



Serviciul Transparență Decizională
Nr. 1391/11/15 .03.2018

ANUNȚ

referitor la varianta îmbunătățită a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și abrogarea HCGMB nr. 178/2008

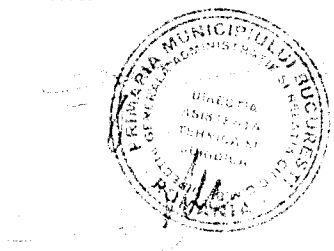
Având în vedere adresa cu nr. 4789/13.03.2018 a Direcției Transporturi înregistrată la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 1391/14.03.2018, prin care se transmit modificările la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și abrogarea HCGMB nr. 178/2008 și în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduc la cunoștință publică modificările survenite.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;
link: http://www.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/pr_dezb_publica.php
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

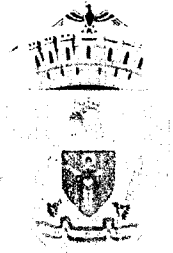
Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod



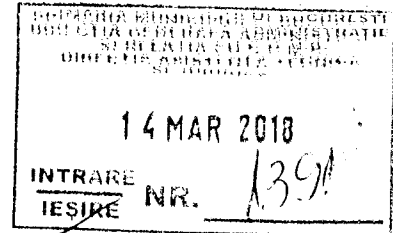
Șef serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,
Cons. Jur. Liliana Miu



Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 1789 / 13.03.18



Țătre

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Prin prezenta revenim la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului - cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și abrogarea H.C.G.M.B. nr.178/2008, modificat și completat cu recomandările și propunerile formulate în urma dezbaterii publice, și în urma avizului Consiliul Concurenței, vă transmitem forma finală a acestuia.

Cu stimă,


DIRECTOR EXECUTIV
COSMIN FLAVIUS GHEORGHIU

Întocmit: Filip Atanasiu – 2 exemplare – 13.03.2018



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și
a contractului de atribuire în gestiune delegată
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și
abrogarea HCGMB nr. 178/2008**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 și art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 6, art. 17, art. 28 și art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În temeiul art. 36 alin (2) lit. „d”, alin (6) lit. „a” pct. 14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă Caietul de sarcini-cadru al serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată al serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 4 – Hotărârea C.G.M.B. nr. 178/21.04.2008, hotărârea C.G.M.B. nr. 259/29.05.2008 și hotărârea C.G.M.B. nr. 626/19.12.2017 se abrogă.

Art. 5 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București
Nr.

**REGULAMENT-CADRU
PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
LOCAL ÎN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE
SECȚIUNEA 1. Principii generale**

Art. 1

(1) Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, cu excepția transportului public în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile – cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați, dispeceratele autorizate, instituțiile implicate și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare, transportatorii, instituțiile implicate și dispeceratele autorizate cu sediul în Municipiul București care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi sau conexe acestuia.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii publice de transport local :

- servicii de transport public local de persoane în regim de taxi și activitățile conexe acestora (activitatea de dispecerizare taxi);
- servicii de transport public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi și activitățile conexe acestora (activitatea de dispecerizare taxi).

(3) Serviciile publice de transport local se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini-cadru, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Autoritățile administrației publice locale și instituțiile implicate vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, respectiv al asigurării protecției mediului, în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) Transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, respectiv:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului București și asigurarea executării unor servicii de transport corespunzătoare în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați și a activităților conexe, în conformitate cu criteriile prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent al serviciilor de transport în regim de taxi și al activităților conexe privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, inclusiv prin orice mijloace puse la dispoziție de către dispeceratele autorizate pe raza Municipiului București;



- asigurarea intermodalității cu celelalte mijloace de transport prin amplasarea obligatorie de locuri de așteptare / stații taxi în imediata apropiere a punctelor intermodale de transport, centre comerciale, obiective social culturale, sportive etc, indiferent dacă investitorul este persoana juridică de drept public sau de drept privat. Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București va stabili, în funcție de numărul de persoane și suprafață, dimensiunea și amplasarea stației taxi;
- satisfacerea cerințelor și a nevoilor de transport pentru persoanele cu dizabilități conform protocolului încheiat cu autoritățile competente din domeniul asistenței și asigurărilor sociale;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor de transport persoane în regim de taxi cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare/integrare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente;
- implicarea autorității de autorizare în activitatea de monitorizare a aplicării și respectării propriilor reglementări în domeniu, prin intensificarea acțiunilor de verificare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi.

Art. 3

(1) În sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

- Autoritate de Autorizare – compartiment specializat din cadrul direcției transporturi a Primăriei Municipiului București, detinatoare a licenței nr. 2/2007 eliberată de către ANRSC;
- activitate de transport public local în regim de taxi - totalitatea serviciilor de transport de călători prestate către public în mod continuu și nediscriminatoriu și care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentului regulament de către autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- autorizație taxi – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi emisă în condițiile legii, în baza autorizației de transport, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- manager de transport – persoană fizică angajată a unui transportator autorizat/dispecerat autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și activitățile conexe, detinatoare a unui certificat de competență profesională valabil. În cazul întreprinderilor familiale autorizate ca transportator, managerul de transport trebuie să fie unul dintre membrii întreprinderii familiale;
- transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare;
- utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local de persoane;
- loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un singur loc / mai multe locuri pentru un/mai multe autovehicule taxi oprit/e temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți.
- loc de staționare a taxiurilor - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<liber>>;
- taxi- autovehicul agreat de Registrul Auto Român, din categoria autoturismelor, cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3.5 tone care pe baxa

- autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- taximetrist - conducător auto, deținător al unui certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil, care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de taxi;
- client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- formarea profesională periodică / continuă a personalului din sistemul de transport în regim de taxi – este procedura de pregătire profesională organizată de către Centrul de instruire și dezvoltare prevăzut în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă regiunea București-Ilfov, aprobat prin HCGMB nr. 90/2017.
- Mijloace de preluare comanda taxi- aplicație informatică/electronică deținută și utilizată de un dispecerat taxi autorizat prin care se asigură preluarea unei comenzi din partea clientului;
- Dispecerat / dispecerizare taxi, denumit în continuare dispecerizare – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace (aplicații electronice pentru comenzi, comenzi prin internet on-line, etc.), după caz, comenzile clientului și le transmite taximetriștilor deserviți exclusiv printr-o singură stație radio de emisie – recepție;
- dispecerizare radio – activitate desfășurată de către o persoană juridică autorizată de către autoritatea de autorizare pentru a prelua comenzile clientului și a le transmite taximetriștilor deserviți pe baze contractuale exclusiv printr-o singură stație radio de emisie-recepție care este obligatorie;
- dispecerizare prin orice alte mijloace – activitate desfășurată de către un dispecerat taxi autorizat de către autoritatea de autorizare pentru a prelua comenzile clientului prin intermediul unei aplicații informatice sau prin comenzi on-line efectuate pe site-ul web al unui dispecerat taxi autorizat și de a le transmite prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- aplicația informatică reprezintă un program software care este instalat și funcționează pe un dispozitiv mobil sau fix, program ce este deținut în baza unui titlu valabil de către dispeceratul taxi autorizat.
 - însămne, înscrieri și dotări specifice activității de transport în regim de taxi :
 - însămne exterioare – culoare galbenă a autovehiculului utilizat pentru transportul în regim de taxi, tarife practicate, banda șah, număr tel verde;
 - însămne interioare - ecuson taximetrist, listă de tarife, card securizat de identificare, număr tel verde;
 - dotări exterioare - lampă taxi cu înscrierea numărului de dispecerat taxi, indicator marcat / ecuson /bulina taxi;
 - ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul Municipiului București, înregistrat și protejat ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci și care este confecționat din material metalic, are înscrierile în relief, pentru a nu putea fi falsificate și conține datele prevăzute de lege.
 - ecuson taximetrist – document din categoria înscrierilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
 - Tel Verde - număr scurt pus la dispoziția utilizatorilor serviciului de transport public local, în vederea sesizării autorității de autorizare cu privire la neregulile constatate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi, inscripționat obligatoriu atât în exteriorul autovehiculului taxi cât și în interiorul acestuia.
- tarif de zi – tariful practicat între orele 6,00-22,00.
- tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06,00.
- tarif urban - tarif practicat pe raza administrativ-teritorială a municipiului București.
- tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a municipiului București.
- listă de tarife – document din categoria înscrierilor interioare specifice, stabilit de



- model unic la nivelul municipiului București, eliberat de autoritatea de autorizare, semnat și ștampilat de transportatorul autorizat și care conține datele prevăzute de lege;
- înscrisuri exterioare privind valorile de tarife - documente din categoria înscrisurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul municipiului București și care conțin datele prevăzute de lege.
 - lampă taxi - casetă luminoasă unică aprobată la nivelul Municipiului București, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
 - indicativ taxi – numărul unic de identificare al taxiului, la nivelul Municipiului București, care este înscris de dispecerat în dispozitivele de preluare-predare a comenzilor și care este identic cu numărul autorizației taxi, în condițiile prezentului regulament;
 - card securizat taxi – card electronic care cuprinde datele de identificare ale transportatorului autorizat, ale autovehiculului utilizat pentru transportul în regim de taxi (ITP, agreare, metrologie, RCA, ASP), tarife stabilite și practicate, conform modelului stabilit prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București;
 - aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. În cazul pierderii, furtului sau dispariției în orice mod a aparatului de taxat sau a stației de emisie recepție, acestea se vor achiziționa / înlocui numai în baza obținerii avizului eliberat de Autoritatea de Autorizare.

Art.4.

(1) Pentru a exercita activitatea de transport în regim de taxi și/sau activitatea de dispecerat taxi, operatorul economic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul Municipiului București;
- să aibă o bună reputație;
- să aibă capacitatea financiară adecvată;
- să aibă competența profesională necesară.

(2) Cerința privind sediul prevăzută în articolul 4 alin. 1 lit.(a) este îndeplinită în măsura în care operatorul economic deține un sediu, situat pe teritoriul Municipiului București, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus și orice alte documente prevăzute de dispozițiile prezentului regulament.

(3) Cerința privind buna reputație prevăzută în articolul 4 alin. 1 lit.(b) este verificată de către autoritatea de autorizare în funcție de mențiunile prevăzute în certificatul de cazier judiciar, conform dispozițiilor legale în vigoare.

(4) Cerința capacității financiare prevăzută în articolul 4 alin. 1 lit.(c) este îndeplinită în măsura în care operatorul economic, transportator autorizat, depune declarație pe propria răspundere că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor, utilizate pentru desfășurarea transportului în regim de taxi precum și modalitatea de deținere a acestor spații și declarație pe propria răspundere privind deținerea unui număr de autovehicule, pe tipuri de proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

(5) Cerința competenței profesionale prevăzută în articolul 4 alin. 1 lit.(d) este îndeplinită în măsura în care managerul de transport depune un certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în baza normelor aprobate prin hotărâre de Guvern.

Art. 5

(1) Anual, transportatorul autorizat și dispeceratul taxi întocmesc un raport privind activitatea de transport în regim de taxi sau de dispecerare pe care îl transmit autorității de autorizare. Acest raport conține:



- (a) o analiză a sectorului în ceea ce privește buna reputație și competența profesională a angajaților și/sau a transportatorilor autorizați/dispecerizați, după caz;
 - (b) numărul abaterilor și sancțiunilor acordate, în funcție de gravitatea acestora;
- (2) Pe baza raportului privind activitatea desfășurată de către operatorii economici, autoritatea de autorizare va stabili și aplica, după caz, sancțiunile reglementate de dispozițiile legale în vigoare.

Art. 6

(1) O societate care exercită activitatea de transport în regim de taxi/dispecerat taxi desemnează o persoană fizică, manager de transport, care:

- (a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi/dispecerizare ale societății;
- (b) este rezident în Municipiul București;

(2) Contractul dintre societate și persoana menționată la alin. (1) trebuie să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv și să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport. Sarcinile care trebuie precizate includ, în special, coordonarea activităților de întreținere a vehiculelor, verificarea contractelor și a documentelor de transport, contabilitatea de bază, alocarea serviciilor sau a încărcăturilor pentru fiecare conducător auto și vehicul și verificarea procedurilor de siguranță.

(3) Persoana menționată la alin. (1) îndeplinește sarcinile precizate exclusiv în interesul operatorului economic.

(4) Societatea informează autoritatea competentă referitor la managerul de transport desemnat ori de câte ori se produce o modificare în relația de muncă cu acesta, în maximum 30 zile de la data efectuării modificării.

SECȚIUNEA 2. Procedurile de eliberare, vizare, modificare, prelungire, retragere a autorizațiilor de transport, a copiilor conforme/autorizațiilor taxi pentru serviciile de transport în regim de taxi

Art. 7

Toate activitățile Autorității de Autorizare a Municipiului București se vor desfășura numai pe bază de proceduri specifice conform sistemului de management al calității certificat de ISO 9001/2008, respectiv:

1. eliberare autorizații de transport – acordare, modificare, vizare
2. eliberare autorizații de taxi – acordare, modificare, prelungire, înlocuire autovehicul sub aceeași autorizație taxi
3. eliberare autorizații de dispecerat - acordare, modificare, vizare
4. eliberare contract cadru de atribuire în gestiune delegată - acordare, modificare, prelungire
5. eliberare liste de tarif – verificare, vizare
6. eliberare cazier de conduită profesională
7. activități de verificare a fișei de fundamentare
8. întocmirea registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi
9. eliberare documente de către autoritatea de autorizare în situații de furt, dispariție însemne, înscrisuri și dotări specifice activității de transport în regim de taxi;
10. eliberare card securizat pentru transportator autorizat.

Eliberarea, modificarea, vizarea și retragerea autorizației de transport de persoane în regim de taxi

Art. 8

(1) Autorizația pentru transport de persoane în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport de către Autoritatea de Autorizare a Municipiului București, în baza depunerii următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copia certificatului de înregistrare ca transportator și certificatului constatator, în original, eliberate de către Registrul Comerțului;
- c) copia certificatului de competență profesională a managerului de transport sau, în cazul persoanei fizice, copia de pe atestatul profesional al taximetrului;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, respectiv al conducătorilor auto;
- e) avizele medicale și psihologice ale conducătorului auto și după caz, ale managerului de transport;
- f) cazierul fiscal al transportatorului dacă acesta este operator economic în activitate;



g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa serviciul și motivul interdicțiilor;

h) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul sau autovehiculele deținute, pe toată perioada de valabilitate a contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

i) declarația pe propria răspundere a transportatorului referitoare la câte autovehicule deține, tipurile acestora precum și forma de deținere (proprietate sau leasing);

(2) Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport este unică și netransmisibilă.

Art. 9

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții în care a fost acordată autorizația de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor intervenite.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a aceluși date din autorizațiile taxi sau din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării, cu menținerea perioadei de valabilitate inițială.

Art. 10

Autoritatea de autorizare va proceda la vizarea autorizației de transport în regim de taxi, la cerere, odată cu verificarea îndeplinirii tuturor condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 11

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, pe site-ul autorității de autorizare se va actualiza registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, precum și evidența autorizațiilor de dispecerat taxi, în care vor fi menționate date cu caracter public, conform dispozițiilor legale în vigoare.

(2) Orice modificare a datelor din listele de mai sus vor fi înregistrate/operate automat și permanent prin publicarea pe site-ul autorității de autorizare.

Art. 12

(1) În cazul în care, după obținerea autorizației de transport persoane în regim de taxi, autoritatea de autorizare constată neîndeplinirea unor condiții prevăzute pentru eliberarea autorizației, va notifica de îndată, titularul autorizației de transport persoane în regim de taxi, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, cu privire la neregularitățile constatate, modul de remediere al acestora precum și termenul în care titularul autorizației de transport trebuie să se conformeze dispozițiilor autorității de autorizare, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data primirii notificării.

(2) Autoritatea de autorizare va retrage autorizația de transport persoane în regim de taxi în cazul în care neregularitățile identificate nu au fost remediate în termenul prevăzut la alin. 1 precum și în cazul în care nu sunt respectate condițiile și termenii impuse prin procedurile de atribuire/vizare.

(3) Autorizațiile de transport în regim de taxi eliberate, dar neridicate de la sediul autorității de autorizare în termen de 30 de zile calendaristice de la data eliberării vor fi reținute pentru o perioadă de 30 de zile calendaristice, sub sancțiunea suspendării de drept, după împlinirea unui termen de 30 zile calendaristice de la expirarea termenului de reținere, pentru o perioadă de 30 zile.

(4) La expirarea perioadei de suspendare, se va efectua o verificare a îndeplinirii tuturor condițiilor care au stat la baza eliberării/vizării autorizațiilor de transport în regim de taxi și pe cale de consecință, se va întocmi o notă de constatare privind menținerea suspendării autorizației de transport în regim de taxi.

(5) În condițiile alin. 4, autorizația de transport în regim de taxi se va elibera după depunerea dovezii achitării taxei de eliberare ca urmare a suspendării, la cererea transportatorului, făcută în prima zi lucrătoare după expirarea termenului de suspendare.

Art. 13

Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza



autorizației respective.

(1) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.
- f) la decesul titularului autorizației de transport în regim de taxi în cazul persoanei fizice autorizate.

Eliberarea, modificarea, prelungirea, retragerea și suspendarea autorizației taxi

Art. 14

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, după depunerea, în copie certificată, a următoarelor documente:

1. cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi - formular tipizat;
2. autorizația de transport, în copie certificată;
3. copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator, în original, eliberate de Registrul Comerțului;
4. dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - a. copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
 - b. copie de pe atestatul profesional al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată;
5. dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - a. cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta:
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 - b. avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medical, respectiv psihologic valabile, sunt cele emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport;
 - c. cazierul fiscal al transportatorului;
6. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
7. declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
8. copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
9. copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
10. copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
11. declarație pe propria răspundere ca va prezenta, în maxim 15 zile de la eliberarea autorizației taxi, sub sancțiunea retragerii, dovada de fiscalizare a aparatului de taxat;
12. declarație pe propria răspundere că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat;



13. detinerea unui sistem de management al calitatii;
14. copie de pe asigurarea de raspundere civila auto, respectiv copie de pe asigurarea pentru persoanele si bunurile transportate;
15. declaratia pe propria raspundere privind criteriile de departajare pe care le indeplineste fiecare autovehicul.

Art. 15

Dispozitiile art. 9 din prezentul regulament privind modificarea autorizatiei de transport se aplica in mod corespunzator.

Art. 16

(1) Autoritatea de autorizare va proceda la prelungirea autorizatiei de taxi, la cerere, pentru o perioada de 5 ani, odata cu verificarea indeplinirii tuturor conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, cumulativ, si urmatoarele conditii:

- autoturismul pentru care se solicita prelungirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- sunt respectate prevederile art.10 alin.(5) din Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;
- transportatorului nu i s-a retras/ nu i s-a suspendat autorizatia taxi sau copia conforma in ultimii 5 ani;
- contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate;
- transportatorul autorizat a inregistrat integral, in evidentele contabile, venitul brut realizat din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate de memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi.

(2) Autorizatia taxi si orice alta copie conforma se elibereaza odata cu doua ecusoane, care au acelasi termen de valabilitate.

Art.17

(1) In cazul in care, dupa obtinerea autorizatiei taxi, autoritatea de autorizare constata neindeplinirea unor conditii prevazute pentru eliberarea autorizatiei, va notifica de indata, titularul autorizatiei de taxi, prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire, cu privire la neregularitatile constatate, modul de remediere al acestora precum si termenul in care titularul autorizatiei de taxi trebuie sa se conformeze dispozitiilor autoritatii de autorizare, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data primirii notificarii.

(2) Autoritatea de autorizare va retrage autorizatia taxi in cazul in care neregularitatile identificate nu au fost remediate in termenul prevazut la alin. 1 precum si in cazul in care nu sunt respectate conditiile si termenele impuse prin procedurile de atribuire/vizare.

(3) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi retrasa si in urmatoarele cazuri:

- a) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- b) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- c) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- e) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
- f) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- g) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
- h) la cerere.

Art. 18

(1) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru o perioada de o luna pana la trei luni in urmatoarele cazuri:

- a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;



- c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
- e) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezenta lege;
- f) neindeplinirea in termen a prevederilor privind modificarea autorizatiei taxi.

CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local în regim de taxi

Art. 19

Transportul public local în regim de taxi se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, Legii nr. 51/2006, 92/2007 și 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și a reglementărilor naționale și recomandărilor europene.

Art. 20

(1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind agreeate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 21

(1) Transportul public local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

(2) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea de transport în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București și nu se pot executa decât de către dispecerii taxi autorizați de autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului București, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau orice alte mijloace (aplicații informatice, comenzi on-line pe site-ul web al dispeceratului taxi) și de a le transmite prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist.

Art. 22

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

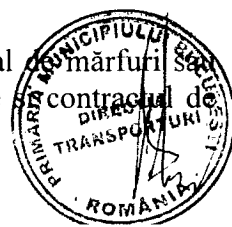
- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) dimensionarea capacității de transport în raport cu cerințele de transport;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

Art. 23

Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 24

Operatorii de transport și dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de mărfuri și bunuri în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare de dispecerizare.



**SECȚIUNEA 2. Autorizații și alte documente necesare pentru
efectuarea transportului public local în regim de taxi
Unele reglementări privind aspectul estetic al autovehiculelor taxi**

Art. 25

(1) Transportul public local de persoane și/sau de bunuri în regim de taxi se efectuează numai de un transportator autorizat care deține un vehicul rutier destinat prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotat cu aparat de taxat fiscalizat, o stație radio 0emisie-recepție și o lampă taxi - toate în stare de funcționare și care au însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei – integral galben TAXI, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora sunt conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor/dotărilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(4) Ecusoanele TAXI se vor monta lângă mânerul portierelor spate stânga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda șah. La expirarea valabilității, ecusoanele TAXI se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului și se vor preda autorității de autorizare.

Art. 26

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține integritatea culorii galbene, a înscrisurilor exterioare și a dotărilor taxi, precum și de a plasa înscrisurile exterioare exclusiv în zonele indicate de prezentul regulament.

Aspectul estetic al taxiului va fi verificat de către RAR prin eliberarea certificatului de agreare taxi, care va conține obligatoriu și următoarele date:

- tip aparat taxat cu serie și nr.;
- lampă taxi;
- indicativ taxi;
- tarife practicate;
- banda șah;
- mijlocul de preluare comenzi (stație de emisie- recepție);

precum și existența acestor dotări și modul de funcționare al acestora.

Art. 27

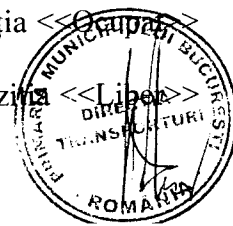
(1) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin HCGMB nr. 91/2008 modificată prin HCGMB nr. 259/2009.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzută din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Libertate>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.



- (5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

Art. 28

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor anticoncurențiale și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

Art. 29

Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare, a ecusoanelor TAXI și a lămpii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați și este prezentat ca aspect estetic unitar al taxiului.

Art. 30

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului București, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, în dublu exemplar. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, însoțit de fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completată, semnată și ștampilată de fiecare transportator conform OANRSC nr. 243/2007.

(3) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui să aibă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile în legătură cu aspectul tehnic și estetic al taxiului, cu activitatea taximetristului sau activitatea dispeceratului taxi.

2.1. Transportul public local de persoane în regim de taxi

Art. 31

(1) Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului București numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație taxi valabile eliberate de către Autoritatea de Autorizare a Municipiului București.

Art. 32

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de persoane în regim de taxi următoarele documente:

- a) copie legalizată a autorizației taxi, fotocopie conforma cu originalul a autorizației de transport în regim de taxi, ecusoanele aferente, valabile, precum și dotărilor taxi aferente desfășurării activității de transport în regim de taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- h) copia contractului de dispecerizare taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- i) lista de tarife vizată și ștampilată de autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului, legitimația de serviciu valabilă a taximetristului din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat.



- j) Copie certificata de pe adresa de validare a cesiunii, emisa de catre autoritatea de autorizare, in cazul in care autorizatia taxi este dobandita prin procedura prevazuta la art. 68 din prezentul regulament.

2.2. Transportul public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Art. 33

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi documentele prevăzute la art. 32 lit. a)-i) și următoarele:

- a) actele de însoțire ale mărfurilor sau bunurilor transportate (aviz de expediție, factură), care dovedesc proveniența și destinatarul acestora.

SECȚIUNEA III. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 34

(1) Pe teritoriul municipiului București serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toti transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispecerii taxi autorizați de Autoritatea de Autorizare a Primăriei Municipiului București.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului București de către orice persoană juridică constituită conform Legii societăților nr. 31/1990, denumită în continuare dispecerat și autorizată de Autoritatea de Autorizare, în condițiile prezentului regulament.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

(4) În situația în care legea nu distinge altfel, unui transportator nu i se poate atribui în gestiune executarea unui serviciu public de transport în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat sau dacă nu apelează la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

(5) Autorizatia de dispecerat se elibereaza de catre autoritatea de autorizare, prin act administrativ, in conditiile prezentului regulament si a dispozitiilor legale in vigoare.

(6) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat poate fi modificat proportional, in functie de tariful de distanta stabilit la nivelul dispeceratului taxi.

Art. 35

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare numai în baza contractului-cadru de servicii, prezentat în [REDACTAT] la prezentul regulament, numai transportatorilor autorizați de catre Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoană juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului de dispecerizare.

(3) Dispeceratele taxi autorizate au dreptul să ofere transportatorilor autorizați în baza unui contract-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi încheiat cu aceștia, comenzi taxi, prin intermediul stațiilor radio emisie- receptie.

(4) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

Activitatea de transport public de persoane în regim de taxi va fi astfel dimensionată, sub sanctiunea retragerii autorizatiei de dispecerat, încât dispeceratele taxi să asigure, în mod obligatoriu, prezența în trafic a autovehiculelor taxi, după cum urmează:

- min 70% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 07.00 – 17.00;
- min 50% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 17.00 – 23.00;
- min. 15% din numărul total de autovehicule dispecerizate în intervalul orar 23.00 – 07.00;
- min. 50% din numărul total de autovehicule dispecerizate în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Art. 36

(1) Procedura de acordare a autorizatiei de dispecerat se aplica pentru executarea serviciului de dispecerat taxi si consta in :

- a. atribuirea autorizatiei de dispecerat;
- b. eliberarea autorizatiei de dispecerat;
- c. încheierea contractului-cadru de delegare a serviciului de preluare transmitere a comenzilor efectuate de clienti, în scopul executării activității de dispecerat taxi pe teritoriul Municipiului București.



Bucuresti. – conform [REDACTAT] la prezentul regulament;

(2) Autorizația de dispecerat se acordă în baza depunerii următoarei documentații:

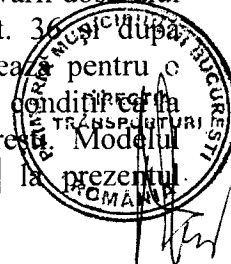
- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi- model tipizat;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului, pentru persoana juridică care are ca obiect de activitate, conform clasificării CAEN, cod 6120- Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu (exclusiv prin satelit)
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta:
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
 3. cazierul fiscal al transportatorului;
 4. declarație a managerului de transport data pe propria răspundere privind perioadele în care dispeceratul a încheiat contracte de dispecerizare cu transportatori autorizați de alte autorități de autorizare decât Primăria Municipiului București, cu persoane care au desfășurat servicii de transport în regim de închiriere sau cu persoane fizice neautorizate;
- f) declarație pe propria răspundere a managerului de transport conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare – conform [REDACTAT] la prezentul regulament;
- g) declarație pe propria răspundere a managerului de transport privind utilizarea tarifului convenit cu transportatorul caruia îi asigură dispecerizarea, însoțită de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform OANRSC nr. 243/2007;
- h) dovada existenței sistemului de management al calitatii;
- i) dovada emisă de autoritatea competentă pentru numărul special de apel telefonic-număr național scurt (4 cifre);
- j) Dovada proprietatii-certificatul de înregistrare la Oficiul de Stat pentru Inventii și Marci, pentru denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi (clasa NISA 38);
- k) Declarație pe propria răspundere ca va depune la autoritatea de autorizare lista cu transportatorii taxi arondați;
- l) Declarație pe propria răspundere ca va depune la autoritatea de autorizare un raport trimestrial privind conduita necorespunzătoare a conducătorilor taxi arondați.
- m) Declarație pe propria răspundere ca la finalul fiecărui an va depune raportul prevăzut de art. 5 din prezentul regulament;
- n) Declarație pe propria răspundere ca nu va transmite comenzi primite la dispeceratul propriu către alte dispecerate.

Art. 37

Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 36 lit. l)- n) constituie abatere și se sancționează conform art. 87 din prezentul regulament.

Art. 38

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării îndeplinirii condițiilor cumulative prezentate la art. 36 și după prezentarea dovezii achitării taxelor aferente. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții de emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului București. Modelul autorizației de dispecerat conține datele prevăzute de lege, conform [REDACTAT] la prezentul regulament.



- (2) Dispeceratele taxi pot încheia contracte de prestari servicii de transport în regim de taxi, în numele și pentru transportatorii autorizați arondați/dispecerizați numai cu acordul liber exprimat al acestora și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare din domeniul financiar-fiscal/contabil. Nerespectarea acestor dispoziții legale are drept consecință retragerea autorizației de dispecerat.
- (3) Se interzice dispeceratelor taxi să oblige transportatorul autorizat să efectueze sau să preia curse în afara sau în interiorul localității de autorizare, sub sancțiunea retragerii autorizației de dispecerat.

Art. 39

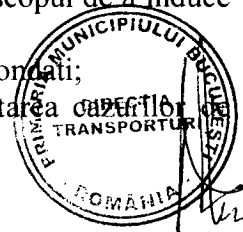
- (1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentului regulament, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.
- (2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.
- (3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice/diferențiate astfel cum sunt prevăzute în contractul de dispecerizare.
- (4) Dispeceratul poate pune la dispoziția fiecărui transportator autorizat pe care îl deservește câte o singură stație radio de emisie-recepție, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 40

- (1) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valorile tarifelor stipulate în contractul de dispecerizare.
- (2) Dispeceratele au obligația să informeze clientul asupra tarifului stabilit și practicat de către transportatorul autorizat, precum și a modului în care acesta poate face reclamații, sugestii și sesizări asupra serviciului prestat de transportatorul autorizat.
- (3) Pentru evitarea tendințelor monopoliste ale dispeceratelor nu se pot dispeceriza un număr mai mare de 1/3 din numărul maxim de autorizații taxi / numărul total de autorizații taxi valabile.

Art. 41

- (1) În cazul în care, după obținerea autorizației de dispecerat, autoritatea de autorizare constată neîndeplinirea unor condiții prevăzute pentru eliberarea autorizației, va notifica de îndată, titularul autorizației de dispecerat, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, cu privire la neregularitățile constatate, modul de remediere al acestora precum și termenul în care titularul autorizației trebuie să se conformeze dispozițiilor autorității de autorizare, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data primirii notificării.
- (2) Autoritatea de autorizare va retrage autorizația de dispecerat în cazul în care neregularitățile identificate nu au fost remediate în termenul prevăzut la alin. 1 precum și în cazul în care nu sunt respectate condițiile și termenele impuse prin procedura de acordare.
- (3) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent și în următoarele cazuri:
- autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
 - nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
 - dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
 - dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
 - dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
 - dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței, constatate de instituțiile cu atribuții în domeniu;
 - când dispeceratul folosește o siglă neînregistrată la OSIM sau alte mijloace în scopul de a induce în eroare;
 - dispeceratul nu a transmis Autorității de Autorizare lista cu toți transportatorii arondați;
 - dispeceratul nu a transmis, către Autoritatea de Autorizare, trimestrial, raportarea cazurilor de conduită necorespunzătoare a conducătorilor de taxi arondați.
 - la cerere.



(4) Conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale, modificată și completată constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă: folosirea unei firme, mărci, unui desen sau model industrial, unei embleme sau unui ambalaj, a însemnelor, înscrisurilor, interioare/exterioare sau a elementelor de caroserie de culoare specifice serviciului public de transport în regim de taxi stabilite de Consiliul General al Municipiului București, de natură să producă confuzie cu cele folosite legitim de alt comerciant, precum și producerea în orice mod, oferirea spre vânzare sau vânzarea unor servicii purtând mențiuni false privind mărcile, desenele sau modelele industriale, alte tipuri de proprietate intelectuală cum ar fi aspectul exterior al firmei, designul vestimentar al personalului, mijloacele publicitare și altele asemenea, precum și cu privire la numele producătorului sau al comerciantului, în scopul de a-i induce în eroare pe ceilalți comercianți și pe beneficiari.

SECȚIUNEA IV. Taxe pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare – transport în regim de taxi

Art. 42

(1) Transportatorii autorizați care desfășoară transport în regim de taxi pe raza Municipiului București, vor achita taxe pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare.

Art. 43

Taxele pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de Autorizare, stabilite în condițiile legii, conform [REDACTAT] la prezentul regulament, vor fi actualizate periodic, în funcție de rata de inflație și intră în vigoare de la data aprobării de către Primarul General al Municipiului București.

Art. 44

(1) Autorizațiile care au suportat modificări de date care impun retipărirea acestora (schimbarea denumirii transportatorului, înlocuirea managerului de transport, înlocuirea autovehiculului, duplicate) se vor elibera contra cost, după achitarea taxelor aferente.

Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

(2) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

SECȚIUNEA V. Siguranța rutieră

Art. 45

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

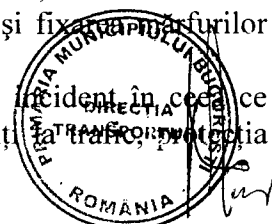
Art. 46

Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Norma din 11 noiembrie 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport.

Art. 47

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;



- să predea la sediul societății autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autovehiculul pentru transportul în regim de taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- să nu abandoneze autovehiculul în regim de taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei.
- să asigure dispeceratului taxi, fotocopii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate,
- contractul individual de munca purtând numărul de înregistrare în Registrul de evidență al salariaților (REVISAL) și după cazierul de conduită profesională.
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

CAPITOLUL III - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 48

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local în regim de taxi aprobate de Consiliul General al Municipiului București, anexate la contractele de atribuire a gestiunii delegate.

Art. 49

(1) Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la dispeceratele autorizate programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

(2) Datele vor fi puse, de îndată, la dispoziția autorității de autorizare, numai la solicitarea expresă.

Art. 50

Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment al zilei.

Art. 51

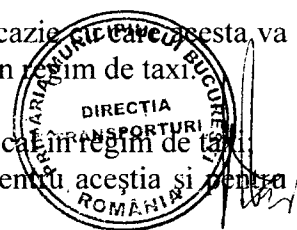
Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a. transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b. activitatea de transport persoane în regim de taxi și de transport de bunuri/mărfuri în regim de taxi, poate fi întreruptă din motive temeinic justificate pe o perioadă de maxim 6 luni, într-un an calendaristic, de la data înregistrării cererii de întrerupere, cu condiția depunerii la autoritatea de autorizare a autorizațiilor respective, și a ecusoanelor aferente;

În cazul în care viza autorizației expiră în perioada celor șase luni de activitate întreruptă, transportatorul autorizat poate solicita înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, vizarea/prelungirea documentului respectiv cu îndeplinirea tuturor condițiilor impuse de prezentul regulament.

Restituirea autorizației, se face în baza unei cereri a transportatorului autorizat, ocazie la care acesta va suporta toate cheltuielile impuse de întreruperea activității de transport persoane în regim de taxi.

- c. să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
 - d. să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
- să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru

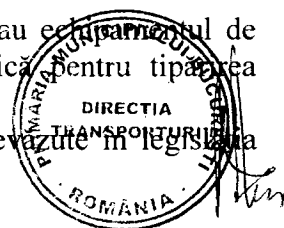


- bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
- f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

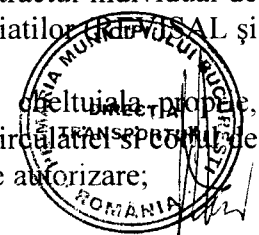
Art. 52

(1) Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local în regim de taxi;
- să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport local;
- să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- să fundamenteze și să supună autorității de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;



- să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- să dețină la sediul social următoarele documente, funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.
 - să furnizeze autorității de autorizare, conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - de a înlocui managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, în termen de maximum 30 de zile calendaristice, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în această perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită;
 - să prezinte la distribuitorul aparatului de marcat fiscal buletinul de instalare al aparatului de taxat însoțit de lista de tarife verificată și ștampilată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
 - să asigure dispeceratului taxi, fotocopii după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul individual de munca purtând numărul de înregistrare în Registrul de evidența al salariaților (R.E.S.A.L) și după cazierul de conduită profesională,
 - în cazul angajatorilor acestia au obligația de a efectua periodic, pe cheltuielile proprii, instruirea personalului angajat cu privire la legea taximetriei, siguranța circulației și a conduitei profesionale, pe baza normelor locale aprobate de autoritatea de autorizare;



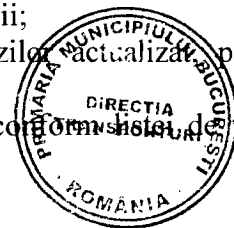
- sa monteze pe bordul autoturismului taxi aparatul de taxat cu casa de marcat fiscala, fiind positionat astfel incat afisajul sa fie vizibil catre client;
- sa afiseze si sa mentina pe bordul autoturismului taxi la loc vizibil, numarul Tel Verde;

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute de lege, transportatorii autorizați, au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare și periodic șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului București, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi, după caz;
 - autorizația de transport/ taxi modificate.
- d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă;
- e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului.
- f) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- g) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
- h) să doteze toate autovehiculele pentru transport in regim de taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- i) să solicite în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
- j) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate angajatului pentru abateri disciplinare.
- k) sa prezinte documentele care atesta calitatea de titular al autorizatiilor taxi valabile conform dispozitiile legale in vigoare, inclusiv adresa autoritatii de autorizare de validare a cesiunii, la controlul autoritatilor abilitate, obligatie ce nu poate fi suplinita prin simpla prezentare a dovezii existentei unui litigiu pe rolul instantelor de judecata;

(3) In exercitarea activitatii de transport in regim de taxi, taximetriștii au următoarele obligații :

- a) să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Direcția Poliția Locală sau Jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- i) sa puna la dispozitia clientilor harta municipiului si indexul strazilor actualizat pentru consultare;
- j) să utilizeze numai tarifele vizate de către autoritatea de autorizare conform sistemului de tarife stampilată și afișată pe bord;



k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu dizabilitati, persoanele în vârstă și femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu dizabilitati și a dispozitivului de mers;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție aflată în dotarea autovehiculului.

p) să preia exclusiv prin stația emisie-recepție comanda pe care dispeceratul a preluat-o prin aplicația informatică de preluare a comenzilor;

q) în timpul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi se interzice fumatul în interiorul taxiului;

r) în timpul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi se interzice folosirea telefoanelor.

s) în timpul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi fundalul sonor, muzica sau folosirea altor echipamente cu impact audio-video se va selecta și adapta la cerințele clientului;

t) să predea la casieria transportatorului autorizat, încasările zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform raportului Z de închidere zilnică;

Art. 53. În exercitarea activității de dispecerat taxi, societățile autorizate de către autoritatea de autorizare, au drepturile prevăzute de prezentul regulament pentru transportatorii autorizați.

Art. 54. Dispeceratele taxi autorizate, au următoarele obligații:

a) să se asigure ca autovehiculele pentru transport în regim de taxi aparținând transportatorilor autorizați deserviti sunt dotate cu o singură stație emisie-recepție. b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită trimestrial Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;

b) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

c) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maximum 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

d) să predea comanda preluată prin aplicația informatică prin stația de emisie recepție f) să afișeze pe exteriorul autoturismului taxi numărul Tel Verde și să asigure utilizatorilor serviciului de transport public local accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul acest termen.

e) să dețină și să comunice periodic, către autoritatea de autorizare, lista cu transportatorii autorizați deserviti, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data modificărilor survenite;

CAPITOLUL IV - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 55

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

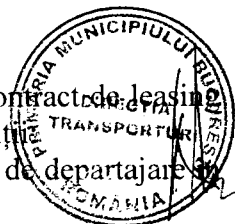
d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane TAXI corespunzătoare acesteia.

Art. 56

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare



cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

(2) Se consideră înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi emisă de către autoritatea de autorizare, în copie certificată;
- c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului (- documentul emis de instituția abilitată care atestă că autovehiculul înlocuit nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului; - documente emise de Registrul Auto Român, pe numele transportatorului și al autovehiculului înlocuit și care atestă că nu mai îndeplinește normele europene privind noxele; - documentul care atestă faptul că a fost predat la cimitirul de mașini; - documente de înstrăinare, contractul de vânzare-cumpărare, factura fiscală, proces-verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport, vizate de autoritățile competente; declarație pe propria răspundere că punctajul autovehiculului înlocuitor privind criteriile de departajare este mai mare ca cel al autovehiculului înlocuit);
- d) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- e) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.
- i) dovada achitării taxei de înlocuire a autovehiculului sub aceeași autorizație taxi.
- j) Copie de pe asigurarea de răspundere civilă auto a autovehiculului înlocuitor și copie de pe asigurarea pentru persoane și bunurile acestora.

(3) Autorizația taxi pentru autovehiculul înlocuitor se va elibera numai după prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente, a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat, precum și după depunerea autorizației taxi în original.

(4) Neîndeplinirea condițiilor cumulative prezentate la alin. (1)-(3), în termen de 30 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizației taxi, aceasta urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

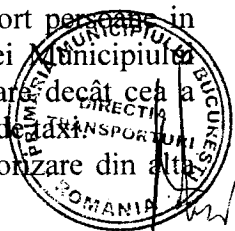
Art. 57. Autoritatea de autorizare va notifica transportatorul autorizat cu privire la necesitatea înlocuirii autovehiculului utilizat pentru desfășurarea activității de transport local de persoane în regim de taxi dacă pe parcursul perioadei de valabilitate a autorizației de taxi vechimea autovehiculului utilizat este mai mare de zece ani de la data fabricației.

CAPITOLUL V - INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII ÎN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 58

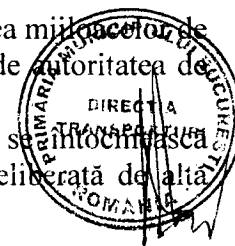
a) Pe teritoriul Municipiului București este interzisă:

1. efectuarea transportului public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării unei astfel de activități pe teritoriul Municipiului București de către transportatorii autorizați de către o altă autoritate de autorizare.
2. preluarea de clienți de către persoane care desfășoară o activitate de transport persoanelor în regim de taxi neautorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București sau de către transportatori autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului București, în vederea efectuării transportului în regim de taxi.
3. preluarea de comenzi de către dispeceratele autorizate de autoritatea de autorizare din altă



localitate decât cea a Municipiului București, cu excepția comenzilor efectuate la cererea expresă a clientului ce implică desfășurării activității transportului în regim de taxi de la/către aeroport.

4. redarea comenzilor către persoane și autovehicule neautorizate de Autoritatea de Autorizare sau către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului București, în vederea efectuării transportului în regim de taxi.
 5. preluarea de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare a comenzilor dispeceratelor autorizate în alta localitate de autorizare.
 6. circulația, oprirea și staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului București, cu antena stației de emisie-recepție montată pe plafonul sau capota autovehiculului, cu lampa taxi pe poziția LIBER și/sau aparat de taxat în funcțiune;
 7. se interzice accesul transportatorilor autorizați de către alte autorități de autorizare la benzile unice de transport folosite pentru transportul public - RATB. Autoritatea publică locală a Municipiului București va publica pe site-ul propriu benzile unice de transport pe care au acces precum și condițiile de acces.
- b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:
- nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
 - face obiectul unei proceduri de lichidare, faliment sau și-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecătorești definitive;
 - are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
 - documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
 - managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
 - managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier indeplinește această funcție în aceeași perioadă la doi transportatori autorizați, aflați sub autorizații de transport valabile sau la doi dispeceri taxi aflați sub autorizații de dispecerat valabile;
 - mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing; sau societatea de leasing și-a exprimat dezacordul cu privire la utilizarea autovehiculului pentru exercitarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
 - nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
 - furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.
- c) Sub rezerva neeliberării/ retragerii autorizației de taxi se interzice :
- 1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
 - 2) persoanelor fizice și taximetristului angajat al transportatorului autorizat care desfășoară activitate de bază de 8 ore, să presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
 - 3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice;
 - 4) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;
 - 5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare
- d) Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispecerat, să se înlocuiască contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de altă



autoritate de autorizare decât cea a Municipiului București;

- e) Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.
- f) Se interzice eliberarea unei autorizații în cazul în care transportatorul are taxe datorate autorității de autorizare sau redevențe neachitate.

CAPITOLUL VI – CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 59

(1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului București organizează, deține și actualizează, în baza protocoalelor încheiate cu institutii cu atribuții de control în domeniu, o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională. Transportatorii autorizați și dispeceratele taxi autorizate au obligația să prezinte Autorității de autorizare, în format electronic, toate datele privind contractele de muncă și cele referitoare la personalul angajat. În termen de un an de la aprobarea prezentului regulament, autoritatea de autorizare va culege datele necesare de la celelalte autorități prevăzute de lege, în baza unor convenții și/sau protocoale încheiate cu acestea, astfel încât cazierul de conduită profesională să devină operațional. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date, are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Dovada emisă de autoritatea de autorizare, implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

Autoritățile prevăzute de lege, abilitate să efectueze controale, precum și transportatorii autorizați, vor furniza în conformitate cu convențiile și/sau protocoalele încheiate, toate datele cu privire la abaterile constatate de acestea, precum și sancțiunile aplicate, în vederea actualizării continue a bazei de date privind activitatea profesională, pe de o parte, și evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor aplicate, pe de cealaltă parte.

(2) Autoritatea de autorizare va publica semestrial pe site-ul oficial lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduita profesională.

Art. 60

(1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a managerului de transport angajat al transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- managerul de transport nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 30 de zile.
- nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract: certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul individual de munca purtând numărul de înregistrare în Registrul de evidență al salariaților (REVISAL și după cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform **raportului Z** de închidere zilnică.



- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți sau abandonarea autoturismului taxi, a aparatului de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau aflate în dotarea taxiului.
- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi are obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare din Primăria Municipiului București. Pe baza dovezii, taximetristul/dispecerul atestat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele retragerii și implicit, al reinerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL VII - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

SECȚIUNEA 1. Condiții generale

Art. 61

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată și cea de transmitere a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în legislația specifică.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor publice de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

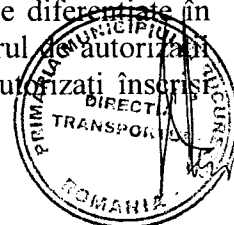
(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Art. 62

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mică, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.



Art.63

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen rezonabil autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

Art.64

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Art.65

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 67.

Art.66

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

SECȚIUNEA 2. Criterii de departajare și punctaje

Art.67

(1) **Criteriile de departajare vor fi:**

C.1) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului;

- până la 1 an 20 puncte;
- între 1 și 2 ani 16 puncte;
- între 2 și 3 ani 12 puncte;
- între 3 și 4 ani 8 puncte;
- între 4 și 5 ani 4 puncte;

C.2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului;

- hibrid sau superior EURO 6 30 puncte
- EURO 6 + GPL 20 puncte
- EURO 6 15 puncte
- EURO 5 + GPL 10 puncte
- EURO 5 5 puncte

C.3) volumul portbagajului util;

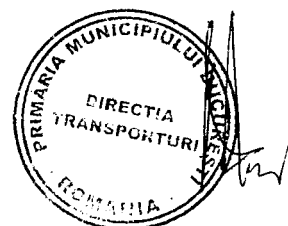
- până la 150 dm³ 0 puncte
- între 151 – 250 dm³ 2 puncte
- între 251 – 350 dm³ 4 puncte
- între 351 – 450 dm³ 6 puncte
- între 451 – 550 dm³ 8 puncte
- peste 551 dm³ 10 puncte

C.4) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte
- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte

C.5) vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată, dovedită prin copia autorizației taxi;

- peste 10 ani 20 puncte
- între 9 și 10 ani 18 puncte
- între 8 și 9 ani 16 puncte
- între 7 și 8 ani 14 puncte
- între 6 și 7 ani 10 puncte
- între 5 și 6 ani 8 puncte
- între 4 și 5 ani 6 puncte



- între 3 și 4 ani 4 puncte
- între 2 și 3 ani 2 puncte
- între 1 și 2 ani sau sub un an 0 puncte

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

- nici un airbag 0 puncte
- 1 airbag 10 puncte
- între 2 și 4 airbaguri 20 puncte
- peste 4 airbaguri 30 puncte

C.7) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing. Documentele care atestă deținerea și vor fi luate în calcul sunt:

- pentru parcul propriu – factura de achiziție sau contractul de vânzare
- pentru parcul leasing – desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul), valori fără TVA;

- peste 10.000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €,
- până la 10.000 € pentru fiecare fracțiune de 1000 € se va adăuga câte 1 punct.

C.8) dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto-clienți 5 puncte

C.9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- 8 ore/zi lucrătoare - 5 puncte
- un schimb, în cazul persoanelor juridice - 5 puncte
- două schimburi, în cazul persoanelor juridice - 15 puncte
- peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare - 20 puncte
- trei schimburi, în cazul persoanelor juridice - 20 puncte

(2) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont în următoarea ordine de criteriile: C.7, C.1, C.6, C.4 și vechimea efectivă a taximetristului atestat profesional, conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată.

(3) Elementele prevăzute la art. 55 lit. c), d), f) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

(4) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structură parc propriu, tip combustibil, dotări conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi se vor suspenda temporar, dar nu mai mult de 30 de zile.

(5) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

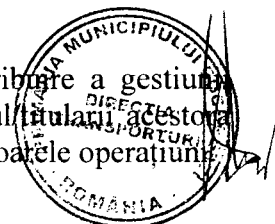
(6) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizat cărora li se va atribui autorizațiile respective.

(7) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL VIII – PROCEDURA DE CESIONARE A CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 68

1. Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:



- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

2. În aplicarea dispozițiilor alin. 1, următorii termeni se definesc astfel:

- a. Contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi – contract încheiat în forma scrisă, prin care Primăria Municipiului București, în calitate de autoritate contractantă-beneficiar, atribuie pe o perioadă determinată, transportatorului autorizat, în calitate de operator de servicii publice, dreptul de a executa serviciul public de transport local în regim de taxi, pe teritoriul Municipiului București, cu autorizația de transport și autorizația/autorizațiile taxi aferente, pentru autoturismele agreate TAXI deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.
- b. Cedent – titularul inițial al contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, respectiv o societate în sensul Legii nr. 31/1990, care își cesionează contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi către un nou transportator;
- c. Cesionar – noul transportator, societate în sensul Legii nr. 31/1990, care ia naștere în urma operațiunii de cesionare și care urmează să preia contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;
- d. Fuziune - un mod de reorganizare și concentrare a patrimoniilor persoanelor juridice – în speță, a societăților comerciale, constând în reunirea voluntară a patrimoniilor a două sau mai multe astfel de persoane, reunire în urma căreia, fie cel puțin una dintre ele dispare ca persoană juridică, dispariție care are ca efect mărirea patrimoniului celeilalte care își păstrează existența juridică (fuziunea prin absorbție), fie toate persoanele juridice implicate dispar (din punct de vedere juridic) și în locul lor apare o altă persoană, al cărui patrimoniu este format din suma patrimoniilor persoanelor implicate (fuziunea prin contopire).
- e. Divizare – în sensul Legii nr. 31/1990 a societăților, divizarea reprezintă o operațiune de reorganizare a persoanelor juridice, care se realizează prin împărțirea întregului patrimoniu al unei societăți către alte societăți existente sau către societăți care iau astfel naștere (divizare totală) sau prin desprinderea unei părți din patrimoniul unei societăți și alipirea acestei părți la patrimoniul unei societăți existente sau al unei noi societăți, care ia astfel ființă (divizare parțială). Divizarea totală poate avea loc și prin transferul simultan al patrimoniului societății divizate către una sau mai multe societăți existente și una sau mai multe societăți nou-constituite.
- f. Angajat – persoana fizică în sensul de salariat, care se obligă să presteze munca pentru și sub autoritatea unui angajator, persoană fizică sau juridică, în schimbul unei remunerații denumite salariu astfel cum este definită de Codul Muncii;
- g. Persoana fizică autorizată- întreprindere economică, fără personalitate juridică, organizată de o persoană fizică, ce folosește în principal, forța sa de muncă, organizată conform prevederilor OUG nr. 44/2008.
- h. Întreprindere familială- întreprindere economică, fără personalitate juridică, organizată de membrii unei familii conform prevederilor OUG NR. 44/2008.

Art. 69

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora, unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă titularii contractelor de atribuire a gestiunii au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.

Nu pot avea calitatea de cedent/cesionar o persoană fizică autorizată/întreprindere familială.

Art. 70

Societățile implicate în procedura de fuziune vor depune la autoritatea de autorizare o cerere prin care vor informa despre intenția de a transmite contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport local în regim de taxi, prin cesionare, sens în care societățile implicate în fuziune vor prezenta autorității de autorizare situația detaliată a societăților ce urmează să fie implicate în procedura de



cesionare, respectiv daca fuziunea va fi prin absorbtie sau prin contopire.

Art. 71

Conform art. 14¹ alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, calitatea de transportator autorizat va fi dobandita in termen de maximum 30 de zile de la data la care fuziunea si-a produs efectele.

Art. 72

In vederea verificarii legalitatii procedurii de cesionare, cesionarul va depune la sediul autoritatii de autorizare urmatoarele documente:

1. Dovada calitatii de transportator autorizat a cesionarului, beneficiar al contractului de cesiune;
2. Contractele de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi;
3. Autorizatiile taxi valabile, in original;
4. Hotararea instantei de admitere a fuziunii, respectiv Proiectul de fuziune vizat si publicat in Monitorul Oficial sau pe pagina web a cedentului, in copie legalizata;
5. Procesele-verbale de predare-preluare a autovehiculelor autorizate pentru a desfasura activitatea de transport in regim de taxi, implicate in procedura de fuziune /Acordul societatii de leasing, in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing/Procesele verbale de predare a memoriei fiscale a aparatului de taxat;
6. Certificat de cazier fiscal, valabil, in original, din care sa reiasa ca cesionarul nu are fapte inscrise in cazierul fiscal;
7. Certificat de atestare fiscala, in original, valabil, eliberat de Agentia Nationala de Administrare Fiscala din care sa reiasa ca cesionarul nu are datorii la bugetul de stat;
8. Certificat de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale, in original, valabil, eliberat de Directia Impozite si Taxe Locale din care sa rezulte ca cesionarul nu are datorii la bugetul local;
9. Copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator taxi si certificatul constatatoare, in original, eliberate de Oficiul Registrului Comertului;
10. Dovada platii taxei de cesionare;
11. Cartile de identitate ale autovehiculelor transmise ca urmare a procedurii de cesionare, depuse de catre cesionar;
12. Certificatele de inmatriculare a autovehiculelor transmise ca urmare a procedurii de cesionare cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila, depuse de catre cesionar;
13. Certificatele de agreare emise de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" (R.A.R.), valabile, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare;
14. Copie de pe asigurarile de raspundere civila auto RCA, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare, depuse de catre cesionar;
15. Copie de pe asigurarile privind accidentele persoanelor si bagajelor, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare, depuse de catre cesionar;
16. In cazul in care, odata cu cesionarea, se inlocuiesc si autovehiculele transmise, se vor depune si documentele necesare inlocuirii autovehiculelor.

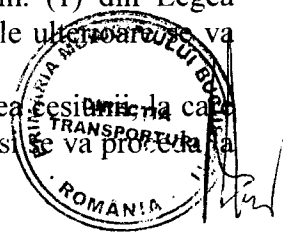
Art. 73

(1) In cazul in care autoritatea de autorizare constata o neregularitate a documentatiei depuse, aceasta va notifica cesionarul cu privire la modul de remediere a neregularitatii constatate si termenul in care trebuie remediata.

(2) Ca urmare a constatarii indeplinirii conditiilor impuse de lege privind procedura de cesionare prin fuziune, autoritatea de autorizare, procedeaza la intocmirea Referatului de specialitate privind propunerea justificata de atribuire a autorizatiilor taxi.

(3) In temeiul dispozitiilor art. 14¹ alin. (4) lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, coroborat cu art. 63 alin. (5) lit. c) si art. 68 alin. (1) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se va emite Dispozitie de Primar privind atribuirea prin cesionare a autorizatiilor taxi.

(4) Ca urmare a procedurii de cesionare, se va notific cesionarul cu privire la validarea cesiunii la care se va atasa Dispozitia de Primar privind atribuirea prin cesionare a autorizatiilor taxi, si se va proteja la



vor elibera autorizatiile taxi/copiile conforme si ecusoanele aferente noului transportator autorizat sub rezerva depunerii dovezii dispecerizarii.

(5) In temeiul dispozitiilor art. 14 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere se va proceda la intocmirea actului aditional la contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport in regim de taxi,

(6) In termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei, conform dispozitiilor art. 21 alin. (5) din Norma metodologica de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere se va depune dovada fiscalizarii aparatului de taxat sub sanctiunea retragerii autorizatiei taxi.

Art. 74

(1) Cesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora, unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori.

(2) Din coroborarea dispozitiilor art. 14¹ alin. (4) lit. b) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu dispozitiile referitoare la divizarea societatilor din Legea nr. 31/1990 rezulta ca cesionarea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi poate avea loc doar in situatia in care cesionarul este o societate nou infiintata, ca urmare a operatiunii de divizare totala sau partiala, dupa caz.

Dispozitiile art. 14¹ alin. (4) lit. b) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere nu se aplica in cazul in care divizarea totala sau partiala, dupa caz, are loc catre societati preexistente. In sensul dispozitiilor mentionate, calitatea de transportator nou o poate avea doar o societate nou infiintata.

Art. 75

Procedura de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi prevazuta de dispozitiile art. 70-73 din prezentul regulament se aplica in mod corespunzator si in cazul cesionarii ca urmare a divizarii totale sau partiale.

Art. 76.

(1) Cesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport in regim de inchiriere de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz.

(2) In temeiul dispozitiilor art. 14¹ alin. (4) lit. c) coroborate cu dispozitiile art. 10 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cesionarul trebuie sa isi mentina calitatea de angajat al cedentului pe intreaga perioada de derulare a procedurii de cesionare.

(3) Nu se poate renunta la o autorizatie taxi in favoarea unui angajat care se transforma intr-un SRL, o societate neputand avea calitatea de salariat. Calitatea de salariat este un atribut inerent persoanei fizice, fiind incompatibila cu persoana juridica care poate incheia cel mult un contract de prestari servicii, in vederea existentei unei colaborari intre o Persoana FA si o societate cu raspundere limitata.

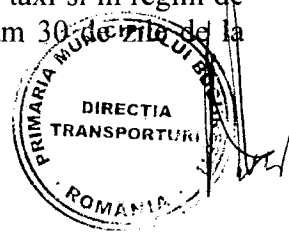
(4) Renuntarea la autorizatiile taxi se face intuitu personae, in considerarea persoanei angajate, careia nu i se poate transmite decat o singura autorizatie taxi.

Art. 77

(1) Dispozitiile art. 70 din prezentul regulament se aplica in mod corespunzator.

(2) Procedura de cesionare intemeiata pe dispozitiile art. 14¹ alin. (4) lit. c) presupune infiintarea, de catre angajatul in favoarea careia se renunta la autorizatia taxi, a unui nou transportator persoana fizica autorizata, in conformitate cu prevederile OUG nr. 44/2008 privind desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice autorizate, intreprinderile individuale si intreprinderile familiale.

(3) In temeiul art. 14¹ alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, calitatea de transportator autorizat va fi dobandita in termen de maximum 30 de zile de la data renuntarii de catre cedent la autorizatia taxi in favoarea angajatului.



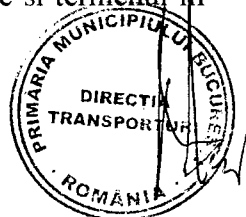
Art.78

In vederea verificarii legalitatii procedurii de cesionare, cedentul va depune la sediul autoritatii de autorizare urmatoarele documente:

1. Dovada calitatii de transportator autorizat a cedentului, titularul initial al contractului de atribuire in gestiune delegata;
2. Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi;
3. Autorizatia taxi detinuta de cedent, valabila, in original;
4. Dovada cesionarii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi (Hotararea PFA/societatii privind cesionarea contractului de atribuire in gestiune delegata prin renuntare in favoarea unui angajat/unor angajati; Contractul de cesiune incheiat intre PFA/societate si noul transportator);
5. Procesele-verbale de predare-preluare a autovehiculelor utilizate in executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, transmise ca urmare a procedurii de cesionare si, daca este cazul, acordul societatii de leasing, in situatia in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing precum si procesul-verbal de predare a memoriei fiscale a aparatului de taxat;
6. Certificatul de cazier fiscal, valabil, in original, din care sa reiasa ca cedentul nu are fapte inscrise in cazierul fiscal;
7. Certificatul de atestare fiscala, in original, valabil, eliberat de Agentia Nationala de Administrare Fiscala, din care sa reiasa ca cedentul nu are datorii la bugetul de stat;
8. Certificatul de atestare fiscala pentru persoane fizice privind impozitele si taxele locale, in original, valabil, eliberat de Directia Impozite si Taxe Locale din care sa rezulte ca cedentul nu are datorii la bugetul local;
9. Copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator, in original, eliberat de Oficiul Registrului Comertului pentru cedent;
10. Dovada platii taxei de cesionare si a taxei de redeventa de catre cedent pentru atribuirea in gestiunea delegata a serviciului de transport in regim de taxi.
11. Dovada calitatii de transportator autorizat a cesionarului;
12. Certificatele de cazier fiscal, valabil, in original, din care sa reiasa ca cesionarul nu are fapte inscrise in cazierul fiscal;
13. Certificatul de atestare fiscala, in original, valabil, eliberat de Agentia Nationala de Administrare Fiscala din care sa reiasa ca cesionarul nu are datorii la bugetul de stat;
14. Certificatele de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale, in original, valabile, eliberate de Directia Impozite si Taxe Locale din care sa rezulte ca cesionarul nu are datorii la bugetul local;
15. Copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator, in original, eliberat de Oficiul Registrului Comertului, pentru cesionar;
16. Cartile de identitate ale autovehiculelor transmise cesionarului ca urmare a procedurii de cesionare;
17. Certificatele de inmatriculare pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
18. Certificatele de agreare emise de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" (R.A.R.), valabile, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare;
19. Copie de pe asigurarile de raspundere civila auto RCA, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare, incheiate de catre cesionar;
20. Copie de pe asigurarile privind accidente persoane si bagajelor, pentru autovehiculele transmise ca urmare a procedurii de cesionare, incheiate de catre cesionar;
21. In cazul in care, odata cu cesionarea, se inlocuiesc si autovehiculele transmise, se vor depune si documentele necesare inlocuirii autovehiculelor.

Art. 79

(1) In cazul in care autoritatea de autorizare constata o neregularitate a documentatiei depuse, aceasta va notifica cedentul/cesionarul cu privire la modul de remediere a neregularitatii constatate si termenul in care trebuie remediata.



(2) Ca urmare a constatarii indeplinirii conditiilor impuse de lege privind procedura de cesionare prin fuziune, autoritatea de autorizare, procedeaza la intocmirea Referatului de specialitate privind propunerea justificata de atribuire a autorizatiilor taxi.

(3) In temeiul dispozitiilor art. 14¹ alin. (4) lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, coroborat cu art. 63 alin. (5) lit. c) si art. 68 alin. (1) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se va emite Dispozitie de Primar privind atribuirea prin cesionare a autorizatiilor taxi.

(4) Ca urmare a procedurii de cesionare, se va notifica cesionarul cu privire la finalizarea cesiunii, la care se va atasa Dispozitia de Primar privind atribuirea prin cesionare a autorizatiilor taxi, si se va proceda la eliberarea autorizatiei taxi/copia conforma si ecusonul aferent noului transportator autorizat sub rezerva depunerii dovezii dispencerizarii.

(5) In temeiul dispozitiilor art. 14 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere se va proceda la incheierea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport taxi pe numele cesionarului, respectiv la incheierea actului aditional cu cedentul din care sa rezulte noile conditii in care va executa serviciul de transport in regim de taxi;

(6) In termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei, conform dispozitiilor art. 21 alin. (5) din Norma metodologica de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere se va depune dovada fiscalizarii aparatului de taxat sub sanctiunea retragerii autorizatiei taxi.

Art. 80

(1) Cesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decât daca are loc una dintre urmatoarele operatiuni: Titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.

(2) In cazul PFA-ului – noul transportator, persoana juridica, nu poate fi decat o societate cu raspundere limitata (SRL) in care asociat unic este fostul titular al PFA-ului;

(3) In cazul intreprinderii familiale – noul transportator, persoana juridica, nu poate fi decat o societate in sensul Legii nr. 31/1990 in care detin calitatea de asociati fostii membri ai intreprinderii familiale.

Art. 81

(1) Dispozitiile art. 70 din prezentul regulament se aplica in mod corespunzator.

(2) Procedura de cesionare intemeiata pe art. 14¹ alin. (4) lit. d) presupune infiintarea noului transportator persoana juridica conform Legii 31/1990 privind societatile (Cod CAEN 4932 - Transporturi cu taxiuri), dupa cum urmeaza:

a. Persoana fizica, titular al PFA-ului, va proceda la infiintarea unui SRL cu asociat unic conform dispozitiilor Legii nr. 31/1990 a societatilor;

b. Persoanele fizice, membri ai intreprinderii familiale, vor proceda la infiintarea unei societati in sensul Legii nr. 31/1990 a societatilor in care vor detine calitatea de asociati.

Art. 82

In temeiul art. 14¹ alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, calitatea de transportator autorizat va fi dobandita in termen de maximum 30 de zile de la data infiintarii persoanei juridice de catre titularul PFA si membrii intreprinderii familiale.

Art. 83

Procedura de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi prevazuta de dispozitiile art. 78-79 din prezentul regulament se aplica in mod corespunzator si in cazul cesionarii ca urmare a transformarii unei persoane fizice autorizate/ intreprinderi familiale intr-o persoana juridica.

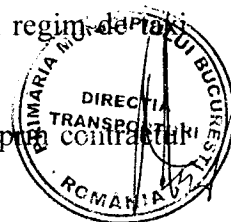
CAPITOLUL IX- INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 84

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – **8 curse/zi/autovehicul.**

2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispenceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul



de dispencerizare și nu poate fi mai mic de **3 comenzi/zi/autovehicul**. Numărul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numărul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

3. Numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 5 + GPL raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
 4. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru clienți.
 5. Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.
 6. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.
 7. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu (taximetrists) sau a transportatorului autorizat.
 8. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament aprobat prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.
- (2) Autoritatea de autorizare poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport local pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitară, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (3) Autorizația taxi poate fi retrasă în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat (situațiile justificate sunt cele în care autoturismul taxi este immobilizat ca urmare a implicării în evenimente ce urmează a fi soluționate legal), total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL X - RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 85

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa pe traseu, în echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

Art. 86

Consituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează în condițiile prezentului regulament, respectiv:

(1). executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, cu amenda, aplicabila **conducătorilor auto**, după cum urmează:

a. cu amenda de la 100 la 500 lei:

1. utilizarea unei tinute necorespunzătoare/neingrijite;
2. neîntreținerea unui aspect curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
3. comportamentul necivilizat față de organele de control și utilizatorii serviciului de transport public local;
4. utilizarea altor tarife decât cele vizate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;
5. refuzul de a efectua o cursă în interiorul localității și nerespectarea solicitărilor legale ale utilizatorului serviciului de transport public local;
6. neeliberarea bonului emis de aparatul de taxat la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;



7. transportarea clientului la destinație pe alt traseu decât traseul optim sau solicitat/convenit cu acesta;
8. depășirea gabaritului sau capacității autovehiculului utilizat pentru transportul în regim de taxi;
9. depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere;

b. cu amenda de la 500 la 1000 lei:

10. efectuarea transportului public de persoane în regim de taxi, staționarea, parcarea sau utilizarea benzilor de transport unic folosite de RATB, în vederea efectuării unei astfel de activități pe teritoriul Municipiului București de către transportatorii autorizați de către o altă autoritate de autorizare;
11. utilizarea autovehiculului taxi de către conducătorul auto în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, fără instituirea poziției de ocupare privat;
12. nerespectarea obligației de afișare în interiorul autovehiculului la loc vizibil a unei liste, vizate de autoritatea de autorizare, ce trebuie să cuprindă: titularul legal al autorizației taxi, tarifele de distanță de staționare și pornire, ecusonul cu numele și fotografia conducătorului auto precum și numărul Tel Verde, utilizat pentru comunicarea sugestiilor și reclamațiilor;
13. efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect sau cu lampa taxi scoasă din funcțiune;

c. cu amenda de la 1000 la 5000 lei:

14. intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală;
15. efectuarea transportului public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, altă decât localitatea de autorizare;
16. implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional;
17. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
18. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
19. sustragerea de la controlul autorităților abilitate sau refuzul prezentării documentelor care atestă calitatea de titular al autorizațiilor taxi conform dispozițiilor prezentului regulament;
20. executarea unei curse în afara localității de autorizare, în alte condiții decât cele prevăzute în art. 18 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
21. nerespectarea prevederilor cu privire la îndeplinirea obligațiilor prevăzute de art. 32 din prezentul regulament;
22. amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi;

(2). executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, cu amenda, aplicabilă **transportatorilor autorizați**, după cum urmează:

a. cu amenda de la 500 la 1000 lei:

1. executarea transportului în regim de taxi fără utilizarea serviciului de dispecerat în condițiile prezentului regulament;
2. executarea altor categorii de transporturi publice decât transportul în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

3. utilizarea serviciilor unor conducatori auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor prezentului regulament, sau care înregistrează abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. neprezentarea în termen a aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
5. omisiunea de a furniza la solicitarea autorităților cu atribuții de control și a autorității de autorizare a informațiilor privind activitatea de transport desfășurată, în condițiile prezentului regulament;

b. cu amenda de la 1000 la 5000 lei:

6. nerespectarea prevederilor cu privire la îndeplinirea obligațiilor prevăzute de art. 32 din prezentul regulament;
7. omisiunea comunicării modificărilor survenite cu privire la condițiile de acordare a autorizațiilor de transport și taxi;
8. nerespectarea dispozițiilor art. 26 al prezentului regulament cu privire la aspectul estetic unitar al autovehiculului taxi;
9. utilizarea serviciilor conducătorilor auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.

c. amenda de la 5000 la 25 000 lei:

10. încheierea de contracte de subdelegare a serviciului de transport public în regim de taxi cu terțe persoane;
11. nerespectarea dispozițiilor prezentului regulament și a dispozițiilor legale în vigoare privind procedura de cesionare totală/partială după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi;
12. nerespectarea dispozițiilor legale în vigoare cu privire la elementele din conținutul tarifului practicat în desfășurarea activității de transport în regim de taxi;
13. nerespectarea dispozițiilor legale în vigoare cu privire la modulul de stabilire a tarifului practicat în desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

d. amenda de la 25 000 la 50 000 lei:

14. desfășurarea activității de transport în regim de taxi, fără a deține autorizație de transport/autorizație taxi valabile;

(3). executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, cu amenda, aplicabilă **dispeceratelor taxi**, după cum urmează:

a. amenda de la 1000 la 5000 lei:

1. desfășurarea activității de dispecerat de către orice persoană juridică autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, pe raza unei alte localități decât cea a municipiului București;
2. omisiunea a comunica, la solicitarea autorităților de control abilitate/autorității de autorizare informațiile privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
3. neîndeplinirea obligației de a comunica, în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, tariful sau gama de tarife pe care taxiurile deservește le practică;
4. lipsa controlului privind respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

b. amenda de la 5 000 la 25 000 lei:



5. lipsa registrului special de evidență a elementelor de identificare a tuturor mijloacelor de preluare comenzi taxi, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate ale autorizației taxi, precum și reactualizarea acestuia;
6. deservirea autovehiculelor taxi dotate cu mijloace de preluare comenzi taxi deținute ilicit;
7. aplicarea unor practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați, detinerea controlului asupra pieței taximetriei, precum și realizarea unor practici monopoliste;
8. dispecerizarea unor transportatori autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în afara localității de autorizare a acestora.

c. amenda de la 25 000 la 50 000 lei:

9. desfasurarea activitatii de dispecerat taxi, fara a detine autorizatie de dispecerat valabila;
10. deservirea unor transportatori care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi fără a deține autorizație de taxi valabilă

(3¹) Nerespectarea obligațiilor, așa cum au fost stabilite la art. 21 alin. (2), aplicabile tuturor activităților asimilate indiferent de modul și mediul prin care se realizează și au ca rezultat mijlocirea între un conducător neautorizat sau a unui transportator autorizat taxi, a transportării unei persoane sau grup de persoane pe teritoriul Municipiului București, se sancționează cu amendă de la 4.500 la 5.000 lei.

(4). nerespectarea obligatiilor prevazute de dispozitiile legale in vigoare in exercitarea atributiilor de serviciu de catre functionarii autoritatii de autorizare, cu amenda de la 1000 la 5000 lei;

(5). provocarea sau mentinerea de catre client a unor stari conflictuale în timpul desfășurării activitatii de transport in regim de taxi, cu amenda de la 100 la 500 lei;

(6). neachitarea pretului ca urmare a executarii transportului de persoane in regim de taxi, cu amenda de la 1000 la 5000 lei;

(7). folosirea oricaror mijloace de natura a impiedica transmiterea de catre conducatorul autovehiculului taxi a informatiilor referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau a altor evenimente privind siguranța transportului in conditii optime, cu amenda de la 1000 la 5000 lei;

(8). nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabilă transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amendă de la 2.000 la 2.500 lei;

(9). efectuarea, în mod repetat, de transport public de persoane sau marfuri, contra cost, cu un autovehicul taxi pentru care nu detine o autorizatie taxi valabila, cu amenda de la 1000 la 5000 lei.

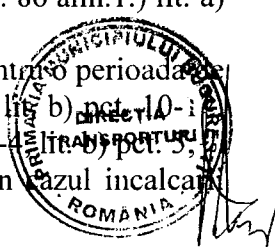
Art. 87

(1) Pe langa sanctiunile contraventionale, prevazute de art. 86, revine autoritatii de autorizare obligatia de a dispune asupra urmatoarelor masuri administrative:

A) Retinerea autorizatiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor respective pentru o perioada de 30 zile, in cazul incalcarii prevederilor art. 86 alin.1.) lit. a) pct. 1-3 si pct.7-8;

B) Suspendarea autorizatiei taxi/autorizatiei de dispecerat si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de la 1 luna la 3 luni, in cazul incalcarii prevederilor art. 86 alin.1 lit. a) pct. 4-6, pct.9, lit. b) pct.10-11, lit.c) alin. 2 lit. a) pct. 1- 2, pct. 4- 5, lit. b) pct. 6-7, lit.c) pct. 12-13, alin. 3 lit. a) pct. 2-4 lit. b) pct. 5, 7

C) Retragera autorizatiei taxi/autorizatiei de dispecerat si a ecusoanelor aferente in cazul incalcarii



preverilor art. 86 alin. 2 lit. a) pct. 3, lit. b) pct. 9, alin. 3 lit. a) pct. 1, lit. b) pct. 6-7;

D) Anularea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi/ atribuire a serviciului de dispecerat taxi in cazul incalcarii:

- dispozitiilor art. 86 alin. 2 lit. c) pct. 10-11;
- retragerii autorizatiei de transport/dispecerat conform dispozitiilor legale in vigoare.

(2) Constituie abatere disciplinara si se sanctioneaza cu suspendarea, urmatoarele incalcari:

- utilizarea autovehiculului taxi de catre conducatorul auto in alte scopuri decat transportul in regim de taxi, fara instituirea pozitiei de ocupare privat;
- implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infraccional;
- sustragerea de la controlul autorităților abilitate sau refuzul prezentarii documentelor care atesta calitatea de titular al autorizatiilor taxi conform dispozitiilor prezentului regulament;
- omisiunea de a furniza la solicitarea autorităților cu atribuții de control si a autoritatii de autorizare a informațiilor privind activitatea de transport desfășurată, in conditiile prezentului regulament;
- omisiunea comunicarii modificarilor survenite cu privire la condițiile de acordare a autorizațiilor de transport si taxi;
- lipsa registrului special de evidență a elementelor de identificare a tuturor mijloacelor de preluare comenzi taxi, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate ale autorizației taxi, precum și reactualizarea acestuia.
- depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere;

CAPITOLUL XI Preschimbarea autorizatiilor taxi existente

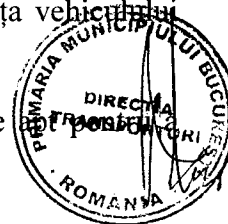
Art. 88

(1) Toate autorizatiile taxi valabile eliberate de catre autoritatea de autorizare vor fi preschimbare pana la data declansarii unei noi proceduri de atribuire. Prin hotarare a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, se va stabili numarul maxim de autorizatii taxi necesar pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi precum si data declansarii procedurii de atribuire.

(2) In sensul dispozitiilor prezentului regulament, toate autorizatiile taxi vor avea valabilitate maxima pana la data de 28.02.2020, sub rezerva indeplinirii conditiilor impuse de dispozitiile legale in vigoare.

(3) In vederea preschimbarii, toti operatorii de transport, detinatori ai autorizatiilor de transport si ai autorizatiilor taxi valabile vor depune urmatoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport/autorizatiei taxi preschimbate;
- b) autorizatia de transport emisa de Primaria Municipiului Bucuresti, valabila în original;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constator, în original, eliberate de registrul comerțului;
- d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport este în stare să ocupe o funcție care concură la siguranța circulației



3. cazierul fiscal al transportatorului;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- f) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 - g) autorizația taxi respectivă, valabilă, în original;
 - h) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
 - i) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
 - j) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
 - k) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deținătorul legal al autorizației taxi
 - l) declarație pe propria răspundere că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.

(4) Neindeplinirea obligațiilor legale, instituite de prezentul regulament, va avea drept consecință retragerea autorizațiilor care nu au fost supuse procedurii de preschimbare.

(5) Autorizațiile preschimbate și neridicate în termen de 30 de zile calendaristice de la data finalizării activității de preschimbare sunt considerate reținute și suspendate, de drept, pe o perioadă de 1 lună, începând din a 31-a zi și se vor publica pe site-ul primăriei.

(6) La expirarea perioadei de suspendare, se va efectua de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București un control de fond, în urma căruia se va întocmi o notă de constatare, în care se va decide eliberarea sau suspendarea în continuare a autorizației.

(7) Autorizația suspendată se eliberează, după prezentarea dovezii achitării taxei de eliberare ca urmare a suspendării/reținerii, la cererea transportatorului, făcută în prima zi lucrătoare după expirarea termenului de suspendare.

CAPITOLUL XII- DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 89

(1) În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația de transport și autorizația taxi/autorizațiile taxi, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În vederea ajustării, modificării tarifelor de distanță și de pornire, transportatorii autorizați vor depune în termen de 30 de zile de la solicitarea Autorității de Autorizare structura pe elemente de cheltuieli calculată ca medie a cheltuielilor realizate în ultimul an de activitate și o cotă de profit rezonabilă.

Parcursul mediu zilnic luat în considerare la stabilirea tarifului de distanță se calculează ca fiind numărul mediu zilnic de kilometri ocupați și neocupați, parcuși în activitatea de taxi desfășurată.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora () și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

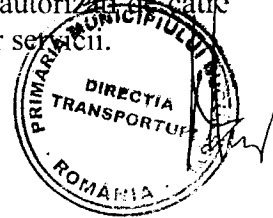
(3) În termen de 30 de zile de la solicitarea Autorității de Autorizare, dispeceratele taxi au obligația de a stabili și prezenta tariful de distanță practicat și documentația aferentă.

(4) Se interzice încheierea de contracte de prestări servicii de dispecerat între transportatorii autorizați și dispeceratele taxi care practică tarife de distanță mai mici decât cele rezultate din structurile de cheltuieli ale transportatorilor autorizați.

Art. 90

Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

Art. 91



În baza principiului egalizării șanselor, autoritatea publică competentă- Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București, are obligația de a lua măsurile necesare pentru ca persoanele cu dizabilități să aibă acces nemijlocit și neîngrădit la transportul public în regim de taxi.

Art. 92

(1) În cadrul contractului de atribuire în gestiune delegată, întocmit și aprobat de Consiliul General al Municipiului București, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Art. 93

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului București.

Art. 94

(1) Tariful de distanță maximal pentru serviciul public de transport local de persoane se poate ajusta, periodic pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum.

(2) Ajustarea tarifelor de distanță la serviciile publice de transport local în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare

(3) Tariful de distanță stabilit de fiecare transportator autorizat, conform fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli sau a tarifului unic/diferențiat la nivelul dispecheratului taxi autorizat, conform OANRSC nr. 243/2007 se poate ajusta periodic.

(4) Nivelul tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor tuturor transportatorilor arondați.

(5) Dispecheratele autorizate au obligația de a afișa pe pagina proprie de internet o listă cu toți transportatorii deserviti, mașinile arondate precum și tarifele utilizate pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi.

(6) Tariful de distanță pe tip de noapte nu va putea fi mai mare cu mai mult de 50% fără de tariful de distanță pe timp de zi.

(7) Tariful de distanță extraurban nu va putea fi mai mare decât tariful de distanță maximal stabilit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București.

(8) Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 95.

(1) Orice situație de natură conflictuală, intervenită între operatorii economici va fi adusă de îndată la cunoștința autorității de autorizare, care în aplicarea prezentului regulament și a dispozițiilor legale în vigoare, va lua măsurile necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a diferentului intervenit;

(2) Între autoritatea de autorizare și organele de control autorizate se va încheia un protocol de colaborare instituțională pentru definirea relațiilor și a schimbului de informații între acestea, într-un termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului regulament;

(3) În vederea creșterii facilităților acordate clienților privind modalitățile de plată se introduce

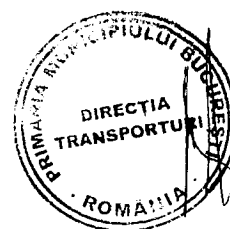


obligativitatea dotarii taxiurilor autorizate cu dispozitive de plata cu cardul.

(4) Noile dotari, insemne si inscrisuri specifice activitatii de taxi prevazute in acest regulament se vor stabili intr-un termen de 90 zile de la intrarea in vigoare a prezentului regulament;

(5) Termenele prevazute de dispozitiile legale in vigoare si care vizeaza desfasurarea activitatii de transport public de persoane vor fi respectate intocmai in aplicarea prezentului regulament.

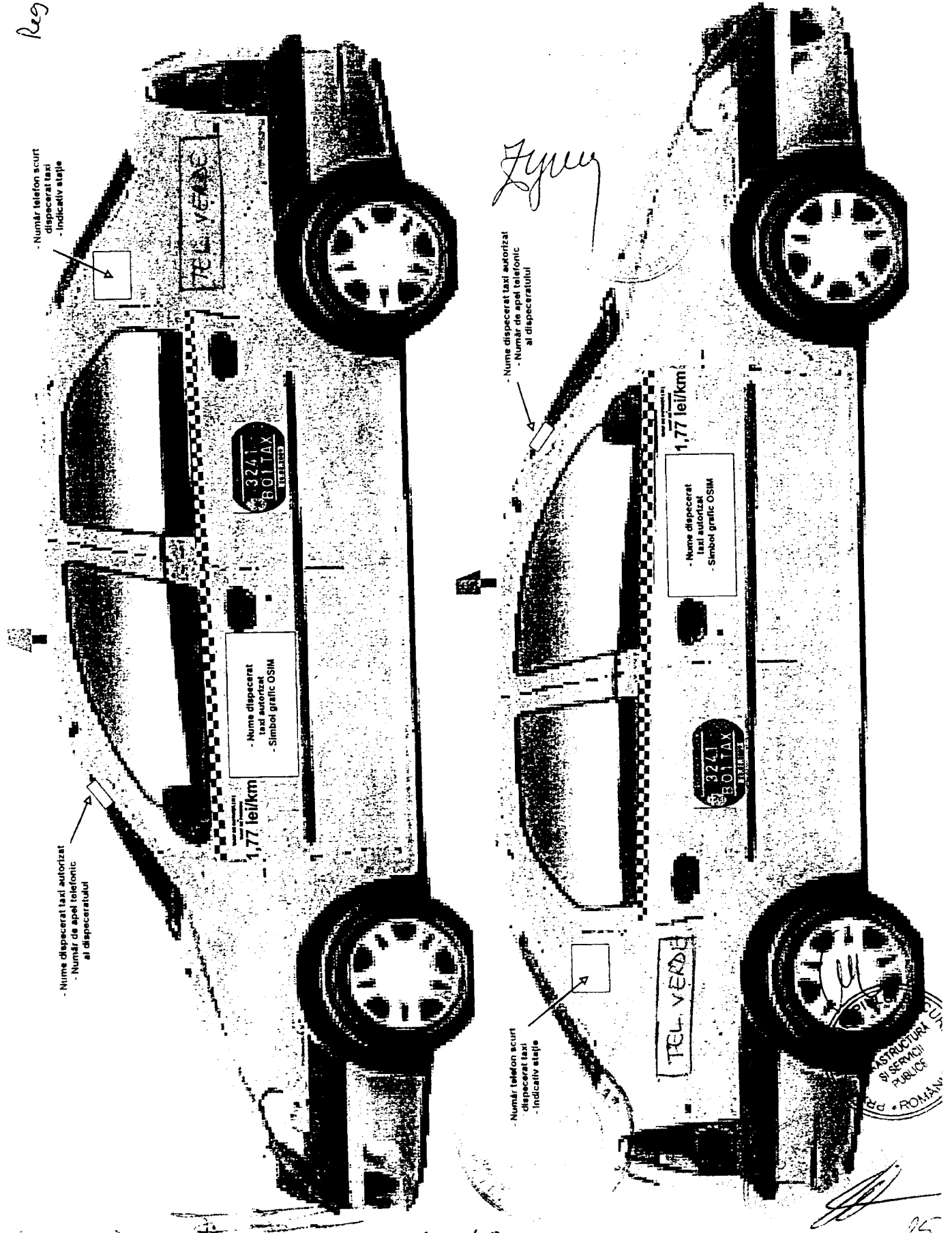
(6) Prevederile prezentului regulament se vor completa in mod corespunzator cu dispozitiile legale in vigoare.



Anexa nr. 1 la
Regulamentul-cadru

ANEXA nr. 1

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București
Model privind ASPECTUL ESTETIC UNITAR AL TAXIULUI,
inclusiv cu însemnele de dispecerat taxi



Zyru

ANEXA nr. 2 la
Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

Model FORMULAR AUTORIZAȚIE DISPECERAT TAXI

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECTIA GENERALA INFRASTRUCTURA SI SERVICII PUBLICE
AUTORIZAȚIE DISPECERAT TAXI Nr.

Se autorizează S.C., cod fiscal
cu sediul în București,

..... reprezentată prin
pentru a executa
~~persoană desemnată~~ *manager de transport*
pe teritoriul Municipiului București, în conformitate cu caietul de sarcini, activități de dispecerat taxi
în spațiul special amenajat situat în București,

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de ani, începând cu data de
până la data de ~~29-02-2010~~

Data eliberării
Autorizația este netransmisibilă.

PRIMAR GENERAL,

SECRETAR,

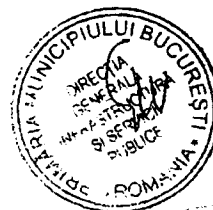
- Se va înștiința emitentul, în condițiile legii, cu privire la eventualele modificări ale datelor înscrise.
- Expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de dispecerat duce la suspendarea acesteia, conform legii.

- NOTA: - La expirare, se returnează emitentului în termen de 10 zile.
- În cazul deteriorării se va prezenta imprimatul pentru preschimbare.
- Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii.

*** aplicație informativă cu numele dispeceratului taxi autorizat*

.....
.....

[Signature]



ANEXA nr. 3

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea
serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

CONTRACT-CADRU DE PRESTĂRI SERVICII DE DISPECERAT TAXI NR. din

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE (cf. legii nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007)

1.1. Dispecerat taxi autorizat - aut. Nr., nr. tel scurt.....

SC cu sediul în București, str., nr., sect., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J40/...../....., cod CAEN, Cod Unic de Înregistrare, atribut fiscal R, având contul bancar nr. deschis la, sucursala reprezentată legal prin, în calitate de denumită în continuare PRESTATOR

și

Transportatorul autorizat - PFA/SC - aut. de transport Nr.

1.2.

.....
posesor al proprietar al autovehiculului marca, cu nr. de înmatriculareserie motor serie șasiu

1.3. SC cu sediul în București, str., nr., sect., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J40/...../....., cod CAEN, Cod Unic de Înregistrare, atribut fiscal R, având contul bancar nr. deschis la, sucursala reprezentată legal prin, în calitate de denumit în continuare BENEFICIAR,

BENEFICIARUL își desfășoară activitatea de transport de persoane în regim de taxi, în baza autorizației de transport nr. / autorizației taxi nr. (conform anexă - în cazul SC), cu autoturismul deținut în proprietate/leasing.

am convenit încheierea prezentului contract, cu următoarele clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl reprezintă furnizarea de comenzi taxi, de către PRESTATOR, non stop, în mod nepreferențial, inclusiv sâmbăta, duminica și de sărbătorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon (inclusiv numerele din rețeaua de telefonie mobilă)

2.2. Închirierea de către PRESTATOR către BENEFICIAR a echipamentului de emisie recepție.

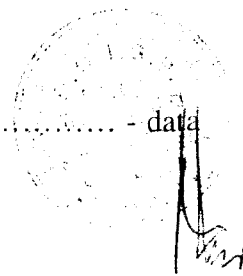
2.3. **TARIFUL UNIC PRACTICAT** va fi de :

Tarife practicate	Pe timp de <u>ZI</u> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de <u>NOAPTE</u> (între orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)		
Distanță (lei / km)		
Staționare (lei / oră)		

2.4. Nivelul tarifului de distanță practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate și convenite obligatoriu cu valoarea medie a tarifelor tuturor transportatorilor autorizați.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de luni, începând cu data de - data semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de



3.2. Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

4.1. PRESTATORUL are următoarele drepturi:

- a) de a încasa prețul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
- b) de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredințat, conform procesului de predare-primire (anexa nr. 1 la contract), pentru buna desfășurare a activității sale;
- c) de a verifica, ori de câte ori consideră că este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
- d) de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
- e) în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca **TARIF UNIC** și/sau **TARIF DIFERENȚIAT**, pe timp de zi și pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
- f) să acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calității serviciilor față de clienți;

4.2. PRESTATORUL are următoarele obligații:

- a) să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței;
- b) să nu aplice practici prin care să provoace distorsiuni ale concurenței;
- c) de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu și de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfășoară;
- d) de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI echipamentele tehnice și dotările necesare desfășurării activității acestuia, pe bază de proces verbal de predare-primire;
- e) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o stație de emisie - recepție cu microfon și o antenă, și orice mijloc de preluare comandă, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau după caz, ale BENEFICIARULUI;
- f) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție și orice mijloc de preluare comandă deținute ilicit, taxiuri autorizate de alte administrații locale decât Primăria Municipiului București sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- g) de a asigura permanența funcționării dispeceratului la numerele de telefon existente, precum și a stațiilor radiotelefon și a oricărui mijloc de preluare comandă în condiții optime de calitate și de a asigura supravegherea traficului telefonic și radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzătoare a stației radiotelefon sau a frecvenței radio;
- h) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-recepție propriu, în cazul în care se constată existența unor deficiențe în buna funcționare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru și în limita posibilităților tehnice;
- i) de a inscripționa pe partea exterioară a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitată la data semnării/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea și numărul de telefon al dispeceratului sau dacă este cazul, reclama către terți și numărul Tel Verde;
- j) de a inscripționa pe portierele față ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;
- k) să încheie contracte de prestări servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizați de Primăria Municipiului București și care desfășoară permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul București;
- l) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de prestări servicii de dispecerat taxi încheiate cu aceștia;
- m) să informeze clientul, la cererea acestuia sau în momentul solicitării serviciului de transport de

- către un client, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința acestuia;
- n) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție și orice alt mijloc de preluare comandă, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
 - o) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - p) să dețină, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.
 - q) să emită document fiscal la plata c/valorii
 - r) să respecte numărul minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață, stabilite a fi folosite de dispecerat în cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de către autoritatea de autorizare;
 - s) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

V. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

5.1. BENEFICIARUL are următoarele drepturi:

- a) de a desfășura, în condiții de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numărul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienți și la serviciile dispeceratului taxi, precum și de echipamentul tehnic și de dotările puse la dispoziția sa de acesta;
- b) de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecvența radio și orice alt mijloc de preluare a comenzii, în mod nepreferențial, non stop, inclusiv sâmbăta, duminica și de sărbătorile legale.
- c) de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

5.2. BENEFICIARUL are următoarele obligații:

- a) să plătească prețul pentru serviciile de care beneficiază, la termenele și în condițiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) să practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislației în vigoare și precizate în prezentul contract și să nu aducă, în caz contrar, atingere imaginii și renumelui dispeceratului;
- c) să posede toate actele și documentele necesare desfășurării activității de transport în regim de taxi, vizate la zi și să pună la dispoziția PRESTATORULUI un set de copii după acestea (anexa nr. 2 la contract, inclusiv originalul cărții de identitate);
- d) să achite toate taxele și impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat, potrivit legilor în vigoare, față de Administrația Financiară;
- e) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat sau fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- f) să respecte normele de circulație și să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client;
- g) să aibă ținută decentă, curată și corespunzătoare, un comportament disciplinat, civilizat și preventiv în relația cu clienții și cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduită și de bună practică stabilite pentru conducătorii auto de către PRESTATOR; să nu inițieze pe frecvența de lucru alte discuții în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu și să se adreseze dispecerului de serviciu și colegilor folosind un limbaj adecvat;
- h) să oprească pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se află în poziția de operare <<Liber>>, staționar sau în mișcare, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la

- comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- i) să afișeze, la vedere-lângă lista de tarife practicate, principalele obligații ale clientului-prezentate ca extrase din lege, într-un document aflat pe site-ul autorității de autorizare www.pmb.ro;
 - j) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - k) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - l) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
 - m) să nu refuze nejustificat clientul sau să nu îl condiționeze, în nici un fel și sub nici o formă, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului București și să respecte solicitările legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndată de taximetrist prin anunțarea dispeceratului cu privire la această situație;
 - n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate și să anunțe obligatoriu dispeceratul cu privire la această situație;
 - o) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - p) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - q) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate și să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe acesta;
 - r) să folosească și să mențină în condiții optime de funcționare echipamentul din dotare, orice defecțiune a acestuia trebuind să fie adusă imediat la cunoștința PRESTATORULUI, pentru a fi remediată. Orice defecțiune cu caracter tehnic produsă din cauza sa va fi remediată de către PRESTATOR, costurile reparației fiind suportate de către BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisă intervenția în parametrii tehnici de funcționare reglați de PRESTATOR, chiar dacă BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
 - s) să respecte obligațiile în ceea ce privește protecția mediului, normele de protecția muncii, PSI, fiind singurul responsabil în cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
 - t) să răspundă pentru eventualele daune produse clienților, daune neacoperite de asigurarea de persoane și bagaje;
 - u) să prezinte informațiile cerute și să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau să se prezinte periodic sau ori de câte ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau în traseu-la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat și a stației de emisie-recepție;
 - v) să restituie, la sfârșitul contractului, în perfectă stare de funcționare, echipamentul tehnic și dotările care i-au fost încredințate, conform procesului verbal de predare-primire, precum și însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, **constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale;**
 - w) să întrețină în permanență curat și îngrijit, aspectul exterior și interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.
 - x) sub sancțiunea rezilierii contractului și a plății de daune interese, beneficiarul se obligă să nu implice taxiul sau ca el ca persoană să nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - y) să nu utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - z) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - aa) de a păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fără a prezenta dezlipiri, adăugiri, etc.) pe toată durata executării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
 - bb) să nu execute curse în afara municipiului București decât la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în capitală după executarea cursei;
 - cc) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității,

- documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- dd) să anunțe de îndată dispeceratul, dacă la terminarea cursei a găsit vreun obiect care nu îi aparține;
- ee) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- ff) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului.
- gg) să nu înstrăineze, să nu împrumute taxiul și să nu folosească în alte scopuri echipamentul radio fără anunțarea dispeceratului taxi;
- hh) să informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporară a activității și să predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, stația radiotelefon sau orice alt mijloc de preluare a comenzii (în cazul nepredării stației radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisă pentru aceea lună integral);

VI. PREȚUL CONTRACTULUI ȘI MODALITĂȚILE DE PLATĂ

6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui să o plătească PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de către acesta, precum și termenele și modalitatea de plată a acestei sume, sunt cele stabilite de către PRESTATOR, printr-un act adițional la prezentul contract.

6.2. Suma stabilită prin prezentul contract poate fi schimbată de către PRESTATOR, de fiecare dată când acest fapt se impune, acesta având obligația de a aduce aceasta la cunoștința BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea.

VII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, dacă nici una din părți nu dorește prelungirea contractului;
- b) prin acordul ambelor părți, exprimat în scris, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care se dorește rezilierea contractului;
- c) în situația în care BENEFICIARUL săvârșește abateri de la legalitatea, calitatea și siguranța serviciului public de transport în regim de taxi, în desfășurarea activității sale normele legale în vigoare, constatate și sancționate de organele abilitate, urmând ca acestea să fie menționate în cazierul de conduită profesională;
- d) în cazul nerespectării de către BENEFICIAR a obligațiilor contractuale prevăzute la pct. 5.2, lit. b, e, m, n, q, w, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARĂ a transportatorului autorizat/dispeceratului taxi autorizat;
- e) în situația în care PRESTATORUL primește reclamații repetate și întemeiate (probate cu dovezi), de către reclamant, cu privire la desfășurarea activității BENEFICIARULUI;
- f) în situația inscripționării autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
- g) în situația utilizării altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
- h) în situația refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

VIII. FORȚA MAJORĂ

Forța majoră, așa cum este ea definită de lege, apără de răspundere partea care o invocă.

Partea contractantă care invocă forța majoră trebuie să anunțe cealaltă parte contractantă în termen de 5 zile de la apariția acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare și, de asemenea, încetarea acestei situații.

Neanunțarea în termenul precizat mai sus, a începerii și a sfârșitului cazului de forță majoră, duce la suportarea daunelor provocate celeilalte părți contractante, de către partea contractantă care nu a anunțat situația respectivă.

IX. LITIGII

9.1. Litigiile, de orice fel, dintre părțile contractante, decurgând din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele de

judecatã, conform legilor în vigoare.

X. DISPOZIȚII FINALE

10.1. Prezentul contract reprezintã voința părților și servește interesul comun al părților contractante, care se obligã sã îl execute întocmai, cu bunã-credințã, sinceritate, seriozitate și a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 1270 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial și ale Codului Civil în materie de contracte.

10.2 Pe toatã durata contractului, echipamentul tehnic și dotãrile puse la dispoziția BENEFICIARULUI rãmân proprietatea PRESTATORULUI.

10.3 În situația în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plãti PRESTATORULUI valoarea acestuia.

10.4 În cazul în care BENEFICIARUL nu obține sau nu își vizeazã la termen actele și documentele necesare desfășurãrii activitãții de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.

10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizeazã numai cu acordul ambelor părți contractante, prin act adițional.

10.6 Anexele și actele adiționale fac parte integrantã din prezentul contract.

10.7. Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie sã îndeplineascã, în mod obligatoriu, urmãtoarele condiții:

- a) va fi în perfectã stare de funcționare și rulare, fãrã urme de avarii, cu toate accesoriile prevãzute de lege, cu inspecția tehnicã efectuatã la zi;
- b) pe toata durata derulãrii prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR în conformitate cu standardele proprii, fãrã accesorii și însemne suplimentare;
- c) va avea încheiatã asigurarea obligatorie de rãspundere civilã auto anualã, precum și asigurarea de persoane și de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract;
- d) va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de cãtre Biroul de Metrologie Legalã, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii și practicate de cãtre PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de cãtre BENEFICIAR pe toatã perioada derulãrii prezentului contract.

10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele și inscripționãrile puse pe acesta de cãtre PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deterioratã, PRESTATORUL nu va avea nici o obligație față de BENEFICIAR, el având obligația de a aduce aceasta la cunoștința BENEFICIARULUI, în momentul lipirii acestora și constituind riscul acestuia.

10.9 Prezentul contract va fi depus de cãtre BENEFICIAR, în original, la autoritãțile competente, pentru obținerea sau vizarea documentelor necesare desfășurãrii activitãții de transportator autorizat.

10.10. În situația încetãrii prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenitã, BENEFICIARUL va lãsa autorizațiile în baza cãrora și-a desfășurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligația de a le depune la autoritatea competentã, în maximum 5 zile lucrãtoare, fãcând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.

10.11. Prezentul contract intrã în vigoare de la data semnãrii lui de cãtre ambele părți.

10.12. Toate notificãrile prevãzute în acest contract trebuie sã se facã în scris și sã se remitã la urmãtoarele adrese menționate :

PRESTATOR - S.C. - București,
str., nr., bl., sc., et., ap., sect. **tel.**

BENEFICIAR - PFA/SC - București,
str., nr., bl., sc., et., ap., sect., **tel.**

Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridicã egalã, câte unul pentru fiecare parte contractantã, iar unul pentru autoritatea competentã și cuprinde 6 (șase) pagini numerotate de la 1 la 6.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

Vizã
Jurist (prin Avocat)



ANEXA nr. 4

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

Model DECLARAȚIE

pe propria răspundere a managerului de transport să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare

Subsemnatul, angajat la transportatorul /dispecerul SC, în calitate de manager de transport care administrează activitatea de transport, în baza următoarelor documente:

- contract de muncă nr. /, cu valabilitate până la
- deciziei de numire nr. /,
- certificat de competență profesională nr. / cu valabilitate până la
- act de identitate seria nr., eliberat de secția Poliție, la data de

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE că dispeceratul deține baza tehnică necesară compusă din următoarele :

1. Spații (suprafață, dotări, etc.)

Nr. total stații de E/R: Mobile (cf. pct. 4); **Fixe** (cf. pct. 2); **portabile**

Nr. posturi telefonice fixe (cu detalierea numerelor de telefon atribuite, inclusiv cel special scurt atribuit de autoritatea competentă)

Centrală telefonică, nr. trunchiuri intrări

Nr. repetoare, contracte de amplasament (închiriere)

Nr. posturi telefonice mobile

Sisteme de calcul (calculator ptr. evidența comenzilor)

2. stația de emisie-recepție fixă (caracteristici, proprie / închiriată)

3. frecvența radio protejată (proprie/inchiriată, simplex, duplex, semiduplex, etc.)

4. aplicația informatică de preluare a comenzilor, proprietate exclusivă a Dispeceratului Taxi, având aceeași denumire ca a Dispeceratului Taxi

4. lista cu autovehiculele taxi deservite

Nr. crt.	Denumire transportator autorizat	Număr autorizație taxi	Număr înmatri -culare	Indi-cativ stație	Marca stație	Serie stație	Contract de dispecerizare / nr. / valabilitate	Observ. Controlor trafic (DA)
----------	----------------------------------	------------------------	-----------------------	-------------------	--------------	--------------	--	-------------------------------

5. lista cu operatorii de emisie-recepție autorizați (dispeceri angajați)

Nr. crt.	Nume și prenume dispecer angajat	Autorizația (certificat) I.G.C.T.I. / nr. / valabilitate	Contract de muncă / nr. / valabilitate
----------	----------------------------------	--	--

Prezenta declarație constituie act public și răspund, sub sancțiunile prevăzute de legea penală, cu privire la inexactitatea și caracterul incomplet al informațiilor sau falsul în declarații.

Data

Semnătura

* Prezenta declarație se va întocmi de persoana/ele desemnată/e din cadrul dispeceratului taxi autorizat și se va contrasemna și ștampila de administratorul societății comerciale care deține dispeceratul taxi.

ANEXA nr. 5

la Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului București

Taxe pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare în activitatea de eliberare a autorizațiilor pentru serviciul public de transport în regim de taxi

- 1. Eliberarea autorizației de transport** pentru perioada

 - 1.1. pentru transportul de persoane **450 lei**
 - 1.2. pentru transportul de bunuri **450 lei**

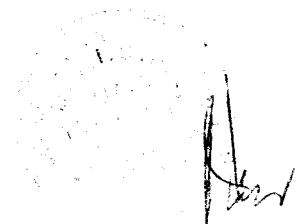
- 2. Eliberarea autorizației taxi** pentru perioada

 - 2.1. pentru transportul de persoane **350 lei**
 - 2.2. pentru transportul de bunuri **350 lei**

- 3. Eliberarea autorizației pentru activități conexe transportului rutier** pentru perioada

 - 3.1. pentru activitatea de dispecerat taxi **2000 lei**

- 4. Alte taxe**
 - 4.1. Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, al autorizației taxi sau al autorizației pentru activități conexe transportului rutier, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate **150 lei/bucată**
 - 4.2. Eliberarea (cu viza pentru conformitate) listei de tarife **10 lei/bucată**
 - 4.3. Eliberarea autorizației de transport, a autorizației taxi sau a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi, ocazionată de suspendarea celei atribuite (lei/bucată)
 - la prima suspendare de 2 x tariful de eliberare
 - la a doua suspendare de 5 x tariful de eliberare
 - 4.4. Înlocuirea autorizației de transport, a autorizației taxi (pentru asociațiile familiale) sau a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului **150 lei/bucată**
 - 4.5. Eliberarea copiei conforme cu originalul semnată și ștampilată de PMB **15 lei/bucată**
 - 4.6. Eliberarea cazierului de conduită profesională **75 lei/bucată**



Contract nr din
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București

CAPITOLUL I - Părțile contractante

Intre

Municipiul București, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta-nr-47, sector 5, telefon/fax 021.305.55.30 și 021.305.55.35, cod fiscal 4267117, cont nr. R026TREZ7002H80250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin _____ având funcția de primar general, **în calitate de autoritate contractantă - beneficiar, pe de o parte, și**

Dispecerul autorizat cu sediul în București, str..... nr.....sectorultelefon/fax număr de înregistrare cod fiscal/cod unic de înregistrarecont nr. deschis la Banca..... reprezentat legal prin având funcția de..... în calitate de **operator de servicii publice**, pe de altă parte.

s-a încheiat prezentul contractului-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, in scopul executării activității de dispecerat taxi pe teritoriul Municipiului București.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

ARTICOLUL I

1.Obiectul contractului-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, in constituie excurarea serviciului de dispecerat taxi, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de dispecerat nr.

Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu dispozițiile legale in vigoare cu respectarea strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Obiectivele beneficiarului :

- dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului de dispecerizare, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului de dispecerizare taxi;
- organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul de dispecerat taxi pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- pe baza studiilor de specialitate, asigura echilibru între cererea și oferta de transport, atat cantitativ cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului precum si prin continuitatea serviciului de dispecerat taxi.

CAPITOLUL III Durata contractului

ARTICOLUL 2

1.1. Durata contractului-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de dispecerizare. Contractul delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

1.2. Contractul delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, poate fi prelungit, la cerere, pentru perioade de 5 ani, pentru același dispecer autorizat cu condiția deținerii în continuare a unei autorizații de dispecerat, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind atribuirea autorizației.

CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

3.1. (1) Pentru delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, dispecerul autorizat datorează anual Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) Redeventa stabilită este de __ lei/an/autorizație de dispecerat_____.

(3) Valoarea redevenței datorate se modifica anual in functie de indicele pretului de consum pe total economie comunicat oficial de catre institutul national de statistica si se calculeaza prin adaugarea acestuia la redeventa stabilita pentru anul anterior.

ARTICOLUL 4

4.1 Plata pentru delegarea serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti se va efectua pana la data de 30 aprilie a anului in curs.

4.2 Plata redevenței se face în cont nr. R026TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

4.3 Dispecerul autorizat va prezenta dovada achitarii in avans a redevenței aferente primului an de derulare la semnarea contractului de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti.

ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în "valoare de 0.1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Penalitatile se vor calcula incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta pana la data stingerii sumei datorate inclusiv.

ARTICOLUL 6

6.1. Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția procedura de reziliere a contractului de serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, cu notificarea scrisă a acestei intenții către dispecerul autorizat.

6.2. In vederea recuperarii sumelor datorate si repararii integrale a prejudiciului cauzat beneficiarului, in termen de 5 zile, de la primirea somatieide plata de catre dispecerul autorizat se initiaza procedura de executare silita, conform legislatiei in vigoare referitoare la neachitarea in termen a creantelor bugetare si, dupa caz, solicitarea platii de daune interese.

ARTICOLUL 7

7.1. Dispecerul autorizat va percepe de la transportatorii autorizati deserviti contravaloarea serviciilor prestate pe baza de contract.



ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea taxei percepute de la transportatorii autorizati deserviti se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

ARTICOLUL 9

9.1. Dispecerul taxi va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de comunicare preluare comanda taxi, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL V - Drepturile părților

A. Drepturile dispecerului autorizat

ARTICOLUL 10

Dispecerul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a) sancționarea dispecerului autorizat în cazul savarsirii unor abateri cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduita profesională.
- b) să controleze permanent și efectiv activitatea de dispecerat taxi;
- c) activitatea de monitorizare a aplicării și respectării propriilor reglementări în domeniu, prin intensificarea acțiunilor de verificare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi.

CAPITOLUL VI – Obligațiile partilor

A. Obligațiile dispecerului autorizat:

- a) să se asigure ca autovehiculele pentru transport în regim de taxi aparținând transportatorilor autorizati deserviti sunt dotate cu o singura stație emisie-recepție, un singur dispozitiv de preluare a comenzilor și orice alt mijloc de preluare a comenzilor taxi;
- b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită trimestrial Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;
- c) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- d) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maximum 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.
- e) să predea comanda preluata prin aplicatia informatica prin statia de emisie receptie sau orice alt mijloc de comunicare catre taximetrist.
- f) să afișeze pe exteriorul autoturismului taxi numărul Tel Verde și să asigure utilizatorilor serviciului de transport public local accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul acest termen.
- g) să dețină și să comunice periodic, către autoritatea de autorizare, lista cu transportatorii autorizati deserviti, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data modificarilor suvenite;

B. Obligațiile beneficiarului

ARTICOLUL 13

13.1. Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, precum și prin regulamentul-cadru pentru organizarea și

executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

13.2. Beneficiarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienți;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienți și în normele specifice transportului de persoane în regim de taxi emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale dispecerului autorizat;
- d) să faciliteze dispecerului autorizat realizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abateri de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun;
- f) să nu-l tulbure pe dispecerul autorizat în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să notifice dispecerului autorizat apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor și intereselor legitime ale acestuia;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloyală care perturbă desfășurarea activității dispecerului autorizat;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienți în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) să acorde sprijin dispecerului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;
- k) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului de dispecerat taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului

ARTICOLUL 14

14.1. În toate raporturile generate în activitatea de dispecerat taxi, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

14.2. Dispecerul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienți, să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

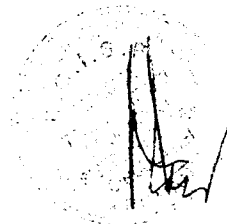
CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

ARTICOLUL 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienți, partile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili prin prezentul contract.

ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, exonerează de răspundere partea care o invocă.



16.2. In cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizari. Perioada de executare a contractului de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliaza unilateral contractul de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL IX

ARTICOLUL 19

19.1 Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract.

19.2 Eventualele diferende contractuale care nu pot fi soluționate conform prevederilor antementionate se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

19.3. Redevanta neachitata la termenul scadent va fi executată silit conform procedurilor prevăzute de codul de procedura fiscală, în vigoare la acea dată.

CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

ARTICOLUL 21

Prezentul contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către dispecerul a autorizat a contractului contractului de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către dispecerul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) autorizația de dispecerat taxi a expirat sau a fost retrasă;
- f) contractul este reziliat de drept în cazul în care dispecerul autorizat este declarat în faliment;

CAPITOLUL XI - Dispoziții finale

ARTICOLUL 22

22.1. Modificarea prezentului contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

22.2. Beneficiarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti numai printr-o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.



ARTICOLUL 23

23.1. Prezentul contract-cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti, reprezintă voința părților.

23.2. Prezentul contract - cadru de delegare a serviciului de preluare-transmitere a comenzilor efectuate de clienti intră în vigoare la data semnării și este încheiat în 3 (trei) exemplare.

Beneficiar,

Municipiul București

..... - **primar general**

Dispecerul autorizat,

.....



**CAIET DE SARCINI – CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritorială a municipiului București.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 5 (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea

- inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
 - d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
 - g) dispecerat și dotări conform legii nr. 265/2007;
 - h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
 - j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
 - l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
 - m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
 - n) statistica accidentelor;
 - o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - r) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București.

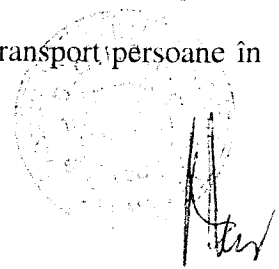
Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorial-administrativă a municipiului București care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
6. să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
7. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
8. să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
9. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
10. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
11. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare;
12. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
13. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului autorității competente, va fi inscripționată denumirea dispeceratului taxi;
14. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică

- efectuată la termen;
15. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 16. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 17. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
 - să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.



7. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

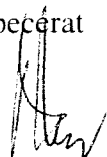
Art. 13 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.
3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligația:
 - să păstreze autorizația taxi la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:
 - fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;
 - cartea de identitate a autovehiculului;
 - autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte ca are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispecerat taxi).
 - contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - cazierul de conduită profesională;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art. 14 Caietul de sarcini al autorizației de dispecerat taxi

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică și prin alte mijloace a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.

1. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
2. Obligațiile deținătorului de autorizație dispecerat taxi sunt următoarele:
 - să anunțe, în termen de 30 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 30 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispecerat



taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;

- să reînnoiască autorizația de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

- să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;

- să țină la zi evidențele solicitate de reglementările în vigoare.

3. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.

4. Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:

- autorizația de dispecerat taxi;

- documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;

- documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;

- lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;

- contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește.

Art. 15 **Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare**

1. Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile

Publicat în Normativ

2. Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din **20/01/2003**

3. Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003** privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003

4. Parlamentul României **Lege nr. 112 din 07/04/2004** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (**val. 30.06.2004**)

5. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 44 din 3 iunie 2004** pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Publicată în Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (**val. 31.12.2004**)

6. Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004** pentru modificarea ar. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"

Publicat în Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004

7. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal

Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din **27 noiembrie 2004**

8. Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005

9. Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere

Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005

10. Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006

11. Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007

12. Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007

13. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007

14. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind

atestarea profesionala a conducatorilor auto care efectueaza transport de persoane in regim de taxi sau transport in regim de inchiriere si agrearea autovehiculelor care efectueaza transport in regim de taxi
Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008

15. Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007

16. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local

Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

17. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local

Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

18. Guvernul României **Ordonanța de Urgență nr. 153 din 19 decembrie 2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si în regim de închiriere

Publicat în Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007

19. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi

Publicat în Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007

20. Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007

21. Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007

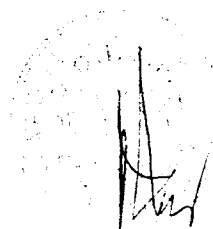
22. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local

Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

23. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local

Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

24. **Hotararea nr.91 din 2008** privind aprobarea numarului maxim de autorizatii, a tarifului maximal de distanta si a modelelor inscrisurilor specifice serviciului public de transport in regim de taxi, modificata prin **Hotararea nr. 259 din 2009**



Contract nr. din,
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București

CAPITOLUL I - Părțile contractante

Între

Municipiul București, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon/fax 021.305.55.30 și 021.305.55.35, cod fiscal 4267117, cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin, având funcția de primar general, **în calitate de autoritate contractantă - beneficiar**, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat, cu sediul în București, str. nr., sectorul, telefon/fax, număr de înregistrare, cod fiscal/cod unic de înregistrare, cont nr., deschis la Banca, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de **operator de servicii publice**, pe de altă parte,
s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de transport nr. și cu un număr de autorizații taxi (listă conform **anexă nr. 1** la prezentul contract), pentru autoturismele agreate TAXI deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului :

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- g) asigură executarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- h) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III - Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

2.3. Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

3.1. (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datorează Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) Redevența stabilită este de lei/an/autorizație de transport în regim de taxi..... (3) Valoarea redevenței datorate se modifică anual în funcție de indicele pretului de consum pe total economie comunicat oficial de către Institutul Național de Statistică și se calculează prin adăugarea acestuia la redevența stabilită pentru anul anterior.

ARTICOLUL 4

4.1. Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi se va efectua până la data de 30 aprilie a anului în curs.

4.2. Plata redevenței se face în cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

4.3. Transportatorul autorizat va prezenta dovada achitării în avans a contravalorii redevenței aferente primului an de derulare la semnarea contractului de delegare a serviciului de preluare – transmitere a comenzilor efectuate de clienți.

ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Penalitățile se vor calcula începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență până la data stingerii sumei datorate.

ARTICOLUL 6

6.1. Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

6.2. În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor bugetare și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

ARTICOLUL 7

7.1. Transportatorul autorizat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal / bon fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele în vigoare. La data încheierii prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. 2, conform fișei de fundamentare pe elemente de cheltuieli completată, semnată și ștampilată de fiecare transportator, conform OANRSC nr. 243/2007.

ARTICOLUL 8

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi
Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

ARTICOLUL 9

9.1. Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

9.2. În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de către Registrul Auto Român.

CAPITOLUL V - Drepturile părților

A. Drepturile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- b) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATB.

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a) acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi, corelată cu veniturile proprii;
- b) sancționarea transportatorului (persoana fizică autorizată, asociația familială sau persoana juridică-reprezentate de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.

CAPITOLUL VI - Obligațiile părților

A. Obligațiile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- c) să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) să nu subînchirie cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- f) să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului General al Municipiului București sau ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- o) să monteze permanent pe exteriorul autovehiculului numai în locurile avizate de administrația publică locală (portiere laterale față și stâlpi spate), cu caractere vizibile afișaje (autocolante) inscripționate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic și numele dispeceratului taxi (conform anexei nr. 1 la Regulamentul-cadru aprobat prin HCGMB);
- p) să prezinte trimestrial și la solicitarea Autorității de autorizare un raport care va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. situația îndeplinirii criteriilor de performanță din contractul de atribuire în gestiune delegată; 2. gradul de acoperire a cererii de transport; 3. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 4. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 5. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- q) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto și a numărului tel verde;
- r) să respecte locul de parcare declarat.

B. Obligațiile beneficiarului

ARTICOLUL 13

13.1. Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

13.2. Beneficiarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației.
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative;
- f) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi;
- g) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficia, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- h) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice transportatorului autorizat apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- k) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- m) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- n) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- o) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului

ARTICOLUL 14

14.1. În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitatea de dispecerat taxi, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

14.2. Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

ARTICOLUL 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL IX - Litigii

ARTICOLUL 19

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

ARTICOLUL 20

(1) Eventualele diferende contractuale care nu pot fi solutionate conform prevederilor antementionate se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

(2) Redevanta neachitata la termenul scadent va fi executata silit conform procedurilor prevazute de codul de procedura fiscala, in vigoare la acea data.

CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

ARTICOLUL 21

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) autorizația de executare a serviciului public de transport local în regim de taxi a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- f) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;
- g) în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege;
- h) cele prevăzute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL XI – Dispoziții finale

ARTICOLUL 22

Suplimentar, părțile mai convin următoarele ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal să cuprindă obligatoriu toate datele cuprinse în legea nr. 265/2007.

ARTICOLUL 23

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului are la bază documentele de referință prezentate în **anexa nr. 2** la HCGMB nr. 178/2008.

ARTICOLUL 24

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

ARTICOLUL 25

26.1. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini aprobate prin HCGMB, precum și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

Beneficiar,

Transportatorul autorizat,

Municipiul București

.....

..... - **primar general**

NOTĂ:

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

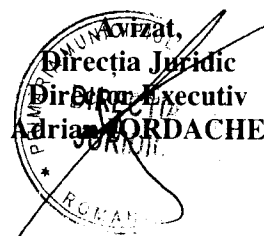
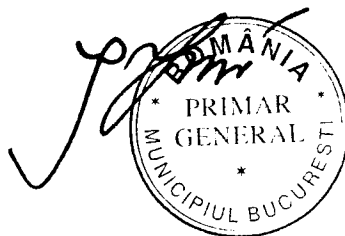
În conformitate cu prevederile art. 2 alin.(1) din legea nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere care prevede ca "Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: .. e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu; f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective; și n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;" și cu prevederile

art. 13 care menționează ca "În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la: a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare; b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi; c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice; d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei; e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere; f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor; g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport; h) controlul activității autovehiculelor pe traseu; i) taxele și impozitele locale ce se impun; j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate; k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere."

precum și în baza raportului de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Întocmit de: Voiculescu Gratiela



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi Drumuri, Sistemizarea Circulației

Nr. 23633/18.12.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și
a contractului de atribuire în gestiune delegată
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și
abrogarea HCGMB nr. 178/2008**

Cadrul general de reglementare a serviciilor de transport public local de persoane este prezentat în Legea nr. 92/2007 și cuprinde printre altele și transportul cu autoturisme în regim de taxi, asigurând nevoia de deplasare a populației din Municipiul București sau a celei aflate în tranzit.

Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul General al municipiului București, emite reglementări referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- taxele locale ce se impun la eliberarea autorizațiilor.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile legii nr. 92/2007 și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi a fost reglementat de Legea nr. 38/20.01.2003, cu modificările și completările ulterioare.

Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul public de transport, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

Din practica verificării aducerii la îndeplinire a prevederilor Legii 38/2003, modificată și completată s-a desprins concluzia că este necesară creșterea gradului de conformare a transportatorilor prin stabilirea unor reglementări.

Ținând cont de faptul că, din anul 2008, de când a fost aprobată de către Consiliul General al Municipiului București, Hotărârea nr. 178 privind aprobarea Regulamentului – Cadru, a Caietului de Sarcini și a Contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, legislația care stă la baza acestei activități a fost modificată și completată cu diferite aspecte care la vremea respectivă nu au fost luate în calcul iar autovehiculul taxi, așa cum este el definit în legislație a evoluat ca și caracteristici tehnice și dotări, se impune modificarea acestei Hotărâri și alinierea ei la noile cerințe legislative.

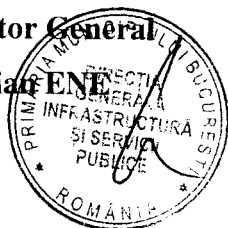
Direcția Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației, în urma sesizărilor formulate de cetățeni, dar și a propunerilor venite din partea unor asociații de profil propune luarea de măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi.

Ținând cont de faptul că autoritatea de autorizare acordă autorizații transportatorilor și exercită inspecția și controlul privind respectarea reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere, apreciem că implicarea administrației publice locale în promovarea și punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri, va determina o creștere a exigențelor în acest domeniu de activitate cu influențe pozitive asupra siguranței rutiere și desfășurării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre promovare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului-cadru, a Caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi și abrogarea HCGMB nr. 178/2008.

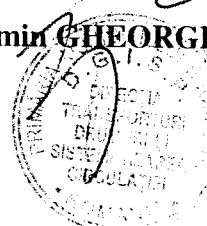
Director General

Lucian ENI



Director Executiv

Cosmin GHEORGHIU



Întocmit: Gratiela Voiculescu