

DISPOZITIE 1883 din 02/11/2001

PRIVIND NUMIREA COMISIEI DE EVALUARE PENTRU ATRIBUIREA  
CONTRACTULUI DE SERVICII DE PROIECTARE PENTRU OBIECTIVUL DE  
INVESTITITII "PARCAJ SUBTERAN PARKING NORD"

EMITENT : Primar General

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

DISPOZITIE

privind numirea Comisiei de evaluare pentru atribuirea contractului de servicii de proiectare  
pentru obiectivul de investitii "**Parcaj subteran PARKING NORD**"

Avand in vedere raportul de specialitate al Directiei Generale Transporturi, Drumuri si  
Siguranta Circulatiei;

In conformitate cu Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 60/2001 privind achizitiile  
publice si Hotararea Guvernului nr. 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a  
acesteia;

Tinand cont de prevederile Legii nr. 189/1998 privind finantele publice;

In temeiul art. 68 (1), litera f, lit. g si lit. t, si art.71 din Legea nr. 215/2001 privind  
administratia publica locala;

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

DISPUNE:

Art.1. Se numeste comisia de evaluare pentru atribuirea contractului de servicii de  
proiectare in componenta prezentata in anexa 1, care face parte integranta din prezenta  
dispozitie.

Tema de proiectare (anexa 2) in forma propusa de catre Directia Generala Transporturi,  
Drumuri si Siguranta Circulatiei, va fi in prealabil supusa discutarii in cadrul Consiliului  
Tehnico- Economic al Primariei Municipiului Bucuresti.

Art.2. Directia de Administratie Publica, Directia Generala Transporturi, Drumuri si  
Siguranta Circulatiei, Directia Generala Investitii si Achizitii Publice, si membrii comisiei vor  
duce la indeplinire prevederile prezentei dispozitii.

PRIMAR GENERAL,  
TRAIAN BASESCU

AVIZEAZA,  
PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
Drd. Anton Petrisor Parlagi

BUCURESTI  
NR. 1883/ 02.11.2001

Anexa 1 la D.P.G. nr. 1883/02.11.2001

Comisia de Evaluare  
a ofertelor prezentate pentru atribuirea contractului de achizitie publica a serviciului de  
proiectare pentru obiectivul de investitii “**Parcaj subteran PARKING NORD**”

1. Udriste Gheorghe- presedinte- Director general D.G.T.D.S.C.
2. Ilie Valeriu- membru- Director general adjunct D.G.D.T.S.C.
3. Constantinescu Florentina- membru- Director D.A.P.
4. Manolescu Cecilia- membru- sef serviciu D.G.J.C.L.
5. Serbanescu Emil- membru- subinginer D.G.D.T.S.C.
6. Tanasoiu Emilia- membru- sef serviciu C.P.U.
7. Buturuga Ion- membru- inspector de specialitate D.F.C.



Anexa 2 la D.P.G. nr. 1883/02.11.2001

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI  
DIRECTIA GENERALA DE TRANSPORTURI, DRUMURI  
SI SIGURANTA CIRCULATIEI

TEMA DE PROIECTARE

-

1. **Denumirea obiectivului de investitii:**  
PARCAJ SUBTERAN "PARKING NORD"
2. **Faza:** Proiect tehnic, Caiet de sarcini, Detalii de executie

3. **Organizatorul licitatiei:** PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, Bucuresti, telefon 310.25.35

4. **Ordonatorul principal de credite:**

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

5. **Ordonatorul de credite beneficiar al investitiei:**

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

6. **Amplasament:**

Parcul situat in fata Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, cuprins intre B-dul Dinicu Golescu, Piata Garii de Nord si str. Garii de Nord.

7. **NECESITATEA INVESTITIEI:**

Necesitatea investitiei rezulta din urmatoarele considerente:

- insuficienta de parcaje din zona;
- zona Garii de Nord este si se va dezvolta in continuare ca un pol urban principal;
- se elibereaza carosabilul din zona blocat ca aurmare a parcarilor improvizate si se fluidizeaza circulatia auto;
- se imbunatateste fluenta traficului de transport in comun;
- creeaza un serviciu absolut necesar celui mai important nod de tranzit diurn de calatori in principal datorat Garii de Nord cu valori de 56.000 calatori/zi pentru Gara de Nord, 54.000 calatori/zi prin statiile de metrou si de 60.000 calatori/zi prin transportul public.

8. **DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

Proiectul se va elabora conform

- **NORMATIVULUI PENTRU PROIECTAREA, EXECUTIA SI EXPLOATAREA PARCAJELOR ETAJATE PENTRU AUTOTURISME NP 24**
- **NORMATIVULUI PENTRU PROIECTAREA CONSTRUCTIILOR PUBLICE SUBTERANE NP 25/1997** elaborate de IPCT S.A. si aprobate de MLPAT

Aria construita 18.080 mp

Aria desfasurata 51.080 mp

Locuri parcare 1720

8.1. ARHITECTURA

Parcajul va avea intrari si iesiri auto pe B-dul Dinicu Golescu, Str. Garii de Nord, o iesire auto in parcajul din suprafata din spatele Poloclinicii CFR si o iesire auto in Piata Garii de Nord.

Accesul pietonal va fi prevazut astfel:

- acces din incinta Garii de Nord (zona coloane) prin intermediul unei galerii subterane care subtraverseaza Piata Garii de Nord, galerie dotata in lung cu spatii comerciale;
- accese dispuse pe parcajul propriu zis, in viitorul parc, care se va reface.

Finisajele interioare vor fi strict tehnologice.

Spatiile subterane vor fi divizate in compartimente de incendiu cu usi rezistenta la foc 45'.

Un compartiment PSI va fi complet cu dotari pentru functiunea Aparare Civila.

Parcul aflat pe amplasament va fi refacut.

## 8.2. STRUCTURA DE REZISTENTA

Alcatuirea structurii si solutia de fundare vor tine seama de conditiile geologice: teren de fundare din argile cafenii, cenusii, plastic consistente si panza freatica la cota -5.00 m.

Tehnologiile propuse vor tine cont de faptul ca practic organizarea de santier se suprapune peste suprafata construita astfel ca impactul cu orasul sa fie bine determinat.

Structura de rezistenta sa se realizeze cu protejarea impotriva infiltratiilor prin realizarea de hidroizolatii corespunzatoare.

Solutiile tehnice vor fi adoptate luandu-se in considerare:

- categoria de importanta a constructiei este "C";
- elemente de gabarit auto conform STAS 2924-91;
- sarcinile statice si dinamice calculate conform STAS 1545- 89.

## 8.3. CARACTERISTICI GEOFIZICE ALE TERENULUI

### Stratificatia terenului

- umpluturi variabile cu cota intre -1,8- 8,30 m;
- complex argilos- nisipos superior in dreptul umpluturii la - 1,80 m;
- argile cu variatii intre -1,00- 4,70 m;
- strat 3 pietrisuri de Colentina cu grosime 0,60- 1,70 m;
- strat 4 argile intermediare;

Seismicitate avuta in vedere

$k_s = 0,20$ ; gradul 9 de intensitate seismica

## 8.4. INSTALATII AFERENTE CONSTRUCTIEI

- instalatii de ventilatie;
- instalatii termice;
- instalatii sanitare: - gospodarie de apa;
  - instalatii pentru stins incendiu;
  - instalatii evacuare ape uzate.
- lifturi
- instalatii de acces si taxare
- sisteme de avertizare a incendiului si detectie a gazelor toxice
- instalatii de televiziune in circuit inchis
- instalatii electrice- electromotoare
  - sisteme de control
- amenajari aparare civila

#### 8.5. CERINTE SPECIALE

Proiectantul va elabora planul de implementare, propuneri de trafic, reorganizarea parcarilor stradale si reglementari din vecinatatea Parkingului (studiu de circulatie in zona Parkingului).

Proiectantul va intocmi si obtine avizarea unui Plan de reglementare a circulatiei pentru zona cuprinsa intre:

- intersectia Bd. Dinicu Golescu- str. Mircea Vulcanescu;
- intersectia Calea Grivitei cu strada Buzesti;
- intersectia str. Buzesti cu str. Gh. Manu;
- intersectia Bd. I. G. Duca cu Bd. Al. I. Cuza;
- intersectia Calea Grivitei cu Bd. N. Titulescu;
- Piata statiei CFR Basarab.

Prin angajarea unui proiectant de specialitate se va intocmi un Plan de amenajare a viitorului parc (refacut).

Proiectul va rezolva toate problemele legate de eliberarea de amplasament: - devieri retele edilitare

- racorduri si bransamente necesare investitiei

Proiectul va cuprinde si toate masurile si lucrarile necesare pentru:

- protectie fonica;
- protectie ecologica.
-

Pentru conformitate,  
DIRECTOR GENERAL  
Gheorghe Udriste