

HOTARARE NUMAR: 5 DIN 31/01/94

- privind normele de organizare si efectuare autorizata a transportului de persoane cu maxi - taxi si autobuze pe teritoriul municipiului Bucuresti.

EMITENT : PRIMARIA GEN. A CAPITALEI

APARUT IN: M.O. AL MUN. BUCURESTI NR: 5 DIN 31/01/94

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARARE

privind normele de organizare si efectuare
autorizata a transportului de persoane cu
maxi - taxi si autobuze pe teritoriul
municipiului Bucuresti

Avand in vedere raportul Departamentului Servicii Publice prin care se propune aprobarea normelor de organizare si efectuare a transportului de persoane cu maxi - taxi si autobuze pe teritoriul municipiului Bucuresti; In conformitate cu art. 21 lit. "I" si al art. 29 din Legea nr. 69/1991 privind administratia publica locala; Consiliul local al municipiului Bucuresti, Hotaraste : Art.1- Se aproba "Normele de organizare si efectuare a transportului de persoane cu maxi - taxi si autobuze pe teritoriul municipiului Bucuresti", prevazute in anexa nr. 1 la prezenta hotarare. Art.2- Agentii economici si persoanele fizice autorizate detinatoare de maxi - taxi si autobuze care au ca obiect de activitate, potrivit legii, transportul de persoane cu maxi - taxi si autobuze, pot desfasura aceasta activitate numai pe baza de licente de transport si de executie, eliberate cu respectarea conditiilor stabilite in "Caietul de sarcini", prevazut in anexa nr. 2 la prezenta hotarare. Art.3- Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare. **PRESIDINTE DE SEDINTA, ION OPRISAN NORME** privind modul de organizare si efectuare autorizata a transportului de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze pe teritoriul municipiului Bucuresti **PRINCIPII GENERALE** Art.1- Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea transportului de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze in municipiul Bucuresti pe baza licentelor de transport si a licentelor de executie. Art.2- Metodologia de acordare a licentelor are la baza caietul de sarcini care constituie principalul instrument de ordonare a obligatiilor privind calitatea si siguranta transportului ce trebuie indeplinite de agentii economici. Art.3- Acordarea de licente de transport si executie, supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme si tinerea evidentei agentilor economici si persoanelor fizice care au ca obiect de activitate transportul de persoane cu maxi - taxi si autobuze, se face de catre "Biroul licente de transport" din cadrul compartimentului de specialitate al Consiliului local al municipiului Bucuresti. Art.4- Pentru Regia Autonoma de Transport Bucuresti nu este necesara eliberarea licentelor de transport si executie pentru transportul urban cu autobuze pe liniile normale. **LICENTE DE TRANSPORT** Art.5- Agentii economici si persoanele fizice detinatoare de autovehicule, care au ca obiect de activitate transportul de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze, conform legislatiei in vigoare, pot desfasura aceasta activitate numai pe baza de licente de transport si de executie. Art.6- Licenta de transport este documentul prin care se atesta capacitatea agentului economic si persoanelor fizice autorizate de a efectua, in conformitate cu legislatia in vigoare, transporturi de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze in conditii de calitate si siguranta, ca urmare a indeplinirii urmatoarelor conditii: a. agentul economic, prin patron sau printr-o persoana desemnata dintre angajatii proprii pentru conducerea si organizarea activitatii de transport, are capacitatea profesionala necesara si indeplineste conditiile de probitate profesionala. Cand aceasta persoana desemnata isi inceteaza activitatea, agentul economic este obligat sa o inlocuiasca in termen de 3 luni. b. sa detina autovehicole potrivit acestei categorii de transport, in dotare proprie sau prin inchiriere. c. sa respecte prevederile din caietul de sarcini. Art.7- Licenta de transport nu este transmisibila. Art.8- Licenta de transport se elibereaza cu valabilitate de un an. Art.9- Licenta de transport pentru transportatorii ce efectueaza curse regulate interjudetene intre diferite localitati si municipiul Bucuresti inclusiv cele de tranzit se elibereaza de catre Ministerul Transporturilor. Art.10- Conducatorii auto care desfasoara activitatea de transport persoane prin curse regula

te cu maxi - taxi si autobuze pe teritoriul municipiului Bucuresti, trebuie sa detina in permanenta la bordul autovehiculului urmatoarele documente: permisul de conducere, foaia de parcurs, semnata de organul care atesta - autorizeaza iesirea vehiculului in traseu, ecuson, cartea de identitate a vehiculului cu revizia tehnica, certificatul de inmatriculare al vehiculului si copie de pe licenta de transport si licenta de executie. Art.11- Constituie contraveniie in masura in care potrivit legii nu sunt considerate infractiuni, urmatoarele fapte, care se sanctioneaza: a. cu amenda de la 80.000 - 100.000 lei efectuarea de transport fara licente; b. ca amenda de la 80.000 - 100.000 lei : - nerespectarea prevederilor licentelor - neindeplinirea obligatiilor consemnate in caietul de sarcini din culpa agentilor economici. c. cu amenda de la 50.000 - 60.000 lei efectuarea de catre sofer a transportului fara documentele prevazute la art.10. Sanctiunile prevazute la lit. a si b se aplica conducatorului agentului economic detinator al autovehiculului, cele d e la lit. c conducatorilor auto. Art.12.- Contravenitiile de la art. 11. se constatate de: a. - angajatii din cadrul "Biroului licente transport"; b.- ofiterii si subofiterii de politie; c.- agentii imputerniciti de Primarul General. Persoanele imputernicite sa constate contravenitiile vor aplica si amenda. Art.13- Prevederile din Legea nr. 32/1968 privind procedura de constatare a contravenitiilor, aplicarea sanctiunilor, exercitarea cailor de atac si executarea amenzilor se aplica in mod corespunzator pentru contravenitiile stabilite prin prezentele norme. Art.14- In afara amenzii contravenionale in cazul circulatiei autovehiculelor fara licente sau licente necorespunzatoare se va percepe si o desbagubire civila in cuantum egal cu valoarea licentei pe anul in curs. Dupa trecerea a unui sau mai multi ani de la intrarea in vigoare a prezentei hotarari cuantumul desbagubirii civile va putea fi perceput pe durata detinerii autovehiculului de catre contravenient, dar nu mai mult de nivelul licentei pe ultimii 3 ani. Art.15- Pentru acordarea licentelor de transport si de executie se percep tarife anuale stabilite potrivit prezentelor norme. Sumele rezultate din plata tarifelor pentru licente si cele cu titlul de desbagubire civila se vor varsa la bugetul Consiliului local al municipiului Bucuresti. Art.16- In termen de 16 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentelor norme, agentii economici si persoanele fizice autorizate , se vor prezenta la "Biroul licente transport" pentru obtinerea licentelor de transport si de executie. **PROCEDURA DE DOBANDIRE A LICENTEI DE TRANSPORT** Art.17- Procedura de eliberare a licentei de transport este urmatoarea: 17.1 Depunerea la "Biroul licente transport" a dosarului ce cuprinde urmatoarele acte: a. cererea agentului economic sau a persoanelor fizice prin care solicita eliberarea licentei de transport persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze; b. certificatul inregistrarii la Camera de Comerț si Statutul din care sa rezulte ca obiect de activitate transport persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze; persoanele fizice vor prezenta autorizatie de la Primaria de sector; c. dosarul persoanei desemnate pentru conducerea si organizarea activitatii de transport, care cuprinde: - actul emis de agentul economic prin care se atesta calitatea de angajat al acestuia; - cazier juridic. d. lista autovehiculelor detinute, avizate pentru circulatia pe drumurile publice de catre inspectia Tehnica (parc propriu si parc inchiriat in grupe separate). In lista se vor trece: numarul de circulatie, marca si tipul, data fabricatiei. e. situatia juridica a locurilor de garare. f. chitanta de achitare a taxei de eliberare a licentei de transport. Toate actele solicitate se depun in copie certificata pentru conformitate de seful "Biroului licente transport". 17.2 Pe baza dosarului intocmit, "Biroul licente transport" procedeaza la intocmirea si eliberarea licentei de transport. 17.3 Refuzul de eliberare a licentei de transport trebuie transmis agentului economic sau persoanelor fizice autorizate intr-un interval de 30 de zile. Art.18- Contestatiile cu privire la refuzul de eliberare a licentelor de transport se depun in termen de 30 de zile la compartimentul de resort al Primariei municipiului Bucuresti, care se pronunta in termen de 15 zile. Art.19- Licentele de transport sunt documente cu regim special eliberate de Primaria municipiului Bucuresti si difuzate "Biroului licente transport", care raspunde de gestionarea lor. Licenta de transport se elaboreaza intr-un singur exemplar pentru un agent economic sau persoana fizica autorizata. Art.20- Licenta de transport se inscrie intr-un registru deschis la "Biroul licente transport" si cuprinde pentru fiecare agent economic sau persoana fizica urmatoarele date: a. data eliberarii (an, luna, zi) b. numar cod statistic (SIRUES) c.

denumirea agentului economic sau persoanei fizice autorizate; d. seria si numărul licenței de transport; e. numărul de duplicate eliberate; f. numele si prenumele persoanei fizice desemnate de agentul economic pentru conducerea si organizarea activității de transport; g. numărul licențelor de executie eliberate. Art.21- In cazul in care agentul economic licențiat isi inceteaza definitiv activitatea de transport persoane prin curse regulate, pentru care s-a emis licența, acesta este obligat sa anunte in scris "Biroul licențe transport", in termen de 15 zile de la data apariției acestei stări de fapt care va anula poziția din registrul si numărul de cod cu precizarea numărului si a datei de comunicare de către agentul economic sau persoana fizica autorizata. Art.22- Ori de câte ori apar modificari ce privesc datele inscrise la art. 20 litera c. din prezentele norme, agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa sesizeze in scris "Biroul licențe transport", care va modifica inregistrul din registru. **RETRAGEREA LICENȚEI DE TRANSPORT** Art.23- Retragera licenței de transport din initiativa "Biroului licențe transport" are loc in urmatoarele situatii: a. lipsa unei persoane atestate pentru conducerea si organizarea activității de transport pe o perioada mai mare de trei luni consecutive; b. nedeclararea in termen de 30 de zile a modificărilor cu caracter definitiv a listei autovehiculelor detinute; c. nerespectarea obligatiilor consemnate in "Caietul de sarcini". d. repetarea de doua ori in decurs de sase luni a contravențiilor prevazute la art. 11. Art. 24- Retragera licenței de transport se hotaraste de "Biroul licențe transport" pe baza probelor furnizate de către organele de control stabilite conform art. 12. Art.25- Licența de transport retrasa se poate reaccorda la cererea agentului economic sau a persoanei fizice de doua ori dupa trecerea unui termen de cate trei luni de la retragerea acesteia in conditiile prevazute de prezentele norme. Dupa a doua retragere a licenței de transport "Biroul licențe transport" dispune anularea definitiva a acesteia. **OBLIGATIILE AGENTILOR ECONOMICI DETINATORI DE LICENȚE DE TRANSPORT** Art.26- Agentul economic impreuna cu persoana atestata pentru conducerea si atestarea activității de transport raspund de asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare a autovehiculului. Aceeasi raspundere o are persoana fizica autorizata. Art.27- Persoana atestata pentru conducerea si organizarea activității de transport raspunde nemijlocit de instruirea personalului pentru efectuarea transportului in conformitate cu prevederile "Caietului de sarcini". Art.28- Agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa reanouisca licențele de transport la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia. Art.29- Agentul economic sau persoana fizica autorizata are obligatia sa asigure existenta la bordul autovehiculelor a unei xerocopii dupa originalele licenței de transport si licenței de executie certificate pentru conformitate de către seful Biroului. Art. 30- Agentul economic are obligatia sa prezinte la sediul sau, organelor de control imputernicite, licența de transport si de executie pentru verificarea existentei si valabilității acestora. **PIERDEREA, DETERIORAREA SAU SUSTRAGEREA LICENȚEI DE TRANSPORT** Art.31- In cazul licențelor de transport pierdute, deteriorate sau sustrate se aplica prevederile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special. Art.32- Pierderea, sustragerea sau starea de nefolosinta a licențelor de transport datorata deteriorării ei se declara la "Biroul licențe transport" in termen de 5 zile de la data constatării. Nerespectarea acestei perioade atrage dupa sine aplicarea masurilor contravenționale prevazute in prezentele norme la art. 11. **LICENȚA DE EXECUTIE** Art.33- Licența de executie este documentul nominal in baza caruia, agentul economic sau persoana fizica autorizata la solicitarea sa, obtine dreptul de executie a transportului de persoane prin curse regulate pe un anumit traseu nominalizat, cu respectarea unor conditii minime stabilite in "Caietul de sarcini" din anexa 2. Art.34- Agentul economic va depune la "Biroul licențe transport" traseul solicitat a executa transportul de persoane, graficul de circulatie, statiile prevazute, tariful maxim practicat, care dupa aprobare capata caracter obligatoriu. Art.35- Transportatorii ce efectueaza curse regulate interjudetene intre diferite localitati si municipiul Bucuresti inclusiv cele in tranzit, in afara licenței de executie acordata de Ministerul Transporturilor, sunt obligati ca pentru traseul ce-l efectueaza pe teritoriul municipiului Bucuresti, sa obtina licența de executie si de la "Biroul licențe transport" al Primăriei Municipiului Bucuresti. Pentru acesti transportatori Licența de Transport este valabila cea eliberata de Ministerul Transporturilor in conformitate cu art. 9. Art.36- Pentr

u ca un traseu sa poata fi solicitat pentru a fi utilizat la transportul de persoane trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii: a. traseul sa nu aiba restrictii privind circulatia autobuzelor (ca mijloc de transport sau greutate totala); b. capetele de linii aprobate de D.T.D.S.C. sau de detinatorii acestora - altele decat autogarile sa aiba un minim de amenajari dupa cum urmeaza: - spatii pentru vanzarea de bilete, inclusiv cu anticipatie pentru completarea jurnalului de miscare. - conditii de informare a publicului privind graficul de circulatie si tarifele aplicate. - sa permita parcarea autovehiculelor fara sa afecteze circulatia fluanta a altor autovehicule si sa ofere securitatea pasagerilor. - la cursele interjudetene intre diferite localitati si municipiul Bucuresti, transportatorii vor fi obligati sa asigure si la capetele de traseu asemenea conditii, folosindu-se de regula autogarile pe baza de contracte, inclusiv in cazul curselor in tranzit daca acestea ating perimetrul autogarilor. - transportatorii sunt obligati sa utilizeze pe traseul respectiv statiile publice, si sa aiba aprobarea Directiei Transporturilor si Siguranta Circulatiei pentru statiile noi propuse sau acceptul detinatorilor pentru punctele de oprire apartinand acestora. Art.37- Agentul economic sau persoanele fizice autorizate care efectueaza transport persoane prin curse regulate, au obligatia inregistrarii si declararii la "Biroul Licente Transport", pe proprie raspundere, a tuturor curselor neefectuate in alte conditii decat cele prevazute in alte conditii decat cele prevazute (in tarziera, prescurtari, devieri). Art.38- In cazul in care pentru aceeași licenta s-au depus doua sau mai multe cereri, "Directia Transport Drumuri si Siguranta Circulatiei" si "Biroul licente transport" va face analiza ofertelor si va stabili prestatorul. Se recomanda ca traseele sa fie atribuite in exclusivitate unui singur agent de transport pentru a se elimina situatiile de consurenta neloiala si a asigura o protectie prin licenta a agentilor de transport. Art.39- Neexecutarea tuturor curselor prevazute in caietul de sarcini, nerespectarea graficului de circulatie sau neindeplinirea conditiilor de calitate constituie contravenție si se sanctioneaza cu amenda conform art. 11b, cu exceptia situatiilor ocrotite de lege. Art.40- Perioada de valabilitate a licentei de executie in care detinatorul are dreptul, dar si obligatia executarii cursei respective cu periodicitatea stabilita indiferent de fluxul de calatori, este de un an de la emitere. Art.41- Licentele de executie distruse, pierdute sau furate se comunica la "Biroul licente transport" in termen de 5 zile. Ele se inlocuiesc cu un document nou, cu plata taxelor prevazute de prezentele Norme. Art.42- Agentul economic, care impreuna cu persoana imputernicita, pentru conducerea si organizarea activitatii de transport raspund de utilizarea licentelor de executie si instruirea personalului pentru efectuarea transportului de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi si autobuze, in conformitate cu prevederile "Caietului de sarcini". Art.43- Conditii de renuntare la licenta de executie din initiativa detinatorului sunt urmatoarele: - incetarea activitatii ca agent economic sau persoana fizica autorizata; - incetarea activitatii de transport a agentului economic sau persoanei fizice autorizate; - renuntarea de catre agentul economic ca urmare a unor considerente proprii: a. lipsa bazei materiale pentru executarea transportului b. interese economice c. preluarea altei licente de transport in schimbul celei la care s-a renuntat. Art.44- Conditii de retragere: - incetarea activitatii agentului economic sau persoanei fizice autorizate; - incetarea activitatii de transport a agentului economic sau persoanei fizice autorizate; - retragerea definitiva sau temporara a licentei de transport detinuta de catre agentul economic sau persoana fizica autorizata; - nerespectare a obligatiilor consemnate in "Caietul de sarcini"; - sanctionarea repetata a aplicatului transporturilor pe unul din traseele mentionate in licenta de executie; - reclamatii repetate ale publicului calator privind calitatea prestarilor constatate si sesizate in scris de catre "Biroul licente transport" executantului si neremediate in termenul prevazut de seful "Biroul licente transport". Art.45- Licenta de executie retrasa se poate reaccorda la cererea agentului economic in conditiile prevazute de prevederile prezentei Norme cu plata taxei speciale de obtinere a acesteia. TAXE SPECIALE PENTRU OBTINEREA LICENTELOR Art.46- Pentru eliberarea licentelor se vor plati urmatoarele taxe: a. Eliberarea licentei de transport - 50.000 lei/licenta/an 2. Eliberarea unui duplicat - 15.000 lei/licenta/an 3. Eliberarea licentei de transport - dupa prima retinere - 300.000 lei/licenta/an - dupa a doua retineri - 400.000 lei/licenta/an 4. Modificarea persoanei delegate pentru condu

cerea și organizarea activității de transport - 15.000 lei/licență/an

5. Eliberarea licenței de execuție: - maxi - taxi (traseu - nr. mașini) - 100.000 lei/traseu/autovehicul/an - autobuze (traseu - nr. mașini) - 250.000 lei/traseu/autovehicul/an. ANEXA NR. 2 CAIETUL DE SARCINI Prevederi specifice pentru transportul de persoane prin curse regulate cu maxi - taxi și autobuze pe teritoriul municipiului București:

A. Condiții privind dotarea microbuzelor și autobuzelor aparținând agenților economici.

1. Microbuzele și autobuzele să aibă cartea de identitate și certificatul de înmatriculare.
2. Să aibă inspecția tehnică periodică pentru transport persoane conform HG 594/1991, efectuată în unități specializate și autorizate și care va fi consemnată în cartea de identitate a autovehiculului.
3. Autobuzele trebuie să fie prevăzute cu dispozitive care să împiedice pornirea de pe loc a vehiculului cu ușile deschise. Spațiul dintre uși și elasticitatea garniturilor trebuie să fie dimensionate astfel, încât să nu permită accidentarea pasagerilor la manevrarea ușilor. În plus ușile trebuie să fie dotate cu deschidere automată atunci când între ele a fost prins un corp cu grosimea mai mare de 80 mm. Această dispoziție se aplică autobuzelor care se înscriu în circulație prima dată după 01.01.1994.
4. Microbuzele și autobuzele vor avea la exterior următoarele inscripționări: - numărul licenței de execuție atribuită de Biroul licențe transport (litere albe pe fond negru. Numărul este compus din cifre arabe cu o înălțime minimă de 5 cm și o grosime de 5 mm), care va fi inscripționat pe părțile laterale ale microbuzelor sau autobuzelor; - sigla agentului economic; - plăci de traseu luminate, amplasate în părțile din față, spate și lateral dreapta ale vehiculului.
5. Microbuzele și autobuzele care vor transporta copii vor fi inscripționate pe partea laterală dreapta și spate cu inscripția "TRANSPORT COPII". Aceste autovehicule trebuie să fie prevăzute cu un sistem de oglinzi care să permită șoferului să supravegheze întregul salon.
6. Să fie amplasat la interior, la loc vizibil, un ecuson pe care să se afle inscripțiile denumirea și sediul agentului economic, numele și prenumele conducătorului auto, precum și numărul licenței de transport, al licenței de execuție și orele de acționare.
7. Banchetele și spatarele scaunelor pentru pasageri trebuie fixate sigur și să reziste la toate solicitările din exploatare, inclusiv în caz de accident.
8. Să fie curate înainte de începerea fiecărei curse.
9. Să existe instalațiile de încălzire a microbuzului sau autobuzului în stare de funcționare și să o utilizeze ori de câte ori este nevoie.
10. Să existe la bord mijloace P/S.I. respectiv stingător și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
11. În perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezapezire (lopata, lanturi, sare, etc.)

B. Condiții privind conducătorii auto.

1. Să aibă vârsta minimă de 22 ani;
2. Să fie posesor al permisului de conducere, de cel puțin 3 ani, ori să fi lucrat efectiv ca șofer profesionist cel puțin un an; - ca persoane fizice, șoferii trebuie să fie posesorii ai permisului de conducere de cel puțin 5 ani.
3. Să fie apt medical, psihologic și psihotehnic conform baremului A de examinare din Ordinul comun al Ministerului Sănătății și Ministerului de Interne nr. 57/2075 din 22.02.1983.
4. Să nu fi fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru una din infracțiunile prevăzute la art.22, alin. 4 din Decretul nr. 328/1966.
5. Să nu fi avut permisul de conducere anulat.
6. Să nu fi avut suspendat dreptul de conducere pentru consum de băuturi alcoolice în ultimii trei ani.
7. Să nu aibă cazier judiciar.
8. Să aibă o ținută corespunzătoare și o comportare civilizată față de publicul călător.

C. Condiții privind executarea transporturilor.

1. Să se utilizeze ca puncte de plecare locuri autorizate în acest scop.
2. Să se supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor.
3. Să nu se circule cu ușile deschise sau cu pasager pe scară.
4. Să nu se admită la transport în salonul microbuzului sau autobuzului: - materii radioactive; - materii inflamabile; - butelii aragaz; - butoaie cu carbid; - tuburi cu oxigen; - materiale explozibile; - filme cinematografice neambalate în cutii metalice; - produse caustice; - materiale sau obiecte care prin natură, formatul sau dimensiunile lor pot produce stricăciuni sau pot muri ari autovehiculul sau îmbrăcăminte a călătorilor; - obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispoziții legale.
5. Să nu se supraîncarce microbuzul sau autobuzul peste capacitatea utilă de transport cu pas