

HOTARARE NUMAR: 57 DIN 28/06/93

- privind normele de organizare si efectuare a transportului de persoane cu taximetrele pe teritoriul municipiului Bucuresti.

EMITENT : PRIMARIA GEN. A CAPITALEI

APARUT IN: M.O. AL MUN. BUCURESTI NR: 57 DIN 28/06/93

TARARE NUMAR: 57 DIN 28/06/93

- privind normele de organizare si efectuare a transportului de persoane cu taximetrele pe teritoriul municipiului Bucuresti.

EMITENT : PRIMARIA GEN. A CAPITALEI

APARUT IN: M.O. AL MUN. BUCURESTI NR: 57 DIN 28/06/93

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind normele de organizare si efectuare
a transportului de persoane cu taximetrele
pe teritoriul municipiului Bucuresti

Avand in vedere raportul Departamentului Servicii Publice prin care se propune aprobarea normelor de organizare si efectuare a transportului de persoane cu taximetrele pe teritoriul municipiului Bucuresti;

In conformitate cu art.21 lit. "I" si al art.29 din Legea nr. 69/1991 privind administratia publica locala;

Consiliul local al municipiului Bucuresti,

H o t a r a s t e :

Art.1- Se aproba normele de organizare si efectuare a transportului de persoane cu taximetrele pe teritoriul municipiului Bucuresti, prevazute in anexa nr. 1 la prezenta hotarare.

Art.2- Agentii economici si persoanele fizice autorizate detinatoare de autoturisme care au ca obiect de activitate, potrivit legii, transport de persoane cu taximetre, pot desfasura aceasta activitate numai pe baza de licenta de transport si de executie,eliberate cu respectarea conditiilor stabilite in "Caietul de sarcini", prevazut in anexa nr. 2 in prezenta hotarare

PRESEDINTE DE SEDINTA,
MIRCEA PODANI

Anexa nr. 1

N O R M E

privind modul de organizare si efectuare a
transportului de persoane cu taximetrele pe
teritoriul municipiului Bucuresti

PRINCIPII GENERALE

Art.1- Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea transportului de persoane cu taximetrele pe baza licentelor de transport si a licentelor de executie.

Art.2- Metodologia de acordare a licentelor are ca baza "Caietul de sarcini" care constituie principalul instrument de ordonare a obligatiilor privind calitatea si siguranta transportului ce trebuie indeplinite de agentii economici.

Art.3- Acordarea licentelor de transport si executie, supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme si tinerea evidentei agentilor economici si persoanelor fizice care au ca obiect de activitate transportul de persoane cu taximetre, se face de catre "Biroul licente transport" din cadrul compartimentului de specialitate al CPMB.

Art.4- Agentii economici si persoanele fizice detinatoare de autoturisme,

care au ca obiect de activitate transportul de persoane cu taximetre, conform legislației în vigoare pot desfășura această activitate numai pe baza de licența de transport și execuție.

Art.5- Licența de transport este documentul prin care se atestă capacitatea agentului economic și a persoanelor fizice autorizate de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, transporturi de persoane cu taximetre în condiții de calitate și siguranță, ca urmare a îndeplinirii următoarelor condiții:

a) agentul economic, prin patron sau printr-o persoană desemnată dintre angajații proprii pentru conducerea și organizarea activității de transport, are capacitatea profesională și îndeplinește condițiile de probitate profesională.

Când această persoană desemnată își încetează activitatea, agentul economic este obligat să o înlocuiască în termen de 3 luni.

b) să dețină autoturismul potrivit acestei categorii de transport, în dotare proprie sau prin închiriere.

c) să respecte prevederile din caietul de sarcini.

Art.6- Licența de transport nu este transmisibilă.

Art.7- Licența de transport se eliberează cu valabilitate de un an.

Art.8- Conducătorii auto, care desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului București, numiți "taximetriști" trebuie să dețină permanent la bordul autovehiculului, următoarele documente: permisul de conducere, foaia de parcurs, ecuson și licența de transport și de execuție în copie.

Art.9- Constituie contravenție, în măsura în care potrivit legii nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) efectuarea de transporturi fără licențe sau cu nerespectarea prevederilor acestora;

b) neîndeplinirea obligațiilor consemnate în caietul de sarcini din culpa agenților economici și a persoanelor fizice autorizate;

c) efectuarea de către conducătorul auto a transportului fără documente prevăzute la art.8;

Sanctiunile pentru faptele prevăzute la lit. a și b se aplică conducătorului agentului economic sau persoanelor fizice autorizate deținătoare de taximetre, iar pentru fapta prevăzută la lit. c, conducătorilor auto.

Art.10- Contravențiile se sancționează cu amenzi ce urmează a fi stabilite de Consiliul local.

Art.11- Procedura de constatare a contravențiilor va fi stabilită, tot prin aceeași hotărâre.

Art.12- Pentru acordarea licențelor de transport și de execuție se percep tarife anuale stabilite potrivit prezentelor norme.

Sumele rezultate din plata tarifelor pentru licențe și cele cu titlu de desăgubire civilă se vor varsa la bugetul Consiliului Local al Municipiului București.

Art.13- În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, agenții economici și persoanele fizice deținătoare de taximetre, se vor prezenta la "Biroul licențe de transport" pentru obținerea licențelor de transport și de execuție.

Art.14- În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme:

- "Biroul licențe de transport" împreună cu Direcția Domeniului Public și cu Inspectoratul Poliției Capitalei - Brigada Circulație va stabili amplasamentele și dimensionarea stațiilor pentru taximetre;

- Direcția Domeniului Public va amenaja corespunzător stațiile;

- Comisia de Transporturi Rețele Stradale și Dezvoltarea Circulației a Consiliului Local al municipiului București va aviza stabilirea și amenajarea stațiilor.

PROCEDURA DE DOBANDIRE A LICENȚEI DE TRANSPORT

Art.15- Procedura de eliberare a licenței de transport are următoarele etape:

15.1 Depunerea la "Biroul de licențe transport" a dosarului ce cuprinde următoarele acte:

a) cererea agentului economic sau a persoanelor fizice prin care solicită eliberarea licenței de transport persoane cu taximetre;

b) dovada înregistrării la Camera de Comerț și statutul din care rezultă ca obiect de activitate transport persoane cu taximetre;

- c) persoanele fizice vor prezenta autorizatie de la Administratia financiara de sector;
- d) dosarul persoanei desemnate pentru conducerea si organizarea activitatii de transport, care cuprinde:
 - actul emis de agentul economic prin care se atesta calitatea de angajat a acestuia;
 - cazier juridic.
- e) lista cu autoturismele detinute, avizate pentru circulatia pe drumurile publice prin Insectia Tehnica (parc propriu si parc inchiriat in grupe separate). In lista se vor trece: numarul de circulatie, marca si tipul, data fabricatiei.
- f) chitanta de achitare a tarifului de eliberare a licentei de transport.

Toate actele solicitate se depun in copie certificata pentru conformitate de seful "Biroului licente transport".

15.2 Pe baza dosarului intocmit, "Biroul licente transport" procedeaza la intocmirea si eliberarea licentei de transport.

15.3 Refuzul de eliberare a licentei de transport trebuie transmis agentului economic sau persoane fizice autorizate intr-un interval de 30 de zile.

Art.16- Contestatiile cu privire la refuzul de eliberare a licentei de transport se depun in termen de 30 de zile la compartimentul de resort al Primariei municipiului Bucuresti, care se pronunta in termen de 15 zile.

Art.17- Licentele de transport sunt documente cu regim special eliberate de Primaria Municipiului Bucuresti si difuzate "Biroului licente transport", care raspunde de gestionarea lor. Licenta de transport se elibereaza intr-un singur exemplar pentru un agent economic sau persoana fizica autorizata.

Art.18- Licenta de transport se inscrie in "Registrul Taximetristilor" deschis la "Biroul licente transport" si cuprinde pentru fiecare agent economic sau persoana fizica autorizata urmatoarele date:

- a) data eliberarii (an, luna, zi)
- b) numar cod statistic (SIRUES)
- c) denumirea agentului economic sau persoanei fizice autorizate
- d) seria si numarul licentei de transport
- e) numarul de duplicate eliberate
- f) numele si prenumele persoanei fizice desemnate de agentul economic pentru conducerea si organizarea activitatii de transport;
- g) numarul licentelor de executie eliberate.

Art.19- In cazul in care agentul economic sau persoana fizica autorizata isi inceteaza definitiv activitatea de transport persoane cu taximetre, pentru care s-a emis licenta, acesta este obligat sa anunte in scris "Biroul licente transport" in termen de 15 zile de la data aparitiei acestei stari de fapt car va anula pozitia din registru si numarul de cod cu precizarea numarului si a datei de catre agentul economic sau persoana fizica autorizata.

Art.20- Ori de cate ori apar modificari ce privesc datele inscrise la art.19 lit.c din prezentele norme, agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa sesizeze in scris "Biroul licente transport", care va modifica inregistrul din Registrul Taximetristilor.

RETRAGEREA LICENTEI DE TRANSPORT

Art.21- Retragerea licentei de transport din initiativa "Biroului licente transport" are loc in urmatoarele situatii:

- a) lipsa unei persoane atestate pentru conducerea si organizarea activitatii de transport pe o perioada mai mare de trei luni consecutive;
- b) nedeclararea in termen de 30 de zile a modificarilor cu caracter definitiv a listei autoturismelor detinute;
- c) nerespectarea obligatiilor consemnate in "Caietul de sarcini";
- d) repetarea de doua ori in decurs de sase luni a contravențiilor prevazute la art.9.

Art.22- Retragerea licentei de transport se hotaraste de "Biroul licente transport" pe baza probelor furnizate de catre organele de control stabilite conform art.10.

Art.23- Licenta de transport retrasa se poate reacorda la cererea agentului economic sau a persoanei fizice autorizate de doua ori dupa trecerea unui termen de trei luni de la retragerea acesteia in conditiile prevazute de prezentele norme.

Dupa a doua retragere a licentei de transport "Biroul licente transport" dispune anularea definitiva a acesteia.

OBLIGATIILE AGENTILOR ECONOMICI SI A PERSOANELOR FIZICE DETINATOARE DE LICENTE DE TRANSPORT

Art.24- Agentul economic impreuna cu persoana atestata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport raspund de asigurarea unei stari tehnice corespunzatoare a autoturismului.

Aceeeasi raspundere o are persoana fizica autorizata.

Art.25- Persoana atestata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport raspunde nemijlocit de instruirea personalului pentru efectuarea transportului in conformitate cu prevederile "Caietului de sarcini".

Art.26- Agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa reanoiasca licentele de transport la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

Art.27- Agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa asigure existenta la bordul autoturismului, a unei xerocopii dupa originalul licentei de transport si executie, certifica pentru conformitate de catre "Biroul licente transport".

Art.28 Agentul economic are obligatia sa prezinte la sediul sau, organelor de control imputernicite, licenta de transport si executie pentru verificarea existentei si valabilitatii acestora.

PIERDEREA, DETERIORAREA SAU SUSTRAGEREA LICENTEI DE TRANSPORT

Art.29- In cazul licentelor de transport pierdute, deteriorate sau sustrate, se aplica prevederile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special.

Art.30- Pierderea, sustragerea sau starea de nefolosinta a licentelor de transport datorata deteriorarii ei se declara la "Biroul licente transport" in termen de 5 zile de la data constatarii.

Nerespectarea acestei perioade atrage dupa sine aplicarea masurilor contraventionale prevazute in prezentele norme.

LICENTA DE EXECUTIE

Art.31- Licenta de executie este documentul nominal al autoturismului apartinand unui agent economic sau persoana fizica autorizata care poseda licenta de transport persoane cu taximetre, care atesta dreptul de a se efectua transportul in conformitate cu "Caietul de sarcini".

Art.32- Agentul economic va primi licenta de executie, nominal pentru fiecare autoturism, care respecta conditiile impuse de caietul de sarcini din anexa 2.

Art.33- Numarul de licente de executie care se pot acorda unui agent economic nu poate fi mai mare decat numarul de autoturisme din administratia acestuia atestate de catre inspectia Tehnica privind indeplinirea conditiilor tehnice pentru executarea transportului supus licentei.

Art.34- Licentele de executie se emit de "Biroul licente transport" in termen de 30 de zile de la depunerea documentelor necesare.

Art.35- Durata de valabilitate a licentei de executie este de un an de la emitere.

Art.36- Licentele de executie distruse, pierdute sau furate se comunica la "Biroul licente transport" in termen de 5 zile. Ele se inlocuiesc cu un document nou, cu plata tarifelor prevazute de prezentele norme la art.42.

Art.37- Agentul economic impreuna cu persoana imputernicita, atestata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport raspund de utilizarea licentelor de executie si instruirea personalului pentru efectuarea transportului de persoane cu taximetre in conformitate cu prevederile "Caietului de sarcini".

Art.38- Utilizarea de catre o alta persoana juridica sau fizica a licentei de executie este legala numai cu conditia existentei unui contract de prestatie intre titularul licentei si utilizatori.

Responsabilitatea respectarii "Caietului de sarcini" revine titularului licentei.

Art.39- Retragerea licentei de executie se hotaraste de catre "Biroul licente transport" pe baza probelor furnizate de catre organele de control, stabilite conform art.10 pentru nerespectarea obligatiilor consemnate in

"Caietul de sarcini".

Art.40- Licenta de executie retrasa se poate reaccorda la cererea agentului economic in conditiile prevazute de prevederile prezentelor norme cu plata tarifului de obtinere a acesteia.

TARIFE PENTRU OBTINEREA LICENTELOR

Art.41- Pentru obtinerea licentelor se vor plati urmatoarele tarife:

- * Eliberarea licentei de transport - 100000 lei/licenta/an
- * Eliberarea unui duplicat - 15000 lei/licenta/an
- * Eliberarea licentei de transport:
 - dupa prima retinere - 100000 lei/licenta/an
 - dupa a doua retinere - 200000 lei/licenta/an
- * Modificarea persoanei delegate pentru conducerea si organizarea activitatii de transport - 15000 lei/licenta/an
- * Eliberarea licentei de executie - 50000 lei/licenta/an

ANEXA NR.2

CAIET DE SARCINI

Prevederi specifice pentru transportul de persoane cu taximetrele

A. Conditii privind dotarea taximetrelor apartinand agentilor economici si persoanelor fizice

1. certificatul de inmatricular
e sa aiba mentionat o capacitate de cel putin 5 (cinci) persoane.
2. sa aiba o putere suficienta pentru a asigura serviciul pentru 4 (patru) calatori minim si pentru numarul maxim mentionat in certficatul de inmatriculare.
3. sa aiba pe latura din dreapta cel putin 2 (doua) usi.
4. sa aiba verificarea tehnica speciala pentru transport persoane conform HG 594/1991, care se va efectua din 6 in 6 luni si se va consemna in anexa certificatul de inmatriculare.
5. sa fie prevazute cu aparate de taxare, iluminate si dispuse vizibil, care sa afiseze numarul de kilometri, treptele de tarif pe kilometru si suma totala de plata; aparatul va fi etalonat si sigilat conform reglementarilor Institutului National de Metrologie.
6. sa fie prevazute cu instalatie de alarma, care sa actioneze intermitent claxonul, farurile si lanternele de avarie, putand fi pusa in functiune de la postul de conducere.
7. sa fie prevazute cu o caseta de culoare alba, fixata transsversal pe acoperis, iluminata din interior de un bec cu putere maxima de 30 W avand inscriptia "TAXI" pe peretii din fata si spate.
8. cadranel aparatului de taxat sa fie permanent luminat in timpul utilizarii, incat taximetrul si calatorul sa poata citi cu usurinta indicatiile inregistrate.
9. sa fie amplasat in interior, la loc vizibil, un ecuson pe care sa se afle inscrite denumirea si sediul, agentului economic, numele si prenumele conducatorului autoturismului precum si numarul licentei de transport si executie si orele de actionare.
10. sa aiba stingator de incendiu
11. sa aiba trusa de prim ajutor completa conform instructiunilor Ministerului Sanatatii.
12. fiecare taximetru va avea inscriptionat in partea de jos a celor doua portiere spate, numarul licentei de executie atribuita de "Biroul licente transport" (litere albe pe fond negru). Numarul este compus din cifre arabe cu o inaltime minima de 5 mm.
13. sa prezinte toate conditiile de siguranta, comoditate si curatenie.

B. Conditii ce trebuie indeplinite de taximetristi

1. sa aiba varsta minima de 21 ani.
2. pentru agentii economici taximetristii trebuie sa fie posesori ai permisului de conducere de cel putin trei ani ori sa fi lucrat efectiv ca sofer profesionist cel putin un an; - ca persoane fizice, taximetristii trebuie sa fie posesori ai permisului de conducere de cel putin cinci ani.
3. sa fie apt medical, psihologic si psihotehnic conform baremului A de examinare din Ordinul comun al Ministerului Sanatatii si Ministerului de Interne nr. 57/2075 din 22.02.1983.
4. sa nu fi fost condamnat printr-o hotarare judecatoreasca ramasa definitiva pentru una din infractiunile prevazute la art.22, alin.4 din Decretul nr. 328/1966.
5. sa nu fi avut permisul de conducere anulat.
6. sa nu fi avut suspendat dreptul de a conduce pentru consum de bauturi alcoolice in ultimii trei ani.
7. sa nu aiba cazier judiciar.

C. Obligatiile si drepturile taximetristilor

1. sa prezinte organelor de control imputernicite documentele prevazute la art.8
2. asteptarea clientilor se face numai in statiile special amenajate in limita locurilor;
4. transportarea unui numar maxim de calatori, egal cu numarul mentionat in certificatul de inmatriculare;

5. au posibilitatea de a refuza calatori in stare de ebrietate sau care prezinta pericol potential pentru integritatea taximetristului sau a autoturismului;
6. este interzis taximetristilor:
 - sa stationeze cu taximetrul pe drumurile publice;
 - sa introduca in circulatie autovehiculul cu defectiuni ce pun in pericol securitatea traficului;
7. trebuie sa aiba o tinuta corespunzatoare si comportare civilizata fata de calatori;
8. totusi, ei pot refuza incarcarea si transportarea obiectelor care pot murdari sau deteriora autorurismul;
9. trebuie intotdeauna sa foloseasca drumul cel mai scurt si cel mai usor;
10. trebuie sa respecte cu strictete tariful declarat;
11. tariful declarat trebuie sa fie afisat pe parbriz la loc vizibil.

* HOTARAREA NR. 57/28.06.1993 MODIFICATA ASTFEL:
ART."B" DIN "NORME" MODIFICAT PRIN HOTARAREA NR. 107/28.10.1993
SI ART.9 MODIFICAT PRIN HOTARAREA NR. 108/28.10.1993