

HOTARIRE 214 din 07/09/2001

PRIVIND IMPARTIREA TERITORIULUI MUNICIPIULUI BUCURESTI IN SECTOARE  
DE RECENSAMANT

EMITENT : C.G.M.B.

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI**

**BUCURESTI**

**HOTARARE**

**privind impartirea teritoriului municipiului Bucuresti**

**in sectoare de recensamant**

Avand in vedere Hotararea Guvernului Romaniei nr.504/2001 si Hotararea Guvernului Romaniei nr.680/2001, precum si a instructiunilor privind intocmirea listei cladirilor, strazilor si satelor necesara impartirii teritoriului in sectoare de recensamant;

Luand in considerare Ordinele Prefectului Municipiului Bucuresti nr.331/2001 si 353/2001;

In temeiul art.38(c), 38(3) si art.46 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala,

**CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

**HOTARASTE:**

**Articol unic** - Se aproba impartirea teritoriului municipiului Bucuresti in sectoare de recensamant conform anexei, care face parte integranta din prezenta hotarare.

La propunerea primariilor sectoarelor 1 - 6, lista anexa se completeaza in mod corespunzator.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**

**SECRETAR GENERAL**

**AL MUNICIPIULUI BUCURESTI,**

**Corneliu Popescu**

**Drd.Anton Petrisor Parlagi**

**Bucuresti, 07.09.2001**

**Nr.214**

**ANEXA LA H.C.G.M.B. NR.214/07.09.2001**

Municipiul Bucuresti, Capitala Romaniei, se compune din 6 sectoare:

- sectorul 1
- sectorul 2
- sectorul 3
- sectorul 4
- sectorul 5
- sectorul 6

# DELIMITAREA SECTOARELOR MUNICIPIULUI BUCURESTI

## SECTORUL 1

Situat in partea de nord-vest a municipiului, cuprins intre sectoarele 2 si 6, are urmatoarea delimitare:

Incepand de la intersectia bulevardului 1848 cu bulevardul Republicii si bulevardul Nicolae Balcescu, limita de sud urmeaza traseul: piata Nicolae Balcescu (exclusiv), bulevardul Republicii (exclusiv) pana la intersectia cu calea Victoriei, in continuare bulevardul Gheorghe Gheorghiu-Dej (exclusiv) pana la podul Elefterie.

- Spre sud - vest limita continua pe firul raului Dambovita de la podul Elefterie pana la strada Stefan Furtuna, pe strada Stefan Furtuna (exclusiv) pana la calea Plevnei, pe calea Plevnei (exclusiv) pana la intersectia soselei Orhidelor cu calea Giulesti, calea Giulesti (exclusiv) pana la Drumul Carierei, Drumul carierei (inclusiv) pana la linia caii ferate Bucuresti-Rosiori, linia caii ferate Bucuresti-Rosiori pana la linia caii ferate de centura.

- Limita nord - vestica urmeaza calea ferata de centura pana la liziera vestica a padurii Tunari.

- Spre est, limita o constituie o linie conventionala care porneste de la liziera vestica a padurii Tunari pana la strada Vadul Modovei (inclusiv), continua pe aceasta strada cuprinzand si gradina zoologica Baneasa, continua spre sud pana la intersectia caii ferate Bucuresti-Constanta cu soseaua Pipera. De la aceasta intersectie limita urmeaza traseul pe soseaua Pipera (exclusiv), calea Floreasca (inclusiv), strada Polona (inclusiv) pana la piata Alexandru Sahia (exclusiv), strada Xenopol, strada pictor Verona pana la intersectia cu strada Pitar Mosi, strada Pitar Mosi pana la strada C.A.Rosetti, Strada C.A.Rosetii pana la bulevardul Nicolae Balcescu, bulevardul Nicolae Balcescu pana la intersectia cu bulevardul Republicii (toate inclusiv).

## SECTORUL 2

Situat in partea de nord - est a municipiului, cuprins intre sectoarele 1 si 3, are urmatoarea delimitare:

Incepand de la intersectia bulevardului Republicii cu bulevardul Nicolae Balcescu, limita de vest a sectorului urmeaza traseul: piata Nicolae Balcescu, bulevardul Nicolae Balcescu pana la strada C.A.Rosetii, strada C.A.Rosetti pana la strada Pitar Mosi, strada Pitar Mosi pana la strada Pictor Verona, strada Pictor

Verona pana la strada Xenopol, strada Xenopol (toate exclusiv) pana la piata Alexandru Sahia, piata Alexandru Sahia (inclusiv), strada Polona, calea Floreasca (ambele exclusiv) , soseaua Pipera (inclusiv) pana la intersectia cu calea ferata Bucuresti-Constanta.

- Spre nord limita sectorului o constituie linia de cale ferata Bucuresti-Constanta pana la gara Pantelimon (exclusiv) .

- Spre este limita urmeaza traseul caii ferate de legatura Pantelimon-Obor pana la lacul Fundeni, urmand apoi spre este cursul raului Colentina pana la soseaua Pantelimon.

- Spre sud limita o constituie soseaua Pantelimon, bulevardul Muncii de la intersectia Vergului, soseaua Vergului pana la strada Morarilor, bulevardul Muncii de la intersectia cu strada Morarilor pana la intersectia cu soseaua Mihai Bravu, piata Muncii (inclusiv), in continuare pe calea Calarasi pana la intersectia cu strada Romulus (toate exclusiv), strada Romulus pana la intersectia cu strada Mantuleasa, strada Mantuleasa pana la strada Negustori, strada Negustori pana la bulevardul Hristo Botev (toate inclusiv), bulevardul Hristo Botev pana la bulevardul Republicii, bulevardul Republicii pana la intersectia cu bulevardul 1848 si bulevardul Nicolae Balcescu, piata Nicolae Balcescu (toate exclusiv) .

### **SECTORUL 3**

Situat in partea de sud - est a municipiului, cuprins intre sectoarele 2 si 4, are urmatoarea delimitare:

Incepand de la intersectia bulevardului Republicii cu bulevardul Gheorghe Gheorghiu-Dej cu calea Victoriei, limita de nord urmeaza traseul: bulevardul Republicii pana la bulevardul Hristo Botev, bulevardul Hristo Botev (ambele inclusiv) pana la strada Negustori, strada Negustori pana la intersectia cu strada Mantuleasa, strada Mantuleasa pana la strada Romulus, strada Romulus (toate exclusiv) pana la calea Calarasi, calea Calarasi pana la intersectia cu soseaua Mihai Bravu, piata Muncii, in continuare bulevardul Muncii pana la strada Morarilor, strada Morarilor (exclusiv) pana la intersectia soseaua Vergului, soseaua Vergului (exclusiv) pana la soseaua Pantelimon, soseaua Pantelimon (exclusiv) pana la raul Colentina, pe firul raului Colentina pana la strada Peles (toate inclusiv).

- Spre este limita este formata de strada Peles (inclusiv), pasajul C.F.R. gara Catelu, pe linia caii ferate Bucuresti-Oltenita, pe limita vestica a Intreprinderii de cabluri si materiale electroizolante si a Intreprinderii de mono si policristale de siliciu, pe Drumul intre Tarlale (inclusiv) de la strada Ghetu Anghel pana la limita de nord a satului Catelu, comuna Glina. De aici urmeaza limita de nord a satului Catelu pana la bulevardul Ion Sulea, pe limita de este a Intreprinderii "Cartonajul" si autobazei I.T.B. pe limita de sud a acestei autobaze si a bazei de productie a Ministerului Constructiilor Industriale, de unde printr-o linie conventionala spre sud, limita se inscrie pana la raul Dambovita.

- Limita de sud urmeaza firul raului Dambovita pana la piata Natiunilor Unite (exclusiv).

- Limita de vest o constituie calea Victoriei (inclusiv) pana la intersectia acesteia cu bulevardul

Gheorghe Gheorghiu-Dej si bulevardul Republicii.

#### **SECTORUL 4**

Situat in partea de sud a municipiului, cuprins intre sectoarele 3 si 5, are urmatoarea delimitare:

Incepand din piata Natiunilor Unite (inclusiv), limita de nord o constituie firul raului Dambovita pana la circa 1800 m est de podul de pe Dambovita de pe soseaua Vitan-Barzesti.

- Spre est limita o constituie o linie conventionala cu directia sud-vest pana la Fdrumul Chelile Turzii. Se continua pe Drumul Cheile Turzii, pe strada Pechiu Ion pana la soseaua Berceni, pe soseaua Berceni pana la linia de centura (toate inclusiv) cuprinzand si cimitirul Berceni.

- Limita de sud o constituie linia de centura, circa 2400 m spre vest de la soseaua Berceni, cuprinzand si depozitul de colectare a materialelor din cadrul Ministerului Industriei Metalurgice.

- Limita sud-vestica este conventionala, inscriindu-se de la linia de centura cu directia nord-vest pana la Drumul Bercenarului, continua pe Drumul Bercenarului (inclusiv) pana la soseaua Giurgiului.

- Limita de vest a sectorului se inscrie pe soseaua Giurgiului, calea Serban Voda pana la intersectia cu strada Mitropolit Iosif, pe strada Mitropolit Iosif, strada Mitropolit Veniamin Costache pana la strada Cutitul de Argint, strada Cutitul de Argint, strada serg.major Ancuta Ilie (toate inclusiv), pe limita incintelor I.T.A. Bucuresti si I.T.A. Ilfov pana la strada Fabrica de Chibrituri, strada Fabrica de Chibrituri (exclusiv) pana la strada Mitropolit Filaret, pe strada Mitropolit Filaret pana la strada Gazelei, strada Gazelei pana la calea Rahovei (toate inclusiv) pana la strada Antim, strada Antim, strada Sfintii Voievozi pana la strada Apolodor, strada Apolodor (toate exclusiv) pana la piata Natiunilor Unite (inclusiv).

#### **SECTORUL 5**

Situat in partea de sud - est a municipiului, cuprins intre sectoarele 4 si 6, are urmatoarea delimitare:

Incepand de la intersectia bulevardului Gheorghe Gheorghiu-Dej si bulevardului Republicii cu calea Victorie, limita de est a sectorului urmeaza traseul: calea Victoriei pana la piata Natiunilor Unite (ambele exclusiv), strada Apolodor pana la strada Sfintii Apostoli, pe strada Sfintii Apostoli pana la strada Antim, (toate inclusiv) pana la calea Rahovei, calea Rahovei pana la intersectia cu strada Gazelei, pe strada Mitropolit Filaret (toate exclusiv) pana la strada Fabrica de Chibrituri (inclusiv), pe limita dintre incintele I.T.A. Bucuresti si I.T.A. Ilfov, strada serg.major.Ancuta Ilie, pe strada Cutitul de Argint pana la strada Mitropolit Veniamin Costache, pe strada veniamin Costache pana la strada Mitropolit Iosif, pe strada Mitropolit Iosif, calea Serban Voda, Soseaua Giurgiului (toate exclusiv), pana la linia de cale ferata

Bucuresti-Giurgiu.

- Limita sud-estica este formata de o linie conventionala spre vest de la intersectia caii ferate Bucuresti-Giurgiu cu soseaua Giurgiului pana la strada Orsova, pe strada Orsova (inclusiv) pana la soseaua Bucuresti-Magurele. Limita cu o linie conventionala de la intersectia soselei Bucuresti-Magurele cu strada Orsovei, spre directia nord-est pana la strada Botorca, pe strada Botorca (inclusiv) pana la strada Simfoniei; de la strada Simfoniei spre sud-vest pe drumul ce face legatura cu strada Piatra Soimului, pe strada Draganul (exclusiv) intersectand soseaua Alexandriei in dreptul km 8, apoi statia de pompare a Intreprinderii canal-apa Bucuresti, urmeaza strada Ghidigeni spre sud-vest, circa 800 m, de unde continua cu o linie conventionala pana la prelungirea Ghencea la intersectia cu intrarea Floarea Galbena, cuprinzand si Statiunea experimentală de plante medicinale Bucuresti.

- Spre nord limita sectorului urmeaza traseul: prelungirea Ghencea de la intrarea Floarea Galbena pana la strada Alexandru Moghioros, pe bulevardul Ghencea pana la intersectia cu calea 13 Septembrie, de unde de inregistrate pe Drumul Sarii, bulevardul Geniului, soseaua Cotroceni pana la raul Dambovita (toate exclusiv), de unde urmeaza firul raului Dambovita pana la podul Elefterie, in continuare pe bulevardul Gheorghe Gheorghiu-Dej (inclusiv) pana la intersectia cu calea Victorie.

## **SECTORUL 6**

Situat in partea de Vest a municipiului, cuprins intre sectoarele 1 si 5, are urmatoarea delimitare:

Incepand de la intersectia raului Dambovita cu strada Stefan Furtuna si soseaua Cotroceni, limita de est a sectorului urmeaza traseul: soseaua Cotroceni, bulevardul Geniului, Drumul Sarii (toate inclusiv) pana la intersectia cu calea 13 Septembrie si bulevardul Ghencea.

- Spre sud limita sectorului urmeaza traseul: bulevardul Ghencea, prelungirea Ghencea (ambele inclusiv) pana la intrarea Floarea Galbena.

- Spre vest limita o constituie o linie conventionala care porneste din dreptul intrarii Floarea Galbena pana la complexul de sere floricole (exclusiv), pe limita de sud si de est a acestuia pana la strada Emil Bodnaras, pe strada Emil Bodnaras (inclusiv), spre vest pana la linia caii ferate de centura spre nord, apoi pe aceasta linie ferata pana la canalul Arges, canalul Arges, pana la statia Intreprinderii canal-apa Bucuresti, de aici pe canalul deversor pana la raul Dambovita, se continua pe raul Dambovita pana la Drumul Morii.

Spre nord sectorul este delimitat pe traseul caii ferate Bucuresti-Rosiori, incepand de la Drumul Morii pana la Drumul Carierei (exclusiv), calea Giulesti pana la intersectia cu soseaua Orhideelor, in continuare pe calea Plevnei pana la strada Stefan Furtuna, pe strada Stefan Furtuna pana la raul Dambovita (toate inclusiv).

