



Stimați Bucureșteni,

Vin în fața dumneavoastră, împreună cu echipa PNL din Consiliul General, cu **un Raport al activității** pentru anul precedent. Multe dintre obiectivele pe care le-am anunțat în 2021 pentru anul 2022 au fost îndeplinite și le exemplific, pe scurt:

- Am creat **noi locuri de parcare**, dar și un nou Regulament Parking. Avem un tarif unic, 5 lei/oră, accesibil pentru toată lumea care utilizează mașina personală pentru a se deplasa prin București.
- **Transportul public se modernizează** continuu. În anul 2022 s-a digitalizat sistemul de plată, iar noile tramvaie circulă deja pe linii din București.
- Mare parte din **arterele rutiere au fost reparate**. La fel și trotuarele. Continuăm și în acest an.
- Anul trecut **au început lucrările de sistematizare a traficului în interiorul Inelului Central de circulație**. Anul acesta implementăm primele proiecte.

În Martie 2022 am preluat responsabilitățile în ceea ce privește Transportul Public, Patrimoniul, Parcările și Infrastructura rutieră a Capitalei. Imediat după, împreună cu colegii mei consilieri generali, am început să Facem Treabă pentru București!

Rezultatele nu au întârziat să apară, și, în 2022, am realizat:

- **Peste 350.000.000 lei - VENITURI SUPLIMENTARE** la buget - din OPTIMIZAREA serviciilor publice: Patrimoniul, Parcări și Transport Public.
- **Aplicăm mai riguros regulile de parcare - ELIBERĂM TROTUARELE** ocupate de mașini.
- **19.173 de NOI locuri de parcare** - AM TRIPLAT numărul de locuri de parcare în București, față de anul trecut.
- **Regulamentul de Parcare a fost simplificat** și astăzi avem **TARIF UNIC - 5 lei/ora**.



- **Peste jumătate din străzile orașului au fost reparate și au marcaje rutiere noi.**
- **Începem lucrările de reparație și modernizare la linia 5**, un proiect pe care l-am găsit blocat.
- Am introdus **PLATA DIGITALĂ** în toate mijloacele de transport de suprafață.
- Am introdus **TICHET UNIC** de călătorie pentru autobuz, troleu, tramvai, metrou și tren - Premieră în România.
- Avem **TRAMVAIE NOI** și am obținut fonduri europene pentru achiziția de autobuze electrice și troleibuze.
- Împreună cu Direcția Transporturi a Primăriei Capitalei, am **resistematizat traficul** în interiorul Inelului Central. Astăzi, avem soluții optimizate de trafic pe care continuăm să le implementăm: **benzi unice pentru transportul public, senzori unice de circulație, noi locuri de parcare.**
- **AM DEBLOCAT** activitatea de vânzare a cabinetelor medicale.
- Implementăm un **cadru legal mai simplu, transparent și util pentru mediul de afaceri**: licitații cu strigare pentru închirierea spațiilor comerciale.
- Am inițiat hotărâri de Consiliu General pentru a crea **Ordine** în oraș, **Siguranță** pentru bucureșteni și **Predictibilitate** pentru mediul de afaceri

Sunt primii pași, puțini, dar importanți, către creșterea calității vieții urbane în Capitală.

O să prezint, pe larg, câteva dintre acțiunile pe care le-am început și obiectivele pe care le urmărim pentru anul 2023.



1. VENITURI:

În anul 2021 am reușit să obținem - cu sprijin real al Guvernului României - peste **1.000.000.000 lei** pentru bugetul Primăriei Capitalei (prin SWAP, eliminarea TVA din subvenția pentru transport public și alte mecanisme financiare).

Eliminarea TVA din subvenția pentru transportul public (măsură propusă de echipa PNL și aprobată, anul trecut, de Guvern) a devenit o importantă sursă de venit, cu beneficii uriașe în anul 2022: **bugetul Capitalei a economisit peste 200.000.000 lei.**

Prin optimizarea serviciilor publice, am realizat:

- **Peste 5.000.000 lei/trimestru** - cu atât **au crescut încasările STB**, față de anul 2021, prin introducerea sistemului de plata digitală a călătoriei cu transportul public.
- **Economie la buget de peste 200.000.000 lei** prin eliminarea TVA la subvenția pentru transport public.
- **Peste 10.000.000 lei - VENITURI NOI în buget** sub formă de dividende, rezultate din încasările pentru serviciul public de Parcare.
- **Peste 100.000.000 lei - fonduri europene** obținute de ADITPBI pentru modernizarea flotei de transport public (22 troleibuze noi) și lucrări privind extinderea Sistemului de Management al Traficului (BTMS).

Obiective pentru anul 2023:

- 20.000.000 lei - venituri din închirierea spațiilor comerciale.
- 50.000.000 lei - venituri din Parcări.
- 100.000.000 lei - fonduri europene, prin ADITPBI.
- 50.000.000 lei - venituri suplimentare, din încasări prin plata digitală a călătoriei cu transportul public.



2. MOBILITATE URBANĂ

Bucureștiul este blocat din cauza traficului, cu implicații negative majore pentru dezvoltarea Capitalei, economia orașului, mediu și sănătatea bucureștenilor.

Realitatea din teren este evidentă: nu există soluții peste noapte pentru extinderea străzilor! Capacitatea maximă pe care o suportă rețeaua de străzi a Capitalei este de 300 - 350.000 de mașini, iar în regiunea București - Ilfov sunt înmatriculate 1,8 milioane de mașini.

Dacă luăm în calcul și tranzitul - aproximativ 200.000 de mașini/zi - răspunsul este evident: **Modelul de mobilitate actual - bazat pe utilizarea mașinii personale - este principalul factor care contribuie la blocajul în trafic din București.**

Soluțiile de optimizare a traficului pe care le avem în vedere sunt bazate pe schimbarea mentalității populației și încurajarea utilizării mijloacelor de transport public: autobuz, troleibuz, tramvai, metrou și, mai nou, trenul.

CU CE SOLUȚII VENIM?

Transport Public:

- Am introdus TICHET UNIC pentru călătoria cu transportul de suprafață, metroul și CFR Călători.
- Am digitalizat sistemul de plată pentru călătoria cu transportul public: validatoare de plată în toate mijloacele de transport.
- Modernizăm flota STB: Bucureștiul are, pentru prima dată după 30 de ani, TRAMVAIE NOI pe străzi. Achiziționăm și autobuze electrice și troleibuze.
- Începem lucrările de modernizare a căii de rulare a tramvaielor. Una dintre lucrări: Linia 5!
- Investim în schimbarea mobilierului din mijloacele de transport vechi și îmbunătățim serviciile de curățenie.
- Începem investițiile pentru modernizarea stațiilor STB.



Parcări:

În paralel cu modernizarea transportului public sunt necesare măsuri pentru a limita accesul mașinilor în zona centrală. Acesta este și motivul pentru care Regulamentul de parcare se aplică riguros, începând cu vara acestui an.

- S-a restricționat accesul mașinilor pe trotuare.
- Încurajăm utilizarea locurilor publice de parcare contra cost.
- Creăm locuri de parcare noi, în interiorul Inelului Central de circulație, însă în limita oferită de trama stradală.

Sistematizare trafic:

În interiorul Inelului Central, am scos la licitație deja pachete de proiectare pentru:

- Realizarea de benzi unice pentru transportul public
- Realizarea de sensuri unice de circulație pentru traficul rutier
- Amenajarea de noi locuri publice de parcare

Un exemplu concret de sistematizare a traficului este zona Calea Floreasca - Radu Beller - Dorobanți. Aici au fost refăcute trotuarele iar, în curând, vom începe lucrările pentru refacerea carosabilului, a marcajelor rutiere și pentru realizarea sistemului de semaforizare.

Proiectul va realiza o legătura mai rapidă între Centrul Capitalei și zona de Nord.

NOU! Montăm sensuri giratorii modulare, ca și soluție de sistematizare a traficului. Primele au fost montate în zona de est a Capitalei, Colentina-Petricani.

Investiții:

Parte din soluțiile pentru Mobilitate vin și din investițiile în infrastructura rutieră mare. Mă refer aici la proiectul comun al Ministerului Transporturilor - Consiliul Județean Ilfov - Primăria Capitalei, pentru realizarea Autostrăzii A0 din jurul Bucureștiului și a 10 artere de legătură între A0 și Centrul Bucureștiului.



Proiectul „Orbital București”, pe scurt:

- 10 șosele noi cu profil de drum expres, cu patru benzi, cu o lungime totală de 96,43 kilometri.
- Asigurarea legăturii între București, inelul de centură, Drumul Național Centura București (DN CB) și Autostrada A0, care este în lucru.
- Cele 10 drumuri radiale vor intersecta 30 de localități ilfovene, în 31 de noduri rutiere.
- Investiția se ridică la aproximativ 700 de milioane de euro cu TVA.
- Termenul de finalizare a lucrărilor este 2026.

Lungimea celor 10 drumuri radiale va varia, de la 5 kilometri, până la 13, astfel:

- **DR1 – Vest Express** (A0 –DN CB – Bd. Timișoara)
- **DR2 – A1** (scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a A1)
- **DR3 – Giulești Express** (Săbăreni -A0, se prelungeste până la DN CB - Calea Giulești)
- **DR4 – Nord Express** (Corbeanca- A0, se prelungeste spre DN CB - Bd. Poligrafiei)
- **DR5 – Pipera Express** (A0 - Otopeni – Tunari – DN CB –Penetrație Aleea Teișani)
- **DR6 – Afumați Express** (A0 - DN2, variantă de ocolire a localității Afumați)
- **DR7 – Est Express** (Moara Domnească - A0 și realizează legătura București - A0 prin Dobroești – Pantelimon – DN CB – A0)
- **DR8 – Splai Express** (A0 - București prin legătura la DN CB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin Nodul Cernica)
- **DR9 – Sud Express** (Vidra – A0 – DN CB – B.dul Metalurgiei / Gara Progresu)
- **DR10 – Măgurele Express** (A0 - DN CB – Parc Industrial Măgurele – Prelungirea Ferentari)



Obiective 2023:

- Șapte (7) proiecte de sistematizare a traficului în București, prin introducerea de sensuri unice de circulație, sensuri giratorii și benzi unice pentru transport public.
- Amenajarea a 30.000 de noi locuri de parcare în interiorul Inelului Central.
- Refacerea străzilor prin programul multianual de întreținere a arterelor din București.
- Achiziția de noi autobuze electrice și troleibuze.
- Investiții pentru refacerea și modernizarea a 50 de kilometri de cale de rulare pentru tramvaie.

3. PARCĂRI:

În 2008, Primăria Capitalei aproba primele reglementări pentru Parcări, însă aceste măsuri nu au adus beneficii propriu-zise pentru oraș și pentru cetățeni.

Din iunie 2022, Bucureștiul a început să facă primii pași spre normalitate:

- **A fost aprobat planul de investiții** pentru modernizarea și creșterea numărului de locuri publice de parcare.
- Primăria Capitalei **a început să aplice Regulamentul** și să restricționeze accesul mașinilor pe trotuare.
- S-au amenajat **19.173 de NOI locuri de parcare**.
- **A fost simplificat Regulamentul de parcare** și s-a introdus **TARIF UNIC** de parcare, în valoare de 5 lei/h.

Obiective 2023:

- Extinderea măsurilor de restricționare a accesului mașinilor pe trotuare, prin montarea de dispozitive specifice (bolarzi, stâlpi antiparcare etc.)
- Parcări mai sigure: monitorizare video.
- Acces controlat prin bariere în parcările publice îngrădite.



- Amenajarea a 30.000 de locuri de parcare în interiorul Inelului Central de circulație.
- Digitalizarea pentru plata serviciului, prin aplicații și puncte fixe multifuncționale (parcometre).

4. PATRIMONIU

Am făcut ordine și redăm orașului Patrimoniul Municipal:

- **Scoatem din paragină spațiile comerciale** și organizăm LICITAȚII CU STRIGARE pentru închirierea acestora. Simplu, transparent, în beneficiul orașului. Suprafața totală a spațiilor comerciale depășește 100.000 de metri pătrați care, până anul acestea, erau neutilizați.
- **Oferim SPRIJIN pentru profesiile liberale.** AM DEBLOCAT activitatea de închiriere/vânzare a cabinetelor medicale. Erau cereri nesoluționate de peste 10 ani!
- Avem, astăzi, **Control și informare permanentă a bunurilor din Patrimoniu.** Sunt luate în evidență terenuri, clădiri, spații comerciale care aparțin municipiului București
- **Reparăm o nedreptate pentru 15.000 de familii,** proprietari de case în București. Primăria le cedează DREPTUL LA PROPRIETATE pentru terenul din curtea casei lor. Este o problemă nerezolvată în ultimii 30 de ani!
- **Am suplimentat fondul locativ social,** destinat persoanelor aflate în nevoie. Am reparat, astfel, o altă nedreptate pentru peste 100 de familii.

5. CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI (CGMB)

Majoritatea inițiativelor PNL în Consiliul General au fost votate cu o largă susținere din partea tuturor formațiunilor politice. Și asta pentru că am implicat și bucureștenii, cu care ne-am consultat, prin dezbateri publice, pentru fiecare dintre proiectele de hotărâre pe care le-am inițiat.



Fie că a fost vorba de introducerea de senzori unici pe străzi, reguli pentru trotinete electrice sau regulament pentru parcări în oraș, dezbaterile publice au avut ca efect îmbunătățirea serviciilor publice. Vom continua să le cerem părerea și în 2023!

Împreună cu bucureștenii am realizat și implementăm noi reglementări, precum:

- **Regulament pentru utilizarea trotinetelor electrice** - alternativă de Mobilitate în SIGURANȚĂ.
- **Regulament pentru Parcări** - restabilește ORDINEA în oraș; redăm trotuarele pietonilor, stabilește reguli clare de parcare și un TARIF UNIC, accesibil tuturor: 5 lei/oră.
- **Reglementări pentru Patrimoniu** - care protejează clădiri și terenuri, repun în drepturi proprietarii, sprijină profesiile liberale și încurajează parteneriatul public-privat
- **Regulament cadru pentru închirierea/vânzarea spațiilor comerciale prin LICITAȚIE cu STRIGARE - PREDICTIBILITATE și Transparență.**
- **Reglementări pentru transport public** - rute optimizate, investiții noi, accesibilitate la fonduri europene și guvernamentale, servicii moderne prin noul contract de delegare al serviciului transport public.
- **Reglementări în privința întreținerii străzilor** - ORDINE și PREDICTIBILITATE prin Planul Coordonator Anual, care stabilește reguli clare de intervenție în carosabil pentru deținătorii de rețele. Noua organizare a Direcției de Transporturi aduce soluții de MOBILITATE prin sistematizarea traficului: BENZI UNICE pentru transport public, senzori unici de circulație în interiorul Inelului Central.

Sunt câteva din cele **peste 60 de inițiative ale PNL în Consiliul General**, care au deblocat proiecte majore pentru oraș (ex:- Investiția pentru modernizarea spitalului Municipal), au reparat nedreptăți pentru oameni (majorarea fondului locativ social - soluție pentru peste 100 de familii) sau simplifică relația dintre Primărie și cetățean (ex - înrolarea Primăriei Capitalei la platforma națională Ghișeul.ro).



STELIAN BUJDUVEANU
VICEPRIMAR AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Prin toată activitatea mea, fie în calitate de viceprimar, fie în calitate de consilier general am căutat soluții pentru a rezolva problemele orașului.

Lucrăm, zi de zi, pentru a crește calitatea vieții urbane în Capitală.
Facem treabă pentru București!