



RAPORT DE ACTIVITATE

al 2^{lea} an de mandat:

29.10.2021 – 28.10.2022

consilier **Anamaria Gram**

Lista cu acronime

AGA	Adunarea Generală a Acționarilor
CGMB	Consiliul General al Municipiului București
HCGMB	Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București
PICA	Planul Integrat de Calitate a Aerului în București
PMB	Primăria Municipiului București

A. Activități desfășurate

În al 2^{lea} an de mandat **am acordat prioritate luptei împotriva poluării aerului** din orașul nostru.

Am format un grup de lucru în luna octombrie 2021 cu experți din domeniul calității aerului, funcționari din aparatul administrativ al Primarului General și consilieri generali din mai multe grupuri politice. Au avut loc mai multe întâlniri în cadrul cărora am dezbătut problema poluării din București și care sunt acțiunile pe care le putem iniția pentru a îmbunătăți calitatea aerului.

Am organizat **trei dezbateri publice pe tema poluării aerului**, care au avut loc în Primăria Generală – în datele de 08.12.2021, 02.02.2022 și 01.04.2023. La aceste dezbateri am invitat toate autoritățile cu competențe în protecția calității aerului.



Au participat reprezentanți de la primăriile de sector, de la Ministerul Mediului, de la Agenția pentru Protecția Mediului București, de la diferite ONG-uri active în acest domeniu – Ecopolis – cei care au creat rețeaua de senzori privați și care afișează datele pe site-ul www.aerlive.ro, Asociația 2 Celsius, AERO - Asociația pentru Electromobilitate, Părinți de cireșari, Hai cu bicla, Patrula Civică Sector 1, Fundația Comunitară București etc.

În urma acestor dezbateri au rezultat mai multe tipuri de acțiuni pe care le putem întreprinde. Prin nenumărate adrese, așa cum voi arăta mai jos, am încercat implementarea soluțiilor identificate în cadrul acestor dezbateri.

De asemenea, am ținut legătura cu Direcția de Mediu pentru a vedea progresul de realizare PICA nou pentru perioada 2023-2027. Și am susținut includerea printre măsurile din noul PICA a instituirii unei zone de emisii reduse la nivelul întregului oraș.

La nivelul grupului de consilieri generali care fac parte din grupul **USR**, s-au constituit **șase grupuri de lucru pe diferite domenii, în funcție de cauzele poluării și posibilele soluții de îmbunătățire a calității aerului :**

1. Traficul rutier
2. Salubritate și monitorizare șantier de construcții
3. Păduri urbane
4. Mobilitate urbană și transport alternativ
5. Controlul arderilor ilegale, controlarea depozitelor ilegale de deșeuri și a gropilor de gunoi, monitorizare ADI Management Deșeuri
6. Echilibrarea raportului de forțe dintre mașini și pietoni.

USR.

Eu am coordonat primul grup de lucru „Traficul rutier” și în urma muncii în acest grup de lucru, am elaborat un proiect de hotărâre pentru instituirea unei Zone de Emisii Reduse (ZER) în Mun. București.

Am solicitat feedback de la toate autoritățile cu competențe pe protecția mediului, de la aparatul administrativ al Primarului General. Am integrat toate observațiile primite.

Consider că este necesară desfășurarea unei campanii de conștientizare cu privire la poluare, anterior propunerii acestui proiect. Dreptul la viață, la sănătate trebuie să primeze înaintea dreptului la a utiliza un vehicul poluant. Foarte multe orașe din UE, aglomerate, așa cum este și orașul nostru, au adoptat ZER – Paris, Londra, Bruxelles, Madrid etc.

Prin urmare, am solicitat și s-a acordat buget de 1.000.000 lei pentru desfășurarea unei campanii de conștientizare cu privire la poluare.

Direcția de Mediu s-a ocupat de contractarea serviciilor pentru etapa 1 – elaborarea unei Strategii de comunicare. A fost elaborată Strategia de comunicare, iar în prezent se derulează etapa a 2a - de contractare a serviciilor de creație, de publicitate (radio, TV, outdoor media etc.).

După realizarea campaniei, vom depune proiectul și ne dorim ca acesta să stea în dezbateri publice minimum 3 luni pentru a putea auzi toate opiniile și pentru a adopta o hotărâre cât mai eficientă.

În data de 25.07.2022 am transmis către Cabinetul Primarului General o adresă prin care am propus mai multe măsuri de îmbunătățire a calității aerului:

1. **O monitorizare mai bună a executării obligațiilor de salubritate** prestate de către operatorii de salubritate selectați de primăriile de sector.

În acest scop, am propus următoarele:

- a. Organizarea unei **întâlniri cu reprezentanți ai celor 6 primării de sector** din domeniul serviciului de salubritate, pentru a vedea: (i) în ce măsură sunt respectate de către operatorii de salubritate obligațiile legale stabilite prin **Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Mun. București adoptat prin HCGMB nr. 345/13.08.2020**, în special: ***frecvența măturatului și spălatului*** (să ne fie comunicate programele de salubritate ale operatorilor - cu numele străzilor); ***dacă se efectuează măturat mecanizat*** - dacă da, în ce procent (conform Art. 69 alin. 4 din Regulamentul de salubritate trebuie să fie atins procentul de 50% de măturat mecanizat până în data de **15.08.2023** și 75% până în 15.08.2026); ***dacă se selectează separat deșeurile pe 5 fracții*** (conform Art. 17 din Regulament) (ii) dacă doresc să propună modificări la proiectul de HCGMB care cuprind Normele de salubritate ale Mun. București.
- b. Ulterior întâlnirii, dacă nu se observă o îmbunătățire a executării serviciului de salubritate, **de aplicat zilnic multiple amenzi operatorilor** (pentru fiecare stradă care nu a fost salubritată corespunzător - acțiunile Poliției Locale a Mun. București trebuie corelate cu programele de salubritate comunicate de operatori), precum și reprezentanților din primăriile de sector care nu respectă obligațiile legale stabilite prin HCGMB nr. 345/13.08.2020.
- c. De făcut acțiuni împreună cu Garda de Mediu ca să vedem gradul de sortare și reciclare a deșeurilor.
- d. De utilizat terenul de 11 ha primit prin hotărâre de Guvern - cu destinație pentru gestionare deșeurii (în maxim 10 ani trebuie dezvoltat proiectul). Am putea face acolo un centru de reciclare (inclusiv pentru deșeurile provenite din construcții care sunt aruncate pe terenurile de la marginea sectoarelor). Studiul de fezabilitate

USR.

e deja realizat. Am cerut să fiu informată cu privire la **stadiul de implementare** a acestui proiect.

2. **Implementarea Planului de gestionare a deșeurilor din Mun. București** adoptat prin HCGMB nr. 260/2021. Am cerut să fiu informată cu privire la **stadiul actual de implementare** a acestui Plan, care sunt gropile de gunoi care funcționează legal în prezent, care sunt centrele de reciclare funcționale și ce deșeuri sunt reciclate în acest moment, care este procentul deșeurilor reciclate – corelat cu procentele minime stabilite prin **O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor** (Art. 17 alin. 5), care sunt activitățile desfășurate de **ADI pentru gestionarea integrată a deșeurilor municipale în Mun. București** de la înființare până în prezent.

3. Am cerut să fiu informată cu privire la **stadiul de implementare a HCGMB nr. 201/30.03.2022** prin care s-a prevăzut implementarea unui sistem de senzori pentru monitorizarea calității aerului.

4. Am cerut să fiu informată cu privire la **Protocolul de colaborare dintre Garda de Mediu, polițiile locale de sector și Poliția Generală a Mun. București în vederea formării de echipe mixte pentru a detecta și stopa arderile ilegale de deșeuri**. Prin O.U.G. nr. 38/2022 arderea de deșeuri a devenit infracțiune și considerăm că în prezent poate fi combătută mult mai eficient. Am sugerat **instalarea unor camere video** pe stâlpi înalți care pot să înregistreze imagini cu fum, iar polițiștii locali pot urmări înregistrările și să trimită echipaje în zona în care apar aceste arderi. Aceste înregistrări pot să fie transmise în timp real și pe pagina Primăriei astfel încât orice locuitor să poată urmări și să poată sesiza poliția locală. Pentru a mări eficiența Poliției Locale a Mun. București, am vrut să știm dacă au fost stabilite **obiectivele individuale și indicatorii de performanță**. De asemenea, am sugerat să fie transferați din cadrul altor servicii la Serviciul de Mediu din cadrul Poliției Locale a Mun. București încă 4 polițiști locali **deoarece în prezent sunt doar 7 polițiști locali și nu fac față la volumul de sesizări**.



7. Să dea o Dispoziție de primar pentru a solicita tuturor angajaților care folosesc mașina de serviciu și au atribuții de șofer conform Contractului de muncă, să oprească motorul în timpul staționării (după 1 minut de la staționare) – cu excepția staționării în intersecții.

La aceste propuneri și solicitări mi s-a răspuns parțial.

În data de **13.09.2022** a avut loc întâlnirea cu reprezentanții primăriilor celor 6 sectoare, și cu operatorii de salubritate care acționează în cele 6 sectoare, conform solicitării mele din data de 25.07.2022, menționată mai sus. În cadrul acestei întâlniri am încercat să explic de ce este foarte importantă salubritatea corectă pentru sănătatea noastră a locuitorilor. Am solicitat să se facă curat corespunzător, să se treacă la aspirare mecanizată (pentru reducerea emisiilor de PM10 și PM2.5), am solicitat să se spele străzile, conform Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Mun. București adoptat prin HCGMB nr. 345/13.08.2020.

Din păcate, nu am văzut niciun progres. Nici măcar la kilometrul 0 al capitalei.

Am cerut de multiple ori Poliției locale a mun. București să aplice amenzi operatorilor de salubritate, dar nu am primit informații cu privire la astfel de operațiuni de control.

La solicitarea Asociației „Hai cu bicicleta”, am elaborat și am transmis în data de **17.06.2022** o Adresă către Societatea comercială de transport cu metroul București Metrorex S.A. și către Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, prin care am solicitat următoarele:

1. **Permiterea accesului cu bicicleta în timpul zilelor lucrătoare și în alte intervale orare** - de exemplu dimineața până la ora 07,00 am sau între orele 10,00

am - 15,00 pm, în plus față de intervalul 20,00 – 23,00 care este stabilit în prezent pentru zilele lucrătoare.

2. **Adaptarea primelor vagoane ale trenurilor de metrou pentru transportul bicicletelor**, prin scoaterea unui rând de bănci și prin montarea de bare cu o limbă de prindere, astfel încât bicicleta să poată fi ridicată de ghidon, iar roata din față asigurată de acea prindere, aceasta urmând să fie fixată ferm, în ciuda inerției ca urmare a manevrelor trenului de metrou. În plus, această soluție este și ergonomică prin folosirea la maximum a spațiului respectiv, pentru mai multe biciclete.
3. **Pregătirea trenurilor care ajung la Aeroportul Otopeni pentru folosirea și de către persoanele cu biciclete și vânzarea de bilete pentru acces pe trenurile CFR care ajung la Otopeni pentru biciclete**, după modelul companiilor private de tren care au trasee la acest aeroport. Acesta reprezintă un alt pas în ceea ce privește mobilitatea urbană, intermodalitatea și nu în ultimul rând **încurajarea mixului tren+metrou+bicicletă** care să înlocuiască folosirea mașinii personale, creșterea calității aerului și indirect a calității vieții. În plus, ar fi un alt mod prin care CFR ar obține mai multe venituri. Acest tren ajunge la patinoar și în localități limitrofe capitalei precum Mogoșoaia.

Pentru că nu am primit niciun răspuns, am cerut transmiterea Adresei din partea Comisiei de specialitate de mediu și ecologie din cadrul CGMB. Doar așa am obținut răspuns. Din păcate, răspunsul a fost negativ. Nicio propunere nu a fost acceptată și nici nu au propus alte soluții.

În data de **28.12.2021** am transmis o Adresă către **ADITPBI – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov** (care a redirecționat-o

către Societatea de transport București) prin care am cerut mai multe informații despre parcul auto și am recomandat să fie aplicată regula opririi motorului la capetele de linie a mijloacelor de transport în comun.

În răspunsul primit de la **Societatea de Transport București (STB)** mi s-a comunicat că regula este să fie oprit motorul la capete de linie. Însă, în practică, eu văd deseori autobuze staționând cu motorul pornit minute în șir, nefiind conștienți șoferii cât de mult rău produc celor care stau în proximitatea autobuzului.

În aceeași dată, am transmis o altă Adresă către **Brigada Rutieră București** pentru a solicita diverse informații în ideea implementării măsurii reducerii vitezei de circulație la 30 km/oră pe unele artere (măsurii similare au fost aplicate în Londra și Paris și au determinat scăderea numărului de victime ale accidentelor rutiere și scăderea PM-urilor deoarece se fluidizează traficul, fiind evitate frânările și accelerările bruște care cauzează producerea de PM-uri).

Ni s-a răspuns numai la o mică parte din întrebări.

De asemenea, am transmis o Adresă către Poliția Locală A Mun. București prin care am solicitat următoarele informații:

1. Care este stadiul formării de echipe mixte cu polițiști din Poliția Română, cu inspectori de la Garda de Mediu pentru a verifica locurile unde au loc **arderi ilegale de deșeuri**?
2. Care este stadiul proiectului de montare de camere video pe stâlpi înalți pentru a înregistra zonele cu fum intens – un indiciu al arderilor ilegale de deșeuri.
3. Raportul de activitate pentru anul 2021 – detaliat pe fiecare domeniu de activitate.
4. Numărul de polițiști pe fiecare domeniu de activitate.



5. Numărul de polițiști la nivelul fiecărei Poliții locale de sector și numărul lor pe fiecare domeniu de activitate.
6. Numărul de verificări pe șantiere în 2021 – dacă s-au respectat condițiile specificate în Brevetul Verde (HCGMB nr. 205/2009 modificată prin HCGMB nr. 176/2017).

Nu am primit niciun răspuns.

B. Lichidarea companiilor municipale

Am continuat să reprezint Mun. București în Adunările generale ale asociațiilor (AGA) în Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A. și în Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București și S.A. și am făcut eforturi pentru a avansa cu procedura de lichidare a acestora.

1. Dizolvarea și lichidarea Companiei Municipale Parcuri și Grădini București S.A.

Am fost numită reprezentant al acționarului Mun. București în AGA acestei companii prin HCGMB nr. 409/21.12.2020 și a fost completat mandatul meu și al colegilor mei prin HCGMB nr. 23/29.01.2021.

Precizez că nu am primit și nici în prezent nu primesc nicio indemnizație pentru acest mandat de reprezentant AGA.

Am participat până în prezent la **22 Adunări Generale**.

În data de **01.09.2021 CGMB a adoptat** Hotărârea nr. 278/2021 prin care s-a decis dizolvarea și lichidarea companiei.



Hotărârea AGA de dizolvare a fost atacată de câțiva salariați. Procesele au durat foarte mult dar au fost câștigate – fond și căi de atac.

Prin urmare, societatea de lichidare a putut începe procedura în vederea lichidării.

Precizez că am reușit să salvăm de la insolvență această companie.

2. Dizolvarea și lichidarea Companiei Municipale Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București și S.A.

Situația este extrem de similară cu cea de la Compania Municipală Parcuri și Grădini București.

Hotărâre de dizolvare și lichidare a fost aprobată de Consiliul General tot în data de **01.09.2021**, devenind Hotărârea nr. 279/2021.

Societatea de lichidare desfășoară procedura de lichidare.

C. Proiecte de hotărâri elaborate

În afară de proiectul pentru instituirea de zone de emisii reduse, menționat mai sus, am mai elaborat și proiectul de HOTĂRÂRE privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2016 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în Municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare.

Prin Ordinul comun al Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, al Ministrului Afacerilor Interne și al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 676/44/433/2022 pentru stabilirea condițiilor privind emisiile de CO2 pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele pentru a le putea fi atribuite plăcuțe cu numărul de

Înmatriculare cu litere și cifre de culoare verde a fost aprobată atribuirea pentru autovehiculele cu emisii zero de CO₂, pe baza datelor tehnice comunicate Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor de către Registrul Auto Român.

Prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 140/2016 a fost aprobată utilizarea gratuită a parcurilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București a autovehiculelor hibrid și cele electrice înmatriculate în Municipiul București.

Identificarea acestor vehicule se face printr-o vigneta eliberată de Administrația Străzilor București, la solicitarea fiecărei persoane interesate, prin completarea unei cereri tip și transmiterea, în copie, a certificatului de înmatriculare auto. Procedura de obținere a vignetei îngreunează buna desfășurare a activităților și a eficienței la nivel instituțional. Pentru asigurarea unei dezvoltări în ceea ce privește eficientizarea, eficacitatea, transparența, productivitatea și perfecționarea modalităților de a răspunde nevoilor cetățenilor, am propus modificarea art. 1 din *Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2016 privind utilizarea gratuită a parcurilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București de către autoturismele hibrid și cele electrice înmatriculate în Municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare*, cu următorul cuprins:

„(1) Autovehiculele hibrid și autovehiculele electrice înmatriculate în Municipiul București sau în județul Ilfov pot utiliza gratuit parcurile publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București.

(2) Identificarea acestor vehicule se face printr-o vigneta eliberată de Administrația Străzilor, care va fi afișată în interiorul mașinii, în partea din față la loc vizibil sau pe interiorul parbrizului în colțul din dreapta sus.

(3) Proprietarii vehiculelor care au numere verzi, conform dispozițiilor din Ordinul comun al Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, al Ministrului Afacerilor Interne și al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 676/44/433/2022 pentru stabilirea condițiilor privind emisiile de CO₂ pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele

USR.

pentru a le putea fi atribuite plăcuțe cu numărul de înmatriculare cu litere și cifre de culoare verde, nu au obligația de a solicita vigneta menționată la alin. 2 de mai sus.”

Am propus includerea și a vehiculelor hibrid și electrice înmatriculate în județul Ilfov deoarece mulți locuitori din acest județ lucrează în Capitală făcând naveta zilnic și ne dorim încurajarea achiziționării de vehicule hibrid și electrice și de către locuitorii Ilfovului deoarece astfel protejăm calitatea aerului atât pentru București cât și pentru împrejurimi. Mai mult, calitatea aerului din județul Ilfov, care înconjoară Mun. București, influențează calitatea aerului din Capitală.

Achiziționarea autoturismelor electrice și hibrid a crescut considerabil față de anii anteriori, creștere care se datorează și stimulentele acordate pieței autoturismelor nepoluante prin programele naționale, precum Programul Rabla PLUS. Creșterea numărului autoturismelor nepoluante va duce la o cerere mai mare de eliberare a vignetelor și, prin urmare, îngreunarea activității instituției publice și ridicarea costurilor. Astfel, se impune modificarea Hotărârii nr. C.G.M.B. nr. 140/2016 prin modificarea și completarea acesteia cu articolele menționate anterior.

Modificarea reprezintă un instrument de dialog facil între administrația publică și comunitate, cu scopul de modernizare și eficientizare a procedurilor, deoarece procedura prezentă implică o perioadă îndelungată de eliberare a vignetei care prevede depunerea unor documente de către cetățenii eligibili, dar și optimizarea costurilor, deoarece întregul proces de obținere a vignetei va trebui reluat, acestea având o valabilitate de 5 ani. Mai mult decât atât, orice modificare a datelor înscrise în certificatul de înmatriculare a autovehiculului trebuie adusă la cunoștința Administrației Străzilor București prin retransmiterea documentului modificat. Prin modificarea propusă, numerele de înmatriculare dedicate autoturismelor nepoluante va crea cadrul necesar acordării unor facilități și va reprezenta dreptul acestora de a parca în mod gratuit, fiind o modalitate mult mai ușoară, clară și vizibilă de identificare a acestor categorii de autoturisme în traficul rutier.

Acest proiect de hotărâre nu a ajuns pe ordinea de zi a CGMB.

Având în vedere profesia mea de avocat, am fost alături de colegii mei care au elaborat proiecte de hotărâri, verificându-le din punct de vedere juridic și sugerându-le modificări.

Împreună cu colega mea **Ana Maria Ciceală** am avut întâlniri cu mai multe ONG-uri și am reușit împreună să îmbunătățim substanțial **Regulamentul privind regimul finanțărilor nerambursabile de la bugetul local al Municipiului București, pentru activități nonprofit de interes local, conform prevederilor Legii nr. 350/2005** pentru domeniul: Protecția Mediului Înconjurător și Animalelor, prevăzut în anexa I la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 243/02.08.2021.

Menționez cele mai importante îmbunătățiri aduse de noi:

- ✓ Am aliniat hotărârea cu dispozițiile Legii nr. 350/2005. Astfel, **acum pot obtine finantari nerambursabile in domeniul protectiei mediului si persoanele fizice si grupurile de initiativa civica;**
- ✓ **Am redus birocratia** (am redus numărul documentelor care trebuie depuse) și am mai făcut un pas spre digitalizare - prin permiterea depunerii tuturor documentelor în format electronic.
- ✓ Am extins activitățile eligibile în domeniile protecției a mediului și a protecției animalelor.

D. Audit extern



1^a mea preocupare în acest mandat a fost inițierea unui audit extern. Ca să vedem cum au fost cheltuite miliardele de Euro în mandatul fostului primar Gabriela Firea, având în vedere că noi, bucureștenii, nu am observat nicio schimbare în bine în orașul nostru. De asemenea, am solicitat și o analiză a resurselor umane pentru a sta la baza elaborării unei noi organigrame – în prezent aparatul administrativ și subordonatele Primăriei Mun. București (PMB) au **7.218 salariați** (sic!).

Împreună cu câțiva **auditori și juriști voluntari** am verificat Rapoarte de audit intern, Rapoarte ale Curții de Conturi și am ajuns la concluzia că un audit extern (fără suprapunere cu secțiunile verificate de Curtea de Conturi) este necesar.

Împreună cu aceiași auditori voluntari am elaborat un proiect de hotărâre pentru realizarea auditului și acesta **a fost adoptat în data de 27.04.2021.**

Puteți citi integral **HOTĂRÂREA Nr. 111 din 27.04.2021** privind contractarea unor servicii conexe în baza Standardelor Internaționale de Servicii Conexe ISRS 4400, cu privire la analizarea modului în care au fost utilizate resursele financiare, precum și cu privire la eficiența utilizării resurselor umane pentru perioada 01.01.2017 - 31.12.2020 de către aparatul de specialitate și entitățile din subordinea Primarului General al Municipiului București, precum și de către entitățile din subordinea Consiliului General al Municipiului București, accesând acest link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1-c35cf47IRJg3HpuUQV6amSM5wXl5SUu>

Am fost foarte bucuroasă în data de 27.04.2021, dar din păcate **HCGMB nr. 111/2021 încă nu s-a implementat.** Am discutat cu Primarul General, cu city managerul Diana Punga și cu șefa Corpului de control – Daniela Grigoraș.

Toti au fost de acord să fie implementat, cu excepția Danielei Grigoraș. Am făcut o sesizare la comisia de disciplină și a fost sancționată cu o simplă **mustrare scrisă** –



conform Raportului Comisiei de disciplină al Primăriei Mun. București nr. 1261/24.05.2023. Daniela Grigoraș refuză în continuare semnarea documentelor pentru efectuarea achiziției publice a serviciilor de audit. Consider că nerespectarea unei HCGMB ar trebui sancționată mult mai drastic, chiar și cu destituirea.

E. Alte activități importante

În cursul studiului Rapoartelor de audit intern am constatat **producerea unui prejudiciu de aproximativ 8 milioane de Euro adus PMB prin neexecutarea unor titluri executorii în termenul de prescripție de 3 ani.**

Pentru că mi s-a părut că acest prejudiciu poate fi un **indiciu de săvârșire a unei infracțiuni de corupție am sesizat DNA și Parchetul de pe lângă Tribunalul București.**

Din păcate procurorul de caz al DNA a dat ordonanță de clasare **complet nefundamentată.**

Am atacat la instanță ordonanța de clasare, însă instanța mi-a respins plângerea ca inadmisibilă.

Aici puteți citi plângerea scrisă de mine și depusă la tribunalul București. Din ea vă veți da seama de lipsa de fundamentare a clasării:

<https://drive.google.com/drive/folders/1-c35cf47IRIjg3HpuUQV6amSM5wXJ5SUu>

Din păcate instanța a considerat că eu, în calitate de locuitor și în calitate de reprezentant al vostru, nu am dreptul de a ataca ordonanța de clasare. Înțeleg argumentația juridică a instanței, dar soluția rămâne dezamăgitoare și noi bucureștenii rămânem cu 8 milioane de Euro lipsă pentru care nu va răspunde nimeni.

USR.

Dacă aveți idei, sugestii, inițiative, vă rog să îmi scrieți:

anamariagram@gmail.com

Vă mulțumesc pentru încrederea acordată.



Anamaria Gram

PS - Mă puteți urmări pe Facebook – Anamaria Gram sau pe pagina de consilier

<https://www.facebook.com/Anamaria.Gram.Candidat>

Anamaria-
Alina Gram

Semnat digital de
Anamaria-Alina
Gram
Data: 2023.09.26
20:44:44 +03'00'