

HOTARIRE 234 din 26/10/2000

PRIVIND NORMELE DE ORGANIZARE SI EFECTUARE A TRANSPORTULUI RUTIER PUBLIC URBAN DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE CU AUTOBUZE SI MICROBUZE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI

EMITENT : C.G.M.B.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI

BUCURESTI

HOTARARE

privind normele de organizare si efectuare a transportului rutier public

urban de persoane prin servicii regulate cu autobuze si microbuze pe

teritoriul municipiului Bucuresti

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General;

Tinand seama de Raportul de specialitate al Departamentului Transport Public si Cai de Comunicatii prin care se propune modificarea Hotararii C.G.M.B. nr.163/1998 si aprobarea noilor norme de organizare si efectuarea transportului rutier public urban de persoane prin servicii regulate cu autobuze si microbuze pe teritoriul municipiului Bucuresti;

In conformitate cu prevederile Legii nr.32/1968;

In baza art.20, lit."k" si "l" si art.28 din Legea privind administratia publica locala nr.69/1991, republicata,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1- Se aproba normele de organizare si efectuarea transportului rutier public urban de persoane prin servicii regulate cu autobuze si microbuze pe teritoriul municipiului Bucuresti

Art.2- Operatorii de transport, detinatori de microbuze si autobuze care au ca obiect de activitate potrivit legii, transport de persoane, pot efectua transportul rutier public urban de persoane prin servicii regulate cu autobuze si microbuze pe teritoriul municipiului Bucuresti, numai pe baza de licente de transport, de traseu si de executie, eliberate in conformitate cu prezentele norme.

Art.3- Normele si anexele de la 1 - 10, fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4- Prevederile H.C.G.M.B. nr.163/1998, isi inceteaza aplicabilitatea de la data aducerii la cunostinta publica a prezentei hotarari.

Art.5- Directia de Administratie, Departamentul Transport Public si Cai de Comunicatii, Departamentul Economic si Departamentul Juridic Contencios vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR AL MUNICIPIULUI

BUCURESTI,

Drd.Radu Florinel Dumbraveanu

Drd.Anton Petrisor Parlagi

Bucuresti, 26.10.2000

Nr.234

N O R M E

de organizare si efectuare a transportului rutier public urban de

persoane prin servicii regulate cu autobuze si microbuze pe

teritoriul municipiului Bucuresti

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art.1- Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea transportului rutier public urban de persoane prin servicii regulate, cu autobuze si microbuze pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Art.2- Licenta de transport pentru operatorul de transport (agent economic sau persoana fizica autorizata conform Decretului-Lege nr.54/1990), si licentele de traseu si de executie pentru vehicule sunt documente de valoare cu regim special, emise in conditiile prezentelor norme.

Art.3- Caietul de sarcini al licenței de transport este documentul obligatoriu, care conține condițiile pe care operatorul de transport trebuie să le îndeplinească pentru efectuarea unui transport de calitate, în condiții de siguranță și protecția mediului.

Caietul de sarcini al licenței de traseu este documentul obligatoriu care însoțește licența de traseu pe toată durata transportului.

Caietele de sarcini ale licențelor de traseu și de transport sunt emise în condițiile prezentelor norme.

Art.4- Eliberarea licențelor de transport, a licențelor de traseu și a licențelor de execuție pentru activitatea de transport rutier public de persoane se efectuează de Serviciul Metodologie Licențiere Transport Urban (SMLTU) din cadrul D.G.D.T.S.C. - Primăria Municipiului București, în conformitate cu prevederile prezentelor norme.

Art.5- Prezentele norme nu se aplică Regiei Autonome de Transport București.

CAPITOLUL II

Licența de transport

Generalități

Art.6- Licența de transport este documentul nominal și netransmisibil prin care se atestă capacitatea operatorului de transport, în conformitate cu legislația în vigoare, să execute transport public de persoane prin servicii regulate cu autobuze și microbuze pe teritoriul municipiului București.

Art.7- Licența de transport se atribuie pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă în condițiile vizării sale anuale de către SMLTU, cu plata tarifelor aferente. Modelul licenței de transport este prezentat în anexa 1 a) din prezentele norme.

În cazul în care operatorul de transport deține vehicule rutiere pe baza de contract de închiriere sau leasing, licența de transport se acordă pe perioada de valabilitate a acestui contract, dar nu mai mult de 5 ani.

Art.8- La vizarea anuala a licentelor de transport in vederea prelungirii valabilitatii lor, SMLTU va proceda la verificarea actualizarii documentelor care au stat la baza emiterii acesteia si la reactualizarea dosarului operatorului de transport, acesta prezentand numai actele a caror perioada de valabilitate a expirat pana la data vizarii anuale.

Art.9- Licenta de transport, impreuna cu caietul de sarcini al licentei de transport se pastreaza in original de catre operatorul de transport la sediul acestuia.

Eliberarea licentei de transport

Art.10 - Operatorul de transport care solicita eliberarea licentei de transport public de persoane, trebuie sa faca dovada da indeplineste cumulativ, in conformitate cu legislatia in vigoare, urmatoarele conditii:

- a) baza materiala
- b) capacitate profesionala

a) Conditia de baza materiala

Operatorul de transport trebuie sa afac dovada ca detine in proprietate sau inchiriate mijloace de transport cu inspectia tehnica efectuata de statii de inspectie auto avizate de RAR, pentru activitatea de transport persoane, prezentand la Serviciul Metodologie Licentiere Transport Iosta cu structura parcului de autovehicule - proprii sau de inchiriat (contract leasing, contract de comodat, etc.).

Operatorul de transport trebuie sa faca dovada posibilitatilor de parcare.

b) Conditii privind capacitatea profesionala

Operatorul de transport trebuie sa desemneze o persoana, pentru organizarea si conducerea nemijlocita a activitatii de transport, care trebuie sa detina atestat eliberat in conditiile normelor MT - ARR.

Pentru a putea indeplini aceasta functie, intre persoana care organizeaza si conduce activitatea de transport public de persoane si operatorul de transport trebuie sa fie incheiat un contract de munca legal (angajat cu carnet de munca) cu exceptia cazului in care persoana desemnata este chiar administratorul operatorului de transport.

In cazul persoanelor fizice autorizate conform Decretului-Lege nr.54/1990, ce au ca obiect de activitate transport public de persoane si detin pana la doua autovehicule (indiferent de capacitate), organizarea si conducerea nemijlocita a activitatii de transport pot fi facute si de catre un sofer cu o vechime de minim 3 ani, pentru categoria de vehicul respectiva.

Art.11- Procedura de eliberare a licentei de transport este urmatoarea:

1. La Serviciul Metodologie Licentiere Transport Urban din cadrul P.M.B. se vor prezenta urmatoarele documente (in original si in copie pentru certificarea autenticitatii):

- a) cererea operatorului de transport;
- b) certificatul de inmatriculare de la Oficiul Registrului Comertului, codul fiscal si statutul operatorului. Pentru obtinerea licentei de transport, din statutul prezentat trebuie sa reiasa explicit ca efectuarea de transport public de persoane este obiectul de activitate al acestuia;
- c) autorizarea emisa in baza Decretului-Lege nr.54/1990 pentru persoane fizice, din care sa rezulte ca pot efectua transport public de persoane;
- d) lista cu structura parcului de autovehicule - propriu sau inchiriat (contract leasing, contract de comodat, etc.) - cu precizarea numarului de inmatriculare, a marcii si tipului de vehicul, anul fabricatiei, caracteristicile constructive, atestarea starii tehnice a acestora prin inspectia tehnica periodica la 6 luni; in cazul parcului inchiriat se va prezenta si lista conducatorilor auto pentru fiecare autovehicul;
- e) dovada posibilitatilor de parcare a vehiculelor detinute, care poate fi titlu de proprietate ori contractul de inchiriere;
- f) atestatul persoanei desemnate sa organizeze si sa conduca nemijlocit activitatea de transport, eliberat in conditiile normelor MT - ARR;
- g) cazierul judiciar al administratorului;
- h) angajament al administratorului operatorului de transport prin care se obliga sa respecte prevederile prezenteleor norme, conform anexe 4;

i) dovada achitarii tarifelor (recipisa CEC, chitanta fiscala, ordin de plata, foaie de varsamant, etc.) de eliberare a licentei de transport sau pentru prelungirea ei. La SMLTU se va pastra copia certificata.

2. Serviciul Metodologie Licentiere Transport Urban al Primariei Municipiului Bucuresti analizeaza dosarul depus de operatorul de transport si, in functie de indeplinirea conditiilor de licentiere, in termen de 15 zile, elibereaza licenta de transport sau comunica in scris refuzul motivat al eliberarii licentei de transport, dupa caz.

3. Contestatiile operatorului de transport cu privire la refuzul de eliberare a licentei de transport se depun, in termen de 15 zile de la comunicare la DGTDSC, care are obligatia de a le rezolva in termen de 30 zile de la depunerea lor inregistrata.

Art.12- Anual, o data cu vizarea licentei de transport de catre emitent, persoana desemnata sa conduca si sa organizeze nemijlocit activitatea de transport a operatorului de transport va fi testata in conditiile normelor Ministerului de Transporturi (Autoritatii Rutiere Romane). In urma promovarii acestui test va prezenta la sediul Serviciului Licentiere Transport Urban atestatul in copie si original.

Retinerea licentei de transport in vederea suspendarii sau anularii

Art.14- Licenta de transport se poate suspenda anula sau nu se poate viza anual in caz de abateri grave sau repetate de la reglmentarile specifice privind transportul rutier si protectia mediului inclusiv de la prevederile caietului de sarcini sau cand una dintre conditiile impuse pentru obtinerea licentei de transport nu mai este indeplinita.

Retinerea in vederea suspendarii licentei de transport de catre inspectorii Serviciului Control Licente Transport are loc in urmatoarele cazuri:

- operatorul de transport nu mai indeplineste conditiile care au stat la baza eliberarii licentei de transport;
- lipsa unei persoane atestate pentru organizarea si conducerea activitatii de transport persoane pe o perioada mai mare de 15 zile consecutive sau neanuntarea catre Serviciul Metodologie Licentiere Transport Urban a achimbarilor survenite in termen de 15 zile;
- incalcari repetate ale prevederilor prezentelor norme sau ale caietului de sarcini al licentei de transport, contestate de organele abilitate sa execute controlul;

- nerespectarea in mod repetat a locului de parcare comunicat;
- reclamatii repetate din partea beneficiarilor sau a organelor abilitate sa execute controlul adresate DGTDSC, privind calitatea prestatilor realizate, comunicate in scris detinatorului de licenta, neremediate si constatate de organele de transport abilitate sa execute controlul.

Lecenta de transport suspendata se poate reacorda cu plata tarifelor aferente, la cererea operatorului de transport, astfel:

- prima data, la 3 luni de la adat suspendarii;
- a doua oara, la 6 luni de la data suspendarii.

DGTDSC poate aproba reacordarea licentei de transport suspendata, inaintea termenului stabilit de Serviciul Metodologie Licentiere Transport Urban, in conditiile in care se constata incalcarea prezentelor norme, de catre cel care a propus suspendarea.

Art.15- Anularea licentei de transport se dispune de catre DGTDSC la a treia suspendare sau cand se constata falsificarea documentelor de transport de catre operatorul de transport sau angajatii acestuia si utilizarea lor la efectuarea transporturilor rutiere urbane de persoane.

Art.16- Impotriva masurii de suspendare sau de anulare a licentei de transport, operatorul de transport se poate adresa cu plangere instantelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr.29/1990.

Art.17- In cazul in care masura anularii licentei de transport ramane definitiva prin hotararea instantei de judecata, Serviciul Metodologie Licentiere Transport Urban va proceda la anularea pozitiei respective din Registrul operatorilor de transport rutier si al licentelor.