

HOTARIRE 64 din 19/04/2001

PRIVIND CIRCULATIA AUTOVEHICULELOR DESTINATE TRANSPORTULUI DE BUNURI SI MARFURI SI A UTILAJELOR CU MASA TOTALA AUTORIZATA MAI MARE DE 5 T IN ZONA CENTRALA A MUNICIPIULUI BUCURESTI  
EMITENT : C.G.M.B.

## **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI**

**BUCURESTI**

**HOTARARE**

**privind circulatia autovehiculelor destinate transportului de bunuri**

**si marfuri si a utilajelor cu masa totala autorizata mai mare de 5 t**

**in zona centrala a municipiului Bucuresti**

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General precum si Raportul de specialitate al Directiei Generale de Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei privind necesitatea reorganizarii circulatiei autovehiculelor destinate transportului de bunuri si marfuri si a utilajelor in zona centrala a municipiului Bucuresti;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu art.10 alin.1 lit."a", "b" si "c" si alin.2 din Decretul nr.328/1966 privind circulatia pe drumurile publice, republicat, si al art.77 alin.2 din Regulamentul privind aplicarea Decretului nr.328/1966 privind circulatia pe drumurile publice si pentru stabilirea si sanctionarea contravențiilor in acest sector, republicat;

Tinand seama de prevederile Legii nr.32/1968, privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor;

In temeiul art.20(2) lit."f", 20(3) si art.28(1) din Legea 69/1991 privind administratia publica locala, republicata,

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**

## HOTARASTE:

**Art.1-** Pentru asigurarea fluentei si sigurantei traficului rutier, precum si pentru protejarea arterelor si a locuitorilor, se restrictioneaza accesul si circulatia autovehiculele destinate transportului de bunuri si marfuri si a utilajelor cu masa totala autorizata mai mare de 5 t, astfel:

- a) In zona A a municipiului Bucuresti, care se identifica potrivit Anexei 1, se restrictioneaza accesul si circulatia celor cu masa totala autorizata mai mare de 5 t;
- b) In zona B a municipiului Bucuresti, care se identifica potrivit Anexei 2, se restrictioneaza accesul si circulatia celor cu masa totala autorizata mai mare de 7,5 t;
- c) In zonele rezidentiale, din afara zonei A, care vor fi stabilite de catre Comisia Tehnica de Circulatie a municipiului Bucuresti, se restrictioneaza accesul si circulatia celor cu masa totala autorizata mai mare de 5 t in acelasi mod ca si in zona A.

Pe arterele care delimiteaza zonele este valabila restrictia de tonaj din afara acestora.

Masa totala autorizata inseamna masa proprie a vehiculelor si masa incarcaturii maxime.

**Art.2-** Restrictionarea circulatiei autovehiculelor in zonele nominalizate la art.1 se face astfel:

- in intervalele orare 05,00 - 10,00 si 17,00 - 24,00, accesul si circulatia acestora sunt permise numai in baza unei autorizatii;
- in intervalele orare 10,00 - 17,00 si 24,00 - 05,00, accesul si circulatia acestora sunt interzise.

**Art.3-** restrictiile mentionate la art.1 si 2 vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere de restrictionare cu aceste semnificatii si prin indicatoare de orientare "Presemnalizarea traseului de urmat pentru anumite categorii de vehicule" conform STAS 1848/1-86.

**Art.4-** Pot circula fara restrictii orare pe intreg teritoriul municipiului Bucuresti, in baza unor autorizatii diferite de cele prevazute la art.2, urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) cele destinate interventiilor la avariile retelelor edilitare de gaz metan, telefoane, electricitate, apa si canal, termoficare, drumuri, transport in comun cu tractiune electrica, apartinand administratorilor acestor retele;
- b) cele apartinand Companiei Nationale "Posta Romana" S.A.;
- c) cele destinate lucrarilor in constructii, in care caz autorizatia de acces va fi insotita de autorizatia de construire a beneficiarului, de contractul prestator-beneficiar si cu mentionarea expresa, in autorizatia de acces, a traseului care patrunde cel mai putin in zonele restrictionate.

**Art.5-** Taxele percepute pentru obtinerea autorizatiilor prevazute la art.2 si 4 sunt:

- 4.500.000 lei pe luna, sau 50.000 lei pe zi (cu mentionarea unui traseu la cel mult 3 destinatii), pentru accesul si circulatia vehiculelor cu masa totala autorizata mai mare de 5 t in zona A si zonele rezidentiale;
- 1.500.000 lei pe luna, sau 20.000 lei pe zi (cu mentionarea unui traseu la cel mult 3 destinatii) pentru accesul si circulatia vehiculelor cu masa totala autorizata mai mare de 7,5 t in zona B.

Autorizatiile de acces si circulatie valabile in zona A si zonele rezidentiale sunt valabile si in zona B.

Taxele vor fi indexate anual prin grija Departamentului Economic, in conformitate cu legislatia in vigoare. Sumele incasate prin eliberarea autorizatiilor se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti,

**Art.6** - Pot circula fara restrictionare pe intreg teritoriul municipiului Bucuresti, in baza unor autorizatii gratuite, urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) cele apartinand unitatilor bugetare;
- b) cele apartinand Primariei Municipiului Bucuresti, Primariile sectoarelor 1-6, RADET, RATB si societatilor de salubritate;
- c) cele apartinand APA NOVA, pentru perioada 01.01.2001-30.06.2001, urmand ca dupa aceasta perioada sa intre in regimul de plata prevazut la art.5.

**Art.7-** Autorizatiile prevazute la art.2, 4 si 6 se elibereaza de catre Directia Generala de Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei, lunar, pe zi sau pe numar de zile, cu nominalizarea pe unitati beneficiare.

Taxele de eliberare a autorizatiilor se achita la C.E.C. in contul Administratiei Strazilor.

Autorizatiile prevazute la art.2 si 4 sunt transmisibile in cadrul aceleiasi unitati.

Autorizatiile prevazute la art.6 sunt individualizate si se elibereaza in baza unei cereri in care se vor specifica numerele vehiculelor, dupa prezentarea documentatiei si avizarea acesteia de catre Comisia de Transporturi, Strazi, Parcaje si Poduri a Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

**Art.8-** Incalcarea prevederilor art.1, 2 si 4 constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 400.000 lei la 500.000 lei. Cuantumul amenzilor se actualizeaza anual prin grija Departamentului Economi.

Constatatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute in prezenta hotarare se face de catre ofiterii si subofiterii de politie.

Incalcarea prevederilor art.7 se sanctioneaza si cu retinerea autorizatiei de catre organele de politie si anulara de catre organul emitent.

Prevederile Legii nr.32/1968, modificata, referitoare la constatarea, aplicarea sanctiunii, plata si incasarea amenzii, precum si la caile de atac, se aplica deopotriwa si contraventiilor stabilite prin prezenta hotarare.

**Art.9-** Pe data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, Hotararea C.G.M.B. nr.246/2000 si Hotararea C.G.M.B. nr.277/2000 isi inceteaza aplicabilitatea.

**Mihai Doru Giugula**

**AL MUNICIPIULUI BUCURESTI,  
Drd.Anton Petrisor Parlagi**

**Bucuresti, 19.04.2001**

**Nr.64**

**ANEXA NR.1**

**la H.C.G.M.B. nr.64/19.04.2001**

Zona A este delimitata de urmatoarele artere:

Bd.Dacia, str.Traian, str.Dimitrie Onciul, Fosorul de Foc, bd.Marasesti, Parcul Carol I., str.Mitropolit Nifon, p-ta Regina Maria, bd.Libertatii, bd.Natiunile Unite, str.B.P.Hasdeu, Splaiul Independentei, str.C-tin Noica, str.M.Vulcanescu, bd.Dacia.

**ANEXA NR.2**

**la H.C.G.M.B. nr.64/19.04.2001**

Zona B este delimitata de urmatoarele artere:

Pasaj Grant, cal.Crangasi, sos.Virtutii, str.Lujerului, str.Brasob, bd.Ghencea, cal.13 Septembrie, str.Progresului, sos.Viilor, sos.Oltenitei, cal.Vacaresti, sos.Mihai Bravu, bd.Camil Ressu, bd.N.Grigorescu, bd.Basarabia, sos.Morarilor, sos.Fundeni, sos.Colentina, str.D-na Ghica, bd.Lacul Tei, str.Barbu Vacarescu, str.Av.Serbanescu, bd.Aerogarii, str.Ion Ionescu de la Brad, sos.Straulesti, str.Coralilor, str.Piatra Morii, bd.Gloriei, bd.Bucurestii Noi, cal.Grivitei, Pasaj Grant.

