

HOTARIRE 307 din 20/11/2003

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE A INVESTITIEI " ARTERA DE CIRCULATIE INTRE B-DUL DOAMNA GHICA SI B-DUL CHISINAU" - MUNICIPIUL BUCURESTI, FAZA - STUDIU DE FEZABILITATE
EMITENT : C.G.M.B.

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI**

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a investitiei

“Artera de circulatie intre Bdul Doamna Ghica si Bdul Chisinau”

municipiul Bucuresti, faza – studiu de fezabilitate

Avand in vedere expunerea de motive a consilierilor generali si raportul de specialitate al Administratiei Strazilor, prin care se propune aprobarea documentatiei tehnico-economice a investitiei “Artera de circulatie intre Bdul Doamna Ghica si Bdul Chisinau” municipiul Bucuresti, faza de proiectare – studiu de fezabilitate;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In temeiul prevederilor art.16 alin.(5) din Legea finantelor publice locale nr. 189/1998, precum si ale art.38 alin.(1) lit.“k”,“l”,“m” combinat cu art.46 alin.(1) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1 – Se aproba documentatia tehnico-economica a investitiei “Artera de circulatie intre Bdul Doamna Ghica si Bdul Chisinau” municipiul Bucuresti, faza – studiu de fezabilitate, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se face din fondurile bugetului local, conform listelor de investitii aprobate in conditiile legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Dumitru Stanescu

Ion Victor Stan

Bucuresti, 20.11.2003

Nr. 307

ANEXA NR. 1
cu principalele caracteristici si indicatorii tehnico-economici
ai obiectivului de investitii “ARTERA DE CIRCULATIE
INTRE B-DUL DOAMNA GHICA SI B-DUL CHISINAU”

- I. Denumirea lucrării:**
- Artera de circulație între B-dul D-na Ghica și B-dul Chisinau
 - Primaria Municipiului București
- II. Ordonator de credit:**
- PMB – Administrația Strazilor
- III. Entitatea achiziitoare:**
- SC FRISAROM ENGINEERING SA București
- IV. Proiectant:**
- Studiu de fezabilitate
- V. Faza de proiectare:**
- Alocatii bugetare
- VI. Finantare:**
- 203.801.930 mii lei – preturi 2001
- VII. Valoarea investitiei:**
- 274.000.000 mii lei – preturi 2003
 - Lungimea arterei = 2 km
- VIII. Capacitati:**
- Spatiu verde = 7 m latime pe mijloc cu posibilitatea transformarii in traseu tramvai
 - Latimea arterei = 21 m – 2 benzi / sens
 - Trotuare = pe ambele parti ale carosabilului cu latime de 5 m și spatiu verde de 2 m
 - 24 luni de la semnarea contractului de antrepriza
 - Se va face din fondurile bugetului local pe baza listelor de investitii aprobate potrivit legii
- IX. Termen de executie:**
- X. Finantarea investitiei:**