

HOTARARE NUMAR: 29 DIN 18/03/93

- de avizare a Normativului privind stabilirea zonei minime de siguranta protectie si functionalitate a Metroului

EMITENT : PRIMARIA GEN. A CAPITALEI

APARUT IN: M.O. AL MUN. BUCURESTI NR: 29 DIN 18/03/93

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARARE

cu avizare a "NORMATIVULUI PRIVIND STABILIREA  
ZONEI MINIME DE SIGURANTA, PROTECTIE SI  
FUNCTIONALITATE A METROULUI"

Avand in vedere referatul Directiei generale a lucrarilor publice, urbanism si amenajarea teritoriului;

Vazand avizul comisiei de urbanism, lucrari publice si amenajarea teritoriului;

In temeiul art.21 lit. "m" si al art. 29 din Legea nr. 69/1991, privind administratia publica locala;

Consiliul local al municipiului Bucuresti,

H o t a r a s t e :

Articol unic- Se avizeaza favorabil "NORMATIVUL PRIVIND STABILIREA ZONEI MINIME DE SIGURANTA, PROTECTIE SI FUNCTIONALITATE A METROULUI", care face parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
LUPUSANSKI LEOPOLD

Ministerul Transporturilor

REGIA DE EXPLOATARE A METROULUI BUCURESTI

#### N O R M A T I V PRIVIND STABILIREA ZONEI MINIME DE SIGURANTA, PROTECTIE SI FUNCTIONALITATE A METROULUI

In temeiul articolului 6 din Hotararea Guvernului nr. 686/1991, se emite urmatorul "Normativ privind stabilirea zonei minime de siguranta, protectie si functionalitate a metroului"

##### I. OBIECT, domeniul de aplicare

1. Prezentul Normativ se refera la stabilirea zonei minime de siguranta, protectie si functionalitate aferenta constructiilor si instalatiilor metroului;

2. Fac parte integranta din retelele de metrou : tunelurile si galeriile, statiile de calatori cu accesele respective, substationele de tractiune si racordurile acestora la reseaua orasului, centralele de ventilatie, prizele centralelor de ventilatie, statiile de pompare, racordurile la reseaua de canalizare a orasului, depourile si statiile de parcare, punctele termice si racordurile la reseaua de termoficare, statiile de hidrofor si puturile de mare adancime cu racordurile la reseaua de apa a orasului si racordurile de cale ferata.

3. Prevederile prezentului Normativ se aplica la amplasarea oricaror constructii noi, civile si industriale, a instalatiilor aferente, inclusiv cele tehnologice si de interes public in zona minima de siguranta, protectie si functionalitate a retelei de metrou.

4. Ministererele, prin organele lor, Regiile, Societatile, Institutele de Proiectare, Primaria Capitalei (prin Directia de Urbanism si Amenajarea Teritoriului) vor dispune respectarea intocmai a prezentului Normativ.

##### II. DISPOZITII privind zona minima de siguranta, protectie si functionalitate aferenta retelei de metrou

1. Prin zona minima de siguranta, protectie si functionalitate a retelei de metrou se intelege suprafata de teren in care se inscriu limitele necesare pentru asigurarea protectiei constructiei si instalatiilor aferente si pentru siguranta circulatiei, conform anexei 1. In zona acceselor, pe o raza de 10 m, nu se admite amplasarea nici unei constructii (provizorie sau definitiva).

2. Delimitarea zonei minime de siguranta a metroului se stabileste conform anexei nr.1, in functie de natura lucrarilor de metrou, de importanta

acestora in siguranta circulatiei si a durabilitatii constructiilor in timp.

3. Proiectarea si realizarea lucrarilor de suprafata si subteran in zona minima de siguranta, protectie si functionare a metroului se vor face cu avizul Regiei Autonome METROREX si a Societatii Comerciale METROUL S.A.

4. Avizele scrise pentru lucrarile de la pct. 3 se vor elibera de R.A. METROREX, cuprinzand si avizul S.C. METROUL S.A., pe baza documentatiei tehnice inctomita de beneficiarul sau proiectantul de specialitate al obiectului din zona. Documentatia va contine memoriu justificativ si piese desenate. Dupa obtinerea avizelor de mai sus se va depune documentatia la D.G.U.A.T. - Primaria Municipiului Bucuresti pentru obtinerea Avizului de Urbanism.

5. Emiterea avizelor se face in termen de 30 de zile de la data primirii cererii.

6. Avizele sint valabile 36 luni de la data emiterii.

7. Nici o alta autoritate administrativa sau tehnica nu poate autoriza executia oricaror lucrari in zona minima de siguranta si protectie a metroului, fara avizele organelor prevazute la cap.II pct.3.

8. Autorizatiile de constructie date inainte de aprobarea Normativului se vor reanaliza de R.A. METROREX, S.C. METROUL S.A. si emitenti si se vor aviza conform instructiunilor din prezentul Normativ. Cele care nu corespund avizarii, in termen de 30 de zile de la analiza vor fi retrase.

9. Beneficiarii sint raspunzatori de eventualele prejudicii aduse ca urmare a deteriorarii constructiilor si instalatiilor metroului, cu toate consecintele ce decurg din acestea. R.A. METROREX -Bucuresti poate cere prin autoritatile administrative demolarea sau modificarea acestor constructii si instalatii, executate fara respectarea prescriptiilor prezentului Normativ.

10. In cazul producerii unor accidente sau defectiuni la instalatiile sau constructiile existente in zona minima de siguranta a metroului, beneficiarii acestor lucrari sint obligati sa ia de urgenta masurile ce se impun pentru limitarea sau lichidarea defectiunilor respective si in cel mai scurt timp posibil sa anunte telefonic Dispeceratul R.A. METROREX, despre situatia creata, actiunile intreprinse pentru lichidarea defectiunilor si revenirea la normal. In cazul afectarii retelelor edilitare de catre functionarea metroului se vor lua masuri de R.A.METROREX pentru functionarea normala a acestora.

11. Lucrarile de consolidare pentru fundatiile constructiilor de orice fel in limita zonei minime de siguranta, se vor realiza numai cu acordul expres R.A. METROREX si S.C. METROUL S.A. Bucuresti si sub o atenta supraveghere a specialistilor acestora.

12. Plantarea arborilor in zona minima de siguranta, protectie si functionare a metroului, se va face cu avizul R.A. METROREX.

13. Amplasarea soselelor, pietelor, linii de tramvai, troleibuze, linii ferate, deasupra obiectivelor subterane ale metraoului sau in zona minima de siguranta, se face cu avizul R.A. METROREX si S.C. METROUL S.A. care va indica conditiile tehnice de realizare.

14. Subtraversarile, supratraversarile in subteran ale retelelor de metrou cat si lucrarile in subteran la diverse instalatii ale retelelor edilitare (electrice, apa, canal, gaze, telecomunicatii, etc.) se vor face numai cu avizul R.A. METROREX care va indica conditiile tehnice de constructie si intretinere.

15. Primaria Municipiului Bucuresti - Directia de Urbanism si Amenajarea Teritoriului, are obligatia de a instiinta R.A. METROREX pentru a participa la avizarea detaliilor de sistematizare pentru zone in care se afla constructiile metroului.

16. La solicitarea R.A. METROREX organele Agentiei de Mediu, Centrului de Medicina Preventiva Bucuresti, Protectia Muncii, vor efectua controlul de specialitate asupra gradului de poluare a mediului inconjurator la unitatile industriale situate in zona minima de siguranta a metroului, luind masurile ce se impun in cazul in care nu sint respectate reglementarile specifice in vigoare.

17. Pentru constructiile si instalatiile subterane aferente metroului se aplica reglementarile in vigoare specifice Ministerului Transportului si a celorlalte ramuri valabile pe economie, inclusiv N.T.S., P.M. si P.S.I.

18. Zona minima de siguranta, protectie si functionare a metroului este in functie de fiecare obiectiv suprateran conform normativelor specifice.

Retelele publice existente in limita imprejurimilor se vor trata conform pct.8 din prezentul Normativ.

19. Pentru instalatiile de orice fel aferente retelei de metrou ( racorduri la retelele orasenesti) situate in afara zonei minime de siguranta, se vor aplica prevederile legale in vigoare.

III. CONDITII impuse ce urmeaza a se executa in zona minima de siguranta a metroului

1. In cazuri cu totul exceptionale, zona minima de siguranta se va putea reduce pe baza unui proiect avand calculele de rezistenta, tinand seama de cresterea presiunii laterale asupra structurii de metrou din suprasarcina data de noua constructie sau cu masuri suplimentare de protectie.

2. In cadrul acestor proiecte se vor preciza explicit elementele si conditiile a caror respectare trebuie urmarita cu strictete la executie.

3. La executie, lucrarile avizate a se executa in zona minima de siguranta a metroului, se vor respecta urmatoarele :

- la inceperea lucrarilor se va anunta R.A.METROREX pentru a asigura urmarirea executiei;

- orice degradare produsa constructiilor sau instalatiilor metroului va fi anuntata imediat la R.A. METROREX si remediata pe baza unei solutii avizate de R.A. METROREX.

Cheltuielile ocazionate de aceste remedieri se vor suporta de catre cei vinovati.

4. In cazul in care organele tehnice ale R.A.METROREX vor constata ca prin executia necorespunzatoare a lucrarilor avizate se produc efecte daunatoare sigurantei constructiilor, instalatiilor sau circulatiei metroului, constructorul va sista lucrarile la cererea R.A.METROREX.

Lucrarile se vor relua numai cu respectarea masurilor de protectie a metroului avizate de R.A.METROREX.

#### IV. SANCTIUNI

1. Persoanele fizice sau juridice care trebuie sa ceara avizele prevazute in Normativul de fata si care nu respecta dispozitiile Normativului, vor fi obligate la plata unei amenzi civile de 10.000 - 100.000 lei.

2. Amenda civila este de 20.000 lei la 200.000 lei, in cazul in care prin nesolicitarea avizelor, s-au produs degradari constructiilor si instalatiilor metroului, suportandu-se totodata de cel vinovat si daunele produse.

Aplicarea amenzilor si eventualelor daune se poate face prin proces verbal de catre personalul R.A.METROREX, potrivit pct.16 si urmatoarele din Legea nr.32/1968.

4. Daca faptele produse sint de natura infractionala, se aplica prevederile Codului penal.

Actiunea penala se pune in miscare la sesizarea organelor R.A.METROREX sau din oficiu, de catre organele de cercetare penala.

#### V. DISPOZITII FINALE

1. Schimbarea destinatiilor constructiilor (cu aviz) in zona minima de siguranta se va putea realiza in baza unui nou aviz.

2. Eventualele vicii ascunse ale constructiei realizate (pe baza de aviz) se vor remedia numai cu solutii avizate de R.A.METROREX.