

HOTARARE NUMAR: 17 DIN 24/03/94

- cu privire la blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

EMITENT : PRIMARIA GEN. A CAPITALEI

APARUT IN: M.O. AL MUN. BUCURESTI NR: 17 DIN 24/03/94

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARI

cu privire la blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate pe neregulamentar pe drumurile publice

In baza expunerii de motive a Primarului General, a raportului de specialitate a Departamentului Servicii Publice avand in vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bucuresti privind o noua reglementare pentru blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice; In conformitate cu art. 5 din HGR nr. 147/1991 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice; In temeiul art. 21 lit . "i" si al art. 29 din Legea nr. 69/1991 privind administratia publica locala; Consiliul local al municipiului Bucuresti, H o t a r a s t e : Art.1- Se aproba "Normele de organizare si efectuare a activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti", prevazute in Anexa nr. 1 la prezenta hotarare. Art.2- Agentii economici, autorizati potrivit legii, pot desfasura activitatile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice, numai in baza autorizatiei eliberate prin dispozitia Primarului General, cu respectarea conditiilor stabilite in "Caietul de sarcini" prevazut in Anexa nr. 3 la prezenta hotarare, in conditiile legilor romane in vigoare. Art.3- Autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice, parcuri, zone speciale, din municipiul Bucuresti, ce incalca prevederile legale, pot fi supuse, dupa caz, blocarii sau ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate, pana la eliberarea acestora proprietarilor. Stationarea autovehiculelor pe trotuar, in conditiile in care ramane disponibila, pentru circulatia pietonilor, o latime de trotuar mai mica de 1,5 m la strazile cu mai putin de 4 benzi de circulatie si mai mica de 3m la strazile cu 4 sau mai multe benzi de circulatie este considerata neregulamentara. Masura ridicarii, transportarii si depozitarii se aplica si autovehiculelor abandonate pe drumurile publice avand un grad ridicat de deteriorare, atunci cand se face dovada abandonului, in conditiile legii romane in vigoare. Art.4- Constatarea stationarii neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor se efectueaza de ofiteri si subofiteri de politie, de Primar General si imputernicitii acestuia, precum si de gardienii publici. Agentii constatatori prevazuti la alineatul precedent dispun luarea masurilor de blocare sau ridicare a autovehiculelor. Art.5- Masura blocarii se aplica in cazul vehiculelor stationate neregulamentar si consta in fixarea unui dispozitiv mecanic la roata fata stanga. Masura ridicarii, transportului si depozitarii se aplica in cazul vehiculelor care stationeaza in locurile unde exista semnalizare pentru interzicerea stationarii cu indicatoare aditionale simbolizand ridicarea acestora sau care, prin stationarea neregulamentara determina congestionarea, pun in pericol securitatea traficului sau stanjenesc lucrarile de igienizare a drumurilor publice marcate prin semne de circulatie corespunzatoare. Masura blocarii poate fi aplicata si vehiculelor ridicate si transportate in locurile publice de parcare. Art.6 - Deblocarea ori restituirea autovehiculelor sau remorcilor se efectueaza de unitatile autorizate potrivit art. 2, dupa ce se face dovada achitarii: - a menzilor contraventionale; - cheltuielilor reprezentand contravaloarea operatiunilor efectuate de unitatea autorizata; - taxei speciale in valoare de 3000 lei pe zi si atovehicul blocat si ridicat. Taxa speciala se va indexa cu valoarea inflatiei ori de cate ori este nevoie, prin hotarare a Consiliului local al municipiului Bucuresti. Vehiculele destinate a efectua activitati de interventie se vor debloca fara achitarea acestor sume. Art.7- Sumele incas

ate din plata taxei speciale prevazute la art.6 se fac venit cu destinatie speciala, in conditiile legii, pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie, cu precadere pentru implementarea unui sistem informational de gestiune, control, informare si decizie. Art.8- Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda: a) efectuarea fara autorizatie de blocaje sau ridicari de autovehicule stationate neregulamentar cu amenda de 500.000 lei aplicata agentului economic; b) neindeplinirea obligatiilor stipulate in "Norme" si in "Caietul de sarcini" din culpa agentilor economici, cu amenda de 200.000 lei aplicata agentului economic; c) nerespectarea prevederilor de la art. 7 din normele de organizare si efectuare a operatiunilor de blocare sau ridicare, cu amenda de 25.000 lei aplicata conducatorilor auto. Prevederile Legii nr. 32/1968 referitoare la constatarea, aplicarea sanctiunii, plata si incasarea amenzi, precum si la caile de atac, se aplica si contraventiilor stabilite prin prezenta hotarare. Art.9- Se stabilesc urmatoarele tarife pentru eliberarea autorizatiilor de blocare sau ridicare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti: a) pentru eliberarea autorizatiei de ridicare a autovehiculelor: 100.000 lei/an; b) pentru eliberarea autorizatiei de blocare a autovehiculelor: 1000 lei/di-
spozitiv/an; c) pentru redobandirea autorizatiei de blocare sau ridicare: - dupa prima retinere: 50.000 lei; - dupa a doua retinere: 100.000 lei. d) modificare a persoanei desemnate pentru conducerea si organizarea activitatii de blocare sau ridicare autovehicule: 20.000 lei. Art.10- Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare. Art.11- Pe data prezentei, hotararile Consiliului local al municipiului Bucuresti nr. 24/1992 si nr. 19/1993 se abroga. **PRESEDINTE DE SEDINTA, CONSTANTIN HOTULETE ANEXA NR. 1 N O R M E** privind modul de reorganizare si efectuare a activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti. **PRINCIPII GENERALE** Art.1- Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti. Art.2- Agentii economici care au ca obiect de activitate, conform legislatiei in vigoare, blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice pot desfasura aceasta activitate numai in baza autorizarii prin dispozitia Primarului General. Art.3- Metodologia de acordare a autorizatiei are ca baza "Caietul de sarcini", care constituie principalul instrument de ordonare a obligatiilor privind conditiile si calitatea activitatilor ce trebuie indeplinite si respectate de agentii economici. Art.4- Propunerea pentru acordarea autorizatiei pentru efectuarea activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice, supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme si tinerea evidentei agentilor economici care au ca obiect aceste activitati, se fac de catre "Serviciul organizarea circulatiei si parcaje" din cadrul Directiei de transporturi, drumuri si siguranta circulatiei a CLMB. Art.5- Autorizatia de blocare sau ridicare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice este documentul prin care se atesta capacitatea agentului economic de a efectua, in conformitate cu legislatia in vigoare, aceste activitati in conditii de siguranta si calitate, ca urmare a indeplinirii urmatoarelor prevederi: a) agentul economic, prin patron sau printr-o persoana desemnata dintre angajatii proprii pentru conducerea si organizarea activitatii de blocare sau ridicare a autovehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice, are capacitatea profesionala necesara si indeplineste conditiile de probitate; b) detine auto speciale destinate acestei activitati, in dotare proprie sau prin inchiriere; c) detine dispozitive speciale pentru blocarea rotilor, in dotare proprie sau prin inchiriere; d) respecta prevederile din "Caietul de sarcini". Art.6- Autorizatia de blocare sau ridicare nu este transmisi-bila. Art.7- Conducatorii auto de pe autovehiculele cu care se efectueaza activitatile de blocare sau ridicare trebuie sa detina permanent, la bordul autovehiculului, evidenta autovehiculelor blocate sau ridicate si autorizatia de blocare si/sau ridicare in copie. **PROCEDURA DE OBTINERE A AUTORIZATIEI DE BLOCARE SAU RIDICARE** Art.8- Procedura de eliberare a autorizatiei de blocare sau ridicare are urmatoarele etape: 8.1. Depunerea la "Serviciul organizarea circulatiei si parcaje" a dosarului ce trebuie sa contina urmatoa

rele acte: a) cererea agentului economic prin care se solicita autorizarea p
entru blocarea si/sau ridicarea autovehiculelor sau remorcilor stationate ne
reglamentar pe drumurile publice ; b) dovada inregistrarii la camera de com
ert si statutul societatii, din care sa rezulte ca obiect de activitate bloc
area si/sau ridicarea de autovehicule; c) dosarul persoanei desemnate pentru
conducerea si organizarea activitatii de blocare sau ridicare autovehicule,
care va cuprinde: - actul emis de agentul economic prin care se atesta cali
tatea de angajat a acestuia; - cazier juridic. d) lista cu autovehiculele fo
losite pentru activitatile de ridicare sau blocare cu copiile certificatelor
de inmatriculare pentru cele proprii si copiile contractelor pentru cele in
chiriate; e) dovada sau declaratia privind numarul de dispozitive de blocare
si tipul acestora; f) avizul Comisiei tehnice de siguranta si fluenta circu
latiei pentru numarul si amplasamentul locurilor de parcare publica destinat
e depozitarii pe timp de max. 7 zile a masinilor ridicate; g) dovada de prop
rietate sau de inchiriere a unei suprafete de depozitare, cu acces controlat
, pentru minim 5 autovehicule; h) documentatia economica din care sa rezulte
costul operatiunilor de blocare si/sau ridicare, transport, depozitare si e
liberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate pe drumurile publice. T
oate actele solicitate se depun in copie certificata, pentru conformitate, d
e catre seful "Serviciului de organizarea circulatiei si parcaje". 8.2. Pe b
aza dosarului intocmit, "Serviciul organizarea circulatiei si parcaje" propu
ne, prin Departamentul servicii publice, autorizarea de catre Primarul Genera
l a societatii comerciale pentru activitatile de blocare si/sau ridicare aut
ovehicule. 8.3. Refuzul de eliberare a autorizatiei de blocare si/sau ridica
re trebuie transmis, insotit de motivatia specifica, intr-un termen de 30 de
zile, societatii comerciale. Art.9- Contestatiile cu privire la refuzul de
eliberare a autorizatiei de blocare sau ridicare autovehicule se depune in t
ermen de 30 de zile, la compartimentul de resort al Consiliului local al mun
icipiului Bucuresti. Art.10- Autorizatiile de blocare sau ridicare sunt docu
mente cu regim special eliberate de Primarul General prin Serviciul organiza
rea circulatiei si parcaje, care raspunde de gestionarea lor. Autorizatiile
se elibereaza intr-un singur exemplar pentru un agent economic. Art.11- Auto
rizatia de blocare sau ridicare autovehicule se inscrie in "Registrul societ
atilor autorizate pentru blocari si ridicari de autovehicule" deschis la "Se
rviciul organizarea circulatiei si parcaje" si cuprinde, pentru fiecare agen
t economic, urmatoarele date: a) data eliberarii; b) numar cod statistic (SI
RUES); c) denumirea agentului economic; d) seria si numarul autorizatiei; e)
numarul de duplicate eliberate; f) numele si prenumele persoanei fizice des
emnate de agentul economic autorizat pentru conducerea si organizarea activi
tatilor de blocare si/sau ridicare a autovehicule; g) numarul de autovehicul
e speciale pentru ridicat; h) numarul de dispozitive de blocare folosite. Ar
t.12- In cazul in care agentul economic isi inceteaza definitiv activitatea
de blocare si/sau ridicare autovehicule pentru care a fost autorizat, acesta
este obligat sa anunte in acest sens "Serviciul organizarea circulatiei si pa
rcaje" in termen de 15 zile de la aparitia acestei stari de fapt. Art.13- Or
i de cate ori apar modificari ce privesc datele inscrise in "Registrul socie
tatilor autorizate pentru blocarea si/sau ridicare autovehicule", agentul ec
onomic are obligatia sa sesizeze in scris "Serviciul organizarea circulatiei
si parcaje", care va efectua modificarea corespunzatoare in registru. RETRA
GEREA AUTORIZATIEI Art.14- Retragerea autorizatiei de blocare sau ridicare a
utovehicule se face prin dispozitia Primarului General in urmatoarele situat
ii: a) lipsa unei persoane atestate pentru conducerea si organizarea activit
atii de blocare si ridicare; b) nedeclararea in termen de 30 de zile a modif
icarilor cu caracter definitiv privind autovehiculele pentru ridicat si numa
rul dispozitivelor de blocare; c) nerespectarea in mod repetat a normelor din
prezenta hotarare si a prevederilor din "Caietul de sarcini"; d) repetarea
in decurs de 6 luni a prezentelor norme. art.15- Propunerea pentru retragere
a autorizatiei se face de "Serviciul organizarea circulatiei si parcaje" pe
baza probelor ce atesta situatiile de la art. 14. Art.16- Autorizatia se poa
te reaccorda, la cererea agentului economic, dupa trecerea unui de minimum 3
luni de la retragerea autorizatiei. Art.17- Participarea societatii comercia
le autorizate cu autovehicule destinate blocarii sau ridicarii de autovehicu
le la actiuni ce constituie infractiune, in conformitate cu prevederile lega
le, determina si anulara autorizatiei. OBLIGATIILE AGENTILOR ECONOMICI AUTO
RIZATI Art.18- Agentul economic impreuna cu persoana desemnata pentru conduc

erea si organizarea activitatii de blocare si ridicare autovehicule, raspund de asigurarea unei stari tehnice si estetice corespunzatoare a autovehiculelor cu care efectueaza aceste activitati. Art.19- Persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de blocare si/sau ridicare autovehicul e raspunde nemijlocit de instruirea personalului care efectueaza aceste activitati, in conformitate cu "Caietul de sarcini" si de asigurarea documentelor in copie, ce trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculelor, conform art .7 din prezentele Norme. Art.20- Agentul economic are obligatia sa prezinte la sediul sau organelor de control imputernicite, autorizatia pentru blocare si/sau ridicare autovehicule, in scopul verificarii existentei si valabilitatii acesteia. PIERDEREA, DETERIORAREA SAU SUSTRAGEREA AUTORIZATIEI Art.21- In cazul autorizatiei de blocare si/sau ridicare autovehicule pierdute sau sustrase, se aplica prevederile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special. Art.22- In cazul autorizatiilor pierdute sau sustrase, eliberarea unui duplicat al autorizatiei de blocare si/sau ridicare se efectueaza dupa prezentarea dovezii de publicare in Monitorul Oficial, iar in cazul celor deteriorate care pot fi identificate dupa continut, in baza originalului. Art.23- Pierderea, sustragerea sau starea de ne folosinta a autorizatiei de blocare si/sau ridicare autovehicule, se declara la "Serviciul organizarea circulatiei si parcaje" in termen de 10 zile de la data constatarii. ANEXA NR. 2 CAIET DE SARCINI privind activitatile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti CAP.I. GENERALITATI 1.1. Obiect si destinatie. Prezentul "Caiet de sarcini" cuprinde conditiile tehnice si organizatorice pe care trebuie sa le indeplineasca agentul economic care solicita autorizarea pentru prestarea activitatilor de blocare si/sau ridicare autovehicule sau remorci stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Bucuresti. Deasemenea, C.S. contine obligatiile agentului economic autorizat pentru activitatile de blocare si/sau ridicare autovehicule, precum si conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca pe toata durata valabilitatii autorizatiei. 1.2. Cadrul legal . Activitatile de blocare si/sau ridicare autovehicule se desfasoara in baza HG 147/1991. Prezentul C.S. este anexa la HCLMB privind Normele de organizare si efectuare a activitatilor de blocare, transport, depozitare si eliberare autovehicule sau remorci stationate pe drumurile publice din municipiul Bucuresti. CAP.II. CONDITII TEHNICE 2.2. Conditii tehnice privind autovehiculele destinate a ridica si transporta autoturisme. 2.1.1. Sa corespunda din punct de vedere tehnic si estetic circulatiei pe drumurile publice. 2.1.2. Sa asigure integritatea autovehiculelor in timpul operatiunii de ridicare si transport. 2.1.3. In conditii climatice si tehnice normale durata operatiunilor de ridicare sa nu depaseasca 5 minute. 2.1.4. Sa fie echipata cu lampi de lumina galbena intermitenta si sa aiba un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci cand opereaza in flux curent. 2.1.5. Sa aiba un numar minim de 5 dispozitive de blocare pentru blocarea autoturismelor ridicate si depozitate in spatiului de parcare publica. 2.1.6. Transportul autoturismelor poate fi efectuat si prin suspendarea unei singure punti. 2.1.7. Pe durata desfasurarii operatiunilor, masina de ridicat si transportat trebuie sa aiba inscriptionata activitatea pe care o desfasoara pe o placuta afisata la loc vizibil. 2.2. Conditii privind dotarea autovehiculelor destinate a actiona pentru blocarea autovehiculelor stationate neregulamentar. 2.2.1. Sa asigure transportul, in conditii de siguranta, a dispozitivelor de blocare declarate de catre agentul economic. 2.2.2. Sa aiba inscriptionata, pe timpul operatiunilor de blocare pe o placuta, afisata la loc vizibil, activitatea de blocare. 2.2.3. Numarul minim de dispozitive necesare pentru desfasurarea operatiunilor de blocare/eliberare trebuie sa fie de 20. 2.2.4. La bordul masinii trebuie sa existe un set complet de chei pentru dispozitivele de blocare. 2.3. Conditii privind dispozitivele de blocare. 2.3.1. Sa nu produca avarii ale autovehiculelor sau ale partilor componente, daca autovehiculul blocat este in stationare. 2.3.2. Sa se monteze numai pe roata din stanga fata. 2.3.3. Sa nu se permita demontarea rotii blocate. 2.3.4. Sa fie vopsite numai in culoare galbena. 2.3.5. Sa aiba inscriptionata seria si anul de fabricatie. 2.3.6. Sa permita montarea si demontarea in maxim 5 minute. 2.4. Conditii privind parcajele destinate depozitarii de scurta durata a autovehiculelor ridicate si transportate. 2.4.1. In spatiile de parcare publica imobilizarea autovehiculelor se face prin montarea dispozitivelor

de blocare. 2.4.2. Spatiile de parcare folosite pentru depozitarea autovehiculelor ridicate trebuie sa fie situate pe teritoriul municipiului Bucuresti

2.5. Conditii privind spatiile destinate depozitarii pentru mai mult de 7 zile a autovehiculelor ridicate si depozitate. 2.5.1. Autovehiculele ridicate si transportate in spatiile de parcare publica, pentru care nu au fost indeplinite conditiile de eliberare in max.7 zile, vor fi transportate in spatii de parcare special amenajate si pazite avizate de "Comisia tehnica de siguranta si fluenta circulatiei". 2.5.2. Masinile abandonate, conform legii, cu grad ridicat de deteriorare, vor fi ridicate si depozitate in aceste spatii.

2.5.3. Autovehiculele vor fi imobilizate cu dispozitive de blocare sau alte dispozitive care sa nu determine deteriorarea acestora. CAP.III. CONDITII ORGANIZATORICE 3.1. Programul de desfasurare al activitatilor de blocare si ridicare este zilnic, intre orele 7.00-17.00. 3.2. Echipajele care desfasoara

activitatile de blocare sau ridicare vor actiona la solicitarea agentilor constatatori. 3.3. Echipajele trebuie sa aiba in dotare statii radio emisie-receptie. 3.4. Echipajele care efectueaza blocarea trebuie sa aplice, pe parbrizul sau geamul lateral stanga fata al autovehiculului blocat, anuntul care sa contina urmatoarele date minime: - baza legala in care s-a efectuat operatiunea; - amenda contraventionala si contul M.I.; - sumele ce trebuiesc depuse in contul agentului economic, reprezentand contravaloarea operatiunilor efectuate si taxa speciala datorata CLMB; - locul unde se pot achita aceste

sume; - locul unde se prezinta dovada de achitare a sumelor; - denumirea agentului economic care a efectuat operatiunea de blocare si numarul autorizatiei; - semnatura persoanei care a dispus masura. 3.5. Ghiseul pentru primirea dovezilor de plata a sumelor prevazute in hotarare trebuie sa fie amplasat in zona centrala a orasului si trebuie sa aiba in dotare o statie de radio-emisie pentru a transmite echipajului aflat in teren numarul autovehiculului ce poate fi eliberat sau deblocat. 3.6. Programul de functionare al ghiseului va fi intre orele 9.00 - 17.00. 3.7. Agentul economic autorizat pentru activitatile de blocare si/sau ridicare autovehicule va tine o evidenta zilnica, pe formulare inseriate, in trei exemplare, din care sa rezulte: - locul si ora la care s-a facut constatarea; - agentul constatator care a dispus masura; - numarul de inmatriculare al autovehiculelor; - persoana care a facut operatiunea respectiva; - locul de parcare unde au fost depozitate autovehiculele ridicate. Echipajele vor avea asupra lor evidenta zilnica a activitatii.

Un exemplar din evidenta zilnica se depune la Administratia Strazilor, al doilea exemplar la I.P.C. - Brigada de politie rutiera si al treilea exemplar va ramane la agentul economic. 3.8. Agentul economic autorizat va incasa sumele prevazute in HG nr. 147/1991, referitoare la contravaloarea operatiunilor efectuate si a taxei speciale. Achitarea amenzii contraventionale va fi dovedita prin chitanta CEC in contul M.I. sau chitante cu valoare tip M.I. pentru ziua, autovehiculul si contraventia in cauza. 3.9. Agentul economic va depune, in conditiile legii, la Administratia strazilor, in str. Ctin Mill

si nr. 10, contravaloarea taxei speciale pentru fiecare masina blocata sau ridicata. CAP.IV. OBLIGATII 4.1. Obligatiile personalului ce asigura activitatea de blocare sau ridicare a autovehiculelor. 4.1.1. Deblocarea sau eliberarea autovehiculelor numai dupa ce s-a facut dovada achitarii sumelor prevazute in hotarare. 4.1.2. Blocarea sau ridicarea autovehiculelor numai in baza dispozitiei date de agentii constatatori prevazuti in hotarare si in anexa 3.

4.1.3. Sa actioneze prompt la solicitarile oricarui dintre agentii constatatori nominalizati in hotarare si in anexa 3. 4.1.4. Operativitatea in desfasurarea activitatilor de blocare/deblocare si ridicare/eliberare. 4.1.5. Intervalul de timp intre momentul dovedirii achitarii sumelor prevazute in hotarare si momentul deblocarii sau eliberarii sa fie de maxim 2 ore. 4.1.6. Sa poarte, pe timpul activitatii, o imbracaminte distincta cu ecuson si insemne privind: operatiunea efectuata (ridicarea sau blocarea autovehiculelor), firma autorizata, numele si prenumele persoanei in cauza. 4.1.7. Sa anunte Dispeceratul Brigaziei de Politie rutiera imediat ce s-a efectuat o ridicare a unui autovehicul si locul unde a fost transportat. 4.2. Obligatiile agentului economic autorizat pentru blocarea sau ridicarea autovehiculelor. 4.2.1. Sa tina evidenta zilnica a masinilor ridicate sau blocate,

4.2.2. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor blocate sau ridicate si a autovehiculelor transportate in spatii de parcare special amenajate si pazite avizate de "Comisia tehnica de siguranta si fluenta circulatiei". 4.2.3. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor abandonate, conform legii, cu grad ridicat de deteriorare, care au fost ridicate si depozitate in aceste spatii. 4.2.4. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor imobilizate cu dispozitive de blocare sau alte dispozitive care sa nu determine deteriorarea acestora.

4.2.5. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor care au fost transportate in spatii de parcare special amenajate si pazite avizate de "Comisia tehnica de siguranta si fluenta circulatiei". 4.2.6. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor care au fost transportate in spatii de parcare special amenajate si pazite avizate de "Comisia tehnica de siguranta si fluenta circulatiei". 4.2.7. Sa tina evidenta zilnica a autovehiculelor care au fost transportate in spatii de parcare special amenajate si pazite avizate de "Comisia tehnica de siguranta si fluenta circulatiei".