

Zygun

ANEXA nr. 1
La H.C.G.M.B NR. 195/2007

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
Reabilitare unică Șoseaua Pantelimon,
între Șos. Iancului – limita administrativă**

faza SF

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	232.943.387	73.284.901
din care :		
- lucrări de construcții montaj	196.789.083	61.910.616

în prețuri curs valutar 3,1786 Lei/Euro 01.08.2007

2. DURATA INVESTIȚIEI 12 luni

3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI

	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	139.766.032	43.970.941
din care C+M	118.073.450	37.146.369
- ANUL II	93.177.355	29.313.960
din care C+M	78.715.633	24.764.246

4. CAPACITĂȚI

Principali indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime totală traseu Șos. Pantelimon,
între Șos. Iancului și limita administrativă 3.85 km
- carosabil 3 benzi/sens
- management de trafic tramvai 6,51 km
- lungime traseu linie tramvai 6,51 km cale simplă
- lungime cabluri c.c. 7,10 km
- peroane stație 15 buc.
- cabină cap linie 1 buc.



Neffiplinat
M. G. G. G. G.
...

[Signature]

26.09.2012
 ANEXA NR. 2
 La H.C.G.M.B NR. 196/2012

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
 ai proiectului
 „Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
 Reabilitare unică Șoseaua Iancului.
 între Șos. Pantelimon și Șos. Mihai Bravu

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	80.222.108	25.290.704
din care :		
lucrări de construcții montaj	64.007.667	20.178.962
în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	6 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI		
	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	80.222.108	25.290.704
din care C+M	64.007.667	20.178.962
4. CAPACITĂȚI		
Principali indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime totală traseu Șos. Iancului.	1,250 km	
între Șos. Pantelimon și Șos. Mihai Bravu		
- lățime	22 m	
- număr benzi rulare (2x3,75)+(2x3,75)	4 benzi	
- lungime traseu linie tramvai	1,250 km cale dublă	
- parcări	110 locuri / 1,940 mp	
- ranforsare structură rutieră	18.750 mp	
- frezare 10-13 cm, element antifisură, 6 cm mixtură		
asfaltică în strat de bază, 6 cm beton asfaltic		
deschis în strat de legătură, 4 cm strat de uzură MASF16		
- marcaje rutiere		
- tip longitudinal	2,5 km echiv.	
- tip transversal	460 mp	
- semnalizare verticală - indicatoare	136 buc.	



Multiplicat
 M. Popescu
 Popescu

[Handwritten signature]

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”
Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,
între Șos. București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	58.737.687	18.517.556
din care :		
lucrări de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
2. DURATA INVESTIȚIEI	6 luni	
3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI	LEI (cu TVA)	EURO (cu TVA)
- ANUL I	58.737.687	18.517.556
din care C+M	46.861.283	14.773.417

4. CAPACITĂȚI

Principali indicatori tehnici ai investiției :

- Lungime totală traseu Bd. Aerogării,
Șos. București-Ploiești și Str. Alex. Șerbănescu 0,915 km
- lățime 21 m
- număr benzi rulare (2x3,5)+ (2x3,5) 4 benzi
- lungime traseu linie tramvai 0,915 km cale dublă
- parcări 580 mp
- ranforsare structură rutieră 15.350 mp
 - frezare 10 cm
 - 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază
 - 4 cm strat de uzură MASF16
- marcaje rutiere
 - tip longitudinal 17 km echiv.
 - tip transversal 290 mp
- semnalizare verticală - indicatoare 77 buc.



Multiplicat
P. Popescu
...

[Handwritten signature]