



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General, raportul de specialitate al Direcției Transporturi și adresele:

- C.M. Managementul Transportului București S.A. nr.75/08.11.2018
- Direcției Generale de Poliție Locală și Control – Direcția Siguranță și Ordine Publică nr.20898/15.11.2018
- Direcției Generale de Poliție a Municipiului București nr.341300/22.11.2018

În conformitate cu prevederile:

- art.64 din OUG nr.195/2002 privind circulație pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art.203.1-203.4 din HG nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(6) lit."a" pct.13 și art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei, vehiculele staționate neregulamentar pe drumurile publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București vor putea fi ridicate, transportate, depozitate și eliberate, în conformitate cu prevederile regulamentului aprobat prin prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București, prevazut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și administratorul drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data adoptării.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Claudiu-Daniel CATANA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

București,

Nr.....

REGULAMENT

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe rețeaua principală de străzi a municipiului București

Capitolul I Dispoziții generale

Art.1. (1) Prezentul regulament reglementează modul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, denumite în continuare **Activități**.

(2) Prezentul regulament se aplică pe rețeaua principală de străzi a municipiului București prevăzută în Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 254/2008.

(3) În sensul prezentului Regulament, termenii, expresiile și definițiile au înțelesul stabilit în O.U.G. nr. 195/2002 rep.

Art.2. În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de art. 143 coroborat cu art. 203¹ din Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006.

Art.3. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare se fac de către polițiști rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București ori polițiști locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a municipiului București.

(2) Persoanele specificate la aliniatul 1 sunt denumite în continuare **Agenți constataatori**.

Capitolul II Desfășurarea Activităților

Art.4. (1) **Activitățile** constituie serviciu public și se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul Companiei Municipale Managementul Transportului București S.A., denumite în continuare **Operatori**.

(3) **Activitățile** se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate, iar vehiculul ridicat să nu fie deteriorat în urma acestora.

Ridicarea și transportul vehiculelor

Art.5. (1) **Agenți constataatori**, de regulă, înregistrează foto sau video, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice verificate metrologic, zona staționării vehiculului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de Ridicare cuprinde următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului
- b) gradul profesional, numele și prenumele **agentului constataator** care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată

- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(3) Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în anexa 1 la prezentul regulament.

(4) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 exemplare, primul pentru **agentul constatator**, al doilea pentru **operator**, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

Art.6. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) din OUG nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.7. (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, **operatorul** va fi asistat de **agentul constatator**.

(2) Înainte de ridicare, **operatorul** va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorare și va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de **operator**.

(3) Fișa vehiculului cuprinde următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare
- b) marca
- c) culoarea
- d) eventualele deteriorări.

(4) Modelul fișei vehiculului ridicat este prevăzut în anexa 2 la prezentul regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

(6) După efectuarea operațiunii de ridicare, **agentul constatator** va anunța de îndată dispeceratul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, în legătură cu măsura dispusă.

Art.8. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Pentru a-i putea fi restituit vehiculul, proprietarul sau utilizatorul vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului.

Art.9. Transportul vehiculului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Depozitarea vehiculelor

Art.10. (1) Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate acestei activități și care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie proprietatea municipalității;
- b) să se afle pe raza municipiului București;
- c) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- d) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;

- e) să fie iluminate pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- f) să fie prevăzute cu minimum 2 incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea asigurării serviciului de pază;
- g) să fie prevăzute cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- h) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- i) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Art.11. (1) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate este de 1 (un) an.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen pentru eliberare, operatorul va înștiința poliția locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Eliberarea vehiculelor

Art.12. (1) Eliberarea vehiculului se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului, **operatorul** va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată eliberarea. Cu această ocazie, **operatorul** va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al dispoziției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

(4) Modelul proces-verbal de predare-primire este prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament.

(5) Momentul eliberării vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Tarife

Art.13. Tarifele de ridicare sunt de:

- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.14. Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.15. (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculului, se percepe un tarif de 150 lei/zi.

(2) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.16. Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către **operator**.

Operatorul

Art.17. Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Serviciului Administrativ;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunilor de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare **activitățile**.

Vehiculele de ridicare

Art.18. Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

Capitolul III Dispoziții finale

Art.19. (1) Operatorul răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a desfășurării **activităților**.

(2) Acesta este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării **activităților**.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor ridicate, acestea se află în custodia **Operatorului**, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(4) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau a altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina făptuitorului (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

Anexa nr.1
la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice
care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Serianr

Ex...

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul....., ora....., agent constator
....., din cadrul, fiind în exercitarea
atribuțiilor de serviciu pe strada
nr....., sectorul al municipiului București, am constatat că vehiculul marca,
cu numărul de înmatriculare era staționat neregulamentar. Au fost efectuate planșe
foto/înregistrări video cu ajutorul mijlocului tehnic seria
nr

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art. alin/pct, lit
..... din, rap. la art.din.....

În conformitate cu prevederile art. 203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002,
aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr. 965/2016 și a prevederilor
art. 12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor
staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice,

DISPUN

**măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus, prin
grija, care va
asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul amenajat, drept pentru care am
încheiat prezenta dispoziție de ridicare.**

Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile:
.....
.....

Agent Constatator
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul
(funcție/nume/prenume)

Autospeciala nr.

Prezenta dispoziție poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.254/2004 a
contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr.2
la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice
care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Seria nr

Ex...

FIȘĂ VEHICUL RIDICAT

Încheiată astăzi, ziua, luna, anul, ora, în municipiul
București, sector,

Subsemnatul, reprezentant al operatorului
..... având funcția de,
la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca.....,
culoarea....., ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare nr..... în vederea efectuării operațiunilor de
ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

➤ vehiculul prezintă avarii vizibile: da/ nu

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite
(față spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta Fișă vehicul ridicat sunt atestate de către agentul constatator (nume, prenume și
funcție) din cadrul
.....

Operator

.....
(semnătură)

P

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice
care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE
a vehiculelor ridicate potrivit prevederilor _____/_____

Încheiat astăzi, _____, cu ocazia eliberării vehiculului marca _____ număr de înmatriculare _____, culoare _____, către dl.(dna.) _____, domiciliat (ă) în _____ strada _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, care s-a identificat cu CI/BI seria _____, nr. _____, eliberat (ă) de _____ în calitate de _____ (proprietar/deținător legal) al vehiculului și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria _____ nr. _____ și permisul de conducere nr. _____

Se constată achitarea taxelor stabilite prin _____ nr. _____ art. _____, conform chitanței nr. _____

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării:
da/nu

.....
.....

Am primit,
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)
.....

Am predat,
.....



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Legislația națională privind regimul contravențiilor prevede faptul că aplicarea sancțiunii contravenționale se poate aplica numai făptașului, în cazul staționărilor neregulamentare această procedură fiind foarte greoaie, impunând condiția ca agentul constator să aștepte lângă vehiculul staționat neregulamentar până la sosirea conducătorului auto.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice prevăd și posibilitatea de a se putea aplica, pe lângă sancțiunea principală, și una complementară, constând în măsura tehnico-administrativă de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Pentru a se putea interveni eficient în cazul staționărilor neregulamentare, mai ales în cazurile în care se stânjenește circulația mijloacelor de transport public sau alternativ sau când se îngreunează operațiunile de salubritate sau dezapezire, este necesară demararea efectuării activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București.

PRIMAR GENERAL,
Gabriela FIREA



AVIZAT
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Vorian BĂDĂCHE



Întocmit: Consilier Cristin Gadea



Nr. 22267/04.12.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Legislația națională privind regimul contravențiilor prevede faptul că aplicarea sancțiunii contravenționale se poate aplica numai făptașului, în cazul staționărilor neregulamentare această procedură fiind foarte greoaie, impunând condiția ca agentul constator să aștepte lângă vehiculul staționat neregulamentar până la sosirea conducătorului auto.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice prevăd și posibilitatea de a se putea aplica, pe lângă sancțiunea principală, și una complementară, constând în măsura tehnico-administrativă de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Pentru a se putea interveni eficient în cazul staționărilor neregulamentare, mai ales în cazurile în care se stânjenește circulația mijloacelor de transport public sau alternativ sau când se îngreunează operațiunile de salubritate sau dezapezire, este necesară demararea efectuării activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Consilier Cristian Gadea



Compania Municipală
**MANAGEMENTUL TRANSPORTULUI
BUCUREȘTI**



Sediul Social: Bucuresti, Sector 1, Str. Aristide Demetriade, Nr. 2, Et. 2, Birou nr. 20

J40/13028/2017, CUI 37991409 mail: officecmmtrsp@gmail.com



Nr iesire 75 /08.11.2018

Către

Direcția Transporturi a Primăriei Municipiului București

În atenția domnului,

Director General Executiv Teodorescu Mihai

Avand in vedere Nota de Fundamentare Nr. 22 din 13 iulie 2018 care a stat la baza majorarii capitalului social al companiei precum si consultarile avute cu Directia Transporturi din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti referitoare la **“Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a Municipiului București”**, in urma analizei privind tarifele practicate de alte Unitati Administrativ Teritoriale pe care o puteti regasi in tabelul de mai jos:

Nr Crt	Oras/Sector	Tarif ridicare RON	Tarif transport RON	Tarif depozitare RON	Venit mediu salarial/ Judet RON	Observatii
1	Primaria Sector 3	200/270	150/200	150 pentru 24h 50 dupa 24h	3207	masa < 5 t / >5t
2	Iasi	430 (ridicare + transport)		60 pentru 24h	2246	
3	Constanta	504 (masini abandonate)				Amenda 1000-2000
4	Cluj	294 (doar ridicare)		49	2504	
		547 (ridicare+transport)				
5	Sibiu	350	100	150	2206	
6	Timisoara	150 (doar ridicare)		5	2501	
		500 (ridicat+transport)				
7	Buzau	300	200	100	1864	
8	Ploiesti	450 (ridicare+transport)		80	2259	



Compania Municipală
**MANAGEMENTUL TRANSPORTULUI
BUCUREȘTI**



Sediul Social: Bucuresti, Sector 1, Str. Aristide Demetriade, Nr. 2, Et. 2, Birou nr. 20

J40/13028/2017, CUI 37991409 , mail : officecmmtrsp@gmail.com

va supunem atentiei urmatoarele tarife pe care Compania Municipala Managementul Transportului S.A. Bucuresti intentioneaza sa le practice:

Nr Crt	Oras / Companie	Tarif ridicare RON	Tarif transport RON	Tarif Depozitare RON	Cost depozitare (dupa 24h) RON	Venit mediu salarial/ Judet RON	Observatii
1	Bucuresti	250	200	200	50	3207	masa <3.5t
2	CMMTRSP	350	300	350	100		masa >3.5t

Pentru stabilirea tarifelor s-a plecat de la informatiile disponibile publicului larg, inclusiv costurile si tarifele practicate in trecut.

Cand s-a stabilit destinatia proiectului de descongestionare a traficului rutier din Bucuresti s-a plecat de la ideea de a descuraja conducatorii auto sa mai parcheze in locuri unde acest lucru este nepermis, atat printr-o interventie rapida cat si prin masuri financiare menite sa determine aceiasi conducatori auto sa mai repete o astfel de fapta.

Din notele de lucru a reiesit ca media tarifului cumulat (ridicare+transport+depozitare), in orasele din Romania unde se practica aceasta activitate (pentru Bucuresti s-a considerat doar cazul Primariei Sectorului 3), este de aproximativ 23.5 % din venitul mediu din acea zona.

Intervalul de variatie a tarifului cumulat este cuprins intre 15.6 % si 32.18% din valoarea veniturii mediu din zona respectiva, pentru zonele despre care am obtinut informatii.

Totodata, etalonul considerat a fost planul tarifar practicat de Primaria Sector 3, cu observatia ca programul Companiei Municipale Managementul Transportului SA este un proiect care are un scop dublu: trebuie sa descongestioneze traficul rutier din Bucuresti, pentru a sprijini transportul public sa isi desfasoare activitatea cat mai normal, precum si obtinerea de profit.



Compania Municipală
**MANAGEMENTUL TRANSPORTULUI
BUCUREȘTI**



Sediul Social: Bucuresti, Sector 1, Str. Aristide Demetriade, Nr. 2, Et. 2, Birou nr. 20

J40/13028/2017, CUI 37991409 , mail : officecmmtrsp@gmail.com

Mentionam ca, aceste valori au fost supuse dezbaterii Consiliului General al Municipiului Bucuresti si aprobate prin **Hotararea 430/26.07.2018** si fac parte integranta din planul de afaceri ce urmeaza a fi implementat pentru derularea activitatii Companiei Municipale Managementul Transportului S.A. Bucuresti.

Cu stima,

Virgil Stela

Director General





PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DIRECTIA GENERALA DE POLITIE LOCALA SI CONTROL



DIRECȚIA SIGURANȚĂ ȘI ORDINE PUBLICĂ
SERVICIUL CIRCULAȚIEI RUTIERĂ

Nr. 56026 / 15.11.2018

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA TRANSPORTURI



În atenția domnului Director Executiv - MIHAI TEODORESCU

În decursul anului 2018, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a primit un număr de aproximativ 2.930 sesizări cu privire la autovehiculele staționate neregulamentar care stânjeneau circulația rutieră și blocau căile proprii de rulare a mijloacelor de transport în comun.

Totodată, polițiile locale de sector au înregistrat în același interval de timp 13.500 sesizări primite de la cetățeni care reclamă autoturisme oprite/staționate neregulamentar, solicitându-le intervenția pentru deblocarea zonelor din preajma trecerilor de pietoni ori a stațiilor S.T.B.

Menționăm că lipsa unei reglementări în domeniu a făcut practic imposibilă luarea unor măsuri legale pentru îndepărtarea acestora.

Astfel, având în vedere cele prezentate mai sus, vă propunem inițierea unui proiect de Regulament de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar, cu scopul principal de a elibera căile de rulare proprii ale mijloacelor de transport în comun, de a asigura accesul utilajelor de dezăpezire/salubritate și nu în ultimul rând de a îmbunătăți fluenta traficului rutier.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
DANIEL RĂȘICĂ



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
Cristian MĂNDROC

Șef Serviciu Circulație Rutieră

Înt./Rep. Florentina Pânzariu
Nr. ex.
Nr. red.

Sediul Central: B-dul Libertății, nr. 18, Bloc 104, Sector 5
Tel.: 021.539.14.00, 021.539.14.02; Fax - 021.539.15.00
E-mail: office@plmb.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016



J.C.M.
03.12.2018

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



NESECRET
București

Nr. ex. redactate 2
Ex. nr. 1...

Nr. 341300 din 22.11.2018

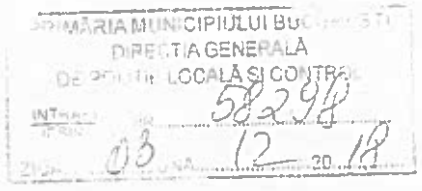
S.C.E.

transmisă către
Transp. din P.I.P.
cu Adresă de Poartă!

SERVICIUL JURIDIC

Operator de date cu caracter personal nr. 3223

Către,

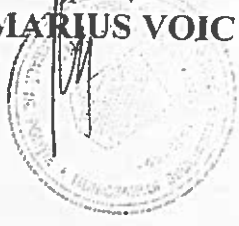


DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Ca urmare a adresei dvs. dumneavoastră înregistrată la nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București-Serviciul Cabinet sub nr. 29550/16.11.2018, remisă spre soluționare către Serviciul Juridic unde a fost înregistrată cu nr. 341300/16.11.2018, prin care ne înaintați forma finală a *Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe rețeaua principală de străzi a municipiului București*, vă comunicăm faptul că, în urma analizării conținutului acestuia, nu avem propuneri sau observații.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Chestor de poliție
MIHAI MARIUS VOICU



ȘEF SERVICIU JURIDIC
Comisar-șef de poliție
JINGAN EDUARD-NICOLAE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 22264/1 / 05.12.18.



Către DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Vă transmitem anexat spre analiză și promovare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București, însoțit de:

- anexa la hotărâre
- raportul de specialitate al Direcției Transporturi
- expunerea de motive
- adresa C.M. Managementul Transportului București S.A. nr.75/08.11.2018
- adresa Direcției Generale de Poliție Locală și Control – Direcția Siguranță și Ordine Publică nr.20898/15.11.2018
- adresa Direcției Generale de Poliție a Municipiului București nr.341300/22.11.2018

DIRECTOR EXECUTIV

Mihai TEODORESCU



Întocmit: Sorin LUCHIAN – 2 exemplare – 05.12.2018





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
 Direcția Asistență Tehnică și Juridică



Serviciul Transparență Decizională
Nr. 7433/1/ 19.12.2018

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, "Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice ..."

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare; termen: **8 februarie 2019.**

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;
link http://www.pmb.ro/institutiicgmb/dezb_publica/proiecte/pr_dezb_publica.php
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. 4 din Legea 52/2003, republicată, până la data de **03.01.2019**, se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

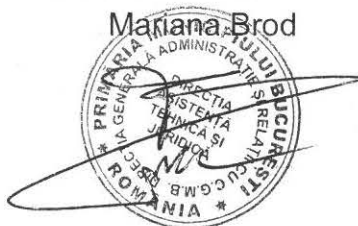
Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
 - prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
 - depuse la Centrul de Informare – P.M.B., B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5.
- Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod



Șef serviciu,
Nicoleta Sunieă

Întocmit,
Consilier Tiberiu Pârnu