

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Al proiectului
„Strapungere Bd.N.Grigorescu – Splai Dudescu ”

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	118.882.393 RON
	-	32.570.518 Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	71.495.453 RON
	-	19.588.455 Euro

in preturi (curs valutar 3.65 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-71.329.436 RON	-19.542.211 Euro
din care C+M	-42.897.271 RON	-11.752.677 Euro
- ANUL II	-47.552.957 RON	-13.028.207 Euro
din care C+M	-28.598.182 RON	-7.835.778 Euro

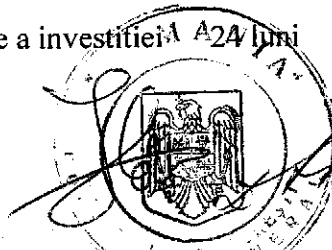
3.CAPACITATI

- lungime drum - 2,8 km
- viteza de proiectare - 60 km

- latime in profil transversal :

- latime platforma in profil curent 37 m
- partea carosabila 2 x 10,5 m
- zona verde mediana 7 m
- zona verde intre partea carosabila si trotuare 2 x 1,5 m

- durata de realizare a investitiei A 24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
 Ai proiectului
 „Strapungere Buzesti – Berzei– Uranus ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 52.472.564	RON
	- 14.781.004	Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	- 43.027.502	RON
	- 12.120.423	Euro
in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)		

2.ESALONAREA INVESTITIEI

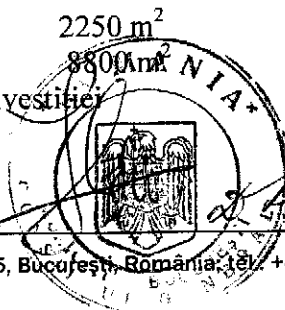
- ANUL I	- 10.494.524 RON	- 2.956.204 Euro
din care C+M	- 8.605.510 RON	- 2.424.087 Euro
- ANUL II	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro
- ANUL III	- 20.989.020 RON	- 5.912.400 Euro
din care C+M	- 17.210.996 RON	- 4.848.168 Euro

3.CAPACITATI

- lungime totala traseu P-ta Victoriei –str.Sf.Constantin - 1850 m
- latime parte carosabila - 24 m
- exproprii - 7500 m²
- front demolat - 7500 m²

- linie de tramvai dezafectata si reconstruita :
 - cale dubla (montare/demontare) - 1350 m
 - cale simpla (montare/demontare) - 370 m

- trotuar nou 2250 m²
- trotuar reabilitat 8800 m²
- durata de realizare a investitiei - 36 luni



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Intregire Splai Unirii – zona Bd.Marasesti – Hanul lui Manuc ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 92.851.109 RON
	- 25.425.891 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 83.571.854 RON
	- 22.885.113 Euro
in preturi (curs valutar 3.6518 Ron/Euro)	

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 41.782.999 RON	- 11.441.651Euro
din care C+M	- 37.607.334 RON	- 10.298.301Euro
- ANUL II	- 32.497.888 RON	- 8.899.062 Euro
din care C+M	- 29.250.149 RON	- 8.009.789 Euro
- ANUL III	- 18.570.222 RON	- 5.085.178 Euro
din care C+M	- 16.714.371 RON	- 4.577.023 Euro

3.CAPACITATI

- lungime drum	- 996 m
- lungime pasaj inferior	- 500 m
- lungime rampe	- 330 m
- lungime drum lateral	- 341 m

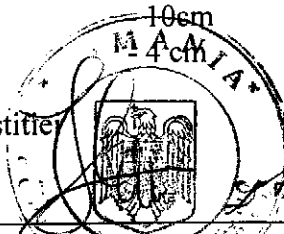
- sistem rutier parte carosabila :

- geocompozit
- strat fundatie balast - 30 cm
- strat fundatie din beton de ciment – 20 cm
- strat mixtura AB2 - 10 cm
- binder de criblura BAD25 - 6 cm
- beton asfaltic BA16 - 4 cm

trotuare :

- sistem rutier trotuar - 15cm
- balast - 10cm
- beton asfaltic - 4cm

- durata de realizare a investitiei - 36 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ Penetratie si racord Splaiul Unirii –Autostrada Bucuresti - Constanta ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA) - 241.645.603 RON
- 68.069.184 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 210.126.648 RON
- 59.190.605 Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 148.584.256	RON	- 41.854.720	Euro
din care C+M	- 129.203.716	RON	- 36.395.413	Euro
- ANUL II	- 71.896.069	RON	- 20.252.414	Euro
din care C+M	- 62.518.340	RON	- 17.610.800	Euro
- ANUL III	- 21.165.278	RON	- 5.962.050	Euro
din care C+M	- 18.404.592	RON	- 5.184.392	Euro

3.CAPACITATI

- lungime - 19.395 m
- trotuar - 2,5 m
- lungime poduri si pasaje - 765 m
- ampriza - 475.265 m²
- ocupari terenuri - 294.532 m²
- durata de realizare a investitiei – 30 luni
- utilitati :
 - electrice - 2.700 m
 - telefonie - 980 m
 - apa canal - 10.080 m
- terasamente - 391.502 m
- fundatii structuri rutiere - 106.418 m³
- drenaje - 60.660 m³
- canalizare - 10.930 m
- dispozitive colectare ape - 34.100 m
- straturi asfaltice - 125.447 m³



[Handwritten signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti – Pitesti „

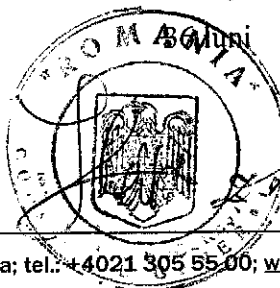
1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	290.243.902 Euro – 1.073.902.439 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	238.000.000 Euro – 880.600.000 RON
(1 Euro = 3,7 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>60.243.902 Euro</u>	<u>222.902.439 RON</u>
din care C+M	47.600.000 Euro	176.120.000 RON
- ANUL II	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON
- ANUL III	<u>115.000.000 Euro</u>	<u>425.500.000 RON</u>
din care C+M	95.200.000 Euro	352.240.000 RON

3. CAPACITATI

- Lungime drumuri	6.440 m
- Suprafata drumuri	128.980 mp
- Lungime poduri si rampe	3.560 m
- Suprafata poduri si rampe	87.275 mp
- Durata de realizare a investitiei	



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 72.902.073 RON
	- 21.890.979 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 59.779.700 RON
	- 16.378.000 Euro
in preturi (curs valutar 3.65 Ron/Euro)	

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 31.960.831 RON	- 8.756.392 Euro
din care C+M	- 26.207.880 RON	- 7.180.241 Euro
- ANUL II	- 47.941.242 RON	- 13.134.587 Euro
din care C+M	- 33.571.820 RON	- 9.197.759 Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala lucrare - 6,5 km
- Viteza de proiectare - 40-80 km/ora
- Profil transversal :
 - in cale curenta - 14 m parte carosabila (4 benzi de circulatie)
 - in bucele de racordare - 7 m parte carosabila
- Sistem rutier (pentru clasa de trafic foarte greu):
 - 4 cm beton asfaltic de criblura
 - 5 cm binder de criblura
 - 15 cm mixtura densa
 - 25 cm balast stabilizat cu ciment
 - 30 cm fundatie de balast
 - durata de realizare a investitiei 24 luni
 - Lucrari de drum: 6,5 km
 - Lucrari de poduri : 4 deschideri x 21 m
 - Mutari si protejari de instalatii : 6,5 km
 - durata de realizare a investitiei 24 luni



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire soseaua Pipera ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	- 28.250.588 RON
	- 7.683.680 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 23.128.144 RON
	- 6.290.544 Euro

in preturi 05.01.2006 (curs valutar 3.6767 Ron/Euro)

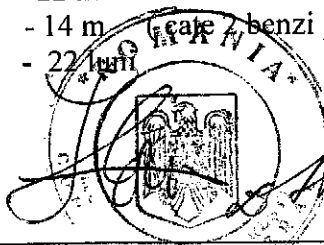
2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 11.300.235,16 RON	- 3.073.472 Euro
din care C+M	- 9.251.377,649 RON	- 2.516.217,60 Euro
- ANUL II	- 16.950.352,74 RON	- 4.610.208 Euro
din care C+M	- 13.877.066,47 RON	- 3.774.326,40 Euro

3.CAPACITATI

- Lungime totala lucrare	- 1,65 km
- Lungime pasaj	- 160 m
- Lungime lucrari de consolidare	- 800 m
- Viteza de proiectare	- 60 km/ora
- Latimea platformei	- 22 m
- carosabil	- 14 m
- durata de realizare a investitiei	- 22 luni

din care:
cate 7 benzi pe sens de cate 3,5 m)



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire Gh.Ionescu Sisesti – Ion Ionescu de la Brad ”

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	-	80.409.727	RON
	-	22.138.023	Euro
din care :			
lucrari de constructii montaj	-	43.320.267	RON
	-	11.926.730	Euro

in preturi (curs valutar 3.6322 Ron/Euro)RON

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-32.163.890,13	RON	-8.855.209	Euro
din care C+M	-26.374.388,52	RON	-7.261.271	Euro
- ANUL II	-48.245.837,01	RON	-13.282.814	Euro
din care C+M	-16.945.880,18	RON	-4.665.459	Euro

3.CAPACITATI

- lungime - 4600 m din care:
 - 3300 m (str.Gh.Ionescu Sisesti)
 - 1300 m (str.Ion Ionescu de la Brad)
- latime parte carosabila - 7 m pe 2400 m si 8 m pe 900 m (pe str.Ion Ionescu Sisesti)
- latime parte carosabila - 12,5 m (pe str.Ion Ionescu de la Brad)
- exproprieri zona de intersectie giratorie DN Japno, 2630 mp
- durata de realizare a investitiei 24 luni



ASU

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire Nitu Vasile (Obregia – C-tin Brancoveanu) ”

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA) - 1.671.660 RON
- 470.890 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 1.370.762 RON
- 386.130 Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)RON

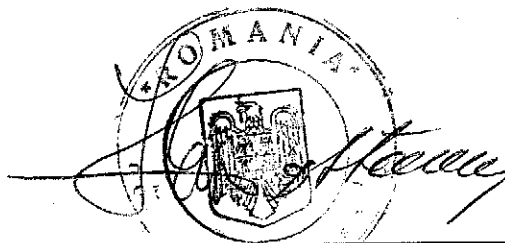
2. CAPACITATI

- lungime – 610 m

- lucrari noi ce se realizeaza:

- carosabil 7 m
- spatiu verde 2 m
- trotuar 3 m

- durata de realizare a investitiei 12 luni



A handwritten signature in black ink, located to the right of the official seal.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„ Supralargire C-tin Brancoveanu (Nitu Vasile –str.Tr.Magurele) ”

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA) - 4.822.018 RON
- 1.358.315 Euro

din care :

lucrari de constructii montaj - 3.954.054 RON
- 1.113.818 Euro

in preturi (curs valutar 3.55 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	-1.928.807	RON	-543.326	Euro
din care C+M	-1.581.621	RON	-445.527	Euro
- ANUL II	-2.893.211	RON	- 814.989	Euro
din care C+M	-2.372.433	RON	-668.291	Euro

3.CAPACITATI

- lungime tronson cuprins intre Bd.Magurele si str.Nitu Vasile – 1243 m

- lucrari noi ce se realizeaza:

- carosabil 10,5 m
- spatiu verde 1,5 m
- trotuar 5 m

- durata de realizare a investitiei 24 luni



LA H.C.G.M.B. NR. 25 din 01.03.2006

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
Ai proiectului
„PASAJ SUPRATERAN DOAMNA GHICA”

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 60.037.422,05 RON
	- 16.403.667,23 EURO
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 53.750.047,44 RON
	- 14.685.805,31 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro= 3.66 Ron la data de 08.12.2005)

2. ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	- 21.013.097,72 RON	- 5.741.283,53 EURO
din care C+M	- 18.812.516,61 RON	- 5.140.031,86 EURO
ANUL II	- 24.014.968,82 RON	- 6.561.466,9 EURO
din care C+M	- 21.500.018,96 RON	- 5.874.322,12 EURO
ANUL III	- 15.009.355,51 RON	- 4.100.916,80 EURO
din care C+M	- 13.437.511,86 RON	- 3.671.451,33 EURO

3. CAPACITATI

- lungime totala lucrare	0,915 km
din care pasaj	0,205 km
- latime parte carosabila pasaj	14,00 m
- latime parte carosabila artera circulatie	28,00 m
- durata investitiei	24 luni



AK

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Eroilor “

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	44.413.868 Euro – 159.889.925 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	37.348.818 Euro – 134.455.745 RON
(1 Euro = 3,6 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>14.656.576 Euro</u>	<u>52.763.675 RON</u>
din care C+M	12.325.110 Euro	44.370.396 RON
- ANUL II	<u>29.757.292 Euro</u>	<u>107.126.250 RON</u>
din care C+M	25.023.708 Euro	90.085.349 RON

3. CAPACITATI

- Suprafata construita pasaj	557 mp
- Lungime pasaj	37,00 m
- Arie construita parcaj	8140 mp
- Numar locuri de parcare	250
- Escalatoare, lifturi	3
- Suprafata carosabila drumuri	4.500 mp
- Durata de realizare a investitiei	16 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie la Pasaj Bucur Obor “

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	12.904.338 Euro – 46.455.616 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	10.939.783 Euro – 39.383.218 RON
curs valutar 1 Euro = 3,6 RON	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>12.904.338 Euro</u>	<u>46.455.616 RON</u>
din care C+M	10.939.783 Euro	39.383.218 RON

3. CAPACITATI

- Lungime totala estacada 360 m
- Latime totala estacada - in profil curent 6,5 m
- in zona refugii 12,5 m
- Suprafata totala carosabil refacut 14.500 mp
- Lungime totala linii tramvai 1,7 km cale simpla
- Retea contact troleibuze 0,4 km cale simpla
- Durata de realizare a investitiei 12 luni



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Imbunatatirea conditiilor de circulatie Pasaj Muncii ,,

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	13.083.142 Euro – 47.099.311 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	10.828.731 Euro – 38.983.430 RON
(1 Euro = 3,6 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	<u>6.666.667 Euro</u>	<u>24.000.000 RON</u>
din care C+M	5.555.556 Euro	20.000.000 RON
- ANUL II	<u>6.416.475 Euro</u>	<u>23.099.311 RON</u>
din care C+M	5.268.175 Euro	18.983.430 RON

3. CAPACITATI

- Suprafata drumuri	18.635 mp
- Lungime estacada	260 m
- Latime estacada	8,0 m
- Lungime linie tramvai	2,4 km c.s.
- Retea contact tramvai	2,4 km
- Refugii pietonale	4
- Durata de realizare a investitiei	24 luni



Handwritten signature