmatriculare, efectul este zero. Este unul doar publicitar, fără efecte reale în teren.

Vă mulțumesc foarte mult!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim! Orice afirmație care se face, și nu mă refer numai la dumneavoastră, ea trebuie probată în sensul în care, noi, acest proiect de hotărâre, l-am făcut pe baza Planului de mobilitate, pe baza Planului de îmbunătățire a calității aerului, sunt documente strategice care au avut în spate studii, analize, sondaje și cred că este foarte bine fundamentat din punctul acesta de vedere. Că există excepții cu privire la unele ITP-uri,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

nefăcute cum trebuie, cred că persoana respectivă ar trebui să răspundă în fața legii, cei care au emis astfel de ITP-uri. Noi mergem pe premisa că legea este respectată. Respectarea legii se prezumă. Dacă sunt astfel de cazuri, menționez, ele trebuie sancționate, de către organele abilitate în acest sens. Mai este cineva care dorește să...

Spune-ți! Da, poftiți. Nu, nu, de la pupitru, vă rog...Și vă...da, domnul consilier general, da!

Domnul Sorin Chiriță – Administrator Public al municipiului București

Domnul Țugui, consilier general.

Domnul consilier Matei Ion Țugui

Nu o să mă refer la componenta de taxare diferită, în funcție de unde este înmatriculată mașina, înțeleg că ați renunțat deja la această componentă. Găsesc lăudabil faptul că ați reacționat la reacțiile publice și mă bucur că avem această dezbatere. Sper să avem încă o dezbatere și după ce publicați forma îmbunătățită a proiectului. Ne aflăm în situația actuală pentru că transportul individual motorizat a fost prioritizat de toate politicile publice de până acum și se dovedește că nu a funcționat, nu funcționează, este nesustenabil. Este clar că trebuie să prioritizăm, să compensăm prin prioritizarea transportului public pentru a ajunge măcar la un nivel echitabil și, de asta, taxa de centru e o măsură care poate ajuta la asta, dar, în primul rând, trebuie să facem benzile unice și pentru autobuze. Deci, extinderea benzilor unice pentru transportul public.

Așa cum au spus și alți vorbitori, noxele nu sunt singura sursă de poluare, microparticulele de la uzura frânelor și cauciucurilor sunt și ele un factor poluant, deci descurajarea transportului individual e esențială. În acest sens m-am uitat cum a implementat, de exemplu, la Oslo taxa de centru și acolo nu au făcut abonament, ci la sfârșitul lunii primeai factură pe fiecare trecere. În momentul în care taxezi fiecare trecere, efectul psihologic de descurajare e mult mai puternic. În momentul în care poți achiziționa un abonament, vei încerca să profiți la maxim de banii dați pe abonament. Deci, dacă alegem să aplicăm o taxă de centru, haideti să o facem prin taxarea fiecărei treceri, ca să și funcționeze.

Și, ca observație nu neapărat legată de proiect, cât de cum a decurs dezbaterea, cred că ar fi mai important să ne preocupe mai puțin



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

managementul reputației persoanelor din Primărie și mai mult să avem politici publice bazate pe date reale, pe măsurători reale. Mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă mulțumim, domnul consilier general! Mai este cineva care ...veniți în față și luați cuvântul! Precizez că este ultima luare de cuvânt. Vă mulțumesc!

Domnul George Cătălin Tatu - Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Bună ziua! Din partea Sindicatului Transportatorilor Publici de Persoane din cadrul STB, Tatu George.

Toate aceste măsuri de taxare trebuie completate logic cu un transport public eficient și, cu precădere, un transport electric eficient. În acest sens, țin să menționez că, în ultimii ani, parcul de tramvaie al STB s-a diminuat drastic, parcul circulant s-a diminuat drastic. Nu putem scădea poluarea fără a avea un transport electric eficient. Așa cum a spus domnul Teodorescu, se urmărește achiziționarea a o sută de tramvaie, se urmărește de câțiva ani de zile, proiect care încă nu s-a concretizat în nimic. Avem tramvaie Tatra cu capacitate mică de transport. Aceste tramvaie sunt din anii '60 -'70. Ok, sunt din anii '70. Mulțumesc pentru completare.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă rog să vă referiți la proiectul de hotărâre, îmbunătățire, practic asta este subiectul dezbaterii publice. Raportați-vă la articolele pe care doriți să le îmbunătățiți.

Domnul George Cătălin Tatu - Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Acolo sunt câteva prevederi foarte sumare despre transportul public. Acestea ar trebui puțin completate.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Vă rog, referiți-vă, păi da, dar, care sunt? Ce articol și unde sunt referirile?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul George Cătălin Tatu- Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Salutăm, într-adevăr....

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Unde sunt, articolul, numărul articolului și la ce se referă.

Domnul George Cătălin Tatu- Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Am înțeles. Deci, nu vă place ce spun...

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Nu, nu...spuneți, spuneți, spuneți, spuneți...

Domnul George Cătălin Tatu – Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Asta e o metodă bună de a limita...

Din sală- domnul consilier Tudor-Tim Ionescu

Metoda este să veniți cu argumente punctuale, nu generic...

Domnul George Cătălin Tatu- Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Am înțeles, bine.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Spuneți și generic, să nu ziceți după aceea că nu v-am lăsat...raportați-vă la proiectul de hotărâre.

Domnul George Cătălin Tatu – Sindicatul Transportatorilor Publici de Persoane APT/STB

Generic, aceasta era ideea, să îmbunătățim transportul public, transportul electric, în primul rând. Un autobuz, știe toată lumea, are o sută de călători capacitate, un tramvai are trei sute de călători și nu poluează. Este



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

logic. Dacă vrem aer curat în București, trebuie să avem transport electric în București. Eficient. Atât am avut de spus. Vă mulțumesc!

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Mulțumim! O să îi dau cuvântul domnului Mihai Teodorescu, directorul Direcției de Transport.

Domnul Mihai Teodorescu - Director executiv - Direcția Transporturi

Mulțumim frumos pentru precizări. Într-adevăr, prioritatea Primăriei este transportul public. Ați avut dreptate cu ceea ce ați spus mai devreme, că poate alte persoane au priorizat transportul motorizat individual. Nu se mai dorește lucrul acesta. Măsurile care s-au luat prin benzile unice pentru tramvai și, în primul rând, licitația care s-a demarat pentru cele o sută de tramvaie, gândiți-vă că este cea mai mare investiție făcută vreodată și finanțată de către Uniunea Europeană. Într-adevăr, parcul circulant de tramvaie nu este în cea mai bună formă, dar urmărim și îmbunătățim acest lucru. Ne pare rău că legile din România, din păcate, îngreunează foarte mult procesele de achiziție, mai ales pentru mijloace de transport cu o valoare foarte mare, dar noi trebuie să luăm în calcul exact cum v-am zis la început, că 60% din parcul circulant al Societății de Transport în București se va schimba. El deja are patru sute de autobuze în stradă, deja am semnat contractul pentru hibride. Adică, lucrurile chiar se văd. Toate licitațiile sunt deschise. Nu există doar promisiuni că nu se întâmplă. Deci s-au întâmplat. Lucrurile chiar s-au întâmplat, chiar s-au mișcat.

Domnul Sorin Chiriță - Administrator Public al municipiului București

Mulțumesc, domnul Teodorescu!

Aș vrea să adaug și eu. Națiunile puternice au proiecte de națiuni. Marile metropole au proiecte care sunt convergente cu proiectele naționale, cu proiectele de națiuni. În douăzeci și șase de ani, municipiul București nu a avut viziune.

Douăzeci și șase de ani nu s-au făcut investiții majore, douăzeci și șase de ani această mare metropolă nu a avut o perspectivă nici pentru îmbunătățirea calității aerului, nici pentru transportul public, nici pentru sistemul centralizat de termoficare, nici pentru sistemul de iluminat. Este



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

pentru prima oară în istoria capitalei când există documente programatice. În douăzeci și șase de ani, a fost un oraș care s-a dezvoltat haotic. Nu a existat o planificare urbană. Vă dați seama, sunt trei ani de zile în care au început proiecte. Sunt trei ani de zile în care avem deja aprobat plan de mobilitate, avem plan de îmbunătățire a calității aerului, avem strategie de termoficare, avem măsuri concrete de implementare a acestor documente programatice, bandă unică pentru tramvaie.

Am făcut solicitări nenumărate către instituțiile guvernamentale și grupuri de lucru. E adevărat că au fost schimbări multe la nivelul guvernamental și atunci a trebuit să o luăm de la capăt mereu.

Domnul Udriște a făcut o referire la Inelul feroviar și la punctele inter-modale. Susținem și ne dorim cu ardoare aceste puncte inter-modale și sunt pași concreți făcuți către îmbunătățirea transportului public, prin achiziție de mijloacele moderne, tramvaie, autobuze, autobuze electrice, troleibuze. Clar, nu suntem perfecți, dar este evident, este evident că, pentru prima oară, s-au început proiecte de supralărgiri, de penetrații pe toate șantierele începute în 2006 și începute unele noi. Mulțumim mult! La revedere!

Ora 11:18.

**Director Executiv,
Mariana Brod**

Șef Serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,

Elena Liliana Miu

Dana Iuliana Duca

Gentiana Barcan

Tiberiu Pârvu

Reza Constanța Bitlan

Liviu Valentin Mihalache

Andreea Mihaela Voicilă

Reluța Elena Alexandru

Lucia Lazăr