



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
 Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională

Nr. 4611 / 05.07.2021

Proces-Verbal

al ședinței de dezbatere publică, etapa a II-a
din data de 25.06.2021, ora 12.00, cu privire la

1. Proiectul de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, pentru delegarea serviciului public de transport local de călători către operatorii regionali;

2. Proiectul de hotărâre privind avizarea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport, în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov;

3. Proiectul de hotărâre privind avizarea "Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali".

Ședința de dezbatere publică s-a desfășurat în format hibrid, prin mijloace electronice, prin intermediul platformei online de videoconferință WebEx, și prin prezență fizică, la sediul Primăriei Municipiului București din Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, sala de ședințe nr. 301.

La ședință au participat:

- domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București;
- domnul Tudor Măcicășan - consilier personal al Primarului General al municipiului București;
- domnul Celestin Drăgănescu - consilier personal al Primarului General al municipiului București;
- doamna Ioana Stoica - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- doamna Anca Daniela Raiciu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- doamna Anamaria Alina Gram - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Nicorel Nicorescu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- doamna Elisabeta Lipă - consilier din cadrul C.G.M.B.;



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

- doamna Sanda Hristudor - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Podar Marian Vasile - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Răzvan Aurel Mitu - consilier din cadrul C.G.M.B.;
- domnul Mihai Teodorescu - Director Executiv - Direcția Transporturi;
- domnul Adrian Criț - Director General - Societatea de Transport București SA.

Domnul Stelian Bujduveanu- Viceprimar al municipiului București

Bună ziua! Bine ați venit la a doua dezbatere publică organizată de către Primăria Municipiului București împreună cu TPBI și cu STB și Direcția de Transporturi a Primăriei Municipiului București, referitor la contractele de delegare de transport public pe zece ani. Mă bucur să văd că este interes din partea tuturor, din partea consilierilor generali, din partea părților implicate. Vreau să îmi spuneți, vă rog frumos, dacă sunt oameni conectați, cetățeni pe online? Nimeni? Consilieri generali. Bun. Vă propun să intrăm direct...Vă rog!

Doamna Ioana Stoica - Consilier din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Suntem online. Da, sunt online.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

O să rog pe cei...dacă sunt doar consilieri, din societatea civilă nimeni? Nu. O să rog consilierii generali prezenți să-mi spună dacă doresc să vă facă o prezentare din nou cei de la TPBI sau dacă sunt cei care au participat și data trecută și sunt în temă, nu mai este nevoie, intrăm direct pe întrebări dezbateri, cum doriți? Să-mi spuneți, vă rog, cei care sunt în online și cei din sală, colegii noștri consilieri generali dacă doresc să facem prezentarea.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

În opinia mea, putem începe direct fără prezentare.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București Nicorel?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

La fel și aici.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București Pe online?

Doamna Ioana Stoica - Consilier din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Da, putem începe.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Putem începe fără prezentare? Bun, vă mulțumesc mult! Haideti să intrăm direct în subiect. Cine se înscrie la cuvânt? Domnul consilier Gabriel Rău, vă rog! Procedăm la fel, cine este în sală vine la prezidiu, cine este pe online cere cuvântul și i se dă și toată lumea privește și ascultă. Mulțumesc!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Bună ziua tuturor! Vă mulțumim pentru organizarea celei de a doua sesiuni de dezbatere. Am structurat observațiile USR-PLUS în două categorii: solicitări pe care ne dorim să le găsim în mod explicit în noile contracte de delegare și o altă categorie de sugestii de la care așteptăm opinia Comisiei Permanente a TPBI. Prima este categoria de amendamente și așteptăm din partea dumneavoastră modificări concrete, prin care acestea să fie prinse în actualele contracte.

Categoria unu, punctul unu: senzorii de temperatură. Ne dorim să găsim o soluție prin care aceștia să fie prinși ca investiție a operatorului în termen mediu-scurt, astfel încât intervalul de temperatură să devină indicator de calitate de care să se țină cont, alături de propuneri de penalizare a operatorilor pentru situația în care intervalul de temperatură din vehicule nu este îndeplinit desigur, vorbesc acolo unde vehiculele sunt dotate cu aer condiționat.

Al doilea: partea de afișaj și reclamații, unde ne dorim o platformă online publică, accesibilă oricui, care să conțină fiecare reclamație trimisă pe orice



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

canal către orice entitate, precum și statusul în care se află rezolvarea și răspunsul la reclamația respectivă.

Creșterea penalităților cu cel puțin sută la sută față de cotele actuale, mai ales pentru, dar fără a ne limita la, nerespectarea obligației de a pune la dispoziția entității contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare la sistemele care stau la baza acestor date, cu excepția problemelor tehnice desigur din altă vină decât cea a operatorului sau alte cazuri de forță majoră. Aici, în cazul acestui punct, ne dorim o creștere substanțială pe zi de întârziere până la rezolvarea acesteia, în loc de simpla constatare. Legat de afișaj, așteptăm concret numărul de afișe lizibile pe vehicul, pe care operatorul trebuie să le asigure prin contract și penalitățile pentru nerespectarea acestui punct. Predictibilitatea curselor, ne dorim diferențierea în funcție de tipul de platformă pe care fiecare linie se deplasează, proprie sau comună cu celelalte mijloace de transport. Intervalele de abatere trebuie înjumătățite pentru liniile cu platformă proprie, cel puțin. Acceptăm actualele valori pentru liniile care se deplasează pe aceeași bandă cu alte vehicule. Protecția mediului, operatorul poate achiziționa doar vehicule cu normativul european minim de poluare aflat în vigoare la momentul achiziției.

Zona de iluminat: putem introduce în contracte un volum minim sau un procent minim al corpurilor de iluminat care să existe în vehicule, însă ne dorim și o distribuție echilibrată de-a lungul vehiculului, astfel încât să evităm ca ele să fie concentrate sau să funcționeze doar în partea din față sau doar în spatele vehiculului și cealaltă parte să nu fie luminată suficient.

Distribuție echilibrată a vehiculelor cu platformă pentru persoanele cu dizabilități în funcție de proporția actuală existentă pe fiecare linie. De exemplu: dacă pe o linie avem 25% vehicule dotate cu platformă pentru persoanele cu dizabilități, atunci să avem la fiecare al treilea vehicul nedotat cu platformă unul dedicat. În cazul numărului de încărcări majore ale indicatorilor de performanță totalizate de către operator, ne dorim reducerea de la 100 la 50 sau mai puțin. Plata cu card bancar, la fel ca în cazul senzorilor de temperatură, ne dorim ca în termen mediu-scurt, 2-3 ani, operatorii să prioritizeze investițiile pentru a dota un procent substanțial de vehicule cu acest tip. Aceasta a fost prima categorie. Ne dorim modificări concrete, propuneri din partea voastră concrete în actualul contract de delegare.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Domnul consilier Gabriel Rău, ne puteți trimite și în formă electronică aceste solicitări, pentru ca colegii noștri care sunt în sală să poată să răspundă, să nu rateze vreun punct?

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Sigur că da, sau le putem lua unul câte unul, ulterior...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, dar să le avem scrise, măcar ca să se pregătească colegii între timp. Dacă puteți acum, în timpul, sau un coleg care, dacă le deține un alt coleg din consiliu, din grupul dumneavoastră de consilieri?

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mă voi conecta la internet și vi le voi trimite.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bine, mulțumesc mult!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc și eu! Categoria doi: puncte asupra cărora așteptăm opinia TPBI. Pentru eficientizarea organigramei STB și scăderea costurilor, cum putem pune accent pe analiză sau un audit pe managementul resurselor umane și cum putem face recomandările transmise operatorilor obligatorii? Pentru echipa de monitorizare a TPBI, putem ajunge la un volum de 5.000 de verificări pe lună și, cum vedeți, mecanismul de funcționare al acesteia? Ce părere aveți despre limitarea la 10% din totalul valorii compensației pentru kilometri parcurși nemonitorizați electronic. Redevența de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate de către UAT către operator, în opinia noastră, conține un procent prea mic. Cum îl putem crește și ce propunere puteți face?

Garanția de bună execuție se poate mări la un nivel de peste 0,019% din valoarea contractului pe anul respectiv? Dacă nu, care sunt limitările din punctul dumneavoastră de vedere? Cum putem include în contracte o structură de control a controlorilor și cum putem pune accent pe un nivel de



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

instruire mai puternic al acestora? Putem include un procent consistent din costurile eligibile cu instruirea personalului pentru instruirea controlorilor? Pot operatorii să elaboreze un cod de conduită al controlorilor și al șoferilor, de asemenea?

Ultimele două întrebări: în cazul proceselor verbale întocmite ca urmare a controlului mixt pe lângă dată, ora, locul inspecției, obiectul controlului și constatările, constatările, putem include și solicitările entității contractante de remediere?

Ultima întrebare: în cazul în care operatorul nu asigură prestarea serviciului public în condiții de continuitate sau întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 48 de ore fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră, se poate reduce perioada de 48 de ore? Dacă nu, de ce? Vă mulțumesc frumos!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc frumos, domnule consilier! Ați dorit să...haideți să răspundem direct la întrebări ca să nu se piardă firul și substanța acestei dezbateri, așa așa propune. Spuneți, domnule Măcicășan.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Bună ziua. Da, eu așa vrea să răspund la primele două aspecte ridicate de Gabriel Rău succint și punctual. Pe de o parte, despre senzorii de căldură, unde așa vrea să subliniez că sunt două părți ale flotei de care nu prea ne putem atinge. O parte sunt vehiculele noi în garanție, asupra cărora intervenția se poate face numai cu acordul și de obicei de către constructorul care dă garanția, și a doua parte sunt vehiculele vechi pe punctul de a fi înlocuite, care este discutabilă utilitatea investițiilor, vorbim de vehicule care oricum nu au climatizare, de fapt, și, în al doilea rând, despre dublarea intervalului de succedare. Vreau să subliniez că genul acesta de intervale implică resurse colosale și când ai o linie de tramvai cu treizeci de vagoane, o creștere cu 10% este notabilă, duce mult mai mulți oameni, dar când vorbim de vehicule de 3-4 milioane de euro fiecare și a cărui exploatare costă 20 lei pe kilometru aproximativ, dublarea este un termen așa generic, foarte fantasmagoric de aruncat și creșteri modeste pot să facă o diferență foarte mare. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Așa vrea să fac o intervenție aici, nu pe fondul problemei, ci pe formă. Aceasta nu este o comisie de audiere și rog frumos colegii să trimită în



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

prealabil punctele pentru a putea să răspundem, pentru că simt că formula în care am intrat pare a comisie de audiere și aud de la colegii la TPBI că aceste propuneri nu au fost, aceste solicitări nu au fost trimise, nici măcar în acest moment nu au fost trimise în prealabil, pentru a fi în temă și pentru a putea răspunde. Nu, nu, să nu înțelegeți greșit, domnul Gabriel Rău! Facem parte din același arc, arcul puterii, dar aș vrea să fie răspunsurile cât mai concrete și cât mai corecte pentru cei care ne urmăresc sau ne vor urmări ulterior. Nu să fie o comisie de anchetă, prin care aruncăm răspunsuri și colegii poate nu au venit, poate le trebuie trei minute, cinci minute să se pregătească și asta nu o fac tocmai pentru a apăra, ci pentru a apăra instituția în care ne aflăm, Primăria Municipiul București, deci, trebuie să fie o predictibilitate. Dacă doriți, putem lua o pauză de două minute să primim întrebările.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dar, nu cred că este niciun fel de problemă, nu a fost obiectivul nostru acesta să fie o anchetă sau așa mai departe.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu, nu, nu...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pur și simplu, aceste solicitări s-au strâns în dezbaterile noastre interne și le punem pe masă pentru a merge înainte.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Și sunt foarte, sunt foarte bune solicitările, le-am și notat, dar cred că pentru a avea niște răspunsuri cât mai concrete trebuie să fie și în scris sau să le pună copy-paste pentru online, să vadă lumea, pentru că mi se pare că în momentul în care se răspunde din mai multe părți pe subiecte se pierde substanța.

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Perfect de acord.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Adică, noi trebuie să dăm răspunsuri concrete, pentru că colegul nostru Gabriel Rău a folosit câteva cuvinte: solicităm, nu acceptăm sau acceptăm, care duc un pic la ideea că, fără anumite răspunsuri din această serie de solicitări nu ar fi de acord cu actuala formă a contractului și atunci pentru a evita sau pentru a nu exista lacune în răspunsuri să fie toate transparente, să le luăm punct cu punct. Ca să nu-l rog, adică nici nu vreau să te rog pe tine, Gabriel, să repeți fiecare întrebare, întrebare.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Menționez că am spus că ne dorim să le găsim în mod explicit, într-adevăr însă, nu am folosit acei termeni. Acum, legat de intervalul de abatere, aș dori să...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Pentru domnul Măcicășan, răspunsul?

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Să nuanțez, da, este vorba de intervalul de abatere, nu de frecvență. Frecvența o înțeleg, se calculează ca urmare a numărului de vehicule pe o anumită linie însă, pe lângă această frecvență mai avem și un interval de abatere în funcție de frecvența respectivă. Ea ține cont, practic, de faptul că un vehicul se deplasează pe aceeași platformă cu celelalte vehicule în comun și înțelegem acest lucru, cunoaștem situația din traficul din București însă momentul în care, vorbim despre o linie care are platformă proprie, ne dorim diferențierea acestor tipuri de linii. Un interval de abatere anume pentru platformele, pentru vehiculele care se deplasează pe linii cu platformă proprie și intervalele actuale pentru cele care se deplasează în, pe aceeași linie cu celelalte vehicule din București.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc! Dorește domnul consilier Celestin să ia cuvântul.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Bun. Încerc să răspund punctual la câteva probleme tehnice de aici, cât am reușit să scriu, noroc că scriu repede la calculator. Avem așa: pentru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

afișarea de reclamații, pentru afișarea modului în care se fac reclamațiile și această platformă, clar, putem să prevedem și este prevăzut în contract, că operatorul este nevoie să le afișeze. Trebuie să verificăm ce sancțiune are operatorul dacă nu pune aceste afișe, asta într-adevăr. La partea de platformă publică pentru reclamații, nu știu dacă asta, nu știu, și colegii trebuie să spună dacă acesta este obiectul contractului sau nu, având în vedere că platforma aceasta poate ar trebui gestionată de TPBI. Dacă trebuie gestionată de TPBI, atunci nu pot, nu are ce să caute în contractul cu operatorul. Abaterea de la program pentru liniile cu platformă proprie de rulare, în momentul acesta eu nu știu să existe în București o linie cu sută la sută platformă proprie de rulare. Nici măcar 41. Deci linia 41 la Piața Presei intră în conflicte de trafic. Dacă avem ceva cu sută la sută, sunt de acord ca la metrou unde totul este al lor, nicio problemă, acolo putem dar, în momentul acesta în București, din cap, nu știu să existe o linie 32 la Regina Maria, 21 Calea Moșilor veche etc. Bun, normativul maxim de poluare, minim de poluare la momentul acela care, de fapt, este maxim, mă rog, cred că este o idee bună, sunt de acord cu chestia aceasta. Partea de iluminat am discutat-o și data trecută. Distribuția echilibrată a vehiculelor dotate cu platformă pentru persoane cu dizabilități, suntem de acord, dar aceasta ține și de unitatea de exploatare în care vehiculele respective sunt găsite și operează, deoarece, de exemplu, pe liniile de troleibuz din Berceni: 73,74,76 care sunt operate de Depoul Berceni, acolo nu există decât troleibuze neaccesibile în momentul acesta și acolo trebuie văzut. Plata cu cardul bancar ca modalitate de plată, din nou, trebuie văzut în ce modalitate poate fi pusă în contract, dar înțeleg de la operator că va fi disponibilă cu siguranță, mult mai repede de doi, trei ani, chiar anul acesta o să o avem. Așa, având în vedere că operatorul, aceasta este foarte important de menționat, operatorul în acest moment este cel care deține sistemul de taxare. Ok, așa, ce mi-am mai notat aici?

Referitor la categoria a II-a de propuneri pe care le-ați spus, eu mă voi limita la echipa de monitorizare cu cinci mii de verificări pe lună. Dacă reușim să realizăm această monitorizare în mod automat, putem să facem cinci mii de verificări pe zi. Deci, chiar se poate ajunge și la chestia aceasta, pentru că totul se face automat, se face în spate și doar se vede raportul. Depinde ce înseamnă o verificare. Dacă o verificare înseamnă automat intervenția operatorului uman, atunci este o discuție. Dacă o verificare se face de către un sistem electronic în spate, iarăși este o discuție. Dacă se face automat la fiecare plecare de la cap de linie, poți să faci verificarea pe semi-cursă, ceea



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

ce înseamnă deja mult mai mult de cinci mii de semi-curse pe zi. Dar intervenție de operator uman cred că cinci mii pe lună...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș vrea să intervin și eu o secundă.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Spuneți.

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Am făcut acest calcul plecând de la cei, posibil douăzeci de angajați...

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Am înțeles!

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...care să se ocupe de acest lucru, douăzeci de zile pe lună și aproximativ fiecare om zece mijloace de transport, pentru o zi este mai mult decât decent.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Da, de acord, fără probleme.

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și pe verificare fizică eu cred că este posibil, totuși..

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Întrebarea este ce înseamnă verificare, dacă a plecat la timp? Aceasta este întrebarea. Sau o verificare pe teren?

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ar vrea să verifice și curățenia și așa mai departe, toți indicatorii.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Deci, vorbim de verificări pe teren...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, sigur...

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Care țin de echipa de monitorizare a TPBI, drept pentru care...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

O persoană, zece verificări într-o zi nu este ceva exagerat, dacă acesta este job-ul.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Am înțeles, deci, vorbim de verificări pe teren.

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Am înțeles, ok, dar asta din nou, nu cred că ține de TPBI, de activitatea Asociației și nu poate fi prevăzută, nu cred, și, din nou, colegii să spună, nu cred că poate fi prevăzută în contractul de delegare, că nu știu cu ce putem...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, păi de aceasta a fost pus pe lista a doua..

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Exact. Adică, aceasta este pentru eficientizarea activității TPBI cu care sunt total de acord. Așa, și o chestie foarte bună spusă în procesul verbal de control mixt, includerea solicitărilor entității contractante de mediere, asta tot



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

ține de TPBI și nu este niciun fel de problemă și asta o putem spune acum că se va face în...

Domnul Vladimir Ghițulescu - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Este implementată deja, de fiecare dată când avem procesele verbale dăm și recomandări.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

...Ar trebui să...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Haideți, cred că pentru ascultătorii noștri care nu sunt prezenți în sală, ar trebui să o luăm mai punctual, pentru că îmi pare că se pierde esența dezbaterii. Haideți să o luăm punctual și să vedem ce se poate rezolva, pentru că domnul Gabriel Rău a ridicat niște probleme foarte corecte, care trebuie să luăm, să dăm un răspuns astăzi. Se pot introduce în contract, nu se pot, nu necesită introducerea în contract? S-au rezolvat, nu s-au rezolvat? Trebuie să dăm un răspuns concret, tocmai pentru a nu ne trezi la următoarea dezbateră sau la momentul în care venim pe ordinea de zi cu contractul pentru a fi aprobat, că lipsesc anumite lucruri dintr-o eroare de comunicare, să spun așa. Deci, haideți să o luăm concret pe fiecare punct în parte. De aceea și ceream lista cu propuneri, fiind și gazda astăzi aici, să pot să mediez ședința aceasta. Deci, primul punct...

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Senzorii de temperatură, investiția operatorilor pe termen mediu-scurt...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Sau TPBI-ul. Da, domnule director, vă rog răspundeți!

Domnul Mihai Teodorescu - Director Executiv-Direcția Transporturi

Domnule consilier general, după cum bine știți, cele patru sute de autocaruri noi și cele o sută treizeci de hibride, practic, sunt proprietatea municipalității București date înspre exploatare, spre concesiune operatorului.

Noi, ca municipalitate, îmi iau eu acest angajament să vorbesc cu ambii producători, să văd ce ar presupune, să nu ne afecteze garanția, iar, în ceea



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

ce privește cele vechi, pe care le exploatează domnul Criț la STB, cinci sute sunt fără aer, cinci sute sunt cu aer. Din cele cinci sute cu aer, nu știu exact în ce proporție sunt în total, da? Dar vă promit că voi lua legătura cu producătorii de autobuze. Cred că problema este mai degrabă doar la un anumit model, la celălalt cred că are...părerea mea, nu știu, acum o să văd exact specificația tehnică și o să vorbesc cu producătorul.

Domnul Gabriel Rău -Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

În momentul...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pot să intervin puțin? Aici este o discuție puțin mai lungă, pentru că nu este vorba doar de a funcționa aerul condiționat la un anumit moment, pentru că, atâta vreme cât îl au, este perioada de iarnă când probabil ar trebui să avem o temperatură minimă, nu știu, poate în jur de zece grade, adică să nu se coboare mai jos de această temperatură, iar, în schimb, vara, să nu trecem de douăzeci și cinci, douăzeci și șase de grade într-un mijloc de transport. Deci, cum și cine decide momentul în care se folosește acest aer condiționat? Ne-am dori cumva, să găsim niște reguli prin care șoferii și regulamentul acestora să fie foarte clar, din acest punct de vedere, când îl vor folosi.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Ok, întrebarea este, această propunere este binevenită, trebuie să fie introdusă în contract sau poate fi introdusă în normele interne ale STB-ului sau trebuie reglementat în altă parte? Deci, ca să ne... Ideea este corectă și abordarea este corectă. Dumneavoastră doriți ca habitacul unde stau pasagerii să aibă o temperatură controlată, care să nu depindă subiectiv de toanele sau de...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Eu am înțeles perfect și este foarte corectă. Aceasta se poate face fie prin digitalizare, să iei dreptul celui care operează într-un fel sau altul, dar nu cred că e posibil într-o perioadă scurtă sau cât mai repede, fie printr-o monitorizare așa cum cereți dumneavoastră care se și face astăzi, dar introdusă în contract ca să fie reglementată.

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, dar dacă le introducem în regulamentul intern, pot fi introduse și în posibilitatea de control și, dacă nu sunt în regulă în momentul controlului, să poată fi niște penalizări.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Corect. Dumneavoastră spuneți că acel contract fizic...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Are legătură și cu contractul.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Acum înțeleg. Acel control fizic...

Domnul Nicorel Nicorescu-Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...pe care îl cereați în partea a doua a contractului tocmai inclusiv acest aspect trebuie să-l controleze. Păi, mă întorc la TPBI să ne spună, domnul director, cine dorește să răspundă? Deci, cum această propunere, care este legată inclusiv cu punctul de control, cu partea de control din capitolul al doilea, cum poate fi introdusă sau unde trebuie introdusă mai exact, ca să lămurim colegii dacă va fi în contract sau va fi altă parte?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Cornel Pieptea- reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

În primul rând, prevederea va fi introdusă în regulamentul serviciului, astfel încât să fie obligatorie pentru toți operatorii care prestează acest serviciu de transport public. Va fi prevăzut în caietul de sarcini și în procedura internă a fiecăruia dintre operatori. Din punctul nostru de vedere, este suficient, este acoperitor. În momentul de față, pe forma actuală a contractului, conform articolului 22 cu 3 alineatul 3 pentru utilizarea inadecvată a echipamentelor necesare asigurării confortului termic, operatorul poate fi sancționat, asta înseamnă că, dacă pe un mijloc de transport există instalația necesară pentru a asigura confortul termic atât vara, cât și iarna, iar șoferul nu pornește echipamentele pentru asigurarea calității confortului călătorilor, asociația va putea sancționa operatorul, urmând ca operatorul, la rândul lui, să se îndrepte împotriva celui ce se face vinovat. Din punct de vedere tehnic, exact ce a spus și domnul consilier, ambii consilieri ai primarului general, primul pas va fi acela de a monta acești senzori, de a realiza legăturile cu calculatorul mijlocului de transport, de a implementa în partea de backoffice softul, astfel încât raportările să se facă automat atunci când temperatura depășește un anumit nivel. În momentul acesta nu putem prinde, ar însemna să modificăm lista de investiții a operatorului, ceea ce nu facem noi, va trebui să vină de la operator, adică procedural sunt pași, avem de modificat foarte clar regulamentul în momentul de față, sută la sută pentru a prevede acolo obligativitatea de a asigura confortul termic. Deci, avem o modificare pe care trebuie să o facem în mod cert.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc, domnule Pieptea.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Aș vrea aici, doar să...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Domnule Nicorel, dacă doriți, haideți să introducem pe rând, ca să nu ne băgăm unul peste celălalt.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Era legat de ce am precizat eu anterior, de asta...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun, vă rog...

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

De speța respectivă...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Vă rog!

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș vrea cumva să ne asigurăm totuși că în contract nu avem stipulat, doar generic verificarea asupra aerului condiționat cum este acum, adică să, să fie o prevedere directă către acel regulament.

Domnul Cornel Pieptea- reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Există prevederi, dar vom face prevederi explicite. Am înțeles, suntem de acord cu toții cu propunerea, adică, din punctul de vedere al asociației, prevederile vor fi preluate.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Corect, deci asta este, important este ca acest serviciu să fie, am ajuns cu toții data trecută la o concluzie din dezbaterea publică, că nu sunt probleme de formă a contractului, ci, mai degrabă, pe partea de calitate serviciului și cu toții suntem de acord că trebuie să reglementăm poate mai drastic, chiar dacă operatorii vor fi, vor avea o reticență, noi suntem cei care plătim pentru acest serviciu, dumneavoastră monitorizați în numele nostru, pentru că de aceea v-am delegat acest drept și trebuie să găsim acea formă prin care toată lumea



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

să fie implicată și să ducă la o creștere a calității. De aceea spun, astăzi trebuie să plecăm de aici cu lucruri concrete, ce se poate, ce nu se poate, pentru a preîntâmpina discuții politice, de aceea, trebuie să venim cu răspunsul concret, deci se poate modifica regulamentul, clauza din contract făcută mai explicit tocmai pentru a face trimitere la acel regulament și atunci, e totul...această primă parte am acoperit-o.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Se poate defini un interval de temperatură pentru lunile de iarnă, de vară?

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dacă-mi permiteți, aș vrea să pun și eu niște întrebări, bună ziua.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Imediat, doamna consilier, stați să i se răspundă domnului Gabriel Rău și, ulterior, ați scris și pe grup, da, imediat.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Imediat.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu, nu am scris, nu am scris, am zis că e mai simplu așa, mersi.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu e problemă, doamna Raiciu, dumneavoastră aveți vechime aici, vă dăm cuvântul imediat cum termină domnul Gabriel Rău.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Cornel Pieptea- reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Se pot face anumite prevederi referitor la momentele în care aparatul de aer condiționat care face rece sau pentru încălzire să funcționeze. A-i spune obligatoriu că trebuie să-mi asiguri o temperatură pe care, nu știu, poate vehiculul poate sau nu poate, în funcție de cât de dese sunt stațiile și așa mai departe, într-un anumit punct, este foarte dificil și ne vom duce într-o parte, care va fi greu de dovedit dacă oricare dintre amenzi, pentru că ea, oricare dintre sancțiuni se aplică, trebuie să fie foarte clare, ori obligația noastră pe care trebuie să o impunem operatorului este ca, dacă la un anumit moment temperatura este ridicată în vehicul, să funcționeze echipamentul de aer condiționat, astfel încât temperatura să se reducă și să stabilim pragurile obligatorii de la care să funcționeze echipamentul de răcire, respectiv de încălzire.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun și pragurile, le stabiliți în regulament, în regulament. Ok? Cred că discuția aceasta trebuie să fie purtată inclusiv cu reprezentanții S.T.B-ului, și domnul director este aici, pentru că, să știți, inclusiv S.T.B-ul face demersuri pentru a îmbunătăți și face multe demersuri de a îmbunătăți calitatea serviciului public. Deci, nu trebuie privită discuția ca una TPBI-ul își exercită drept de control, că altfel nu se poate realiza această creștere a calității serviciului. S.T.B-ul deja lucrează la creșterea calității serviciului, TPBI-ul are rol de monitorizare și control acolo unde nu este dusă la îndeplinire acea cerință, pe care este stipulată în regulament sau în contract. Da, domnule director, vă rog.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Mulțumesc! Dacă ne referim punctual la senzori de temperatură, consider că aceasta ar fi o investiție destul de mare și care n-ar aduce avantaje imediate sau ușor de urmărit, pasagerilor. Pe de o parte, fiind vorba de vehicule noi, e clar că ne trebuie, așa cum spunea domnul director Teodorescu, ne trebuie acceptul producătorului, pe de altă parte, fiind vorba de vehicule vechi, care și-au îndeplinit durata de viață, este complicat ca să luăm o decizie managerială și să investim într-un bun, pe care în următorii ani nu-l vom mai utiliza. De asemenea, doresc să atrag atenția că producătorul a dimensionat echipamentele de aer condiționat și cine e pe zona tehnică în



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

momentul de față cunoaște acest aspect astfel încât, acesta să funcționeze la un ecart de temperatură față de temperatura exterioară. Dacă afară sunt 40 de grade, în niciun caz nu putem să avem în mijlocul de transport în comun 25 de grade, luând în considerare și faptul că avem diferite intervale de succedare ale vehiculelor și deschiderea ușilor, dat fiind faptul că pe anumite trasee sunt mai multe stații sau avem mai mulți călători care consumă mai multă mai multă energie, da, este greu să definim niște limite. Consider că obligația operatorului de transport este aceea de a pune în funcțiune echipamentul de aer condiționat existent.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Considerați că ecartul poate fi definit?

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București - S.T.B. S.A

Din proiectare și asta vă zic, pentru că vin dintr-o anumită zonă, din proiectare, orice aparat de aer condiționat poate să funcționeze undeva la o diferență de 7 grade față de temperatura exterioară, asta într-o incintă închisă, pentru că, și aici vreau să discutați și cu alți factori, să discutăm împreună cu cei din zona sănătății, o diferență mare de temperatură între exterior și interior, poate să pună în pericol inclusiv sănătatea pasagerilor. Dacă cineva intră de la 40 de grade la 25 de grade imediat în mijlocul de transport în comun s-ar putea să fie o problemă. De asta zic, obligația operatorului, aceea de a pune în funcțiune echipamentul de aer condiționat pe toată perioada respectivă, să definim niște limite clare a temperaturii exterioare de la care suntem obligați ca aceste echipamente să funcționeze și să verificăm acest aspect.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun, mulțumesc, domnule director, domnule consilier Nicorel.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, sunt perfect de acord cu ce a spus domnul director și putem stabili ca și regulă maxim acest ecart, adică ar fi un indicator măsurabil și în cazul unui control, adică, pe timpul verii să nu avem temperatură mai mare decât cinci, șapte grade în incinta vehiculului și la fel probabil că și iarna, acum nu îmi dau seama dacă pornește și aerul condiționat iarna se produce o temperatură mai



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

bună la interior, decât ar merge cu el oprit sau tocmai pentru același tip de încadrare, adică să nu avem afară minus zece și în interior decât minus cinci sau minus șase.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Am înțeles, domnul director vrea să răspundă la întrebare, vă rog.

Domnul Adrian Criț – Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Vreau să mai precizez încă o dată, poate nu am fost destul de bine înțeles: e greu să controlezi temperatura interioară a unui vehicul în condițiile în care avem n factori care o influențează și aici mă refer la numărul de deschideri ale ușilor, deschiderea ferestrelor, temperatura exterioară, umiditate, număr de pasageri și alți factori, pe care în momentul de față nu i-am putut defini.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Tehnic, sunt de acord cu dumneavoastră, practic, trebuie să spun că trebuie să începem de undeva și, având în vedere că urmează și să achiziționăm noi mijloace de transport în comun, care vin cu o tehnică mult mai avansată față de ce avem acum în parcul actual al S.T.B-ului, cred că putem ajunge, așa cum și în alte părți se întâmplă, să fie acea temperatură optimă, indiferent de numărul de stații. Mare parte a acestei probleme este de dotarea tehnică a autovehiculului, de acolo pornește totul, pentru că, dacă ar fi fost dotat autovehiculul, ar fi fost nou, nu am fi avut această problemă. Partea subiectivă cred că o putem rezolva, ce ați ridicat domnule consilier Gabriel Rău, domnule Nicorescu, partea subiectivă a șoferilor o putem rezolva prin aceste controale prin reglementarea prin regulamentul respectiv și atunci în timp sigur vom ajunge la un transport public normal.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Singura problemă este să avem un reper pentru...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, de acord, de acord cu dumneavoastră...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Prin care considerăm necesar pornirea aceluia aer condiționat sau oprirea lui, adică...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi, TPBI-ul a spus că în regulament va introduce o propunere prin care să fie limitat în sus și în jos...de la care trebuie să pornească sau să fie, fie în cald, fie în rece. Deci, așteptăm în modificarea regulamentului chiar să ne trimită modificările înainte să le introducă tuturor consilierilor. Ar fi bine să le vedem explicit și la capitolul la care intră, articol vechi, articol nou, cu coloane diferite, să vedem exact că modificarea este și dorită de toată lumea și toată lumea înțelege modul în care a fost formulată, ca să mergem mai departe.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Perfect, să nu fie la îndemâna șoferului, să decidă când pornește și să...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Am înțeles este o problemă cu care S.T.B-ul se confruntă și sunt sigur că și dâșii doresc același lucru ca și noi. O să-i dau cuvântul doamnei Raiciu, dacă îmi permiteți, pentru că doamna ne așteaptă și nu este politicos, vă rog, doamna consilier.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, mulțumesc frumos, domnule viceprimar Bujduveanu. În mare parte, trebuie să îi dau dreptate domnului director de la S.T.B, așa este, are dreptate în ceea ce privește consultarea unui specialist în domeniul sănătății, pentru că variațiile mari de temperatură mai ales în această perioadă pot duce la probleme cardiovasculare destul de severe, deci, ar trebui discutat înainte de a se lua o decizie ce temperatură trebuie să fie într-un mijloc de transport. Acum, dacă mă întrebați pe mine, ca și consumator de transport public în comun, sigur că o adăugire în regulamentul de ordine internă la S.T.B. în așa fel încât agentul de transport sau șoferul, nu știu cum este denumit în regulament, nu ar trebui să mai folosească și geamurile, pentru că la multe vehicule vechi se folosește și aerul condiționat, dar se deschid și geamurile.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Pentru că sunt foarte mulți participanți la trafic, probabil că ar trebui făcut ceva și cu înmulțirea numărului de..., adică mărirea parcului auto, pentru că atunci va fi o fluctuație mult mai eficientă și pe de altă parte sigur că și deschiderea ușilor, cum spunea și domnul director, favorizează o temperatură mai ridicată mai ales în perioada caniculară și atunci este foarte greu de monitorizat temperatura în interior. Sensorii de temperatură, spuneați dumneavoastră de niște senzori de temperatură, este investiție care nu cred că ar avea vreun rost, așa cum s-a subliniat mai devreme, pe niște mijloace de transport învechite. Cred că o disciplină și o ordine mai clară la nivelul agenților de transport ar da mult mai multe rezultate și sigur că dacă lucrurile acestea vor putea fi implementate, toți cetățenii capitalei ar fi mult mai mulțumiți decât sunt acum, mai ales cei care circulă și cu tramvaie, cu tramvaiele acelea vechi. Este unul pe care eu îl știu destul de bine, este linia tramvaiului 32, am mai spus asta și o să o spun de fiecare dată, e păcat, face legătura cu centrul capitalei și este un tramvai cred că de prin anii 90 și ceva, cam așa este așa în felul cum arată, ca să nu mai spun că nici nu cred că îi doresc cuiva să circule cu un mijloc de transport vechi în perioada asta a anului, când temperaturile cum sunt astăzi trec de 40 de grade. Eu asta am vrut să vă spun, pentru că este important ca mijloacele de transport în comun să aibă cât mai multe condiții necesare pentru un transport civilizat. Mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumim, doamna consilier Raiciu. Vreau să menționez că rolul TPBI-ului este chiar acesta de a controla și monitoriza, eu nu sunt de acord cu dumneavoastră, cred că trebuie să existe senzori în interior, sunt de acord că ar trebui să consulte specialiști, pentru că nu dorim să îmbolnăvim cetățenii municipiului București, nu dorim să creăm șocuri, deci, dacă avem autobuze cu 20 de grade și afară sunt 40 creăm un șoc termic, deci nu acesta este scopul acestei dezbateri, acestui demers, dar dumneavoastră știți la fel ca și mine fiind în putere în anii anteriori în cadrul acestei primării, că administrația publică, inclusiv Societatea de Transport Public București care a fost o regie și astăzi o societate, pentru că nu ne mai permitea legislația europeană se deținem regii, are o reticență în a se reforma, iar fără presiune publică și fără o transparență, inclusiv la lucruri mărunte, cum ar fi nivelul temperaturii, nu vom face o schimbare în administrație de bunăvoie și trebuie să existe aceste metode, trebuie să existe inclusiv factorul coercitiv, trebuie să existe toate aceste lucruri introduse, pentru că intrăm într-o nouă eră, într-o eră digitală, vorbim de Smart City vorbim de orașe ale viitorului, nu putem să stăm cu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

borsetuța și cu geamul deschis și cu aerul condiționat dat drumul, așa că vrea cineva. Bucureștiul nu se conduce de către cineva, la cheremul cuiva ...

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu nu am spus, eu nu am spus...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu, nu, nu, doamna Raiciu...

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...eu m-am referit la faptul că acei senzori de temperatură ar putea să creeze o cheltuială suplimentară și atunci mai întâi începi cu o cheltuială minimă, deci o schimbare într-un regulament de ordine internă și de abia după aceea iei niște decizii pe parte financiară, eu asta am spus, nu am spus altceva.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Raiciu, mi-am pierdut răbdarea să aștept în schimbări din interior. Au trecut șapte luni, opt luni de la preluarea mandatului și tot așteptăm schimbări din interior. Cetățenii Municipiului București nu pot fi captivi, așa cum și în alte părți s-a rezolvat problema, trebuie să se rezolve și la noi. Un senzor de căldură cred că este 2 euro, 5 euro la actuala tehnologie. Deci, trebuie să înțelegem cu toții, indiferent din ce grup politic facem parte și vă mulțumesc, doamna Raiciu, că aveți dreptate ce spuneți, trebuie să redăm bucureștenilor transportul public. Să înțelegem cu toții că în ritmul ăsta..

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, trebuie să-l redăm, dar asta nu înseamnă că, eu nu sunt împotriva senzorului de temperatură, dar dacă un vehicul este foarte vechi, nu este mai bine să iei altul nou, decât să pui un senzor de temperatură, așa cum sunt mijloacele de transport noi, ați circulat vreodată cu un mijloc de transport nou să știți cum...?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Raiciu, cu tot respectul, dar 2 euro până la 400 – 500 mii de euro e o diferență mare.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...Eu nu am spus, s-ar putea să aveți dreptate, dar eu vă spun că dacă circulați cu un mijloc de transport nou o să vedeți că este într-adevăr altceva. Eu circul cu S.T.B.- ul, nu circul cu...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mă bucur doamnă.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu să știți că nu conduc de obicei, eu nu...Am permis de conducere, dar nu conduc, eu prefer să circul cu mijloacele de transport în comun și mai circul și cu alte tipuri de mijloace de transport și pot să fac o diferență. Eu asta spun, nu circul cu mașina mea personală mai deloc, că nu am.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Așa este, aveți dreptate și vă mulțumim mult și ar trebui să încurajăm pe cât mai mulți cetățeni să facă asta, pentru că ne-ar ajuta și pe noi.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Păi da, așa este, dar eu vă spun din problemele pe care, de care m-am lovit eu de-a lungul timpului, de zeci de ani de când circul cu S.T.B-ul.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Într-adevăr, cea mai mare problemă este tehnologia, aia aveți dreptate, în momentul..., această problemă nici nu mai trebuia să fie discutată, dacă astăzi aveam un parc nou, cu siguranță. Vă mulțumim foarte mult și cu siguranță colegii trebuie...

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și eu vă mulțumesc.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...trebuie să se consulte cu specialiștii în sănătate, pentru că nu vrem dintr-o ambiție de a face lucruri bune să creăm lucruri pentru cetățeni, disconforturi.

Bine, vă mulțumesc mult! Mergem la a doua întrebare, mai este cineva care dorește să intervină pe subiectul controlului temperaturii în interiorul mijloacelor de transport în comun? Sau putem să ajungem cu toții la un consens, că poate fi acceptată propunerea TPBI-ului de a introduce în regulament și de a face mult mai explicit în contract și suntem cu toții de acord pe acest punct.

Din sală

Da, da.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Online este cineva care mai dorește pe acest subiect? Nu, bine, mulțumim, trecem la următoarea propunere.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Al doilea punct este referitor la platforma online publică pentru gestionarea și aplicarea...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aici a răspuns domnul consilier al primarului general, care a spus că această atribuție ar trebui să fie la T.P.B.I și sunt sigur că ar trebui deja să o facă până la votarea contractului. Nu? Așa ar trebui să avem o proactivitate din partea...

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș avea o completare totuși...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, vă rog, domnule consilier.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Îmi cer scuze. Aș vrea să ne asigurăm că nu vor fi în paralel și alte aplicații, totuși, la S.T.B. pentru a se dilua aceste lucruri, adică dacă o facem la T.P.B.I, haideți să facem una doar la T.P.B.I, da? Deci este foarte important din punctul meu de vedere, mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dumneavoastră spuneți să nu existe în paralel, să fie o singură aplicație de reclamații, monitorizare...

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Și atunci putem face altceva. Operatorii pot prelua acea interfață, link-ul respectiv, aplicația respectivă și introduce în..., la ei pe site sau la ei în...,

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aveți dreptate, deci să fie singurul gestionar de reclamații și plângeri, dar ce faceți când cineva face aceste reclamații direct operatorului, că primul instinct, primul instinct, astăzi lumea nu prea este familiarizată cu TPBI.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Este vorba de aplicația online, s-o facă publică și operatorul tot pe aceasta, adică, nu văd un conflict, adică s-o promoveze pe aceeași aplicație.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Adică să folosim o singură interfață de preluare și procesare reclamații, care să fie gestionată de către T.P.B.I, dar să aibă...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Avem experiența și aplicațiilor de pe la parcuri, nu vreau să ne trezim cu o sută de aplicații făcute de oricine, asta este ideea.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

De acord, de acord cu dumneavoastră, vă rog domnule director de la S.T.B.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București – S.T.B.S.A

Trebuie să ținem cont de faptul că o aplicație de genul acesta în momentul de față există, are TPBI-ul cred, așa, există oameni care răspund la tot felul de petiții și reclamații și în cadrul S.T.B.-ului, iar, dacă se va investi în așa ceva, trebuie să fie o aplicație, care să dea drept de acces și operatorilor de transport în mod obligatoriu.

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Cu siguranță asta se poate face și așa este.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pentru a prelua mesajele de acolo e clară nevoia...

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București – S.T.B.S.A

Nu doar pentru preluare mesajelor, pentru că sunt multe aspecte care țin doar de operator și T.P.B.I-ul nu cunoaște întotdeauna detaliile și atunci trebuie să fie o aplicație care să creeze posibilitatea de a comunica între autoritate și operator.

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Exact.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Cu o singură chestiune, accesul să nu fie și în sensul de a se șterge anumite date de acolo la un moment dat de către operator, adică, validarea ca



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

fiind rezolvate punctele respective să nu fie la îndemâna operatorului S.T.B, ci să fie la îndemâna...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

T.P.B.I-ului, corect, corect, corect, având rolul de monitorizare și control T.P.B.I-ul trebuie să implementeze această aplicație și un soft de management al documentelor, al petițiilor, un soft destul de simplu care cred că este dezvoltat deja și putem să implementăm, bun, îl adaptăm, în orizont de timp... da, da, domnule consilier.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Întrebarea mea concretă este: cum ne asigurăm că operatorul, în momentul în care primește pe un canal propriu, de exemplu, prin e-mail o reclamație, o urcă în platforma publică, astfel încât cetățeanul care a realizat reclamația respectivă poate primi un răspuns sau vede măcar statusul ei, se asigură că în termenul de 30 de zile prevăzut de regulament primește un răspuns și nu este uitat și nu își pierde încrederea în acest sistem de a face reclamații pentru a îmbunătăți lucrurile. Aceasta este întrebarea mea, cum putem să găsim o prevedere în actualul, în actualul contract pentru a preîntâmpina asta? Mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aș avea eu o propunere foarte simplă și mergând pe modul administrației publice, au obligativitatea să înregistreze orice petiție cu sancțiuni. Dacă operatorul nu înregistrează acea petiție, înseamnă că managementul acelui operator o să aibă o problemă foarte gravă inclusiv de altă natură în momentul în care sunt petiții care nu sunt luate în calcul, nu prea pot să sari rândul la când vine vorba de administrație publică, deci, obligativitatea asta o putem introduce în regulament sau în contract există deja...

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

...există, se practică, domnule viceprimar...

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București – S.T.B.S.A

...prin lege, domnule viceprimar...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Nu intră nimic în STB fără să fie înregistrat, nu ai voie...

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Și în TPBI la fel, comunicarea pe subiect...există...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nimic nu intră, de acord, dar asta nu înseamnă că nu putem să respecificăm în regulament, deci asta este o prevedere legală, nu prea sunt eu de acord cu aceste silogisme să repetăm așa de dragul de a repeta știu că e la modă în ultima perioadă și în Parlament să facem legi care preiau din alte legi sau nu fac o aluzie la niciun..., toate partidele fac asta, nu prea sunt de acord cu această abordare, dar dacă este necesar și trebuie să o emfazăm încă o dată tocmai pentru a pune accentul că trebuie să existe un control strict putem s-o punem. Da, domnul Pieptea.

Domnul Cornel Pieptea- reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Mulțumesc, domnule viceprimar, în primul rând, aș pleca de la beneficiar, de la călători. Călătorul pentru orice petiție pe o problemă de transport se poate adresa operatorului, se poate adresa unității administrativ teritoriale, pentru că i se adresează de multe ori pe probleme de transport și primăriilor, se poate adresa inclusiv primăriei capitalei sau asociației. Practic, are mai multe canale prin care poate transmite o petiție legată de ceea ce înseamnă transport public. Conform articolului 15.6.9 din contract, operatorii au obligația de gestionare a reclamațiilor primite direct și de a le transmite și către T.P.B.I., astfel încât noi să avem o oglindă foarte clară cu toate reclamațiile pe care cetățenii le fac referitor la prestația de, prestația transportului public. Dacă răspunsul este de competența lor, operatorii răspund direct petentului, dacă răspunsul nu este de competența lor, redirectionează către noi, îl înștiințează pe petent că acea solicitare, acea petiție a fost redirectionată către asociație urmând ca noi să facem răspunsul către cel care a formulat petiția. Similar se desfășoară lucrurile și cu U.A.T.-urile, cu primăriile de pe raza județului Ilfov și cu Primăria Municipiului București, exact cum este și cu operatorul de serviciu. Asociația de Transport verifică registrul de reclamații, da, inclusiv al operatorilor, privind reclamațiile și verifică prin sondaj reclamațiile. Nu poate



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

verifica absolut tot, dar prin sondaj se verifică, pentru a vedea cum au fost tratate reclamațiile primite de la cetățeni. În cadrul TPBI există deja un compartiment specializat care se ocupă de acest... Ce trebuie să facem și propunerea este foarte bună, parte de transparentizare, trasabilitate, astfel încât cetățeanul să poată urmări pentru fiecare petiție care este statusul, în momentul în care a depus deja o astfel de petiție. Nu face obiectul contractului, dar vom analiza ca să vedem foarte clar dacă în regulament, în regulament va trebui prins, cu siguranță, acest mod integrat, pentru a putea urmări partea de trasabilitate și transparentizare, că ea nu este prevăzută în momentul de față.

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Și cu siguranță la TPBI se va modifica...

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

La TPBI va...

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

...Soft-ul care există acum în vederea transparentizării către public a...

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

...practic clar, la TPBI, da.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Am o sugestie aici: ar fi bine ca, din orice entitate care culege aceste petiții sau aceste reclamații, să aibă un termen stabilit în care să le încarce în acea viitoare platformă, tocmai pentru a putea avea posibilitatea ca cetățenii să le culeagă răspunsurile din acea platformă, adică să nu mai..., ca alternativă.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Noi răspundem în termenul legal.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pentru a le avea în final toate în același loc, cum ar veni. Indiferent de unde au fost înaintate inițial, să le avem oricând în ordinea primirii și pentru asta putem stabili un termen decent de încărcare în acea platformă ulterioară, indiferent de unde au venit inițial.

Domnul Stelian Bujduveanu- Viceprimar al municipiului București

Bun. Aici aş vrea eu să intervin. Chiar și la nivelul Primăriei Municipiului București urmează și implementăm un soft de tracking de management al documentelor. Deci, este o procedura destul de simplă care există, cu număr de înregistrare, cu număr de ordine și cu fiecare solicitare. Ministerul Dezvoltării are un asemenea soft și entitățile statului deja îți arată exact unde e, cum e, este destul de simplu. Deci, în principiu nu trebuie introduse în contract, trebuie băgată în regulament, dar deja există, trebuie doar adaptată. Asta întreb.

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Astfel încât cetățeanul, petentul să poată vedea în fiecare moment care este stadiul petiției, pleacă răspunsul pe e-mail sau...

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Domnule Pieptea, să știți că eu acum nu vreau să fac o dezvăluire așa în..., să fie o premieră, dar această interfață, inclusiv TPBI-ul va fi mult mai integrat în site-ul Primăriei Municipiului București și vizibilitatea va fi mult mai mare, deci trebuie să fie de o calitate extraordinară și foarte, foarte sigură. Deci, noi asta trebuie să facem, noi trebuie să aducem la atenția opiniei



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

publice importanța și rolul TPBI-ului în transportul public din București și cu toții sunt de acord, că de-asta suntem aici. Deci, dumneavoastră veți fi o parte integrată și sunteți astăzi integratorul de transport public, cel care monitorizează, cel care delege în numele municipiului București și al UAT-urilor din Ilfov, dar să ne amintim care deține cea mai multă populație din această regiune și cine plătește cea mai mare sumă inclusiv pentru finanțarea TPBI-ului. Deci, dumneavoastră sunteți ai tuturor, dar cel mai mult beneficiază bucureștenii de pe urma și importanța TPBI-ului. Dacă și celelalte UAT-uri doresc, ne-am bucura ca toată lumea să introducă și să dea o asemenea importanță TPBI-ului așa cum ne dorim noi. Mulțumesc!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

O ultimă întrebare mai am, să mă asigur că am înțeles corect. Să luăm un exemplu în care un cetățean face o reclamație și nu primește niciun răspuns, nici chiar după termenul legal de 30, ba chiar luni. Unde a fost problema în acest moment: la sondaj și anume numărul de reclamații sondate au fost prea puține sau unde a fost exact problema, de ce s-a întâmplat acest lucru?

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Nu, trebuie să vedem concret, pentru că, din ce spuneți dumneavoastră, practic, nu s-a ajuns la înregistrarea sau nu s-a primit, pentru că...

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Domnule Pieptea, se referă la clasare.

Din sală

Dacă îmi permiteți...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu cred că, dacă vom reuși să le punem pe toate în acea platformă, o etichetă de clasare va fi vizibilă oricui și putem atrage atenția imediat. Deci, asta este sensul, să avem o platformă acea integrată cu absolut toate...

Domnul Vladimir Ghițulescu - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

De acord cu dumneavoastră.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Așadar, vom găsi în regulament, îmi cer scuze, vom găsi în regulament un mod de lucru și trasabilitatea acestui model. Ok? Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Domnule Boza, vă rog!

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dacă îmi permiteți, vreau să fac și eu o paranteză, mare grijă la protecția datelor personale, referitor la aceste reclamații și, în al doilea rând, dacă ai un sistem de calitate și management integrat, adică sistemul de calitate ISO, este foarte simplu să implementezi un răspuns la o reclamație sau la o sesizare, pentru că ai o procedură clară, pe care trebuie să o urmărești. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Mulțumim! Da, domnule director!

Domnul Alexandru Boza - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Domnule viceprimar, o observație legată de utilitatea postării acestor petiții și răspunsurilor lor pe o astfel de platformă. În primul rând, a anticipat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

foarte bine doamna consilier general, un aspect legal, și o anumită obligație pe care, este în sarcina celor care dețin aceste informații cu caracter personal. Deci, practic, în acea platformă noi nu putem da decât un număr de înregistrare și datele anonimizate cu niște inițiale. Acest lucru există, așa cum ați sesizat și dumneavoastră, inclusiv la Ministerul Justiției, cu toate hotărârile de instanță, dar, dacă persoana, petentul nu cunoaște numărul petiției este foarte dificil să identifice dumnealui pe acea platformă, este foarte dificil să identifice soluția.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Domnule Boza, scopul nu este să facem politică, poliție politică și să urmărim noi ce se întâmplă cu petiționarii. Scopul este să răspundem petiționarului, iar cel care depune are numărul de înregistrare. Deci, scopul acesta este și aveți dreptate, acum nu o să stăm să urmărim, să vedem: aha, nu i-ai răspuns lui domnul x. Scopul este ca acel individ care face sesizarea, evident că face și diligența ca ulterior să primească răspunsul. Acesta este rolul nostru, să fim mai aproape de cetățeni. Dacă mai sunt întrebări, pe subiectul acesta...

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Îmi pare rău că trebuie să vă contrazic...

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Doamna Raiciu.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu este vorba de poliție politică, este vorba de protecția consumatorului și este vorba că, într-adevăr, dânsul are mare dreptate. Deci, nu toată lumea își reține numărul de înregistrare. Deci, sunt mulți care nu rețin, care, mă rog, au alte veleități, dar nu să rețină un număr. De aceea, este foarte important de



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

implementat, având o procedură care să aibă legătură cu acest sistem de calitate și management integrat, ca la orice firmă, că așa se procedează.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Așa este.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Toate firmele trebuie să aibă.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Așa este și mă bucur că contribuiți și dumneavoastră la dezbaterea aceasta și sunt sigur că veți vota pentru.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Știu dar, atâta vreme, scuze, atâta vreme cât în platforma aceea, cei care presupunem că vor implementa acele sesizări, le urmăresc și va apărea un steguleț și, practic, problemele vor fi rezolvate sau, dacă nu sunt rezolvate oricine are acces la un număr de probleme nesoluționate, prin acel flag în aplicație, atunci suntem în câștig, din punctul meu de vedere.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Așa este, așa este. Domnule Rău, dacă mai aveți...

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș dori să fac și eu o intervenție, dacă se poate.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Vă rog, cu cine avem...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ioana Stoica sunt. Vreau să fac o mențiune. Deci, toate sesizările care se fac către transportul în comun, răspunsurile se vor da tot de la STB, de la compartimentul de relații. Deci, indiferent că ea ajunge la primărie, sesizarea, sau în altă parte, tot către STB vor ajunge și tot de acolo vor pleca răspunsurile, iar STB-ul are un sistem foarte bun, înregistrează și este... și știu din experiență, că dau răspunsurile corecte în 30 de zile.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Vă mulțumim, doamnă pentru intervenție, sunt sigur că și dumneavoastră...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Scuze, aș vrea să intervin și eu, dacă se poate, Gram Anamaria, consilier general.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Da, imediat, doamna consilier, imediat să răspund doamnei consilier anterior. Înțeleg, dar cred că rolul TPBI-ului este să monitorizeze, să controleze transportul public pentru toți operatorii. Rolul operatorului trebuie să fie unul foarte simplu de a păstra, de a presta acel serviciu în parametrii cât mai înalți pentru cetățeni. De aceea, administrația publică s-a stricat în ultimii ani, pentru că s-au mutat atribuții dintr-o parte în alta, de la o primărie la alta, inclusiv de la un operator la altul sau de la o instituție la un operator sau viceversa. Deci, haideți să ajutăm STB-ul să-și presteze serviciul și să lăsăm TPBI-ul să își presteze obiectul de activitate și asta ar fi o propunere, dar vă mulțumesc, doamna Stoica, pentru implicare și dau cuvântul doamnei Gram Anamaria.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc! Scurt. Voiam să zic că e clar că instituția va transmite și individual pe e-mail sau poștă răspunsul, dar mă gândeam, nu am putea să facem accesul la fel cum accesăm, de exemplu, rezultatele medicale, în momentul în care primim un număr de înregistrare, primim și un cod de acces pe această platformă?

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Spuneți-mi un sistem de acest fel de management al fluxului de informații...

Doamna Anamaria Gram - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pentru că atunci am proteja și GDPR-ul, am respecta și GDPR-ul, clar, nu poate să aibă acces numai acea persoană la răspunsul destinat...

Doamna Daniela Raiciu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dacă îmi permiteți, la analizele medicale se cunoaște CNP-ul. De aceea, puteți să intrați să vă vedeți rezultatul analizelor, da.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Cred că...doamnelor, dacă îmi permiteți, cred că disputa pe modelul de implementare a unui soft de tracking de informații de management al documentelor, care astăzi se face și în primărie și va avea și aici va avea un cod cheie, te vei loga. Astăzi nu poți să te duci peste registratură, să ceri datele lui x, a lui y fără să fii tu cel, petentul în speță. Deci, cu siguranță se vor respecta toată legislația în vigoare, se va respecta și se va ajunge la o variantă care să fie cum o folosesc și alții. Eu cred că suntem cu toții de acord că aici ține mai degrabă, de fine-tuning și de soft-ul în sine, nu ține de cum vrem noi să fie acel soft. Există deja.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Exact, eu nu vreau să fie într-un anumit fel, ci voiam să spun că putem să evoluăm, în sensul de a avea acces rapid online la răspunsuri. Nu trebuie să mai piardă nimeni timp cu a transmite. Voiam să mergem în direcția aceasta, cum spunea colegul meu Nicorel Nicorescu, să putem să luăm de pe această platformă răspunsurile cu un cod cheie, it-istii vor stabili care este cel mai simplu mod, nu noi sigur, doar spuneam să existe un acces, dacă tot facem o platformă integrată, să avem și acces la răspunsurile noastre acolo pe platformă cu un cod, cu introducerea unui cod primit doar de noi. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc și eu! Așa este. Am epuizat acest subiect? Mai sunt consilieri care doresc să intervină? Participanți la dezbatere? Domnule Rău, este ok? Mergem la următorul, mulțumesc mult!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Punctul 3, legat de penalități. O să dau un singur exemplu: opinia noastră este că trebuie mărite cel puțin cu sută la sută unele, însă o să accentuez punctul 6, unde avem 100 lei pe penalitate, de 100 lei pe constatare pentru nerespectarea unei obligații de a pune la dispoziție date, informații, documente. Ne-ar interesa aici, ok, ne-ar interesa opinia voastră, în primul rând, dacă considerați că 100 lei pe constatare este suficient și dacă nu cumva putem să schimbăm într-o valoare mult mai mare pe zi de întârziere, astfel încât obligația de a pune accesul la date să fie respectată.

Domnul Stelian Bujduveanu- Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc, mulțumesc frumos, domnule consilier! Aș avea o întrebare pentru cei de la TPBI: penalitățile, unde se fac venituri astăzi? Penalitățile pe care operatorii trebuie să le achite. La bugetul TPBI, bun.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Cred că astăzi o să fiu foarte deschis și direct. Dacă ar însemna să ne amendăm propriul operator și să dăm banii la TPBI. Problema cu aceste penalități este că am crea pentru STB, societatea noastră, a consiliului, care este a Primăriei municipiului București, prin Consiliul General, ar avea de plată mai mulți bani, în situația în care are o situație financiară deja drastică, către TPBI. Acei bani nu s-ar face venituri la bugetul UAT-ului local. De aceea, ar fi o...de aceea, nu prea...nu spun că nu sunt de acord, dar dacă ar fi fost un operator privat, atunci cu siguranță amenzile creșteau tocmai pentru a-și duce la îndeplinire acest serviciu. Eu nu cred că va influența această..., dar, repet, e o dezbatere pe care...și putem lua în calcul orice variantă. Vă rog!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu mă interesează să obținem buget la...să obținem buget, să aducem buget...

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Adică i-am văzut pe colegi că zâmbeau, de-asta...de la TPBI când au auzit...

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pe mine mă interesează să respectăm și să găsim soluții prin care să respectăm obligațiile actuale.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Am înțeles!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și ca să fiu mai scurt, 100 de lei nu sperie pe nimeni.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

De acord cu dumneavoastră. Păi, îi dau cuvântul domnului director, că el este cel care va fi penalizat, adică societatea pe care o conduce și de aceea trebuie să fie cel mai sincer punct de vedere.

Domnul Adrian Criț – Director General al Societății de Transport București STB SA

Doresc să mă refer și în numele celorlalți operatori de transport, pentru că este adevărat că eu sunt în sală, dar pot să răspund din punctul de vedere al STB-ului, următorul aspect: mărim penalitățile către operator, dar, haideți să mărim atunci și penalitățile către TPBI pentru neplata facturilor. Sunteți de acord cu asta?

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, este un punct pe care o să îl deschidem îndată ce se termină această dezbatere despre contractele de delegare, pe care îl vom aborda fix referitor la datoria TPBI către STB.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc pentru abordare! Mulțumesc, domnule director! Cred că este bine să avem și simțul umorului din când în când, pentru a detensiona ședințele. Nu uitați că arcul puterii este aici, în sală. Vă rog, domnule director, vă rog!

Domnul Alexandru Boza - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Două aspecte, pe care aș vrea să le punctez cu privire la aceste sancționări. În tabloul general trebuie să avem în vedere faptul că scopul unei sancțiuni este asigurarea și conștientizarea de către persoana căreia i se adresează, că aceasta trebuie să aibă o anumită conduită. O sancțiune nu este prevăzută indiferent în ce tip de legislație administrativă, civilă, penală, cu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

scopul de a se aplica, ci cu scopul ca prin prevederea ei, acel..., subiectul căreia îi este adresată să își gestioneze conduita. Mai mult decât atât, nu trebuie să pornim de la premisa unei rele-credințe a STB-ului și vreau să constat faptul că în actualul contract, în actuala propunere de contract este o evoluție semnificativă față de mijloacele și mecanismele de sancționare pe care le avem în contractul în vigoare, mai ales că nici nu existau sancțiuni pentru necomunicarea acestor informații. Sigur că propunerea cu privire la zilele de întârziere este o propunere viabilă, este o propunere care se regăsește și funcționează în multe contracte. Aceea poate fi implementată, însă cuantumul, focusarea strict pe cuantumul acestei sancțiuni, mai ales că privește o constatare. Deci, dacă sunt 100 sau 1000 de constatări, acel cuantum poate deveni împovărător. Nu acesta este scopul unei sancțiuni, dacă mă întrebați pe mine.

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc! Domnul Rău. Deci, propunerea colegilor este că pot introduce acea sancțiune pentru zile de întârziere, dar că, referitor la cuantumul, nu cred că este oportun. Ciudat, venind din partea celui care încasează. Nu este oportun să creștem valorile.

Bun, aceste valori se pot modifica oricând pe parcursul anului, anilor contractuali. Deci, nu este...astăzi o stabilim și rămâne bătut în cuie, dar este bine să avem această dezbatere, ca să înțelegem de ce nu este bine sau de ce este bine.

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Opinia mea este că e o situație bizară în care să avem penalități, pe care să nu ne dorim să le aplicăm, pentru că ele nu ar face un sens anume. Mi-aș dori totuși o propunere din partea voastră, măcar a acestui punct 5, să trecem de la constatare la zi de întârziere pentru punerea la dispoziție a documentelor. Aici nu este o problemă tehnică, ci este pur și simplu vorba de o lipsă de dorință. Mulțumesc frumos!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Deci, pe această parte suntem de acord. Cum se materializează în interiorul contractului o prevedere pe această parte, sancțiuni referitoare la întârziere pe zile pentru...

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Se reformulează punctul 5 de la 22.3.

Domnul Stelian Bujduveanu- Viceprimar al municipiului București

Bun. Cu ocazia asta și operatorii vor fi mult mai cooperanți cu entitatea contractantă, da? Bun. Cu plăcere, domnilor directori. Da, să-i mulțumiți domnului Rău și STB-ul nu. Bine, mergem mai departe, următoarea, vă rog.

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Predictibilitatea liniilor și anume diferențierea...Ok, înțeleg că nu avem nicio linie de transport care să meargă sută la sută. Totuși, linia lui 41 merge o bună parte pe platforma proprie și nu se compară cu linia lui 117, să zicem. Cele două linii nu au voie să aibă, același...în opinia mea, cele două linii nu ar trebui să aibă același interval de abatere, pentru că în mod...

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Este pentru, probabil, este un moment în care, aici nu suntem de acord din motivul spus mai devreme. Un conflict de trafic la Piața Presei poate să genereze aceeași abatere de transport ca ieșirea din Confort City, unde merge 117, parcă așa îi spune și deja în acest moment o abatere de trei minute, cât este prevăzută, dacă nu mă înșel, pentru că există o diferențiere în contract în acest moment între liniile care vin la un anumit interval, de sub care au un anumit interval de succedare față de altele. Pentru 41 există acest interval, parcă e de trei minute, care, din punctul meu de vedere, este total acoperitor pentru operator.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Tudor Măcicășan - Consilier Primar General

Mai mult, un coridor separat funcționează în adevăratul scop dacă este corelat cu semafoare care îl acompaniază, ori noi nu avem momentan prioritizare activă de transport public. Deci, chiar și pentru trasee care au mult din parcurs separat, nu putem vorbi de o prioritizare, să spunem, pe întreg parcursul, ci exact este lipsă unde sunt...care cauzează aceste imprevizibilități.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Da, ar putea fi adăugat, asta da și să vedem dacă e o idee. Putem spune pentru liniile cu sută la sută, dar nu putem să aplicăm chestia asta astăzi. Putem prevedea chestia asta, putem prevedea faptul că dacă există semaforizare și așa mai departe, dar din nou operatorul nu este responsabil dacă semaforizarea n-ar funcționa, pentru că nu e a lor, din păcate.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok! Aș dori să citesc în paragraful..., încă odată: circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit cu abatere de până la un minut în fiecare stație pentru liniile cu interval de succedare de maxim trei minute. Da, un minut, 33% practic.

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Și dacă am face o diferențiere, cât ar trebui să fie? La 30 de secunde, unde să mergem? Deja, pentru 41, în cazul acesta, este abatere de un minut. Conform contractului, anexei 9, de monitorizare B1.2 punctul a, exact așa este textul, cred că așa e și la tine.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Celestin Drăgănescu – Consilier Primar General

Deja, în momentul ăsta, 41, dacă la trei stații are o întârziere de mai mult de un minut, teoretic, se consideră cursă neplătită.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Neplătită. Ok! În acest caz, să ne pregătim pentru orizontul larg de timp de zece ani, pentru situația în care vom avea sistemele de... și ne dorim să avem sisteme inteligente de trafic, prin care vehiculele STB să primească verde și prioritate când se apropie de intersecție, astfel încât regulamentul să acopere această situație din viitor. Vom primi o propunere în această direcție?

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

...De infrastructura municipalității, o mare parte a acestei probleme nu poate fi rezolvată nici de către operatori, nici de către TPBI, că este la noi în ogradă. Deci, în momentul în care vom avea infrastructura... îl las pe domnul director Teodorescu de la Direcția Transporturi să explice acest...

Domnul Mihai Teodorescu - Director Executiv-Direcția Transporturi

În momentul în care municipalitatea va deține infrastructura completă, noi încă nu avem terminat și nu avem toată semaforizarea în BTMS, nu avem încă vreun sistem care să poată să ne asigure origine destinație printr-un LPR, nu avem, din păcate, încă tronsoane fără conflict de trafic generat major. Indiferent de ce am încerca noi să facem, prin crearea culoarelor destinate și autobuzelor acum care merg pe linia de tramvai și liniilor de tramvai consacrate 21, 32, 41, plus că mai este de menționat că pe anumite linii generatorul electric pe care îl avem pe linia respectivă, în special 41, nu suportă atâtea tramvaie care să genereze un interval de succedare de 30 de secunde, un minut. Nu are cum capacitatea, pentru că acele substații sunt din anii 70 nemodificate, adică nu ne înțelegeți greșit și noi ne dorim și mai ales, că de-aia ne-am și îndreptat în a face coridoare unice cât mai multe și în a intra și cu autobuzele pe linia de tramvai și peste tot. Dar, pe ce înseamnă tramvaie în special, până nu vom avea modernizarea flotei care este pe cale,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

până nu vom avea măsurile complementare pentru anumite substații, care pot genera curentul necesar susținerii unui interval de succedare a tramvaielor care vor veni și a măririi capacității acestora, pentru că vor fi de 36 de metri, coroborat cu ce înseamnă noile proiecte de..., la care lucrează colegii de la TPBI pe BTMS și nu numai pe BTMS, pe ce dorim să implementăm și pe taxa de zonă și pe toate proiectele, din păcate, vom amenda sau vom împovăra operatorul indiferent de care este el, fără a avea un rezultat concret pentru cetățean. Vă mulțumesc!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc și eu!

Domnul Cornel Pieptea – reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Permiteți, inclusiv prevederile actuale, în momentul în care tot sistemul va funcționa automat și toate abaterile vor ieși, va fi raportare electronică, veți vedea că sunt destul de multe, adică nu vor fi puține. Parametrii pe care i-am impus la acest capitol sunt extrem de ridicați și înseamnă o prestare de calitate a serviciului public. Este greu să pui mai puțin de un minut. Te duci la 30 de secunde, la 40, adică vom intra în alte chestiuni, în condițiile în care la un minut, dacă o intersecție este blocată, ai făcut minutul.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Acest subiect va fi abordat odată ce rezolvăm problemele de infrastructură și e bine, oricum e binevenit să avem această discuție de fiecare dată, pentru că cu siguranță știm direcția în care vrem să mergem.

Ultimul punct parcă era la categoria 1, domnul Rău?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Îmi cer scuze. Pot să pun o întrebare pentru directorul Direcției de Transporturi din aparatul de specialitate...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Sigur, doamna Gram. Vă rog!

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pentru domnul Teodorescu. Vreau să îl întreb, sunt prevăzute investiții pentru a reface...eu nu cunosc terminologia tehnică și nu am înțeles foarte bine. Spuneți că sistemul nu permite mai multe tramvaie cu ritm de succedare mai mare. Sunt prevăzute investiții pentru infrastructura electrică să poată să ducă, să zic, mai multe tramvaie în același timp, mai... să vină mai des sau nu este prevăzută în niciun plan, nu există niciun plan de investiții?

Domnul Mihai Teodorescu – Director Executiv al Direcției Transporturi

Doamna consilier general, bineînțeles că avem. Sunt măsurile complementare pe care și le-a asumat municipalitatea în momentul în care a semnat contractele de finanțare pentru achiziția de o sută de tramvaie și pe partea cealaltă pentru cele o sută de autobuze electrice. Avem modernizări de stații, avem prevăzute, prevăzut și în bugetul, spre exemplu, Direcției Transporturi D.A.L.I-uri pentru modernizare de cale de rulare atât urban, cât și spre Regio, iar Direcția de Investiții are în acest moment în buget prinse proiecte de infrastructură pentru măsurile complementare. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Mulțumesc, domnule director.

Doamna Anamaria Gram - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Mulțumesc!

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

O întrebare suplimentară. Pe parte de management al traficului și al fluxului, s-a demarat ceva? Că știm că am aprobat în bugetul 2021 aceste lucruri.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
 Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi, partea de management al traficului este realizat de către ASB - Administrația Străzilor din municipiul București, care au un contract pentru o companie care face acest lucru, nu ține de partea noastră.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Credeam că domnul Teodorescu are ceva informații, dacă s-a demarat un pic pe această linie.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi...nu știu, domnule director, dacă doriți să răspundeți acum sau putem să facem asta la Comisia de transporturi, dezbateri pe subiectul acesta. Dar, vă rog, domnule director.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, nu eram eu în Comisia de transporturi, îmi cer scuze, și era o curiozitate.

Domnul Mihai Teodorescu – Director Executiv al Direcției Transporturi

Din câte știu, nu s-a oprit niciodată, practic, investiția, doar au fost discuțiile între contractul de furnizare al Companiei Municipale de Management al Traficului și cu Administrația Străzilor București. Deci, nu știu să vă spun la Administrația Străzilor București în ce măsură sunt în acest moment, dar eu știu că contractul există.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Există contract, se derulează mentenanță, se face.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, știu că e contractul. Am alocat ceva bănuți acolo. Ideea e dacă ne apucăm de implementare și asta era...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Pe parte de implementare, de investiții înseamnă licitații, contracte în curs de derulare sau inclusiv cu acel operator, cu acea companie, care astăzi face acest serviciu, deci se face în permanență. O zi dacă lași Bucureștiul fără mentenanță îți cade, îți cade toată semaforizarea. Deci, nu se poate. Mulțumesc mult, domnul consilier! Dacă nu mai sunt întrebări la acest punct, domnul Gabriel Rău?

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu mai am întrebări la acest punct.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Deci, am terminat partea de categoria I?

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu, mai am patru puncte.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

La categoria I?

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

La categoria I, da.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

V-am spus că trebuia să ne dați și nouă lista. Mulțumesc! Vă rog!

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mie îmi place cum le luăm așa pe rând. Mi se pare constructiv.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Era mult mai simplu ca să le citim. Vă rog.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Protecția mediului: putem modifica Euro5 în normele europene aflate în vigoare la data achiziției sau la data semnării contractului?

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

De acord, susținem.

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Susținem modificarea în Euro6.

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu. Păi, dacă vorbim de, nu știu, achiziție peste 8 ani, contractele având 10, durata de 10...

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Se poate adăuna contractul oricând și oricum vom avea acte adiționale.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Și eu sunt de acord cu propunerea aceasta că am și vorbit înainte cu cei de la TPBI, trecem pe Euro6. De acord toată lumea? Domnule director...

Domnul Adrian Criț – Director General Societatea de Transport București

Am solicitat acest lucru pentru ședința trecută.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu e mai simplu să punem ultima normă aflată în momentul respectiv în vigoare? Adică, dacă acum este Euro6, Euro6 peste 5 ani poate este Euro7, va fi Euro7.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Scuze.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun, dar putem sa facem și mai mult. Aș vrea să îi dau cuvântul domnului consilier Măcicășan, care are o propunere parcă mult mai îndrăzneată. Vă rog.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Viziunea administrației în momentul ăsta este că vrem să ne desprindem de motorină cu totul și să nu ne mai uităm la vehicule cu motor cu ardere internă, indiferent că sunt Euro6 sau chiar hibrid Euro6, ci să ne orientăm mai ales spre surse alternative de propulsie.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

E perfect. Referirea e mai degrabă la contractele, nu neapărat între STB și ADITPBI, celelalte UAT-uri, unde mă rog, acolo pot interveni și alta, alte, altă logică.

Domnul Vladimir Ghițulescu – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Să știți, criteriile sunt aceleași pentru toți operatorii.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Păi, cam asta era ideea. De-asta am susținut totuși să punem ultima normă, pentru că e ceva unitar, la toate. Cu toate că noi știm la București că vom merge și mai degrabă către alt tip de mijloace de transport, să fie ceva unitar și pentru celelalte.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Domnule Nicorel, să știți că și eu fac politică de mai mulți ani și înțeleg rolul dezbaterii, oi fi eu mai tânăr. Vă felicit pentru inițiativa Euro 6. Eu susțin și



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

cred că pe lângă...e prima dată când vin și susțin o modificare a contractului, pentru că am fost parte la redactarea lui, o modificare așa public și susțin propunerea colegului nostru, să mergem pe non-diesel și am închis povestea. Și cred că...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș vrea să iau și eu cuvântul pe acest aspect.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, doamna consilier. Vă rog. Imediat, domnule director, să zică...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc mult. Anamaria Gram sunt. Voiam să corelăm achizițiile noi cu planurile integrate de calitate a aerului în vigoare la data achiziției. Adică nu cumpărăm mijloace de transport poluante.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu știu dacă putem să..., nu, nu, deci...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...de calitate a aerului. Trebuie să ne corelăm achizițiile.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Eu am înțeles, dar nu putem lega un contract de un act administrativ, o hotărâre de consiliu, pentru că planul pentru calitatea aerului este aprobat printr-o hotărâre de consiliu. Nu cred că este benefic pentru transportul public să legăm un contract comercial de un...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

De ce nu? Pentru că altfel înseamnă că nu ne asumăm implementarea PICA.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Pentru că voința consiliului general se poate transforma într-una pur potestativă.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu este adevărat, vorbim despre un Plan Integrat de Calitate a Aerului, care trebuie să fie aprobat.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Care poate fi modificat oricând și care poate influența în rău, poate și în bine un contract comercial. Iar noi ducem, acest contract astăzi are în spate o cocoașă de peste 1 miliard de lei.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dar ce valoare, ce valoare mai are acest PICA dacă noi nu îl implementăm? Toate autoritățile care au atribuții în domeniu, pentru că sunt foarte multe autorități care trebuie să își asume implementarea lui. Ce valoare vom achita?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Noi ne-am asumat implementarea lui. Noi prin UAT București, prin Consiliul General, și-a asumat implementarea acestui Plan Integrat.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, dar dacă dumneavoastră scrieți Euro5 acolo...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Eu nu înțeleg care este puntea între un contract comercial de transport public în care ne asumăm cu toții astăzi și TPBI-ul și toată lumea că venim în fața Consiliului General, non-diesel. Cum să facem puntea cu PICA? Adică nu văd care este legătura? De aceea, vă întreb.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

PICA actual...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

De asta și votăm contractul. Votăm contractul în care introducem non-diesel.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Mă bucur foarte mult că o să introduceți non-diesel. Voiam doar să vă spun că în momentul în care am văzut Euro5, mă rog Euro6, nu era ok, pentru că în PICA actual scrie mijloace de transport electrice sau hibrid. Deci, nu era corelat. De aceea, vă rog frumos să avem în vedere să luăm mijloace de transport nepoluante, pentru că altfel degeaba achităm.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Asta am spus mai devreme, doamna consilier. Propunerea colegilor a fost inițială de Euro6, de la Euro5 la Euro6 și a venit mai mult, o propunere mai îndrăzneată, care a spus non-diesel. Deci, este automat că noi vom trece pe non-poluant.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mai ales că există posibilitatea de a achiziționa pe viitor și alte tipuri de vehicule, nu neapărat hibride sau electrice. Pot fi pe hidrogen sau altele.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Așa este!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Dirrecția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Să nu închidem porțița, din acest punct de vedere.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Exact!

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Chiar de aceea am spus să fie corelat cu PICA în vigoare de la momentul achiziției. Nu am limitat la PICA care e acum în vigoare, pe care oricum nu e un PICA ok și nu... vrem să îl modificăm. Adică nu e un reper.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nefiind un PICA ok, sunt sigur că și consilierii care ne vor urma pe noi, peste trei ani jumătate, nici ei nu vor considera ca este un PICA ok, acela pe care îl vom vota acum și tot așa.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Au fost anulate în instanță.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

De aceea zic, voința consiliului fiind...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Domnule Bujduveanu, a fost anulat în instanță PICA asta care zic eu că nu este ok. Nu e o opinie personală de consilier general din acest mandat.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Încerc să spun că voința unui Consiliu General care este formată din oameni aleși, care nu ar trebui să fie experți, nu te califică legea ca să fii consilier general. Poți fi orice, de orice profesie, orice pregătire. Nu califică, ca o voință a unui consiliu, nu știm ce majoritate va fi înăștia 10 ani, să impacteze un contract de o asemenea importanță pentru București. Rolul



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

nostru este ca să..., prin mecanismele de control al TPBI-ului, prin delegarea acestui drept, să lăsăm profesioniștii să facă transportul public așa cum trebuie pentru bucureșteni.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu vă înțeleg punctul de vedere și sunt de acord, parțial, cu el, dar ar fi culmea ca PICA să nu fie elaborat de specialiști. Știți?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dacă a fost anulat în instanță acesta.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...noi îl votăm, dar...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Acest PICA a fost elaborat de specialiști și a fost anulat în instanță, de care vorbiți și trecut prin consiliu și trecut anual cu rapoarte.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Știu.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Eu nu prea mai am încredere în documente care astăzi sunt avizate de consiliu și mâine sunt desființate de instanță. Deci, nu se prezumă legalitatea, nu se prezumă cu un document care e autorizat, e votat de Consiliul General.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Să luam un reper care funcționează la nivelul Uniunii Europene, nu știu, o normă de poluare.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi am spus, non-diesel.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Nu știu dacă este suficient, nefiind pe parte tehnică specialistă, nu știu dacă este suficient.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Non diesel și oricum să îndeplinească ultima normă de poluare. Poate se trezește cineva să ia pe benzină, că nu am specificat clar. Asta este ideea.

Domnul Adrian Criț – Director General Societatea de Transport București

Haideți să zic și eu 2 cuvinte.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Domnule Nicorel, v-am zis eu fac politică. Vă rog, vă rog, domnule director!

Domnul Adrian Criț – Director General Societatea de Transport București

STB prin natura faptului că este o companie a municipalității trebuie să intervină și în situații de dezastru. Aici mă refer la vehicule non-diesel, non 100% nepoluante. Noi trebuie să avem în vedere și următorul aspect. Trebuie să avem vehicule cu care să putem interveni în caz de calamitate, că ele sunt vehicule hibrid, că ele sunt alimentate cu un alt sistem de combustie, cu un alt combustibil, e ok, dar nu pot să fie vehicule 100% electrice. Ne dorim mijloace de transport ecologice, ne dorim cât mai multe și să promovăm transportul electric, dar, din păcate, luând în considerare realitățile date de legislația națională, suntem și obligați să avem și vehicule de genul acesta.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aveți dreptate, domnule director.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Adrian Criț – Director General Societatea de Transport București

...non-diesel, trebuie sa avem hibrid, dacă se poate.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aveți dreptate, domnule director. Vă mulțumesc foarte mult pentru intervenție. Este una foarte pertinentă și foarte corectă. Trebuie să avem grijă și de situații de acest gen, să le luăm în calcul. Cred că sintagma non-diesel, acoperă cam tot ce au spus colegii de aici. Sunteți de acord cu toții?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu sunt de acord. Pentru că dacă e pe benzină, cum a zis colegul Nicorel Nicorescu, și nu avem o normă de poluare și nu ne referim la ultima normă de poluare...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, stați că vrea să intervină domnul consilier al primarului general pe acest subiect. Vă rog.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Eu numai aveam o singură întrebare. Cum ați vedea formulată această sintagmă, că să fie acoperitoare pentru a nu mai lua vehicule poluante, să spunem electric și hibrid, așa cum ați spus?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu aș vrea să îi las pe specialiști să decidă cum trebuie formulat pentru a avea vehicule cât mai puțin poluante. Eu am zis să facem referire la PICA, dar am înțeles argumentația domnului Bujduveanu, că nu este ok să facem referire la PICA. Sunt de acord să înlăturăm referirea la PICA, dar atunci să fie formulat de un specialist, această clauză în care să facem referire, nu știu, cum a spus colegul, la ultima normă de poluare sau, nu știu, las pe colegul Nicorel Nicorescu.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Imediat răspunde celălalt consilier tot al domnului primar general, domnul Tudor Măcicășan.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Încercasem să punctez explicit că ne uităm la un viitor fără motoare cu ardere internă. Asta nu are cum să lase loc pentru vehicule poluante și dacă stipulăm explicit, că ne uităm la surse alternative de energie s-ar putea ca ele să producă poluare, dar la Turceni și Rovinari, în niciun caz pe eșapament în București. Mulțumesc!

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Atunci domnul Măcicășan, propuneți să menționăm aceasta? Că ne orientăm spre mijloace de transport cu...nu știu...alternative...nu știu formulați dumneavoastră cum vi se pare. Că domnul Bujduveanu spune doar non-diesel, non-diesel nu mi se pare suficient.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Asta ar fi o discuție de continuat, dar în principiu aș spune fără motoare cu ardere internă. Între fără motoare cu ardere internă și non-diesel există vehiculele pe gaz, motoare interne foarte ecologice, cu gaz care se poate extrage din deșeuri, dar în 2021, uitându-ne spre viitor, ne putem uita și la electric sau hidrogenul de perspectivă medie spre îndepărtată. Însă de principiu indiferent că este hidrogen, baterii sau...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Domnule consilier, vă întreb eu ceva. Există astăzi, se folosesc motoare cu ardere internă pe benzină? Asta cred că încearcă doamna Gram să întrebe.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

La autobuze deloc. Se folosesc motoare cu ardere internă pe gaz care au principiul de funcționare similar, dar sunt notabil mai ecologice. Pe benzină nu există niciun autobuz pe piața europeană astăzi.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Deci, răspunzând la întrebare, nu există niciun autobuz pe piața europeană pe benzină, cred că acoperă non-diesel sau fără combustie internă, adică cred că cam toți suntem pe aceeași lungime de undă. Trebuie doar să formulăm această prevedere și mă bucur că astăzi este o premieră, care sper să ajungă la urechile tuturor, Bucureștiul de astăzi trece pe green.

Domnul Nicorel Nicorescu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Perfect de acord, deci suntem toți aliniați aici, nu...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Cred că toți ne dorim un aer curat în capitală, aici locuim. Nu, în capitală? Adică pentru asta ne zbatem să reducem poluarea aerului în capitală.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Cred că așa este, doamna Gram. Cred că este prima veste bună din aceste dezbateri pentru bucureșteni. Felicitări tuturor.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și vrem să reducem poluarea, poate facem și o curățenie mai eficientă dacă tot veni vorba, că ne îngrijorează aerul, dar alte lucruri care țin de curățenie nu prea ne îngrijorează, dacă mă întrebați pe mine.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Raiciu avem timp până pe data de 29 în ședință de plen al Consiliului General fizic.....

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da, pentru că se discută foarte mult pe tema poluării în București. Poluarea în București, cred că, din punctul meu de vedere, la momentul ăsta



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

este pe locul 2. Pe primul loc este sănătatea publică, dacă mă întrebați pe mine.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Dar poluarea nu afectează sănătatea publică?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Vă rog, doamnelor, dar ar trebui să mă întrebați pe mine ce dezbatere publică este aceasta, este o dezbatere pe calitatea aerului, pe poluare sau pe transport public? Închidem discuțiile pe acest subiect. Vă mulțumim foarte mult. Avem timp pe data de 29 la diverse întrebări, interpelări, să intervenim cu toți consilierii generali. Mulțumesc mult.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...poluarea aerului și alături cu ce ne confruntăm acum...eee și gata nu mai am voie cu toate că e dezbatere publică. Mulțumesc frumos!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Doamna Raiciu, este o dezbatere publică pe transportul public, nu pe sănătate populației.

Doamna Daniela Raiciu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Să știți că, chiar dacă nu intervin tot timpul, eu ascult cu mare atenție tot ce se discută și chiar mi-am luat și notițe.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Raiciu, dumneavoastră ați fost în locul meu pe acest scaun, într-o demnitate mult mai mare...

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Așa este.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...În cea de președinte de ședință și îmi amintesc eu personal de câte ori mi-a fost întrerupt microfonul. Vă rog să trecem la următorul punct și să ne vedem cu bine pe data de 29.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok.

Domnul Gabriel Rău - consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Iluminatul din vehicule este următorul punct. Înțelegem că tehnologia a evoluat, că actualele corpuri de iluminat bat mai puternic decât cele de pe vremea în care vehiculele au fost concepute și că practic nu mai este nevoie să avem toate sloturile ocupate cu corpuri de iluminat funcționale. Însă mi-aș dori să vă întreb și să regăsim în actualul contract un volum minim de corpuri de iluminat care pot, în care vor fi active în vehicule, în mod constant sau într-o proporție semnificativă 70-80% și o distribuție uniformă pe parcursul întregului vehicul, mai ales dacă vorbim de tramvaie, astfel încât să ne asigurăm că, dacă vorbim de un procent de 40% minim, nu avem acel 40% concentrat în față și în spate este întuneric. Mă refer la părțile vehiculului. Mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Îi dau cuvântul domnului Cornel Pieptea, ADITPBI. Cred că răspunsul aici va fi la fel ca la cea cu temperatura. Adică dacă putem să introducem, vă rog...

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nu am răspuns negativ, dar nu putem spune într-un contract că noi permitem ca într-un mijloc de transport să nu fie toate corpurile de iluminat. Practic spunând că ne dorim să fie 90%, noi spunem, îi transmitem operatorului că suntem de acord ca el să trimită mijloacele de transport în traseu cu 10% dintre corpurile de iluminat care nu funcționează, ceea ce noi nu putem face.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dar dacă ați introduce în regulament, așa cum am vorbit la partea de, partea ambientală, putem la momentul controlului să existe o limită prin care, dacă sub 10% nu funcționează, poți aplica o sancțiune și atunci se închide discuția, pe această retorică, că am înțeles punctul dumneavoastră de...

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Din punctul nostru de vedere trebuie ca toate vehiculele care ies în circulație, așa cum au ITP-ul și au toate celelalte etape de control în cadrul STB-ului și al celorlalți operatori să nu iasă în circulație, fără a avea toate mijloacele tehnice de iluminat prevăzute din construcție. Orice modificare trebuie făcută conform reglementărilor tehnice.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Atunci veți fi de acord să trecem 100%. Atunci sunteți de acord să trecem 100%. Da?

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

...Este obligatoriu, este prin lege. Este prevedere, este atributul RAR-ului...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aveți cadru legal pentru a aplica sancțiuni...

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Da.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...pentru această, inclusiv cu echipele de control pentru această prevedere.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Pentru nefuncționarea...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun. S-au aplicat în anii anteriori pe....?

Domnul Cornel Pieptea– reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nu. În momentul de față nu avem cadru legal...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun.

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Prin contract. Vom avea prin noul contract.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dar în noul contract, cum va arata acest cadru legal? Explicați-mi, adică, cum o vedeți, această prevedere ca să vă ofere...?

Domnul Cornel Pieptea– reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nefuncționarea echipamentelor cu care mijloacele de transport sunt prevăzute, art.22 cu 3.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aaa, ok. Perfect. Deci, există astăzi prevederea și acoperă inclusiv această parte de...

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

...Echipamente pe care le are, care nu funcționează sau care nu sunt corect...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Acoperă orice din vehicul, vă trimite la starea inițială a vehiculului. Corect.

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Am avut discuții inclusiv cu RAR-ul, că am căutat să cuantificăm cumva un nivel și am ajuns la măsurarea iluminatului la Luxten pe metru pătrat și am ieșit, pentru că era o chestie....

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu, cea mai bună e asta, cu trimitere la situația tehnică a autovehiculului.

Domnul Cornel Pieptea – reprezentat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Sunt obligați conform fișei tehnice a mijlocului de transport...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, că ați ridicat problema referitor la introducerea în contract, satisfăcător răspunsul domnului Pieptea?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu știu din anexa 3 că nu este specificat nimic cu privire la iluminat. Poate că, într-adevăr este generic echipatele care intră în dotarea mijlocului de transport, dar nu știu dacă este suficient. Este foarte vag și nu știu, mie... Adică, vă deranjează cu ceva să scriem și despre sistemul de iluminat?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mă deranjează să introducem, să facem, să introducem silogisme. Cred că nu trebuie...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu silogisme, dar să....

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Rolul nostru ca și legiuitor la nivelul municipiului București trebuie să fie... Putem preciza, corect, dar cred că rolul nostru este să respectăm legea și să avem tehnica legislativă, să o folosim așa cum este folosită și peste tot și la Parlament și la Guvern. Eu nu am o problemă, dar mi se pare...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Vorbim de un contract, vorbim de un contract, iarăși, nu vorbim de acte normative. Vorbim de un contract și ideea este că așa vrea să fie clar că sistemul de iluminat...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Contractul este avizat, este votat în consiliul general, doamna Gram. Deci, asta, mie îmi este doar să nu cădem, uneori în ridicol și nu vreau să jignesc pe cineva, să nu ne înțelegem altfel.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Deci, dacă scriem în anexa 3, că sistemul de iluminat este funcțional complet, vi se pare ridicol?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Atâta timp cât există o prevedere care acoperă toată partea tehnică a unui autovehicul, mi se pare că ne auto...limităm. Ne limităm într-un fel. Putem da ca titlu, de exemplu, dacă doriți.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu ne limităm, detaliem.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Putem da ca titlu de exemplu. Eu aș vrea ca TPBI-ul să poată să controleze orice nu este conform cu fișa tehnică, orice. De la scaun, stopuri, semnalizări, orice, pentru că cetățenii trebuie să meargă într-un transport public modern și eficient, nu unul căzut de zeci de ani. De aceea zic, să nu ne limităm singuri printr-o prevedere de genul acesta și să lăsăm la o parte alte lucruri care pot...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu ca și avocat când lucrez și fac un contract îl fac cât de detaliat pot ca să fiu sigură că s-a înțeles corect de ambele părți ce obligații au. Dacă dumneavoastră considerați că este suficient să fie trecut...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun, atunci o să... cu titlu...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Conform fișei, ok.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Avem aici, spre exemplu, înainte de plecarea pe traseu, mijloacele de transport vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către călători, s-a respectat programul de igienă a parcului de mijloace, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile mijloacelor de transport. Și aici putem introduce, nu știu dacă s-a auzit, pentru că nu am vorbit la microfon, aici se poate introduce și partea de iluminat, în anexa 3. Și atunci el nu poate pleca dacă nu a verificat, el cade în sarcina...da, vă rog, domnule director!

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Vehiculele, când ies în traseu, trebuie să respecte reglementările naționale în vigoare. Trebuie să aibă ITP valabil...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

De acord cu dumneavoastră...asta știm deja.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Stați puțin, e vorba de legislația națională, de reglementări cu privire la inspecția tehnică periodică, pe de o parte, iar, dacă ne referim la iluminatul interior, e Regulamentul European 107, regulamentul care cuprinde și iluminarea, și scaunele...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun. Eu înțeleg îngrijorarea doamnei Gram. Doamna Gram spune așa: dacă operatorul va fi amendat de către entitatea contractantă, operatorul poate contesta, spunând că nu este rolul entității de a da sancțiuni pe partea de siguranță în trafic, ceea ce.....are dreptate și doamna Gram când spune că trebuie oarecum detaliat pentru a nu exista vreo opoziție din partea operatorilor. Pentru că așa cum acum operatorul, când un transportator sau un șofer este oprit de poliția locală, nu are niciun atribut poliția locală în acel RIL, așa și operatorul poate să spună: nu este treaba ta, TPBI, să mă întrebi pe mine de bec. E treaba RAR-ului împreună cu Brigada Rutieră.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Așa este.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Și atunci cred că este bine să exemplificăm anumite aspecte, așa cum am zis, scaune rupte, tocmai pentru a lăsa puterea, și așa o spun, puterea entității contractante, de a sancționa operatorul care nu vrea să se conformeze. Ar trebui să fiți mai zâmbitor, domnule director! Vi se dau fără să cereți. Doamna Gram!

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc mult!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumim și noi. Domnul Rău!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș dori să mă asigur practic că vom regăsi această prevedere referitoare la funcționarea tuturor corpurilor de iluminat din interiorul vehiculului, în anexa 3, la capitolul cerințe generale.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București Cerințe generale, este corect?

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Condiții generale. Da, da, mulțumesc.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Gândiți-vă să mai introduceți și altele, ca să nu fiți trimiși că nu aveți competență ulterior. Bine. Competențe nu aveți să aplicați sancțiunile din Codul Rutier, cu siguranță. Dar competențe contractuale își creează astăzi, prin această dezbatere publică, de a sancționa operatorul în baza contractului comercial.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Noi, ca operator, avem obligația să respectăm toate reglementările cu privire la verificarea tehnică a vehiculului. Între acele verificări intră și componenta de iluminat. Da?! Singura instituție care poate să facă verificări de genul acesta în trafic este Poliția Rutieră împreună cu Registrul Auto Român sau singura instituție...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Singura instituție care poate aplica sancțiunile, conform legislației naționale în vigoare, este, într-adevăr, Brigada Rutieră împreună cu Autospeciala RAR, care vine în controale inopinate, dar, în situația de față, aici vorbim de o prevedere contractuală. O sarcină contractuală.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

...Ok. Contractual, TPBI-ul poate să facă verificările în autobaze, depouri, adevărat.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Din sală

Exact asta am vrut să spun.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Deci, poate să le facă, dar nu poate să-mi dea, să mă amendeze, să zică așa...pentru că vehiculul nu este în traseu. Asta vreau să scot în evidență.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...Dar el nu amendează, TPBI-ul nu are rolul de a amenda, pentru că nu este un organ al statului.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Nu poate penaliza.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Conform contractului poate.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Nu poate penaliza un operator atâta vreme cât vehiculul acela nu e scos în traseu.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Ba da, conform contractului. Păi nu, e la plecarea din....

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Eu mă refer la parcul care e în traseu. Aplică penalități pe traseu, pentru vehicule care sunt în traseu neconforme, nu pentru vehicule care stau și sunt în curs de reparație sau alte chestiuni. Da?! Bun.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Eu înțeleg foarte bine, domnule director! Am înțeles, dar nu la asta ne refeream. Știu ce spuneți, dar nu la asta ne refeream. Ne refeream la cerințele



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

pe care ar trebui să le îndeplinească orice autobuz, tramvai, troleibuz care iese în trafic. La acelea ne refeream.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu cred că e ideea să mergem în parcul auto să facem o razie pe acolo.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Așa este. Mulțumim! Mai departe, domnule Rău, mai aveți o întrebare?

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da! Trei. Distribuție echilibrată a vehiculelor cu platformă pentru persoanele cu dizabilități, în funcție de proporția deja existentă. Practic, să ne asigurăm că vehiculele cu platforme, pentru fiecare linie, sunt distribuite, de exemplu. V-am dat exemplu mai devreme: dacă avem 25% vehicule cu platformă pe o linie, să ne asigurăm că la fiecare al patrulea vehicul vine unul în stație cu această platformă. Mulțumesc.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Cred că domnul Măcicășan a mai dat un răspuns. Practic, dacă vorbim de autobuze, toate sunt cu podea complet coborâtă, cu rampă de acces persoane cu dizabilități. Acolo nu avem probleme. Dacă vorbim de troleibuze, acestea sunt locat în diferite depouri și pentru a reduce costurile operatorului și a autorității contractante, pleacă pe traseu, astfel încât să parcurgă până la intrarea în traseu o distanță cât mai mică. Drept urmare, există linii dedicate, cu anumite tipuri de vehicule, pe o anumită linie circulă vehiculele în momentul de față, Astra Ikarus, vorbim de troleibuze de 25 de ani. Pe alte linii circulă troleibuze de 15 ani, de la IRIS Bus. Orice intercalare care poate fi benefică, este adevărat, de acest tip, ar produce costuri mari autorității și UAT-urilor, care finanțează până la urmă transportul public, pe de o parte. Pe de altă parte, e clar că pe viitor toate troleibuzele or să fie cu podea coborâtă. La viitoarea achiziție o să avem troleibuze cu podea total coborâtă, iar, vis-a-vis de parcul de tramvaie, așteptăm să vină vehicule cu podea total coborâtă. Mai avem doar câteva zeci de vehicule cu podea parțial coborâtă în momentul de față.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Domnule director, cred că domnul consilier aici se referea strict că, dacă pe o linie, să dăm un exemplu din depoul Vatra Luminoasă, ies trei troleibuze Ikarus și trei troleibuzele Citelis, care Citelis-urile au podea coborâtă, distribuția în planificare să fie făcută echilibrat, în sensul în care să fie alternativ, unul așa, unul așa, să nu fie câte trei...

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

La asta mă refeream, domnule consilier. Spuneam, scoteam în evidență că sunt linii pe care circulă în momentul de față doar anumite tipuri de vehicule. E adevărat că e un caz fericit în momentul de față, să zic așa, faptul că Vatra Luminoasă, depoul Vatra Luminoasă are ambele tipuri de troleibuze.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Asta se întâmplă și la Bujoreni. Am dat eu exemplu mai devreme când am răspuns prima dată la întrebări că la Berceni astăzi și la Bucureștii Noi, nu putem face asta. La troleibuze avem. La fel, ca și pe linia 1 de tramvaie, care este și de la...

Domnul Tudor Măcicășan - Consilier Primar General

Este evident că nu ne uităm la autobazele care au echipare integral accesibilă sau integral neaccesibilă. Acolo nu se pune problema de intercalat. Ne uităm la traseele depourilor Colentina, de exemplu, sau Alexandria sau Bucureștii Noi, unde este absolut uzual să fie succedate câte trei-patru vehicule accesibile de trei-patru vehicule neaccesibile. Asta nu este, cum să spun, nu este vreun fel de rea-voință. Dacă nu se cere în vreun fel să se intercaleze în mod dinamic în planificare, nu au niciun motiv să aibă această preocupare. Dar, ce vrem acum ca orașul, este ca în aceste situații izolate, unde sunt depouri care au vehicule accesibile și inaccesibile, să le intercalăm cât mai... să devină un efort, să le intercalăm cât mai eficient și chiar să ne luăm angajamentul ca unele ture, prezentate pe orar ca atare, au podeaua joasă. Știți, semnul ăla micuț.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Cu condiția trecută în contract - acolo unde parcul de vehicule le permite. Asta aș vrea să precizăm.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Ok. Vom prelua această prevedere. Se va regăsi în regulament, pentru că acolo trebuie să fie, la ceea ce înseamnă calitatea serviciului public. Este pertinentă și o agreeam...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Mulțumim mult. Domnule Rău, ați terminat prima categorie?

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Două întrebări mai am, referitoare la numărul de încălcări majore. Bănuiesc că este aceeași situație bizară în care așteptăm o sută de încălcări majore fundamentate pentru a ajunge la rezilierea contractului. Nu-și dorește nimeni rezilierea contractului. Asta este clar. Însă, totuși, cum putem să reducem acest număr, că mă gândesc la o sută de probleme majore, deja sistemul de transport nu știu în ce măsură mai este funcțional. Avem cum să reducem acest număr de la o sută la cincizeci sau chiar mai puțin? Ce părere aveți?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Sigur că da, nu văd de ce ar fi o problemă. De ce ar fi, domnul Pieptea, o problemă de reducerea numărului de încălcări, dar încălcări grave?

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

În momentul care sperăm să nu fie foarte târziu, în care ne vom pune la punct toată partea de monitorizare, inclusiv electronic, astfel încât să nu mai facem controlul doar prin echipele de pe teren, ci îl vom realiza din sistemul informatic, vom constata pe actualele prevederi din contract că sunt destul de multe neconformități.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Bun. Domnul Pieptea, am eu o propunere pentru dumneavoastră, că înțeleg punctul de vedere și până nu facem infrastructura și punem la punct TPBI, primul an, o sută, al doilea an, optzeci, al treilea an, cincizeci, ca să fie



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

și o presiune, indiferent cine vine după noi sau cine continuă acest contract, trebuie să aibă grijă ca operatorul să-și facă treaba.

Deci, în primul an, o sută, dacă și colegii mei sunt de acord. În al doilea an introducem optzeci, în al treilea an, cincizeci și o ținem tot așa pentru că trebuie să disciplinăm operatorii.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu sunt de acord. Și cu o grilă de genul acesta.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Poftiți?

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și cu o grilă de genul acesta.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Da, păi putem introduce progresiv. Domnii de la TPBI, se poate sau nu?

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Ca principiu, da. Am vrea însă să analizăm, să vedem foarte clar care sunt efectele.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Bun, ok. Mulțumim. Domnul director de la STB.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Doresc să luăm în considerare și faptul că infrastructura deținută nu este una conformă și neconformitățile operatorului pot să rezulte și din cauza utilizării vehiculelor pe o anumită infrastructură, care lasă de dorit de multe ori.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Așa este. Păi, cred că aici ar trebui specificat clar că aceste încălcări ale contractului să fie din culpa exclusivă a operatorului și nu din alte motive, tocmai pentru că aveți dreptate. Și aici este vina noastră, dar sperăm și,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

uitându-mă la calendarul acesta de trei ani, în acest interval vom avea și parc nou și infrastructură pusă la punct. Corect? Bun. Domnule Rău, ultima întrebare.

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da. În cazul senzorilor, plata cu card bancar. Cum putem să găsim o soluție ca operatorii să prioritizeze acest tip de investiție?

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Am răspuns și mai devreme la chestia asta. Nu tipul de plată, momentan, nu este prevăzut în contract, modalitatea de plată, ci doar politica tarifară. Dar, cred că, așa cum a spus și domnul director, și așa, o să avem chiar anul acesta plata cu cardul bancar pe toate vehiculele STB. Pe restul, pe vehiculele celorlalți operatori din regiune avem deja plata cu cardul bancar posibil și atât. Asta este.

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Deci, vom avea anul acesta, dar nu o menționăm în contract?

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Nu cred că este atributul contractului chestia asta, dar...

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Este o chestiune de eficientizare, de bun management, în condițiile în care plata cu cardul bancar îmi reduce mie, ca și operator de transport, costurile. Costurile de vânzare. Dorim să implementăm, dorim soluții alternative de plată. Eu zic că în câteva luni o să avem implementate pe toate mijloacele de transport în comun.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și dacă nu o să o avem implementată anul viitor pe vremea asta, ce se va întâmpla?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Demitem consiliul de administrație prin AGA de la STB și schimbăm conducerea, nu ?

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Așa simplu...?! Eu aș merge pe ceva în folosul cetățenilor, nu doar să schimbăm niște oameni.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Era o glumă, evident. Ideea este că operatorul are tot interesul ca să își reducă cheltuielile, să își reducă costurile care, în general trebuie să fie mai eficiente. El este principalul care militează în această direcție.

Vă rog, domnule Pieptea!

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Ok, preluăm prevederea și se va regăsi în regulament, că acolo este locul ei, acolo este explicat ce înseamnă...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Puteți să explicați mai explicit ce înseamnă?

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

...Obligativitatea operatorilor de a asigura plata cu cardul bancar, va fi transpusă în regulament.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Ce înseamnă ca și sancțiune și până când? Dacă dumneavoastră ați spus-o, știți regula! Cine spune, acela o face.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Știți că nu se poate da o sancțiune aici, pentru că mijloacele de transport sunt ale municipalității.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Dar sunt date în concesiune operatorului, domnule director!

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Dar cu tot cu aparatele de taxare.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Bun. Dar investiția pe care o face...investiția respectivă acum este...

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Nu este făcută o investiție aici. Deci, aici se va merge cu un serviciu care nu va crea costuri STB-ului, costuri cu investiția, serviciu pe care se va plăti un comision de utilizare, astfel încât să ne dea posibilitatea la apariția unor noi metode de plată, să avem tot timpul, să fim upgradați, să avem soluții noi, soluții tehnologice noi, nu se justifică să investim milioane, nici nu avem de unde, în echipamente de acest gen.

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Analizăm și vom face o propunere.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

A sunat fix ca într-o comisie de anchetă. Analizăm și vom face o propunere.

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Chiar nu avem soluții la toate.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dar în această situație, dacă operatorii se conformează..., spuneți că pe Regio toată lumea merge cu...pe ceilalți trei operatori toți sunt digitalizați. Deci, singurul operator este STB-ul care se află în situația asta?.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Pe vehiculele vechi.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Pe vehicule vechi. Deci, culpa este a noastră. Deci, cred că o putem rezolva noi, în interior și atunci nu va mai fi nevoie să o introducem în contract.

Domnul Cornel Pieptea - reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

În contract, nu, dar ea trebuie trecută în regulament, tocmai pentru că sunt prevederi referitoare la calitatea serviciului, accesibilitate, etc., etc., modalități de plată cât mai multe și e foarte corectă propunerea și din punctul meu de vedere se poate regăsi acolo fără nicio problemă. Nu avem sancțiuni la ea, dar, în același timp, știind că în cursul acestui an, va fi implementată...

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Se implementează...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Deci, domnul director de față aici și-a asumat și atunci toată lumea este de acord, dar introduceți-o în regulament, vedeți forma, ca să nu limiteze, să poată să permită trecerea și la alte mijloace de plată...

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mai ales că este vorba și de alte UAT-uri aici. De ce să nu oferim și cetățenilor din Ilfov?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Toți au. Toți au. Noi suntem singurii care nu avem.

Domnul Nicorel Nicorescu- Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Au deja plata cu cardul toți?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Da.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok.

Domnul Adrian Criț- Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Sunt puține vehicule, au fost achiziționate în ultima perioadă, au venit gata dotate din afară

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Așa este.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București- S.T.B.S.A

Au fost niște avantaje.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Adică problema este pe parcul uzat. Bun, mulțumesc! Doamna Gram, vă rog!

Doamna Anamaria Gram - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc mult. Voiam să vă zic că eu m-am gândit la soluția unor condiții rezolutorii incluse în hotărârea de consiliu general, prin care aprobăm contractele de delegare, pentru condițiile esențiale sub care noi vom aproba contractele de delegare, printre care ar fi aceste investiții, de exemplu, mijloace non-poluante, prin care ar fi, de exemplu, afișaj electronic pentru informarea pasagerilor atât în mijloc de transport, cât și în stație sau dezvoltarea acelei aplicații. O să vă trimitem, urmează să avem o întâlnire cu ADITPBI și sunt niște obligații pentru entitatea contractantă, care nu își au locul în contractul de delegare, pentru că nu are niciun interes STB-ul să solicite respectarea acestor obligații, dar, noi, în numele cetățenilor, avem acest interes. Și, prin urmare, eu văd soluția ca entitatea contractantă să își respecte aceste obligații de inserare a lor, sub forma unor condiții rezolutorii în HCGMB.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Care ar fi aceste condiții? Nu am înțeles de la dumneavoastră exact.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București
Scuze!...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Articolele rezolutorii pe care doriți să le introduceți în cadrul contractului care fac referire la ce anume?

Doamna Anamaria Gram – consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

De exemplu, achiziționarea acestor mijloace de transport care nu sunt poluante. De exemplu, această condiție. Sau condiția să punem senzorii de temperatură în interiorul mijloacelor de transport. Condiția să angajați cel puțin douăzeci de persoane care să aibă atribuții exclusive de verificare a respectării obligațiilor operatorului.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Păi nu angajează operatorul, angajează entitatea contractantă, TPBI-ul.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Eu vorbesc despre entitate, nu, verifică operatorul, entitatea. Toate acestea sunt obligații pentru entitatea contractantă care nu sunt...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București
Entitatea contractantă, doamna Gram, nu are...este o organizație non-profit, dacă stăm să o luăm la bază, o asociație de dezvoltare intercomunitară, făcută în baza legii, care ne-a permis spre aderare la Uniunea Europeană. El nu are ca scop sau ca obligații altceva mai mult decât îi dăm noi, Consiliul General. Nu îi putem da dreptul operatorului... adică noi acum, prin ce spuneți dumneavoastră, ne-am crea un dezavantaj contractual, nouă, celor care suntem semnatarii contractului.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...Noi, eu consider că putem să dăm aprobarea pentru aceste contracte de delegare, dacă sunt respectate niște condiții esențiale de către entitatea contractantă. Pentru că, de exemplu, investițiile, din câte înțeleg, se fac de către entitatea contractantă. Deci, nu am cum să îi pun STB-ului și celorlalți operatori de transport, nu am cum să...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, deci transportul public în municipiul București este făcut prin delegare directă a serviciului, prin delegarea gestiunii directe către operatorii respectivi. Operatorii respectivi, vă rog frumos, o secundă! Operatorii respectivi nu au alte contracte comerciale, mai puțin cele cu foarte puține trasee. Un exemplu, un operator comercial care vrea de la X la Y și nu au un alt UAT, în afară de zona București-Ilfov, contract de delegare a serviciului. De ce ar vrea STB-ul să rezilieze contractul cu entitatea contractantă pe care o face în numele municipiului București?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu mă refer la o reziliere. Nu, eu mă refer la faptul că, deci, noi dăm această aprobare sub condiții rezolutorii. În momentul în care nu sunt îndeplinite aceste condiții, se consideră revocat acordul nostru pentru aceste contracte de delegare.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi, doamna Gram, înseamnă că în fiecare săptămână vom avea ședință de consiliu extraordinară, ca să votăm câte un contract, același contract cu câte un articol modificat. Dar, problema este că entitatea contractantă nu are voie să aprobe acest contract,...o secundă, decât dacă este aprobat de majoritatea UAT-urilor din Ilfov. Deci, am crea un bulgăre administrativ care nu se va opri niciodată.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...Dar nu umblăm la contracte. Nu, nu vreau să modificăm contractele odată la nu știu cât timp. Nu. Tocmai de aceea sunt niște condiții care nu intră în interiorul contractelor de delegare, ci intră în HCGMB-ul de aprobare.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Noi nu putem da o hotărâre de Consiliul General cu condiție suspensivă.
Ar fi neindicat așa ceva.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu suspensivă, nu suspensivă. Nu, nu. Rezolutorie. Deci, se execută contractele.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi da, dar hotărârea de consiliu a noastră, hotărârea de consiliu stă la baza dreptului entității contractante de a semna contractul. Nu ne putem retrage. Am înțeles ce spuneți dumneavoastră, dar cred că manifestarea de voință trebuie făcută tot prin Consiliul General. Iar dacă dumneavoastră spuneți- mecanismul de retragere din contractul respectiv a operatorului sau entității contractante se face tot prin voința părților.

Doamna Anamaria Gram - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da. Pe care o anunți deja. Adică anunți ceea ce este extrem de important pentru noi, Consiliul General, să fie respectat de către entitatea contractantă, și în cazul în care am pus niște termene, un an, doi ani...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, Consiliul General este proprietarul Societății de Transport Public București și în același timp este deținătorul ADI-ului. Când vă referiți noi, Consiliul General, la cine vă referiți?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu, este doar un membru, este doar un membru. Consiliul General al municipiului București reprezintă municipiul București. Municipiul București este doar un membru al ADI-ului. Unul dintre membri...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu, este cel mai important membru al ADI-ului, fără de care ADI-ul nu mai poate exista dacă municipiul București se retrage. Iar municipiul București se poate retrage din ADI oricând.

Doamna Anamaria Gram – consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu se retrage. Nu, nu vorbesc despre retragere din ADI.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Nu, ca să înțelegeți, retragerea municipiului București din ADI, conform statutului actualului ADI, înseamnă și este egal și echivalent cu rezilierea contractului.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu am zis că se retrage. Am spus că se consideră ca fiind revocat acordul nostru pentru contractele de delegare.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi, și acordul consiliului, dacă l-am revoca ulterior, după ce s-a semnat un contract pe zece ani, ce valoare ar avea? Este...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Este clauză de cedare....

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

...este ca acel cetățean care dă un acord ca să construiască pe calcan și la trei zile îl retrage după ce s-a apucat să construiască.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu. Eu când ți-am dat aprobarea, ți-am dat niște condiții. Dacă tu nu le-ai respectat, înseamnă contractul a încetat, asta înseamnă.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Asta înseamnă, ce îmi cereți dumneavoastră, este să introducem în cadrul contractului condiții rezolutorii, nu în cadrul hotărârii de consiliu.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu, pentru că nu sunt obligații care privesc relațiile dintre părți.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Ba da.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Sunt obligații exclusiv care privesc entitatea.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al Municipiului București

Entitatea este parte la contract.

Doamna Anamaria Gram – consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Da. Este parte, dar nu sunt obligații corelate. Adică dacă...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Dumneavoastră îmi spuneți să forțăm ca ADI – ul să-și facă treaba, să introducem un asterix în Hotărârea de Consiliu, nu, eu nu sunt de acord cu asemenea...Dacă doriți să reformăm ADI-ul, dacă la asta duce discuția respectivă, vă asigur că este în plină procedură de reformă, restructurare, eficientizare a acestei entități, care, eu, pentru mine...dar nu poți lega și înșirui, credeți-mă. Nu poți să legi una de alta, n-are nicio legătură. Dacă doriți condiții rezolutorii mai grave între cele două, între cele patru părți, trei care există la contract, tot respectul, le introducem, dar nu văd cum aş putea să viciiez eu o Hotărâre de Consiliu cu ceva ce nici măcar nu-mi sună legal, astăzi.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...Eu zic că ar merita să analizăm această structură. O să vă trimitem, ca să vedeți...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Păi nu, nu doamna Gram, nu aveți cum să ne trimiteți să vedem, trebuie să o dezbatem acum sau într-o dezbatere ulterioară. Ce vorbiți dumneavoastră este o schimbare fundamentală a mecanismului de adoptare a hotărârilor de consiliu și de delegare a unui serviciu public. Da, da, domnul Măcicășan.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Contractele de delegare a serviciilor publice din România, din 2016 încoace, se fac după niște rigori destul de exigente, europene. Asta se referă atât la transportul public din toată România, cât și la alte servicii publice din domeniul salubrității sau a apei potabile. Și rigorile acestea stipulează și metoda prin care un ONG, nu o autoritate, nu o regie, nu o comisie, poate să guverneze, să intermedieze prestarea serviciilor, să fie tamponul dintre autoritatea locală care beneficiază și respectiv, prestatorul, prestatorii. Acum, cumva, acest ADI este a doua autoritate de transport a Bucureștiului, a renăscut cumva din cenușele primei, de altfel, și a durat mult să devină o structură funcțională, care a stat până acum cu mâinile legate exact din cauza unui contract de delegare deficitar, care îi prevedea roluri de monitorizare, dar nu și mijloace punitive sau eficiente de a lua măsuri în caz de constată ceva. Noi suntem aici să dăm unui ADI care există și funcționează și este făcut în concordanță cu specificitățile unei autorități care supraveghează un contract de servicii publice, venim să-i dăm, practic, pârghii să fie puternic, să-și facă treaba pe care trebuia să o facă demult, dar nu avea cum. Și până să judecăm eficiența acestui ADI trebuie să vedem, în primul rând, ce ar face când ar avea, printr-un contract de delegare, pârghiile chiar să îndeplinească atribuțiile pentru care există. Mulțumesc!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
 Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Aș vrea și eu să mai intervin puțin. Noi semnăm un contract pe zece ani. Din ce motiv, domnul Ghițulescu? Domnul Boza, vă rog! Ca să o luăm așa, ca să...

Domnul Alexandru Boza – reprezentant Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Principalul argument care a stat la baza acestei perioade a rezultat din discuțiile cu colegii dumneavoastră de la Direcția Fonduri Europene, fiind una dintre condițiile esențiale pentru accesarea fondurilor europene, existența unui contract de minim cinci ani. Practic, perioada de cinci ani, este perioada în care trebuie să existe bunul.

Domnul Stelian Bujduveanu–Viceprimar al municipiului București

Bun. De acord. Este cineva astăzi, în actuala formă, în actuala componență a consiliului general sau în executiv, care consideră că această formă de delegare a serviciului, directă, către propriul operator, nu este benefică pentru București? Dacă vreți, întreb altfel, este cineva care dorește să ne întoarcem la microbuze? Sau este cineva care dorește să privatizăm transportul public? Pentru că vreau să înțelegem că mecanismul de delegare directă 1, care, din punctul meu de vedere, nu este bancabil sau sustenabil astăzi, într-adevăr, dar acesta este modelul pe care merg majoritatea capitalelor. Este cel mai eficient, pentru că transportul public, și data trecută am spus, nu-l poți face profitabil, îl poți face sustenabil. Deci, nu aș vrea să ne gândim acum cum să reinventăm roata, dar sunt de acord cu doamna Gram că trebuie introduse clauze de reziliere în contract, pe anumite lucruri, pe anumite specificații, poate chiar și mai drastic decât a spus dânsa, pentru că trebuie să responsabilizăm și operatorul și TPBI-ul și pe toată lumea. Dar, nu sunt de acord cu vicierea unei hotărâri de consiliu cu o procedură pe care n-am mai întâlnit-o, o retragere a unui acord a unui consiliu. Acesta este punctul meu de vedere, doamna Gram. Nu văd cum un consiliu, mâine se schimbă componența într-un consiliu, retragem acordul, poimâine, până reziliem



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

contractul în instanță, vine un alt consiliu, dă din nou acordul, și o ținem așa, predictibilitatea dispare. Rolul nostru este să facem un transport public predictibil, sustenabil în următorii zece ani. Mulțumesc!

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pot face o intervenție, domnul viceprimar?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Aș vrea să răspund puțin. Eu nu am spus că retrage consiliul, în mod unilateral, dacă nu sunt respectate acele obligații de către entitatea contractantă, atunci e considerat revocată, revocat acordul CGMB. Deci, nu este din propria voință a CGMB-ului că poate să retragă când vrea, în niciun caz.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, dacă entitatea contractantă are nevoie de finanțare, de o alocare bugetară în baza unei hotărâri de consiliu aprobată de un consiliu anterior, prin care își desfășoară activitatea și acea aprobare și alocare bugetară nu se realizează în timp util și intră în default entitatea contractantă și are nevoie de treizeci de zile ca să-și revină, a cui este culpa?

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Asta se poate întâmpla oricum, deci nu ține de această hotărâre...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mă rog, înțelegeți ce spun? A cui este culpa, este culpa municipalității. Și atunci cine ar deține supremație?



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Pot să fac o intervenție, domnul viceprimar?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Vă rog, vă rog, vă rog!

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Deci, eu vreau să nu uităm că aceste servicii sunt în baza Legii 51 și aceste servicii sunt servicii vitale și sunt obligatorii pentru administrația locală. Ca să facem acum niște schimbări și niște altfel de manevre, înseamnă că trebuie să anunțăm populația cu trei ani de zile înainte să se gândească la alte alternative. Deci, atâta timp cât legea serviciului spune foarte clar, și are anumite clauze, eu nu cred că ne gândim acum să facem nu știu ce și să bulversăm toată populația. Acesta este punctul meu de vedere.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Am înțeles și aveți dreptate. Nici eu nu sunt adeptul impredictibilității, vreau predictibilitate în orice serviciu public, de aceea și serviciile publice care sunt delegate sunt făcute pe o perioadă lungă de timp.

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ca în toată Europa, să știți, și la Viena dacă mergem și în Franța, sunt peste tot, iar...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamnă, știu, dar acum încercăm să dezbatem...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...calitate, nu numai predictibilitate, ne luptăm și pentru calitate.

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...dacă ne gândim...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, dacă...

Doamna Ioana Stoica – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

...trebuie să ne gândim, în primul rând, la situația actuală a acestui serviciu și ce putem face, ca să putem să atacăm, într-un climat...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamnelor, dacă voința unui for deliberativ atât de important ca și Consiliul General, care este cel mai mare finanțator al TPBI – ului contributor și care plătește cel mai mult pe transportul public în regiunea București – Ilfov, înăștia zece ani vreodată va fi de a se retrage din acest contract, având și operatorul prin reprezentanți din Consiliul General în Adunarea Generală a Acționarilor și entitatea contractantă cu reprezentanți și cu majoritate în Consiliul Director, este același lucru cu ce spuneți dumneavoastră. Adică, dacă încercați să găsim o metodă prin care să poți să ieși din contract, metode există să poți să ieși din contract având în vedere că toate părțile sunt ale noastre. Dacă încercăm să găsim o formă prin care să-i stimulăm să-și facă treaba, cred că putem lucra separat, în interiorul TPBI-ului sau STB-ului, al operatorilor, dar nu să legăm de contractul acesta, de hotărârea respectivă.

Domnul Tudor Măcicășan – Consilier Primar General

Ne apropiem...



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Îmi cer scuze, aș vrea să clarific ceva. Dumneavoastră, domnule viceprimar Bujduveanu, ați spus că putem să cerem rezilierea contractului pentru nerespectarea obligațiilor. Acestea, obligațiile despre care vorbesc, de exemplu, ceea ce îmi doresc ca entitatea contractantă să facă investiții, să nu știu, să repare căile de rulare, să cumpere mijloace de transport noi. Dacă eu pun asta în contractul...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Trebuie să vă contrazic, entitatea contractantă nu dispune de finanțare, în afară de finanțarea de funcționare pentru a face investițiile, deci, este obligația ori a municipalității, ori a operatorului, în anumite situații de investiții. Deci, nu pot, entitatea contractantă este un mediator și un controlor în această...

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Fondurile, de cine sunt obținute? Nu de ADITPBI?

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, dar sunt în numele municipiului București, sunt pentru București. ADI-ul nu este deținătorul infrastructurii.

Doamna Anamaria Gram – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

STB-ul...Bun, indiferent dacă e entitatea sau este municipalitatea, ideea este că nu poți, STB-ul nu o să ceară rezilierea, pentru că entitatea nu și-a îndeplinit obligațiile de, nu știu, de afișare în stații electronică a programului, de cumpărare a autobuzelor, STB-ul nu o să ceară rezilierea. Păi, acesta, el ar fi partea, creditorul, obligației neexecutate. Și ce interes are STB-ul să ceară? De-aia spuneam, nu-și au locul aceste obligații în contractul de delegare.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, ce interes are oricine să ceară rezilierea colaborării dintre municipalitate și STB? Eu nu înțeleg discuția. Eu sunt curios dacă este vreo persoană în municipiul București care are interesul ca STB -ul să nu mai existe sau să nu mai presteze. De asta nu înțeleg scopul discuției.

Vă rog, domnul director, că reprezentați STB -ul.

Domnul Adrian Criț - Director General Societatea de Transport București - STB S.A

Aș vrea să pun problema altfel, sincer, pentru că stăm de o jumătate de oră și discutăm pe o problemă parțial inexistentă. Haideți să ne referim puțin la infrastructură. Dacă vă uitați acum, și vă rog să intrați online, să vedeți ce s-a întâmplat pe Nerva Traian, cu șine desprinse care intră în tramvai, efectiv rănind pasagerii, este un caz dureros. Haideți să ne gândim la infrastructură, să ne gândim la calitatea serviciului, să vedem cum investim mai bine. Și pentru asta avem nevoie de Asociația de Transport Metropolitan București - Ilfov, de municipalitate, de operatori de transport serioși. Să nu ne gândim cum reziliem un contract care nici nu a intrat în vigoare și contract urmare a căruia STB - ul are de încasat un miliard trei sute șapte milioane și atâta vreme cât noi nu încasăm veniturile pentru prestația efectuată, e clar că nici condițiile călătorului, din păcate, nu pot să fie cele mai bune.

Vă mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Da, domnule director, așa este și STB -ul nu a încasat această sumă colosală, că ați ridicat problema și mai devreme, într-o formă de glumă, nu din cauza TPBI-ului, nu din cauza PMB-ului, ci din cauza acelor consilii care au supralicitat bugetul municipiului București, ci din cauza acelor manageri care au stricat Societatea de Transport Public, acei manageri care au dus în situația asta, care nu și-au făcut obligațiile, deci, noi astăzi suntem pompieri de serviciu, cu toții. Asta facem cu transportul public. De aceea, nu văd de ce avem o discuție pe clauze de reziliere introduse, doamna Gram. Nu o spun în



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

vreun fel sau altul, situația este mult mai drastică decât o știm noi, astăzi. Ne chinuim și ajungem la prelungirea contractului actual în vigoare, pentru a avea aceste dezbateri, perioadă în care municipalitatea pierde bani. Scopul nostru, astăzi, este să reformăm odată transportul public, să plătim mai puțin pe un serviciu mai calitativ pentru cetățeni. Nu putem să fim captivi, plus un miliard pe an pentru serviciu public, pentru serviciu cum e transportul public, pentru că vom închide becurile primăriei în ritmul acesta. Scuzați-mă, nu vreau să fac politică astăzi, asta am moștenit, trebuie să mergem mai departe.

Există vreo alternativă la această formă de delegare? Există. Doriți să apelăm la acea alternativă, întreb? Dacă este cineva, să o spună, ca să nu mai pierdem timpul. Vă rog, domnul Măcicășan!

Domnul Tudor Măcicășan - Consilier Primar General

Ne apropiem cu pași vertiginoși de momentul 2023 când se va liberaliza piața transporturilor. Urmărim o delegare directă pe o perioadă cât mai îndelungată atât pentru a permite continuitatea proiectelor pe fonduri, despre care menționa domnul director de la ADI, cât și pentru a face din STB un operator competitiv care la finalul acestei perioade de delegare să poată câștiga o licitație și să dobândească în mod competitiv operarea, pentru următorul deceniu, după acești zece ani. Acum, știm cu toții starea operatorului și nivelul mare de investiții și de măsuri de management și de reforme, care ar face din STB un operator comparabil cu BKV din Budapesta, de exemplu, și mă rog, subsidiarii lor. Dar, în esență, în doi ani, părerea acestei administrații este că nu se pot întâmpla foarte multe lucruri, iar după 2023, delegarea directă în transportul public este foarte puțin probabil să mai fie posibilă. Și acum, ne uităm și la componenta socială. Avem un operator al orașului cu 21 de autobaze, cu o flotă de peste o mie cinci sute vehicule, cu 150 de km de linie și cu 12.000 de angajați. Este important să nu îl îngropăm în vreun fel, ci din contră, să-l ajutăm să crească, și să crească în așa fel încât să facă orașul bine. Mulțumesc!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu – Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc! Și vreau eu să completez, sper ca în următorii ani în care Societatea de Transport Public București va continua transportul public pentru bucureșteni, se va reforma și va fi un competitor pe piața românească, asta îmi doresc, de a asigura transport public, poate și în alte orașe din România.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Și aș completa puțin la ce a spus domnul viceprimar mai devreme. Atâta timp cât noi riscăm să ajungem la încă o prelungire în care municipalitatea pierde bani, nu numai pierdem bani, ci și posibilitatea de a face reformele în transport pe care ni le dorim. Toate aceste prevederi de care discutăm deja de o grămadă de timp și aceste mijloace de control din noul contract, noi, pe zi ce trece, întârziem să le aplicăm. Și văd că există o dorință foarte mare și mă bucură ca TPBI-ul să facă, să monitorizeze, să controleze, să ne asigurăm că sunt iluminate, că sunt curate, că au afișaje funcționale, că toate astea...Păi, atâta timp cât în actualul contract noi nu le avem, aceste măsuri, ce se poate face din partea acestei instituții și structuri, care, da, este făcut după un model european și foarte bine că-i așa, dar atâta timp cât aceste mijloace nu există, ce putem să facem? Deci, este nevoie ca de aer de acest nou contract.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamna Gram, putem trece la următoarele întrebări? Nu știu dacă ne-a auzit sau nu mai este. Bine, continuăm. Domnul Rău, vă rog!

Domnul Gabriel Rău - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc! Partea a doua conține opt întrebări, însă vi le voi adresa prin e-mail, deoarece este vorba de redevență, garanție de bună execuție, despre o propunere de mecanism de funcționare al echipei de monitorizare pentru a atinge acel volum de minim cinci mii de verificări pe lună și sunt sigur că este



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

necesar timp de gândire și de aprofundare a întrebărilor însă aş dori totuși să adresez două întrebări pe care să le discutăm acum, ultimele două întrebări, pe care să le discutăm astăzi. Prima este: ce părere aveți despre limitarea la 10% din totalul valorii compensației pentru kilometri parcurși nemonitorizați electric? Adică să avem totuși un plafon, având în vedere că majoritatea sau o bună parte din vehicule sunt dotate cu GPS.

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Pe scurt, toate vehiculele sunt dotate cu sisteme GPS, există o prevedere specifică în noul contract că vehiculele care nu au acest sistem funcțional, cursele care sunt realizate așa, sunt curse neefectuate, este una din prevederile de care vorbeam acum un minut.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Deci, indiferent cum o dai e mai mult de 10%, dacă cineva nu..., este 100%, domnul Rău, următoarea?

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Îmi permiteți să citesc: 12 punctul 8, să mă asigur, plata compensației reprezentând valoarea facturată și a facturii de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către entitatea contractantă în termen de douăsprezece zile de la data facturii emise de către operator. Factura pentru plata compensației va avea la bază documente și rapoarte produse de sisteme de monitorizare electrice, care să ateste kilometrii prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat. Și m-ar interesa aici o continuare, ne-ar interesa o continuare, cu toate acestea nu se va putea accepta un procent mai mare de 10% din valoarea totală a facturii pentru kilometrii care nu au fost monitorizați electric. Mulțumesc!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Celestin Drăgănescu - Consilier Primar General

Permiteți-mi să citez din anexa 9, punctul 3.a „o cursă neefectuată din culpa operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă, punctul 1: vehiculul a intrat în serviciu cu un sistem de monitorizare GPS nefuncțional, asta duce la anularea întregii curse”, din compensate, deci, procentul acolo nu cred că are rost.

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ok. Mulțumesc frumos.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Mulțumesc. Și a doua?

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Ultima întrebare este referitoare la cazul în care operatorul nu asigură prestarea serviciului public în condiții de continuitate sau întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 48 de ore fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră. Putem reduce perioada de 48 de ore?

Domnul Mihai Teodorescu – Director Executiv-Direcția Transporturi

Serviciul public nu se poate întrerupe de transport, există Legea 92 – lege specială, știți foarte bine, transportul public este catalogat ca infrastructură critică a municipiului București. Nu cred că cineva își va asuma vreodată să oprească...

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Sau dacă cineva își asumă să oprească transportul public, asta nu o poate face decât fie beneficiarul, fie prestatorul, operatorul. Iar operatorul, nu cred că are intenția să oprească serviciul public, poate doar cei care prestează pentru operator, în speță – angajații operatorului. Și dacă se întâmplă aceasta,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

este o altă situație, care este catalogată într-o altă legislație, este un conflict de muncă, care poate fi încadrat ca și conflict de muncă, sau poate nu fi conflict de muncă, cum a fost speța de la Metrorex, care are alte repercursiuni. Deci, nu cred că cineva poate în 2021 să creeze un risc de securitate pentru municipalitate atât de mare, încât să-și permită să oprească transportul public în București. De aceea, trebuie să ne grăbim să avem un contract avizat de către Consiliul General, pentru că suntem în situația în care nu vom mai avea noi cadrul contractual pentru a presta acest serviciu și să nu fim chiar noi în culpă, Consiliul General, care a prelungit acest contract și a ajuns până în situația de față, pentru aceste dezbateri, care au avut loc și în anterior. Deci, nu cred că își va permite cineva să oprească transportul public în București, aștept să văd acea zi. Mulțumesc mult, domnul Rău!

Domnul Gabriel Rău – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumesc și eu. Acestea au fost întrebările, le veți regăsi pe toate, din partea a II –a pe email.

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Este corect ce spune domnul director al Transportului, când metroul a fost blocat, cine a venit în ajutorul bucureștenilor? STB-ul. Când au fost situații cu vaccinarea, situații grave în București, cine a contribuit la ajutarea persoanelor în dificultate? Tot STB-ul. Uitați, domnul director poate să continue cu exemplele. Deci, STB-ul are un rol foarte important pentru municipiul București, ar trebui să-l privim ca atare și să-l ajutăm să se dezvolte.

Bun. Mulțumesc, domnule Rău, observ că în aceste dezbateri, la ultima dezbatere au fost prezenți doar consilieri generali, înseamnă că apetitul populației este epuizat pentru acest contract public, poate va reveni odată cu intrarea lui pe ordinea de zi.

Vă propun, ca să avem o formă consolidată, după ce trimite domnul Rău și propunerile din categoria a II-a, întrebările din categoria a II-a, o propunere



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

consolidată, care să fie trimisă exclusiv consilierilor generali și urcată, odată ce e agreată, pe site, tuturor consilierilor generali, ca să ne înțelegem, tuturor membrilor Consiliului General și odată ce este agreată după aceste dezbateri, să o urcăm pe site, tocmai pentru că s-a epuizat perioada de transparență decizională și este forma consolidată și să purcedem la votarea acestui contract, acestor hotărâri de Consiliu, pentru a avea un transport public eficient, de calitate pentru bucureșteni.

Dacă mai apar în această perioadă întrebări, nelămuriri, nemulțumiri, oricine poate trimite o solicitare fie către TPBI, fie către STB sau către Direcția de Transporturi a Primăriei Municipiului București, noi suntem deschiși în continuare, până în ultima zi în care se votează acest contract și mă bucur că avem colegi din celelalte grupuri politice, o salut pe doamna Raiciu, pe doamna Stoica și aș vrea să văd că avem...

Doamna Daniela Raiciu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și ce credeți că n-o să fim prezenți, în limita timpului disponibil și când este vorba de eficiență și beneficiu cetățenilor capitalei? Întotdeauna! Mulțumesc, domnule viceprimar!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Și eu vă mulțumesc, doamna consilier, și mă bucur să văd că există interes din partea tuturor și chiar sper să avem unanimitate pe acest subiect, așa cum am avut și în mandatul anterior, aceștia, noi, care am mai rămas, câțiva pe cale de dispariție, din mandatul anterior.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Nu la toate proiectele, domnule viceprimar, nu la toate.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Doamnă, sper măcar la proiectele de interes major pentru cetățenii municipiului București.

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Așa este, aveți dreptate, interesul public trebuie să primeze. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Vă mulțumesc foarte mult! Declar ședința închisă.

Domnul Nicorel Nicorescu - Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Și eu aș fi vrut doar să spun că sunt foarte bucuros că am ajuns să avem aceste dezbateri reale, punct cu punct, că ne-am canalizat eforturi deosebite pentru a urmări un material foarte stufos, colegii noștri au fost deschiși și ne-am dori cu toții o contribuție relevantă pentru a îmbunătăți cu adevărat transportul public pentru București și sper că cetățenii o să aprecieze aceste lucruri. Mulțumesc!

Domnul Stelian Bujduveanu - Viceprimar al municipiului București

Vă mulțumesc, domnule consilier. Așa este. Și vă mulțumim pentru toată contribuția pe care ați făcut-o contractului și vă spun cu toată sinceritatea că m-am bucurat să văd că există interes din partea consilierilor generali. În mandatul anterior nu a existat întotdeauna interes din partea consilierilor, dar aceasta este un lucru bun, înseamnă că suntem un consiliu dinamic care venim cu propuneri care să aducă plus valoare bucureștenilor. În final, acest contract nu este despre formațiune politică, nu este despre a puncta politic,



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

este de a asigura o continuitate a acestui serviciu și a-l face mai calitativ pentru bucureșteni. Vă mulțumesc tuturor! O zi bună să aveți!

Doamna Daniela Raiciu – Consilier din cadrul Consiliului General al municipiului București

Mulțumim! La revedere!

Ora 14,30.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod**



Șef serviciu,
Nicoleta Sunică

Înocmit,
Dana Iuliana Duca
Gențiana Barcan
Reza Constanța Bîțlan
Andreea Mihăilă
Elena Liliana Miu
Lucia Lazăr