

Anexa 1
la H.C.G.M.B. nr. 253/2008

CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE AUTOSPECIALA CARE SA AIBA CABINA SIMPLA/DUBLA, PENTRU INTERVENTII LA CALEA DE RULARE

**a. AUTOSPECIALA CU CABINA DUBLA, BENA CAROSATA CU PRELATA, CU
SARCINA MAXIMA AUTORIZATA 3,5To-**

COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI.

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul amenajat pentru transportul materialelor, utilajelor de mica mecanizare si al echipei de interventii in cadrul lucrarilor de intretinere si montat statii si refugii, precum si la lucrarile de reparatii cladiri.

Autovehiculul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, securitate rutiera, securitate a echipei si dispozitivelor de interventie precum si protectie ambientala.

Se solicita achizitionarea unui transporter cu cabina dubla cu capacitatea de transport de 1+6 persoane, avand autosasiul carosat cu coviltir si prelata, cu sarcina utila de transport nu mai mica de 1,6 to si cu masa max. autorizata pana in 3,5 tone.

Se solicita deasemenea:

- design modern
- amplasarea optima a comenzilor si a aparaturii de bord
- organizarea ergonomica a spatiului pentru conducatorul auto si insotitori precum si a compartimentului tehnologic din interiorul furgonului.

1.1 Conformitate cu standardele in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;
- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea

*duplicat
fian 26.08*



anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;

- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- Hotararea nr. 412 din 23 martie 2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;

- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTx nr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- Regulamentul nr. 68 CEE - ONU - privind viteza maxima constructiva a vehiculelor rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului cea indicata de constructor;

- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui mac;

- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;

- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/99/CE - prevederile privind masurarea puterii motorului;

- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri;

- Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitie laterale;

- Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;

- Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;

- Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;

- Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;

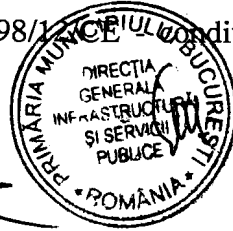
- Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;

- Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;

- Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;

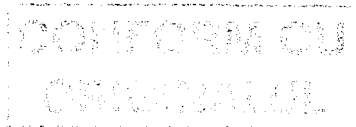
- Regulamentul CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;

- Directiva 98/20/CEE, modificata de Directiva 98/1/CE privind conditiile tehnice privind



sistemul de franare;

- Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind eliminarea interferentelor radio;
- Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);
- Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;
- Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile (si masele);
- Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;
- Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;
- Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;
- Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE - conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;
- Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitaculului;
- Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;
- Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 2001/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;
- Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;
- Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;
- Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;
- HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;
- Directiva 94/20/CEE - conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului;
- Ordinul MTr.nr.537/12.1997;
- OMTr. nr.2133/ 2005 RNTR1- Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
- OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
- HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;
- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- Standardele SR EN ISO 9001/2000 si ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;



*aplicat
la 22.06.07*



- Omologarea de tip a autovehiculului acordata de catre autoritatile competente din unul din statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;

- Legea 31/1994 pentru aderarea Romaniei la Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR), incheiat la Geneva;

- Instructiunile ISCIR conform PTC5-2003;

- Legea 319/2006 –privind sanatatea si securitatea muncii;

- Legea 307/2006- apararea impotriva incendiilor;

Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglementarilor legale in vigoare:

- Ordinul MTr.nr.537/12.1997;

- OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;

OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Autovehiculul este destinat exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

1.3.1.1.- temperatura ambianta de la -33°C la $+50^{\circ}\text{C}$

1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima 80% (la $+20^{\circ}\text{C}$)

1.3.1.3.- altitudine maxima min. 500 m

1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

1.3.2. Conditii mecanice

1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE – ONU R66),

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari

1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE – ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:

1.4.1.-structura de rezistenta asamblata din profile metalice, care sa-i confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii.

1.4.2.- cu cabina dubla cu cate 2 usi pe fiecare latura

1.4.3.- cu sasiu independent de caroserie

1.4.4.- cu compartimentul tehnologic carosat cu coviltir si prelata din PVC cu insertie

1.4.5.- cu transmisie pe puntea spate

1.4.6.- cu roti duble(jumelate) pe puntea spate

1.4.7. Caroseria va fi compartimentata astfel:

1.4.7.1.- compartiment sofer si insotitori (1+6 persoane);

1.4.7.2.- compartiment tehnologic(coviltir si prelata PVC cu insertie)

1.4.8. Intreaga constructie metalica va fi protejata anticoroziv.

2.CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

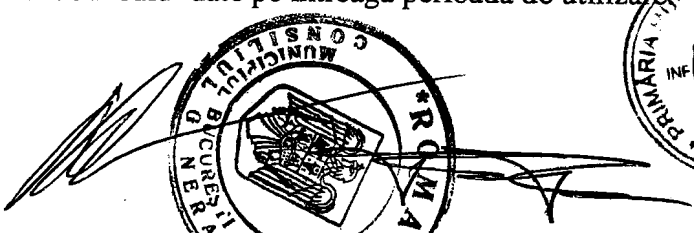
2.1.1. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

2.1.2.Toate subansamblele vor avea o functionare normala, la parametri nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

CONFORM CU
ORIGINALUL



*Multiplicat
flice 02.06.08*



2.1.3. Componentele de cauciuc sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu dati si sa prezinte garantie pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- cabina dubla

1+6 persoane

- sarcina utila

min 1.600 Kg, inainte de carosare

b) garda la sol incarcat

min. 170 mm

2.3. Caracteristici masice:

- masa totala maxima autorizata

3.500 Kg

- sarcina utila = min. 1.600 Kg, inainte de carosare si min. 1.100kg, dupa carosare

- incarcare max. pe axa spate

2.600 kg

- incarcare max. pe axa fata

1.900 kg

- capacitate rezervor combustibil

min. 70 litri

2.4. Caracteristici dimensionale autosasiu

- lungime totala

max. 7.000 mm

- latime

max. 2.200 mm

- inaltime

max. 2.600 mm

- lungime utila

min. 3.100 mm

2.5. Performante dinamice

- viteza maxima

120 km/h

- acceleratia medie de la 0 – 100 km/h

max. 20 sec

- frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 20

%

2.6. Durata de serviciu normala

- durata de serviciu normala conform HG 2139/2004 pct. 2.3.2 mijloace de transport auto.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani.

- acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

- culoarea vehiculelor: portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

3.1. Motorul

- Numar cilindri

4 in linie

- sistem catalitic

conform normelor europene de depoluare;

- carburant

EuroDiesel;

- norma de depoluare

min. Euro 4;

- putere maxima/3500 rot/min

min. 100 CP;

- moment maxim/intre 1900-2500 rot/min

min. 250 Nm;

- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS9662/15-92 si ECE 51.02.

- consum extraurban

max .10,0 l/100 km, cu incarcatura 50%

3.2. Cutia de viteze

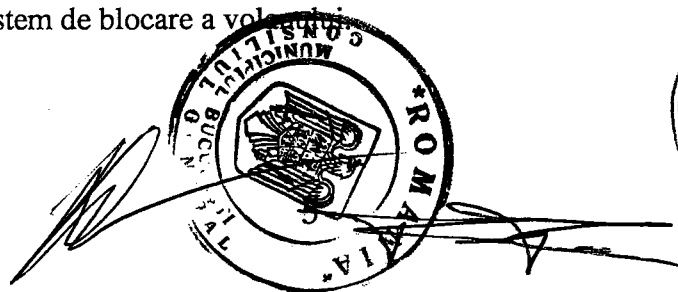
- manuala complet sincronizata

cu 5 trepte de viteza si 1 treapta pentru mers inapoi

3.3. Directia

- servoasistata, cu sistem de blocare a vol

Chitit
12.06.08



4

CONFORM CU
ORDINUL

3.4. Sistem de franare

-ABS+ASR(ABD)+EBD(sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii,sistem de repartizare electronica a fortei de franare)

- hidraulic, dublu servoasistat, in diagonala
- frana fata/spate cu discuri ventilate
- regulator al presiunii de franare pe axa spate.

3.5. Puntele

- punte fata - independenta
- punte spate - osie rigida motrica;roti jumelate

3.6. Suspensia

- fata-roti independente,resorturi elicoidale,amortizoare hidraulice telescopice, bara antiruli;
-spate-suspensie intarita, adaptata pentru drumuri grele (rigida cu arcuri parabolice si amortizoare hidraulice telescopice).

3.7. Accesorii

- trusa medicala
- triunghiuri reflectorizante
- trusa de scule
- cric si manivela
- roata rezerva
- extinctoare P6(2 buc) conform normelor in vigoare presurizate cu azot, prevazute cu manometru.

- centuri de siguranta pentru bancheta spate
- instalatie pentru montat statie de emisie – receptie.

3.8. Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul de combustibil in regim urban si extraurban
- tip lubrifianti utilizati la motor si transmisie
- periodicitatea schimbului de ulei la motor, cutia de viteze,punte spate (cantitati, costuri filtre).
- periodicitatea reviziilor

3.9. FISA DE CAROSARE AUTOSASIU CU CABINA DUBLA

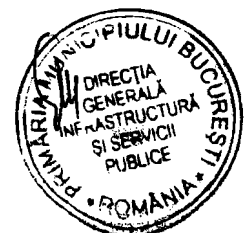
(ca vehicul de interventie/service RATB)

- caroseria va fi tip coviltir cu prelata PVC cu insertie sudata ;
- dimensiuni exterioare de carosare:

- inaltime compartiment tehnologic	max.1.900 mm
- lungime compartiment tehnologic	min. 3.200 mm
- latime compartiment tehnologic	max.2.100 mm
- volum compartiment tehnologic	min.10 m.c.
- coviltirul va fi confectionat din profile usoare si rezistente;
- rama metalica din spate, solidara cu coviltirul, va fi prevazuta cu doua usi cu deschidere la 270°, blocabile, avand inchizatoare aplicate si balamale din INOX;
- prelata din material PVC cu insertie, rezistent la sollicitari mecanice si chimice, la variatii de temperatura si usor lavabil;
- doua stingatoare de incendiu (6 kg. fiecare), amplasate in spate .
- podea cu sectiune casetata, antiderapanta, rezistenta la uzura;
- sasiu suplimentar cofectionat din otel, cu traverse si lonjeroane protejate impotriva coroziunii prin sablare si acoperire galvanica;
- scara de acces cu doua trepte antiderapante,rabatabila sub podea, pentru usa din spate;
- doua stingatoare de incendiu (6 kg. fiecare), amplasate in spate;



*Multiplicat
fisa 02.06.08*



-1semnalizator de interventie cu lumina portocalie intermitenta si intrerupator in bord, montat pe cabina dubla.

4. VERIFICARI

4.1. Verificari tehnice

- verificarea certificatelor de calitate pentru materiale, ansamble si subansamble
- verificarea greutatii
- incercari de demarare si accelerare
- verificarea consumului de combustibil
- verificarea nivelului de zgomot
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante
- verificarea calitatii suspensiei
- verificarea instalatiei electrice
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire
- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord
- verificarea conditiilor de fiabilitate

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului carosat.

5. GARANTII

5.1. Autovehiculul va fi garantat minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri de la livrare (conform legislatiei in vigoare);

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

Garantia pentru transmisia autovehiculului va fi de minim 2 ani.

Garantia pentru bena carosata va fi de minim 3 ani.

5.2. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

5.3. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului (echipamentului) se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea lui de nou.

5.5. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

5.6. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

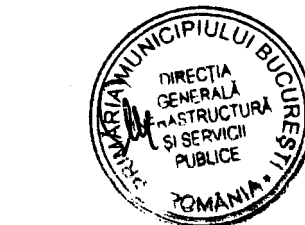
5.7. In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

6. DOCUMENTATIA DE ÎNSOTIRE

Fiecare autovehicul livrat va fi insotit de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana:

- desene de ansamblu
- schema instalatiei electrice
- instructiuni de exploatare si intretinere
- manual de reparatii
- catalog de piese de schimb



- carnet de service
- certificat de conformitate si garantie.
- carte de identitate – CIV
- factura fiscala

7. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

7.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.

7.2. Caracteristicile tehnice de la punctele 1.3.; la 3.9., inclusiv, constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.

7.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.

7.4. Furnizorul va asigura inscripționarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina si prelata (pe 3 laturi) a celor 2 inscripțiuni: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; amplasarea inscripțiilor, forma, marimea si culoarea se stabilesc de catre beneficiar.

7.5. Furnizorul va asigura marcarea pe perimetrul dubei cu banda reflectorizanta, iar in partea din spate, montarea placutelor reflectorizante, conform reglementarilor RAR si legislatiei rutiere europene.

7.6. Furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

7.7. Prin garantie, in conditiile prezentului caiet de sarcini, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani, furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si de consumabile (daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.

In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii timp de 2 ani de la livrare.

7.8. Furnizorul va asigura service-ul pentru autovehiculul livrat in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului.

7.9. Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca atelier mobil de interventii.

7.10. Autovehiculul ofertat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 3,5 t.

7.11. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.

7.12. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare-manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de catre beneficiar.

b. AUTOSPECIALE CU CABINA DUBLA, TIP FURGON, CAROSATA, CU SARCINA MAXIMA AUTORIZATA 3,5To-

COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI.

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare

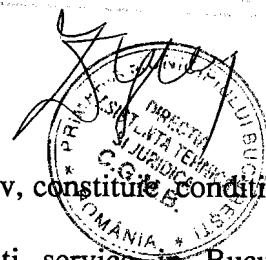
Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul amenajat pentru transportul echipei de interventie operativa la calea de rulare, a utilajelor de mica mecanizare, piese, materiale, scule si dispozitive.

Autovehiculul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, securitate rutiera, securitate a echipei si dispozitivelor de interventie precum si protectie ambientala.

Se solicita achizitionarea a 2 autoutilitare cu cabina dubla care sa poata transporta 1+6 persoane si bena carosata (tip furgon suprainaltat) cu sarcina (incarcatura) utila de cca. 1.600 (inainte de carosare) Kg. Se solicita deasemenea:

- design modern
- accesibilitatea usoara la agregatele si instalatiile principale

CONFORM CU
PROIECTUL



Handwritten signature and date 22.06.08



- amplasarea optima a comenzilor si a aparatului de bord
- organizarea ergonomica a spatiului pentru conducatorul auto si insotitori precum si a compartimentului tehnologic din interiorul furgonului

1.2 Conformitate cu standardele in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;
- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;
- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- Hotararea nr. 412 din 23 martie 2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;
- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTx nr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- Regulamentul nr. 68 CEE privind viteza maxima constructiva a vehiculelor

Multiplicat
02.06.07



rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului cea indicata de constructor;

- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui mac;

- Directiva 70/157/CEE, modificata de Directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;

- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/99/CE - prevederile privind

- masurarea puterii motorului;

- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri;

- Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitie laterale;

- Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;

- Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;

- Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;

- Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;

- Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;

- Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;

- Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;

- Regulamentul CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;

- Directiva 71/320/CEE, modificata de Directiva 98/12/CE - conditiile tehnice privind sistemul de franare;

- Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind eliminarea interferentelor radio;

- Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);

- Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;

- Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile (si masele);

- Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;

- Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;

- Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;

- Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE - conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;

- Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitaculului;

- Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;

- Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 2001/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;

Multiplicat
fiat el de...



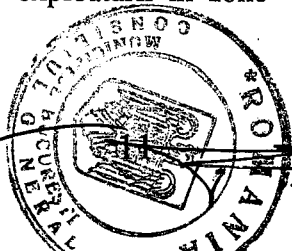
- Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;
 - Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;
 - Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;
 - HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;
 - Directiva 94/20/CEE - conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului;
 - Ordinul MTr.nr.537/12.1997;
 - OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
 - OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
 - STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.
 - Legea 608/2001 privind evaluarea conformitati modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;
 - Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
 - HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
 - HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;
 - Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
 - Standardele SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;
 - Omologarea de tip a intregului autovehicul acordata de catre autoritatile competente din unul din Statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;
 - Legea 31/1994 pentru aderarea Romaniei la Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR), incheiat la Geneva;
 - Instructiunile ISCIR conform PTC5-2003;
 - Legea 319/2006 –privind sanatatea si securitatea muncii
 - Legea 307/2006- apararea impotriva incendiilor
- Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglemntarilor legale in vigoare.
- Ordinul MTr.nr.537/12.1997;
 - OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
 - OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
 - STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Autovehiculul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat, emisiera nordica si anume:

Multiplicat
Alina 2.0.08



1.3.1.1.- temperatura ambianta
1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima
1.3.1.3.- altitudine maxima
1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

de la -38°C la +40°C
80% (la +20°C)
500 m

CONFORM CU
ORIGINALUL

1.3.2. Conditii mecanice
1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE – ONU R66),

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari
1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE – ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:

1.4.1.-structura de rezistenta asamblata din profile metalice, care sa-i confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii.

1.4.2.- cu cabina dubla cu cate 2 usi pe fiecare latura

1.4.3.- cu sasiu independent de caroserie

1.4.4.- cu compartimentul tehnologic carosat si izolat termic

1.4.5. cu transmisie pe puntea spate

1.4.6.- cu roti duble(jumelate) pe puntea spate

1.4.7.Caroseria va fi metalica si compartimentata astfel:

1.4.7.1.- compartiment sofer si insotitori (1+6 persoane);

1.4.7.2.- compartiment tehnologic

1.4.8. . Caroseria va fi de tip furgon suprainaltat, confectionat din aluminiu cu peretii tip sandwich pentru izolatia termica si fonica. In partea din spate va fi practicata o usa dubla cu deschidere la 270°, rama si feronerie din inox.

1.4.9. Podeaua va fi acoperita cu tabla din aluminiu, striata, groasa de 1mm. La compartimentul tehnologic vor mai fi prevazute, iluminare interioara, sistem de incalzire si ventilatie, scara de acces rabatabila sub podea, bare de protectie laterala din aluminiu eloxat, suporturi bare rabatabile, aparatoare de noroi din plastic.

1.4.10. Autosasiul va avea cabina dubla cu 4 usi, iar suprastructura benei va fi confectionata din panouri din aluminiu tip sandwich pentru structuri izoterme.

1.4.11. Intreaga constructie va fi protejata anticoroziv.

1.5. Durata de serviciu: 10 ani

2.CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

2.1.1. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

2.1.2.Toate subansamblele vor avea o functionare normala, la parametri nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.1.3.Componentele de cauciuc sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu dati si sa prezinte garantie pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- cabina dubla

- sarcina utila

b) garda la sol incarcat

2.3. Caracteristici masice:

- masa totala maxima autorizata

- sarcina utila

- incarcare max. pe axa spate

1+6 persoane

min 1.600 Kg, inainte de carosare

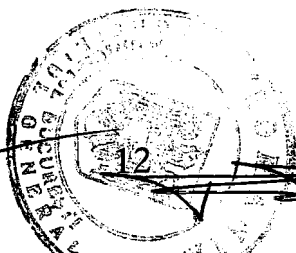
min. 170 mm

3.500 Kg

min.1.600 Kg, inainte de carosare

2.600 Kg

Atest publicat
12.06.08



CONFORM CU
ORDINUL

1.900 kg
min. 70 litri

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA
SIST. CANTA TEHNICA
SI JURIDICA
C.G.M.B.
ROMANIA

- incarcare max. pe axa fata
- capacitate rezervor combustibil
- 2.4 Caracteristici dimensionale autosasiu
- lungime totala
- latime
- inaltime(fara carosare)
- lungime utila

max. 7.000 mm
max. 2.200 mm
max. 2.300 mm
min. 3.700 mm

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima
- acceleratia medie de la 0 – 100 km/h
- frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 20 %

cca.120 km/h
max. 20 sec

2.6 Durata de serviciu normala

- durata de serviciu normala conform HG 2139/2004 pct. 2.3.2 mijloace de transport auto.

2.7 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani.

- acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

- punte fata - roti independente, arc transversal cu rol de bara antiruliu
- punte spate - osie rigida motrica;roti jumelate

3.6 Suspensia

- fata-roti independente culoarea vehiculelor: portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

3.1 Motorul

- Numar cilindri
- sistem catalitic
- carburant
- norma de depoluare
- putere maxima/3500 rot/min
- moment maxim/intre 1900-2500 rot/min
- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49

4 in linie
conform normelor europene de depoluare;
EuroDiesel;
min.Euro 4;
min. 110 CP;
min. 250 Nm;

ECE-ONU privind emisiile poluante

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS9662/15-92 si ECE 51.02.

- consum extraurban

max.10,0 l/100 km

3.2 Cutia de viteze

- manuala complet sincronizata

cu 5 trepte de viteza si 1 treapta pentru mers inapoi.

3.3 Directia

- servoasistata, cu sistem de blocare a volanului.

3.4 Sistem de franare

- ABS +ASR(ABD)+EBD(sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii, sistem de repartizare electronica a fortei de franare)

- hidraulic, dublu servoasistat, in diagonala
- frana fata/spate cu discuri ventilate
- regulator al presiunii de franare pe axa spate.

3.5 Puntile

,resorturi elicoidale,amortizoare hidraulice telescopice, bara antiruliu;

- spate-suspensie intarita, adaptata pentru drumuri grele (rigida cu resorturi parabolice si amortizoare hidraulice telescopice).

Alina Popescu
02.06.08



3.7 Accesorii

- trusa medicala
- triunghiuri reflectorizante
- trusa de scule
- cric si manivela
- roata rezerva
- extinctoare P6 conform normelor in vigoare presurizate cu azot, prevazute cu manometru.
- centuri de siguranta pentru bancheta spate
- instalatie pentru montat statie de emisie – receptie.

3.8 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul de combustibil in regim urban si extraurban
- tip lubrifianti utilizati la motor si transmisie
- periodicitatea schimbului de ulei la motor, cutia de viteze, punte spate (cantitati, costuri filtre).

- periodicitatea reviziilor

3.9. FISA DE CAROSARE AUTOSASIU CU CABINA DUBLA (ca vehicul de interventie/service RATB)

- caroseria va fi de tip furgon suprainaltat, cu cabina dubla cu 4 usi.
- caroseria va fi metalica, iar suprastructura benei va fi confectionata din aluminiu si va avea 2 usi pentru acces in partea din spate a autovehiculului

- inaltime in interiorul compartimentului tehnologic 1.900 mm
- lungime compartiment tehnologic max. 3.800 mm
- latime interior compartiment tehnologic 2.100 mm
- volum compartiment tehnologic min. 12 m.c.
- kit furgon aluminiu cu usa dubla spate si deschidere la 270°
- podea acoperita cu tabla din aluminiu, striata, groasa de 1 mm;
- scari de acces rabatabile sub podea, pentru cele 2 usi (spate si laterala);
- iluminare interior si exterior;
- sistem de climatizare si ventilatie;

- compartimentul tehnologic va fi prevazut cu un dulap metalic cu dimensiunile $L \times l \times h = 70 \times 30 \times 190$ cm, cu rafturi pentru depozitarea sculelor (truse) si un dulap vestiar cu 6 compartimente. Dulapul pentru scule se va monta pe peretele din stanga, va avea latimea de cca 300 mm, va fi ancorat de peretele lateral si de podea, cu suruburi, saibe, piulite, distante, etc. iar dulapul vestiar se va monta pe peretele din spatele cabinei fiind fixat de podea si de perete cu cu suruburi, saibe, piulite, distante, etc..

In podea vor fi prevazute cca 16 puncte de fixare utilaje de mica mecanizare (unitate hidraulica, grup electrogen de sudare, instalatia de sudare aluminotermica, vinciuri, etc) ce constau in surub, saiba, piulita M10, placa de fixare, ancorate in structura metalica a sasiului.

- in partea dreapta-spate a suprastructurii, va fi montat un rastel pentru depozitarea a 2 tuburi cu gaz /oxigen;

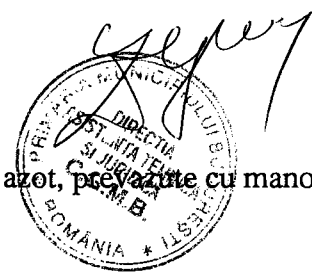
- izolatie fonica;
- doua stingatoare de incendiu (6 kg. fiecare), amplasate in spate;
- 2 semnalizatoare de interventie (de tipul constructiv ca la salvare) cu lumina portocalie, intrerupator in bord, montate in exterior in diagonala pe compartimentul tehnologic carosat.
- autovehiculul se va vopsi portocaliu (culoare pt. masini de interventii)

4. VERIFICARI

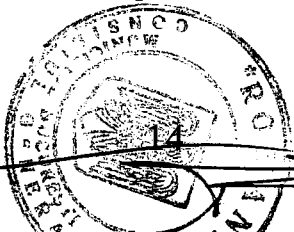
4.1. Verificari tehnice

- verificarea certificatelor de calitate pentru materiale, ansamble si subansamble
- verificarea greutatii

CONFIRMARE
03.12.2014



Elaborat de
Silvia 02.06.08



- incercari de demarare si accelerare
- verificarea consumului de combustibil
- verificarea nivelului de zgomot
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante
- verificarea calitatii suspensiei
- verificarea instalatiei electrice
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire
- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord
- verificarea conditiilor de fiabilitate

Toate verificarile se executa in conformitate cu norme interne si internationale privind autovehiculele.

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului si a caroseriei din aluminiu.

5. GARANTII

5.1 Autovehiculul va fi garantat minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri de la livrare (conform Legislatiei in vigoare);

Garantia pentru bateriile acumulate va fi de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autofurgonului va fi de minim 2 ani.

Garantia pentru bena carosata va fi de minim 2 ani.

5.2. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

5.3. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului (echipamentului) se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea lui de nou.

5.5. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa atât înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

5.6. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

5.7. In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

6. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Fiecare autovehicul livrat va fi insotit de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana:

- desene de ansamblu
- schema instalatiei electrice
- instructiuni de exploatare si intretinere
- manual de reparatii;
- catalog de piese de schimb
- carnet de service
- certificat de conformitate si garantie.
- carte de identitate - CIV
- factura fiscala pentru fiecare autovehicul;

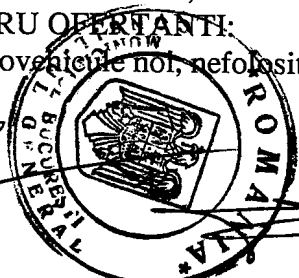
7. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

7.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.

CONTRACT CU
DIRECȚIA



Handwritten signature and date: 02.06.08



7.2. Caracteristicile tehnice de la punctele 1.3. la 3.9. inclusiv si 5.1. la 8.11. inclusiv, constituie conditii de calificare eliminatoare pentru licitatie.

7.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.

7.4. Furnizorul va asigura inscripționarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina si duba (pe 3 laturi) a celor 2 inscrișuri: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; Amplasarea inscripțiilor, forma, marimea, culoarea se stabilesc de beneficiar.

7.5. Furnizorul va asigura marcarea pe perimetrul dubei cu banda reflectorizanta, iar in partea din spate, montarea placutelor reflectorizante, conform reglementarilor RAR si legislatiei rutiere europene.

7.6. Furnizorul va asigura service-ul pentru autovehiculul livrat in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

7.7. Prin garantie, in conditiile prezentului caiet de sarcini, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani, furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si de consumabile (daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.

In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii timp de 2 ani de la livrare.

7.8. Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca atelier mobil de interventii.

7.9. Autovehiculul oferat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 3,5 t

7.10. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.

7.11. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare- manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de beneficiar.

c. AUTOSPECIALE CU CABINA SIMPLA, TIP FURGON, CAROSATA TIP LEA, CU SARCINA MAXIMA AUTORIZATA 3,5To-

COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul amenajat pentru transportul echipei de interventie operativa la calea de rulare, a utilajelor de mica mecanizare, piese, materiale, scule si dispozitive.

Autovehiculul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, securitate rutiera, securitate a echipei si dispozitivelor de interventie precum si protectie ambientala.

Se solicita achizitionarea a 3 autoutilitare cu cabina simpla care sa poata transporta 1+2 persoane in cabina si bena carosata (tip furgon suprainaltat) cu sarcina (incarcatura) utila de cca. 1.600 (inainte de carosare) Kg. Se solicita deasemenea:

- design modern
- accesibilitatea usoara la agregatele si instalatiile principale
- amplasarea optima a comenzilor si a aparaturii de bord
- organizarea ergonomica a spatiului pentru conducatorul auto si insotitori precum si a compartimentului tehnologic din interiorul furgonului.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca

Multiplicat
22.06.08



autovehiculele rutiere.

In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;

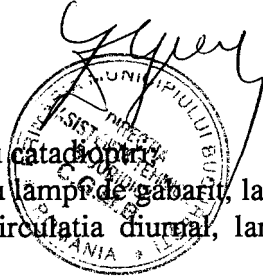
- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

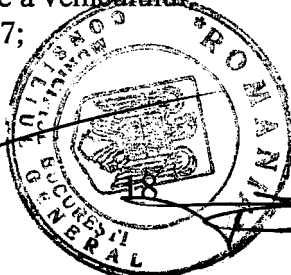
Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;
- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- Hotararea nr. 412 din 23 martie 2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;
- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTx nr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- Regulamentul nr. 68 CEE - ONU - privind viteza maxima constructiva a vehiculelor rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului cea indicata de constructor;
- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui mac;
- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;
- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/90/CE - prevederile privind masurarea puterii motorului;

Multipliat
Sica 22.06.08



- ROMANIA
EUROPEAN
- 
- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadopr;
 - Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitiei laterale;
 - Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;
 - Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;
 - Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;
 - Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;
 - Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;
 - Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;
 - Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;
 - Regulamentul CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;
 - Directiva 71/320/CEE, modificata de Directiva 98/12/CE - conditiile tehnice privind sistemul de franare;
 - Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind eliminarea interferentelor radio;
 - Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);
 - Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;
 - Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile (si masele);
 - Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;
 - Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;
 - Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;
 - Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE- conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;
 - Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitacului;
 - Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;
 - Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 200 1/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;
 - Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;
 - Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;
 - Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;
 - HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;
 - Directiva 94/20/CEE - conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului;
 - Ordinul MTr.nr.537/12.1997;



- OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
- OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
- HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;
- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- Standardele SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;
- Omologarea de tip a intregului autovehicul acordata de catre autoritatile competente din unul din Statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;
- Legea 31/1994 pentru aderarea Romaniei la Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR), incheiat la Geneva;
- Instructiunile ISCIR conform PTC5-2003;
- Legea 319/2006 –privind sanatatea si securitatea muncii
- Legea 307/2006- apararea impotriva incendiilor
- Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglemntarilor legale in vigoare.
- Ordinul MTr.nr.537/12.1997;
- OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
- OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Autovehiculul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

1.3.1.1.- temperatura ambianta de la - 33° C la + 40° C

1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima 80% (la + 20° C)

1.3.1.3.- altitudine maxima 500 m

1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

1.3.2. Conditii mecanice

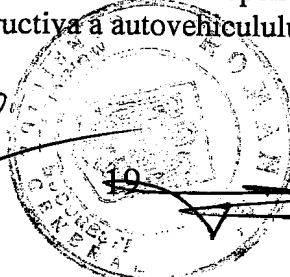
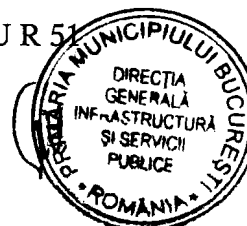
1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE – ONU R66),

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari

1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE – ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:



Atestata
02.06.08

1.4.1.-structura de rezistență asamblată din profile metalice, care să-i confere rezistență mecanică superioară, rezistență la socuri și vibrații.

1.4.2.- cu cabina simplă cu 2 uși

1.4.3.- cu sasiu independent de caroserie

1.4.4.- cu compartimentul tehnologic carosat și izolat termic, cu dimensiunile:

Lxlxh=2,0x 2,2x 2,0m

1.4.5. cu transmisie pe puntea spate

1.4.6.- cu roți duble(jumelate) pe puntea spate

1.4.7.Caroseria va fi metalică și compartimentată astfel:

1.4.7.1.- compartiment sofer și însoțitori (1+2 persoane);

1.4.7.2.- compartiment tehnologic

1.4.8. . Caroseria va fi de tip furgon suprainaltat, confecționat din aluminiu cu pereții tip sandwich pentru izolație termică și fonică. În partea dreaptă va fi practică o ușă cu deschidere la 180°, ramă și feronerie din inox.

1.4.9. Podeaua va fi acoperită cu tablă din aluminiu, striată, groasă de 1mm. La compartimentul tehnologic vor mai fi prevăzute: iluminare interioară, sistem de încălzire și ventilație, scară de acces rabatabilă sub podea, bare de protecție laterală din aluminiu eloxat, suporturi bare rabatabile, aparatoare de noroi din plastic.

1.4.10. Autosasiul va avea cabina simplă cu 2 uși, iar suprastructura benei va fi confecționată din panouri din aluminiu tip sandwich pentru structuri izoterme.

1.4.11. Întreaga construcție va fi protejată anticoroziv.

1.5.Durata de serviciu: 10 ani

2.CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

2.1.1. Materialele utilizate se vor încadra în prescripțiile internaționale și vor fi însoțite de certificate de calitate.

2.1.2.Toate subansamblele vor avea o funcționare normală, la parametri nominali, care să se mențină în condițiile de mediu date pe întreaga perioadă de utilizare.

2.1.3.Componentele de cauciuc să fie rezistente la acțiunea factorilor de mediu dați și să prezinte garanție pe întreaga perioadă de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- cabina simplă

1+2 persoane

- sarcină utilă min 1.600 Kg, înainte de carosare și min. 1100kg după carosare

b) garda la sol încărcat

min. 170 mm

2.3.Caracteristici masice:

- masă totală maximă autorizată

3.500 Kg

- sarcină utilă

min.1.600 Kg, înainte de carosare

- încărcare max. pe axa spate

min. 2.600 kg

- încărcare max. pe axa față

min. 1.900 kg

- capacitate rezervor combustibil

min. 70 litri

2.4 Caracteristici dimensionale autosasiu

- lungime totală

max. 7.000 mm

- lățime

max. 2.200 mm

- înălțime(fără carosare)

max. 2.300 mm

- lungime utilă

max. 4.500 mm

2.5 Performanțe dinamice

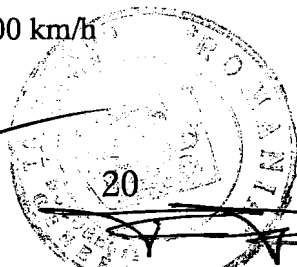
- viteză maximă

max. 120 km/h

- accelerația medie de la 0 – 100 km/h

max. 20 sec

M. G. G. G.
22.06.08



- frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 20 %

2.6. Durata de serviciu normala

- durata de serviciu normala conform HG 2139/2004 pct. 2.3.2 mijloace de transport auto.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani.

- acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

- culoarea vehiculelor: portocaliu(culoare pentru masini de interventie)

3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

3.1 Motorul

- Numar cilindri

4 in linie

- sistem catalitic conform normelor europene de depoluare;

- carburant

EuroDiesel;

- norma de depoluare

min.Euro 4;

- putere maxima/3500 rot/min

min. 110 CP;

- moment maxim/intre 1900-2500 rot/min

min. 250 Nm;

- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS9662/ 15-92 si ECE 51.02.

- consum extraurban

max. 10,0 l/100 km, cu incarcatura de 50%

3.2 Cutia de viteze

- manuala complet sincronizata

cu 5 trepte de viteza si 1 treapta pentru mers inapoi.

3.3 Directia

- servoasistata, cu sistem de blocare a volanului.

3.4 Sistem de franare

- ABS +ASR(ABD)+EBD(sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii, sistem de repartizare electronica a fortei de franare)

- hidraulic, dublu servoasistat, in diagonala

- frana fata/spate cu discuri ventilate

- regulator al presiunii de franare pe axa spate.

3.5 Puntele

- punte fata - roti independente

- punte spate - osie rigida motrica;roti jumelate

3.6 Suspensia

-fata-roti independente,resorturi elicoidale,amortizoare hidraulice telescopice, bara antiruliu;

-spate-suspensie intarita, adaptata pentru drumuri grele (rigida cu arcuri parabolice si amortizoare hidraulice telescopice).

3.7 Accesorii

- trusa medicala

- triunghiuri reflectorizante

- trusa de scule

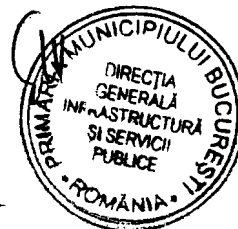
- cric si manivela

- roata rezerva

- extinctoare P6 conform normelor in vigoare presurizate cu azot, prevazute cu manometru.

- instalatie pentru montaj Statie de emisie – receptie.

Multiplicat
2.06.07



3.8 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul de combustibil in regim urban si extraurban
- tip lubrifianti utilizati la motor si transmisie
- periodicitatea schimbului de ulei la motor, cutia de viteze, punte spate (cantitati, costuri filtre).
- periodicitatea reviziilor

3.9. FISA DE CAROSARE AUTOSASIU CU CABINA SIMPLA (ca vehicul de interventie/service RATB)

- caroseria va fi de tip furgon suprainaltat pe 2m lungime platforma ramasa fiind prevazuta cu obloane inalte de 400mm, rabatabile.

- caroseria va fi metalica, iar suprastructura benei va fi confectionata din aluminiu si va avea o usa pentru acces in partea din dreapta a autovehiculului

- inaltime in interiorul compartimentului tehnologic

2.000 mm

- lungime compartiment tehnologic

2.000 mm

- latime interior compartiment tehnologic

2.100 mm

- kit furgon aluminiu cu usa dreapta si deschidere la 180°

- podea acoperita cu tabla din aluminiu, striata, groasa de 1 mm;

- scara de acces rabatabila sub podea, pentru usa laterala;

- iluminare interior si exterior;

- sistem de climatizare si ventilatie;

- compartimentul tehnologic va fi prevazut cu 2 banchete pentru personal, rabatabile, fixate pe peretele din spatele cabinei si pe peretele din stanga.

- compartimentul tehnologic va fi prevazut cu 2 usi basculante in plan vertical (cu balamale pe balatura de sus), avand dimensiunile l x h= 750 x 500mm, cu posibilitatea de blocare in pozitia "ridicat", cu blocarea lor din interiorul compartimentului cu zavor.

- Platforma cu obloane va fi prevazuta, in spate, cu scara de acces scara rabatabila sub podea.

- doua stingatoare de incendiu (6 kg. fiecare), amplasate in spate;

- 2 semnalizatoare de interventie (de tipul constructiv ca la salvare) cu lumina portocalie, intrerupator in bord, montate in exterior in diagonala pe compartimentul tehnologic carosat.

- autovehiculul se va vopsi portocaliu (culoare pt. masini de interventii)

4. VERIFICARI

4.1. Verificari tehnice

- verificarea certificatelor de calitate pentru materiale, ansamble si subansamble

- verificarea greutatii

- incercari de demarare si accelerare

- verificarea consumului de combustibil

- verificarea nivelului de zgomot

- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante

- verificarea calitatii suspensiei

- verificarea instalatiei electrice

- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice

- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz

- verificarea functionarii instalatiei de incalzire

- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei

- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord

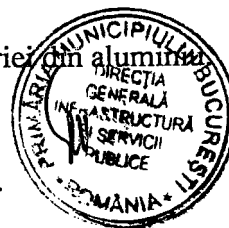
- verificarea conditiilor de fiabilitate

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii R44 a autovehiculului si a caroseriei din aluminiu

Alutepko
20.06.98



5. GARANTII

5.1 Autovehiculul va fi garantat minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri de la livrare (conform Legislatiei in vigoare);

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autoturismului va fi de minim 2 ani.

Garantia pentru bena carosata va fi de minim 2 ani.

5.2. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

5.3. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului (echipamentului) se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea lui de nou.

5.5. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa atât înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

5.6. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

5.7. In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;

- durata de viata a produselor.

6. DOCUMENTATIA DE ÎNSOTIRE

Fiecare autovehicul livrat va fi însoțit de următoarea documentatie tehnica, in limba romana:

- desene de ansamblu

- schema instalatiei electrice

- instructiuni de exploatare si intretinere

- manual de reparatii;

- catalog de piese de schimb

- carnet de service

- certificat de conformitate si garantie.

- carte de identitate – CIV

- factura fiscala pentru fiecare autovehicul;

7. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

7.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.

7.2. Caracteristicile tehnice de la punctele 1.3. la 3.9. inclusiv si 5.1. la 8.11. inclusiv, constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.

7.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.

7.4. Furnizorul va asigura inscriptionarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina si duba (pe 3 laturi) a celor 2 inscrieri: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; Amplasarea inscriptiilor, forma, marimea, culoarea se stabilesc de beneficiar.

7.5. Furnizorul va asigura marcarea pe perimetrul carosarii cu banda reflectorizanta, iar in partea din spate, montarea placutelor reflectorizante, conform reglementarilor RAR si legislatiei rutiere europene.

7.6. Furnizorul va asigura service-ul pentru autovehiculul livrat in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

7.7. Prin garantie, in conditiile prezentului caiet de sarcini, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani furnizorul va asigura

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



25

CONȚINUT CU
OBLIGATORIU

Gyler
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ
ȘI SERVICII
PUBLICE
ROMÂNIA

atat partea de reparatie cat si de consumabile(daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.

In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare(consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii timp de 2 ani de la livrare.

7.8. . Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca atelier mobil de interventii.

7.9. Autovehiculul ofertat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 3,5 t

7.10. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.

7.11. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare- manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de beneficiar.

8.3

*Multiplicat
data 02.06.08*

[Signature]

24 *[Signature]*

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ
ȘI SERVICII
PUBLICE
ROMÂNIA

26

12.04.2003
17.04.2003



Anexa 2
la H.C.G.M.B. nr. 253/2003

CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE AUTOUTILITARE CU AGREGAT TERMIC DE SUDURA PENTRU INTRETINERE SI REPARATII LINII DE TRAMVAI

**a. SURSA DE SUDURA MULTIPROCES DE 500A, AMPLASATA PE
AUTOVEHICUL CU CABINA DUBLA, CAROSATA, CU SARCINA MAXIMA
AUTORIZATA DE 4,99To-**

COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un furgon (atelier mobil de interventii) cu sarcina totala maxima autorizata de 4,99t ce urmeaza a fi folosit ca masina de interventie pentru intretinerea si repararea liniilor de tramvai. Furgonul (atelierul mobil de interventii) va transporta personalul de interventie (maxim 6+1 persoane: soferul+2 persoane in cabina soferului, 4 persoane in randul doi din cabina) si echipamentul de sudura alcatuit din sursa de sudura multiproces, un tub de oxigen, o butelie de acetilena (sau o butelie de butan), o butelie de bioxid de carbon, o butelie de CORGON si o butelie de argon, fixate in compartimentul tehnologic.

1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

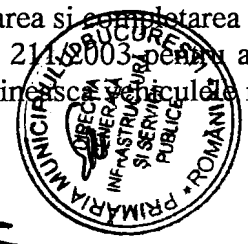
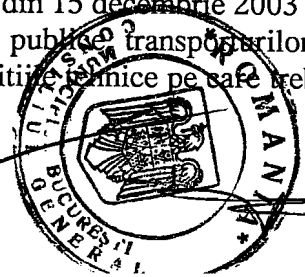
In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;
- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in

Multiplicat
Alina



27

vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;

- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- Hotararea nr. 412 din 23 martie 2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;

- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTx nr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- Regulamentul nr. 68 CEE - ONU - privind viteza maxima constructiva a vehiculelor rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului cea indicata de constructor;

- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui mac;

- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;

- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/99/CE - prevederile privind masurarea puterii motorului;

- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri;

- Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitie laterale;

- Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;

- Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;

- Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;

- Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;

- Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;

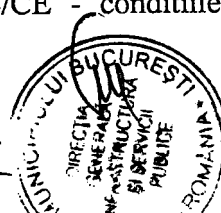
- Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;

- Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;

- CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;

- Directiva 71/320/CEE, modificata de Directiva 98/12/CE - conditiile tehnice privind sistemul de franare;

- Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind



eliminarea interferentelor radio;

- Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);

- Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;

- Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile (si masele);

- Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;

- Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;

- Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;

- Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE - conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;

- Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitaculului;

- Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;

- Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 200 1/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;

- Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;

- Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;

- Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;

- HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;

- Directiva 94/20/CEE - conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului;

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;

- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;

- HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;

- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;

- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;

- Standardele SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;

- Omologarea de tip a intregului autovehicul acordata de catre autoritatile competente din unul din Statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;

- Legea 31/1994 pentru aderarea Romaniei la Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR), incheiat la Geneva;

- Instructiunile ISCIR conform PTC5-2003;

- Legea 319/2006 - privind sanatatea si securitatea muncii

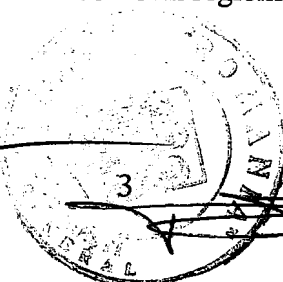
- Legea 307/2006 - apararea impotriva incendiilor

Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglementarilor legale in vigoare.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

*Multiplu
Scrie 02.06.07*



Autovehiculul este destinat ~~exploatarea~~ ^{exploatarea} in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

1.3.1.1.- temperatura ambianta de la -33°C la +40°C

1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima 80% (la +20°C)

1.3.1.3.- altitudine maxima 500 m

1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

1.3.2. Conditii mecanice

1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE - ONU R66).

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari

1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE - ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:

1.4.1. structura de rezistenta asamblata din profile metalice, care sa-i confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii si protectie anti coroziva garantata pentru minim 5 ani.

1.4.2. cu cabina dubla cu cate 2 usi pe fiecare latura

1.4.3. cu sasiu independent de caroserie

1.4.4. cu compartimentul tehnologic carosat si izolat termic

1.4.5. cu transmisie pe puntea spate

1.4.6. cu roti duble (jumelate) pe puntea spate

1.4.7. Caroseria va fi metalica si compartimentata astfel:

1.4.7.1. compartiment sofer si insotitori (1 +6 persoane);

1.4.7.2. compartiment tehnologic

1.4.8. Intreaga constructie va fi protejata anticoroziv fiind garanta cinci ani de la data livrarii.

1.5. Durata de serviciu: 10 ani

2. Specificatii constructive

2.1. Tip constructiv, materiale

2.1.1. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

2.1.2. Toate subansamblele vor avea o functionare normala, la parametri nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.1.3. Componentele de cauciuc sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu conform cerintelor acestui caiet de sarcini si sa prezinte garantie pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului trebuie sa fie urmatoarele:

lungime L = max. 7800 mm

latime l = max 2200 mm

inaltime h = max 2900 mm

garda la sol = min 190 mm

2.3. Caracteristici masice:

2.3.1. sarcina totala maxima admisa (autorizata) = 4990 Kg

2.3.2. sarcina utila - minim 1800 Kg

2.3.3. dimensiuni compartiment tehnologic:

- Lmin. = 4500mm

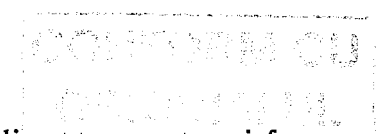
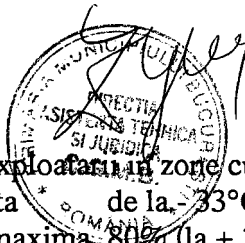
- lmin. = 2200 mm

- hmin. = 2000 mm

2.4. Capacitate de transport

2.4.1. persoane- compartiment sofer si insotitori 1+6

2.4.2. greutate - minim 1800Kg



Handwritten signature and date: 02.06.08



2.5. Performante dinamice

2.5.1. viteza maxima - 90 Km/h (cu limitator de viteza)

2.5.2. frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 30% cu sarcina maxima

2.5.3. raza de viraj - max.11m.

2.6. Durata de serviciu normata

- durata de serviciu normata cf. HG nr. 2139/2004.

2.7. Protectia anticoroziva

2.7.1. Sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 10 ani si va fi garantata de furnizor timp de cinci ani fara interventii majore.

2.7.2. Acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

3. Caracteristicile tehnice generale ale principalelor subansamble si agregate componente

3.1. Conditii tehnice generale

3.1.1. Autovehiculele ce se vor achizitiona trebuie sa aiba urmatoarele caracteristici (dotari):

3.1.1.2. Autovehiculul sa aiba o constructie speciala conform prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR) incheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 la care Romania a aderat prin Legea 31/1994.

3.1.1.3. Autovehiculul va fi prevazut cu sisteme specifice de fixare-asigurare a dotarilor, din compartimentul tehnologic, impotriva deplasarii si rasturnarii in timpul mersului.

3.1.1.4. Autovehiculul va fi omologat la RAR ca atelier mobil avand in dotare o sursa de sudare multiproces, un tub de oxigen, un tub de acetilena (sau o butelie de butan), o butelie de bioxid de carbon, o butelie de CORGON si o butelie de argon.

3.2. Motorul

3.2.1. numar cilindri

4 in linie

3.2.2. sistem catalitic

conform normelor europene de depoluare

3.2.3. carburant

EuroDiesel

3.2.4. norma de depoluare

Euro 4

3.2.5. puterea maxima la 4000rot/min

min. 110 C.P.

3.2.6. consumul maxim de combustibil in regim urban: 11litri/100km

3.2.6. cuplul maxim/1900-2500rot/min

min. 25 daNm

3.2.7. cilindree

min. 2.700 cmc

3.2.8. va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante

3.2.9. nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.

3.3. Ambreiaj

- monodisc uscat, cu actionare hidraulica

3.4. Cutia de viteze

- mecanica sincronizata cu 5 trepte de viteza si MA

3.5. Directia

- servoasistata hidraulic

3.6. Sistem de franare

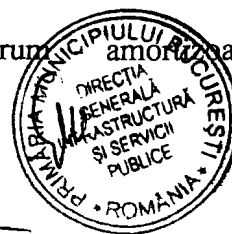
3.6.1. hidraulic servoasistat, cu doua circuite independente;

3.6.2. cu ABS+ASR (ABD)+EBD (sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii, sistem de repartizare electronica a fortei de franare);

3.6.3. frana de stationare cu actionare mecanica pe rotile din spate.

3.7. Suspensia

3.7.1. Suspensia va fi adaptata conditiilor grele de drum, amortizare intarite, foi



suplimentare la arcurile lamelare;

3.7.2. Suspensia fata-roti independente; arcuri elicoidale, amortizoare telescopice;

3.7.3. Suspensia spate-arcuri lamelare, amortizoare telescopice.

3.8. Transmisia cardanica

- cu articulatii protejate contra apei, prafului si noroiului.

3.9 Instalatia electrica

- tensiune

12 Vc.c.

-girofar cu lumina intermitenta galbena(model robust ca la salvare, sa nu fie cu picior)-

2 buc

- priza pentru remorcare cu 13 poli

1 buc

- ventilator pentru fereastră alimentat la U=220V(se alimenteaza de la sursa de sudura multiproces);Q= 300m³/h; Ømax.=200mm

1 buc

3.10. Alte dotari

- baterie de acumulatori fara intretinere sau cu intretinere redusa cu capacitate minima de 100 Ah, la 12V.

- tahograf digital pentru soferi;

- carlig de remorcare in fata si spate;

- doua cale pentru blocare roti;

- lampi de gabarit si contur instalate conform normelor de transport RAR in vigoare

- va fi inscriptionat corespunzator potrivit normelor legale in vigoare pentru transportul marfurilor periculoase (tuburi de oxigen, acetilena, butelie butan gas etc)

- geamuri laterale, in randul 2 al cabinei, ce se pot deschide cel putin la jumatate

- bancheta pt. 2 (doi) insotitori langa sofer;

- bancheta pt. 4(patru) insotitori in randul 2;

- faruri de ceata;

- limitator de viteza;

- centuri de siguranta la scaunele din fata;

- lampa mers inapoi si faruri de ceata;

- sistem antifurt cu intreruperea pornirii motorului;

- instalatie de ventilatie pentru cabina si compartiment tehnologic alimentata de la grupul de sudura;

- instalatie de incalzire a cabinei se va realiza prin functionarea motorului si cu sisteme independente de incalzire.

- oglinzi retrovizoare rabatabile, exterioare;

- zavoare de siguranta suplimentare la toate usile;

- instalatie si cablare pentru montat statie de emisie - receptie.

- 2 semnalizatoare de interventie(de tipul constructiv ca la salvare) cu lumina portocalie, intrerupator in bord, montate in exterior in diagonala pe compartimentul tehnologic carosat.

- autovehiculul se va vopsi portocaliu(culoare pt. masini de interventii)

3.11. Accesorii

a) trusa medicala;

b) triunghiuri reflectorizante;

c) trusa de scule;

d) stingatoare de incendiu conform normelor in vigoare.

e) roata de rezerva normala;

f) cric pentru sarcina maxima si cheie pentru roti.

3.12. Date tehnice de exploatare

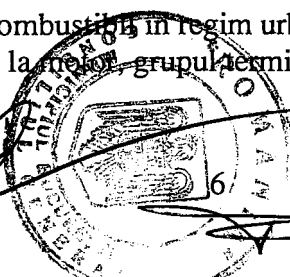
Se vor specifica:

- consumul mediu de combustibil in regim urban si extraurban;

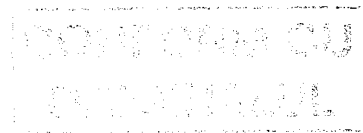
- tip lubrifianti utilizati la motor, grupul termic de sudare, transmisie



Handwritten signature and date: 02.06.08



- periodicitatea schimburilor de ulei;
- graficul lucrarilor de mentenanta preventiva.



4. FISA DE CAROSARE AUTOSASIU CU CABINA DUBLA

4.1 Dimensiuni compartiment tehnologic:

- L min. = 4.500 mm
- l min. = 2.200 mm
- h min. = 2.000 mm

4.2 Compartimentul tehnologic va fi izolat termic si fonic, iar podeaua va fi antiderapanta, rezistenta la uzura, in concordanta cu prevederile legale in care se incadreaza dotarea compartimentului tehnologic:

- cu capac basculant(cu balamale) cu dimensiunile l x h = 70 x 35 cm executat pe peretele carosarii din spatele cabinei, in zona de sus, centrat. Capacul are balamale pe latura de sus si se poate deschide la 90° si fixa la pozitie cu 2 brate articulate.

- cu usa laterala dreapta (pentru compartimentul tehnologic) avand dimensiunile minime (L x H): 1000 x 1600 mm si cu 2 usi spate cu deschidere la 270°

- cu incuietori la usile compartimentului tehnologic
- cu sistem de ventilatie cu capac pentru compartimentul tehnologic (locul de montare a ventilatorului se stabileste impreuna cu beneficiarul)

- cu sistem de iluminare in compartimentul tehnologic

- cu scara de acces in compartimentul tehnologic la usile din spate si la usa laterala.

5. CARACTERISTICI TEHNICE SURSA DE SUDARE MULTIPROCES

Sursa de sudare multiproces va fi un echipament ce are in componenta un generator de sudura cu posibilitatea de a executa urmatoarele operatii:

- Sudura cu electrod invelit
- Sudura MIG/MAG CC/CV
- Taiere, gaurire, craituire, cu aer cu ajutorul unui pistol de craituire cu alimentare a sculelor actionate electric de la o priza de 220V
- Iluminat zona de lucru de la o priza de 24 V.

5.1 Caracteristici tehnice generale ale principalelor subansamble si agregate componente

Sursa de sudare multiproces va avea urmatoarele caracteristici (dotari):

5.1.1 Grupul electrogen (cu motor termic european)

- putere motor - min. 30 Kw
- va fi actionat de motor Diesel de tip european (cu poluare ce se incadreaza in normele europene)

- va fi prevazut cu aparate de masura, pentru parametrii regimului de sudare si pentru motorul termic (temperatura lichidului de racire, presiune ulei)

- va fi dotat cu priza de comanda la distanta

- va fi dotat cu pornire electrica, automata

- va avea sistem de racire cu apa

- va fi dotat cu prize de iesire de 220V; 380V; 50Hz

- puterea auxiliara disponibila in timpul sudarii: min. 3 Kw

- va fi dotat cu regulator electronic al turatiei

- va avea autonomie in functionare: min. 8 ore

- va avea nivelul de zgomot si vibratii conform normativelor in vigoare (max. 80 dB la 7 m distanta)

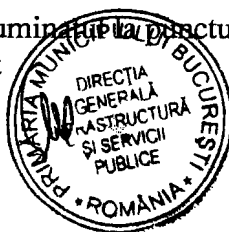
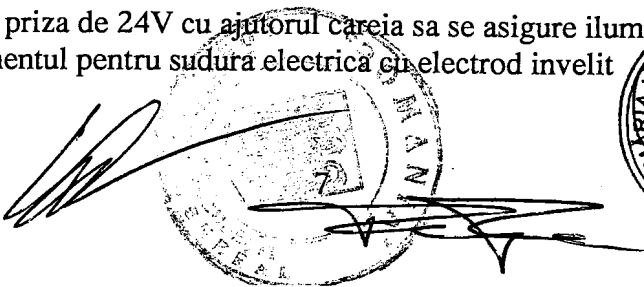
- va fi prevazut cu protectie a motorului incluzand STOP SISTEM in cazul: presiunii de ulei scazute, combustibil, temperatura, cu alternator protejat la temperatura.

- va avea un consum de carburant - economic

- va fi dotat cu priza de 24V cu ajutorul careia sa se asigure iluminatul la punctul de lucru.

5.1.2 Echipamentul pentru sudura electrica cu electrod invelit

Multiplicat
Alina 22.08.08



- sa asigure amperajul de $I_s = 460\text{ A}$ la 100% durata activa raportata la 10 min
 - sa asigure amperajul de $I_s = 450\text{ A}$ la 60% durata activa raportata la 10 min
 - va fi dotat cu aparate de masura pentru parametrii regimului de sudare (ampermetru, voltmetru)
 - va fi dotat cu reglare automata a arcului electric
 - va avea reglarea curentului de sudare = continuu in domeniul 40-400 A
 - va fi dotat cu kit de sudura: cabluri, cleste pentru electrozi, cleste pentru masa
 - va avea posibilitatea de a utiliza in conditii corespunzatoare electrozi de la $\varnothing 1,6\text{ mm}$ la $\varnothing 6\text{ mm}$.

5.1.3 Echipamentul pentru sudura electrica MIG/MAG (cu posibilitatea de a suda cu sarma plina sau tubulara cu autoprotectie)

- va avea posibilitatea de a utiliza sarma plina de sudura cu diametrul max. de $\varnothing 1,6\text{ mm}$ si cu sarma tubulara cu autoprotectie cu diametrul max. de $\varnothing 2,4\text{ mm}$
- va avea plaja de reglare a amperajului: $40 \div 400\text{ A}$
- va fi dotat cu dispozitiv de avans cu viteza constanta a sarmei, pentru sudarea in mediul protector cu sarma plina de la $\varnothing 1\text{ mm}$ la $\varnothing 1,6\text{ mm}$ sau cu sarma tubulara cu autoprotectie $\varnothing 2$; $\varnothing 2,4\text{ mm}$. Portbobina sa fie de tip K300 si va fi prevazuta cu dispozitiv de franare pentru a se evita derularea accidentala si pentru realizarea unei constante a parametrilor de sudare.

Derulatorul va fi prevazut cu:

- cupla EURO si pistol de sudura MIG/MAG destinat sudarii cu sarma plina $\varnothing 1$; $\varnothing 1,2$; $\varnothing 1,6\text{ mm}$
- cupla si pistol de sudura MIG/MAG pentru sarma tubulara cu autoprotectie pentru $\varnothing 2$; $\varnothing 2,4\text{ mm}$
- va fi dotat cu un pistol de sudare MIG/MAG racit cu gaz pentru sudare cu sarma plina cu $I_s = 400\text{ A}$ (DA=60%) si $I_s = 350\text{ A}$ (DA=100%) si cu un pistol de sudare pentru sarma tubulara cu autoprotectie.
- cablajul intre generator si derulator va avea lungimea $L=20\text{ m}$ iar polcablul de la pistolul de sudare MIG/MAG va avea $L_{\min}=5\text{ m}$
- va avea reductor presiune gaz protectie cu debitmetru si preancalzitor gaz (necesar la utilizarea CO_2 ca gaz de protectie)
- va avea posibilitatea sudarii otelurilor, oteluri inox, aluminiu

5.1.4 Caracteristici masice

Masa totala aproximativa a unei surse de sudura multiproces este: max. 1000 Kg

5.1.5 Accesorii solicitate de beneficiar

Fiecare sursa de sudura multiproces va fi dotata cu urmatoarele scule si echipamente anexa:

- un kit de sudura pentru sudarea electrica manuala: 2 cabluri lungi de 15m, cleste pentru electrozi, cleste pentru masa
- o trusa sudura-taiere oxiacetilenica
- doua furtunuri lungi de 10m pentru sudura oxiacetilenica
- o masca de sudura de cap
- doua perechi ochelari de protectie
- reductor de presiune pentru oxigen (pentru tuburi de oxigen) si supapa unisens
- reductor de presiune pentru acetilena (pentru tuburi de acetilena) si supapa unisens
- un kit de craituire manuala (pistol de craituire cu polcablu de 15m)
- motogeneratorul va fi prevazut cu contor pentru inregistrarea timpilor de functionare
- motogeneratorul va fi prevazut cu prize de curent alternativ $U=220\text{ V}$; 380 V ; 50 Hz ; si sigurantele de protectie
- un kit pentru reglarea parametrilor la distanta pentru sudura electrica manuala
- un derulator de sudare MIG/MAG (cu cabluri generator/derulator lungi de min. 20m)
- un kit role derulator pentru sarma plina ($\varnothing 1$; $\varnothing 1,2$; $\varnothing 1,6\text{ mm}$)
- un kit role derulator pentru sarma tubulara cu autoprotectie $\varnothing 2$; $\varnothing 2,4\text{ mm}$



- un pistol de sudare MIG/MAG destinat sudarii cu sarma pline
- un pistol de sudare MIG/MAG destinat sudarii cu sarma tubulara cu autoprotectie
- un reductor CO₂/Argon

Utilajul va fi prevazut cu dispozitiv portabil pentru impamantarea de protectie;

6. VERIFICARI

6.1 Verificari tehnice

Receptia autospecialei se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu o alta corespunzatoare ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea calitatii suspensiei;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;
- verificarea inscrierii la curbe;
- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord si a valorilor transportate;
- verificarea supratemperaturii la principalele agregate dupa o functionare de 8 ore cu vehiculul incarcat la 80% din sarcina utila;
- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

6.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;
- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza carosarea, valabila la data incheierii contractului.
- verificarea certificarii ADR pentru executia autoutilitareii cu amenajerile din compartimentul tehnologic (duba).

7. Receptie

Receptia se efectueaza in trei etape:

- preliminar la furnizor (din punct de vedere fizic si functional);
- receptia privind fixarea sursei de sudura multiproces (in compartimentul tehnologic al autovehiculului), la furnizorul autovehiculelor si se va face de furnizorul sursei de sudura multiproces impreuna cu beneficiarul.
- finala la punerea in functiune a utilajelor, la beneficiar.

Receptionarea finala a grupurilor de interventie (pentru intretinerea si repararea liniilor de tramvai) se va face la beneficiar in conditiile in care echipamentele de sudura sunt montate pe mijlocul de transport.

8. GARANTII

8.1 Autovehiculul si sursa de sudare multiproces vor fi garantate minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri/ore de functionare de la livrare (conform Legislatiei in vigoare);

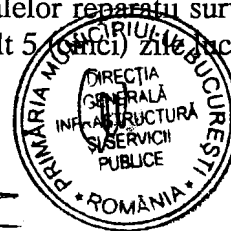
Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autoutilitareii va fi de minim 2 ani.

Garantia pentru bena carosata va fi de minim 2 ani.

8.2. Timpul de imobilizare al autovehiculului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

Stefan
02.06.08



8.3 Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

8.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului (echipamentului) se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea lui de nou.

8.5. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

8.6 In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

9. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Fiecare autoutilitara va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru sursa de sudare multiproces montata in interiorul compartimentului tehnologic:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si sursa de sudare);
- manual de exploatare si intretinere (pentru autovehicul si sursa de sudare);
- manual de reparatii (pentru autovehicul)
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV (pentru autovehicul);
- factura fiscala pentru fiecare autoutilitara;
- factura fiscala pentru carosarea benei la fiecare autoutilitara.
- factura fiscala pentru sursa de sudura multiproces

10. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

10.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.

10.2. Caracteristicile tehnice de la punctele 1.3. la 5.1.5. inclusiv si de la 8.1. la 11.13. inclusiv, constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.

10.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.

10.4. Furnizorul va asigura inscripționarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina si duba (pe 3 laturi) a celor 2 inscrișuri: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; Amplasarea inscriștiilor, forma, marimea, culoarea se stabilesc de beneficiar.

10.5. Furnizorul va asigura marcarea pe perimetrul dubei cu banda reflectorizanta, iar in partea din spate, montarea placutelor reflectorizante, conform reglementarilor RAR si legislatiei rutiere europene.

10.6. Furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

10.7. Prin garantie, in conditiile prezentului caiet de sarcini, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani, furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si de consumabile (daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.

In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii si a grupului termic timp de 2 ani de la livrare.

10.8. Furnizorul va asigura service-ul, pentru cele 2 utilaje livrate, in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului.

10.9. Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca atelier mobil de interventii.

10.10. Autovehiculul ofertat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 4,99 t.

CONFORM CU
05/02/2014

Yeply
MUNICIPIUL BUCURESTI
DIRECTIA GENERALA
INFRASTRUCTURA
SI SERVICII
PUBLICE

ROMANIA
BUCURESTI

ROMANIA
BUCURESTI
DIRECTIA
GENERALA
INFRASTRUCTURA
SI SERVICII
PUBLICE

- 10.11. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.
- 10.12. Pretul ofertei va fi facut pentru fiecare utilaj in parte (autovehicul si sursa de sudura multiproces) dar si cumulat pentru ambele utilaje cuprinzand si montajul sursei de sudura multiproces pe autovehicul.
- 10.13. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare-manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de beneficiar si separat cu operatorii grupului termic.

b. SURSA DE SUDURA MULTIPROCES DE 350A , AMPLASATA PE AUTOVEHICUL CU CABINA DUBLA, CAROSATA, CU SARCINA MAXIMA AUTORIZATA DE 4,99T-

COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un furgon (atelier mobil de interventii) cu sarcina totala maxima autorizata de 4,99 t dotat cu o sursa de sudura de 350A ce urmeaza a fi folosit ca masina de interventie pentru intretinerea si repararea liniilor de tramvai. Furgonul (atelierul mobil de interventii) va transporta personalul de interventie (maxim 6+1 persoane: soferul+2 persoane in cabina soferului, 4 persoane in randul doi din cabina) si echipamentul de sudura alcatuit din sursa de sudura, un tub de oxygen si o butelie de acetilena (sau o butelie de butan), fixate in compartimentul tehnologic.

1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

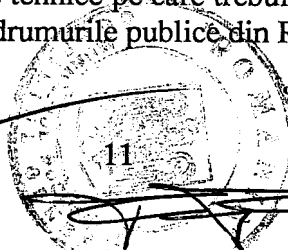
In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

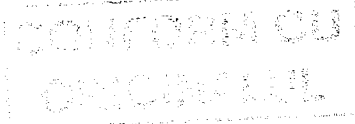
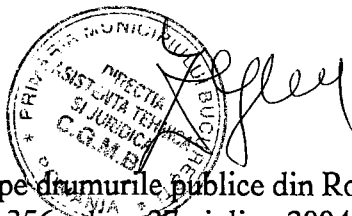
- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;
- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania

Multipliat
22.06.03





vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;

- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- Hotararea nr. 412 din 23 martie 2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;

- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTx nr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- Regulamentul nr. 68 CEE - ONU - privind viteza maxima constructiva a vehiculelor rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului cea indicata de constructor;

- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui mac;

- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;

- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/99/CE - prevederile privind masurarea puterii motorului;

- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri;

- Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitiei laterale;

- Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;

- Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;

- Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;

- Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;

- Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;

- Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;

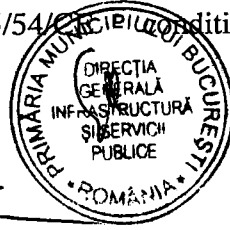
- Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;

- CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;

- Directiva 71/320/CEE, modificata de Directiva 98/12/CE - conditiile tehnice privind sistemul de franare;

- Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind

Multiplicat
Stea 2000



eliminarea interferentelor radio;

- Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);

- Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;

- Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile si masele;

- Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;

- Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;

- Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;

- Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE - conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;

- Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitaculului;

- Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;

- Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 200 1/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;

- Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;

- Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;

- Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;

- HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;

- Directiva 94/20/CEE - conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului;

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;

- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;

- HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;

- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;

- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;

- Standardele SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;

- Omologarea de tip a intregului autovehicul acordata de catre autoritatile competente din unul din Statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;

- Legea 31/1994 pentru aderarea Romaniei la Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR), incheiat la Geneva;

- Instructiunile ISCIR conform PTC5-2003;

- Legea 319/2006 - privind sanatatea si securitatea muncii

- Legea 307/2006 - apararea impotriva incendiilor

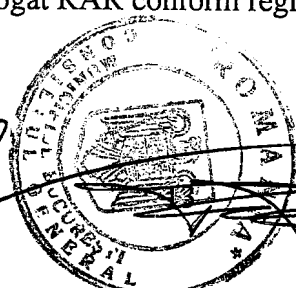
Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglementarilor legale in vigoare.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Stefan Florin
22.06.08

[Signature]





CONFORM CU
ORDINANT

Autovehiculul este destinat ~~exploatarea~~ in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

1.3.1.1.- temperatura ambianta de la - 33°C la + 40°C

1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima 80% (la + 20°C)

1.3.1.3.- altitudine maxima 500 m

1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

1.3.2. Conditii mecanice

1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE - ONU R66).

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari

1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE - ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:

1.4.1. structura de rezistenta asamblata din profile metalice, care sa-i confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii si protectie anticoroziva garantata pentru minim 5 ani.

1.4.2. cu cabina dubla cu cate 2 usi pe fiecare latura

1.4.3. cu sasiu independent de caroserie

1.4.4. cu compartimentul tehnologic carosat si izolat termic

1.4.5. cu transmisie pe puntea spate

1.4.6. cu roti duble (jumelate) pe puntea spate

1.4.7. Caroseria va fi metalica si compartimentata astfel:

1.4.7.1. compartiment sofer si insotitori (1 + 6 persoane);

1.4.7.2. compartiment tehnologic

1.4.8. Podeaua va fi acoperita cu tabla din aluminiu, striata, groasa de 1mm. La compartimentul tehnologic vor mai fi prevazute, iluminare interioara, sistem de incalzire si ventilatie, scara de acces rabatabila sub podea, bare de protectie laterala din aluminiu eloxat, suporturi bare rabatabile, aparatoare de noroi din plastic.

1.4.9. Autosasiul va avea cabina dubla cu 4 usi, iar suprastructura benei va fi confectionata din panouri din aluminiu tip sandwich pentru structuri izoterme.

1.4.10. Intreaga constructie va fi protejata anticoroziv fiind garanta cinci ani de la data livrarii.

1.5. Durata de serviciu: 10 ani

2. Specificatii constructive

2.1. Tip constructiv, materiale

2.1.1. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

2.1.2. Toate subansamblele vor avea o functionare normala, la parametri nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.1.3. Componentele de cauciuc sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu

conform cerintelor acestui caiet de sarcini si sa prezinte garantie pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului trebuie sa fie urmatoarele:

lungime L = max. 7800 mm

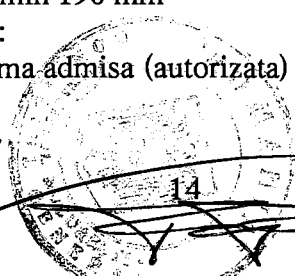
latime l = max 2200 mm

inaltime h = max 2900 mm

garda la sol = min 190 mm

2.3. Caracteristici masice:

2.3.1. sarcina totala maxima admisa (autorizata) = 4990 kg



2.3.2. sarcina utila - minim 1800 Kg

2.3.3. dimensiuni compartiment tehnologic:

- Lmin. = 4500mm

- lmin. = 2200 mm

- hmin. = 2000 mm

2.4. Capacitate de transport

2.4.1. persoane- compartiment sofer+insotitori 1+6

2.4.2. greutate - minim 1800Kg

2.5. Performante dinamice

2.5.1. viteza maxima - 90 Km/h (cu limitator de viteza)

2.5.2. frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 30% cu sarcina maxima

2.5.3. raza de viraj - max.11m.

2.6. Durata de serviciu normata

- durata de serviciu normata cf. HG nr. 2139/2004.

2.7. Protectia anticoroziva

2.7.1. Sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 10 ani si va fi garantata de furnizor timp de cinci ani fara interventii majore.

2.7.2. Acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

3. Caracteristicile tehnice generale ale principalelor subansamble si agregate componente

3.1. Conditii tehnice generale

3.1.1. Autovehiculele ce se vor achizitiona trebuie sa aiba urmatoarele caracteristici (dotari):

3.1.1.2. Autovehiculul sa aiba o constructie speciala conform prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (ADR) incheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 la care Romania a aderat prin Legea 31/1994.

3.1.1.3. Autovehiculul va fi prevazut cu sisteme specifice de fixare-asigurare a dotarilor, din compartimentul tehnologic, impotriva deplasarii si rasturnarii in timpul mersului.

3.1.1.4. Autovehiculul va fi omologat la RAR ca atelier mobil avand in dotare o sursa de sudare, un tub de oxigen si un tub de acetilena (sau o butelie de butan).

3.2. Motorul

3.2.1. numar cilindri

4 in linie

3.2.2. sistem catalitic

conform normelor europene de depoluare

3.2.3. carburant

EuroDiesel

3.2.4. norma de depoluare

Euro 4

3.2.5. puterea maxima la 4000rot/min

min. 110 C.P.

3.2.6. cuplul maxim/1900-2500rot/min

min. 25 daNm

3.2.7. cilindree

min. 2.700 cmc

3.2.8. consumul de combustibil in regim urban:

max. 11litri/100km

3.2.9. va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante

3.2.10. nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.

3.3. Ambreiaj

- monodisc uscat, cu actionare hidraulica

3.4. Cutia de viteze

- mecanica sincronizata cu 5 trepte de viteza si MA

3.5. Directia

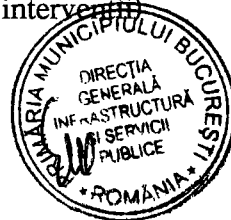
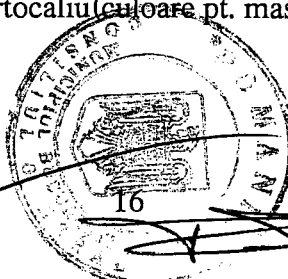
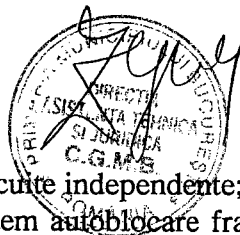


Stefan
Stefan

- servosistata hidraulic
- 3.6. Sistem de franare
- 3.6.1. hidraulic servosistat, cu doua circuite independente;
- 3.6.2. cu ABS+ASR (ABD)+EBD (sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii, sistem de repartizare electronica a fortei de franare);
- 3.6.4. frana de stationare cu actionare mecanica pe rotile din spate.
- 3.7. Suspensia
- 3.7.1. Suspensia va fi adaptata conditiilor grele de drum - amortizoare intarite, foi suplimentare la arcurile lamelare;
- 3.7.2. Suspensia fata-roti independente, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice;
- 3.7.3. Suspensia spate-arcuri lamelare, amortizoare telescopice.
- 3.8. Transmisia cardanica
- cu articulatii protejate contra apei, prafului si noroiului.
- 3.9. Instalatia electrica- tensiune 12Vc.c.
- girofar cu lumina intermitenta galbena(model robust ca la salvare, sa nu fie cu picior)- 2 buc
- priza pentru remorcare cu 13 poli 1 buc
- ventilator pentru fereastra alimentat la U=220V(se alimenteaza de la sursa de sudura multiproces);Q= 300m³/h; Ømax.=200mm..... 1 buc
- 3.10. Alte dotari
- baterie de acumulatori fara intretinere sau cu intretinere redusa cu capacitate minima de 100 Ah, la 12V.
- tahograf digital pentru soferi;
- carlig de remorcare in fata si spate;
- doua cale pentru blocare roti;
- lampi de gabarit si contur instalate conform normelor de transport RAR in vigoare
- geamuri laterale, in randul 2 al cabinei, ce se pot deschide cel putin la jumătate
- bancheta pt. 2 (doi) insotitori langa sofer;
- bancheta pt. 4(patru) insotitori in randul 2;
- faruri de ceata;
- limitator de viteza;
- centuri de siguranta la scaunele din fata;
- lampa mers inapoi si faruri de ceata;
- sistem antifurt cu intreruperea pornirii motorului;
- instalatie de ventilatie pentru cabina si compartiment tehnologic alimentata de la grupul de sudura;
- podea acoperita cu tabla din aluminiu, striata, groasa de 1 mm;
- instalatie de incalzire a cabinei se va realiza prin functionarea motorului si cu sisteme independente de incalzire.
- oglinzi retrovizoare rabatabile, exterioare;
- zavoare de siguranta suplimentare la toate usile;
- instalatie si cablare pentru montat statie de emisie - receptie.
- in partea dreapta-spate a suprastructurii, va fi montat un rastel pentru depozitarea a 2 tuburi cu gaz /oxigen;
- doua stingatoare de incendiu (6 kg. fiecare), amplasate in spate;
- 2 semnalizatoare de interventie(de tipul constructiv ca la salvare) cu lumina portocalie, intrerupator in bord, montate in exterior in diagonala pe compartimentul tehnologic carosat.
- autovehiculul se va vopsi portocaliu(culoare pt. masini de interventii)

3.11. Accesorii

g) trusa medicala;



cl. 1/1
12.02.2018

- h) triunghiuri reflectorizante;
- i) trusa de scule;
- j) stingatoare de incendiu conform normelor in vigoare.
- e) roata de rezerva normala;
- f) cric pentru sarcina maxima si cheie pentru roti.

3.12. Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul mediu de combustibil in regim urban si extraurban;
- tip lubrifianti utilizati la motor, grupul termic de sudare, transmisie, directie;
- periodicitatea schimburilor de ulei;
- graficul lucrarilor de mentenanta preventiva.

4. FISA DE CAROSARE AUTOSASIU CU CABINA DUBLA

4.1 Dimensiuni compartiment tehnologic:

- L min. = 4.500 mm
- l min. = 2.200 mm
- h min. = 2.000 mm

4.2 Compartimentul tehnologic va fi izolat termic si fonic, iar podeaua va fi antiderapanta, rezistenta la uzura, in concordanta cu prevederile legale in care se incadreaza dotarea compartimentului tehnologic:

-- cu capac basculant(cu balamale) cu dimensiunile $l \times h = 70 \times 35 \text{ cm}$ executat pe peretele carosarii din spatele cabinei, in zona de sus, centrat. Capacul are balamale pe latura de sus si se poate deschide la 90° si fixa la pozitie cu 2 brate articulate.

- cu usa laterala dreapta (pentru compartimentul tehnologic) avand dimensiunile minime (LxH): $1000 \times 1600 \text{ mm}$ si cu 2 usi spate cu deschidere la 270°
- cu incuitori la usile compartimentului tehnologic
- cu sistem de ventilatie cu capac pentru compartimentul tehnologic (locul de montare a ventilatorului se stabileste impreuna cu beneficiarul)
- cu sistem de iluminare in compartimentul tehnologic
- cu scara de acces in compartimentul tehnologic la usile din spate si la usa laterala.

5. CARACTERISTICI TEHNICE SURSA DE SUDARE

Sursa de sudare va fi un echipament ce are in componenta un generator de sudura cu posibilitatea de a executa urmatoarele operatii:

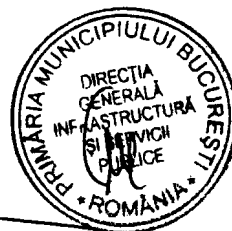
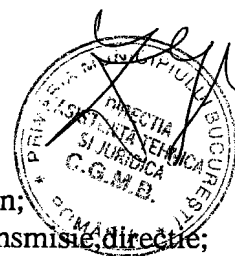
- Sudura cu electrod invelit
- Folosirea unor scule actionate electric de la o priza de 380V
- Taiere, gaurire, craituire, cu aer cu ajutorul unui pistol de craituire cu alimentare a sculelor actionate electric de la o priza de 220V
- Iluminat zona de lucru de la o priza de 24 V.

5.1 Caracteristici tehnice generale ale principalelor subansamble si agregate componente

Sursa de sudare va avea urmatoarele caracteristici (dotari):

5.1.1 Grupul electrogen (cu motor termic european)

- putere motor - min. 20Kw
- va fi actionat de motor Diesel de tip european (cu poluare ce se incadreaza in normele europene)
- va fi prevazut cu aparate de masura, pentru parametrii regimului de sudare si pentru motorul termic (temperatura lichidului de racire, presiune ulei)
- va fi dotat cu priza de comanda la distanta
- va fi dotat cu pornire electrica, automata
- va avea sistem de racire cu apa
- va fi dotat cu prize de iesire de 220V; 380V; 50Hz
- va fi dotat cu regulator electronic al turatiei



- va avea autonomie in functionare: min. 8 ore
- va avea nivelul de zgomot si vibratii conform normativelor in vigoare (max. 80dB la 7m distanta)
- va fi prevazut cu protectie a motorului incluzand STOP SISTEM in cazul: presiunii de ulei scazute, combustibil, temperatura, cu alternator protejat la temperatura.

- va avea un consum de carburant - economic
- va fi dotat cu priza de 24V cu ajutorul careia sa se asigure iluminatul la punctul de lucru.

5.1.2 Echipamentul pentru sudura electrica cu electrod invelit

- sa asigure amperajul de $I_s = 270$ A la 100% durata activa raportata la 10 min
- sa asigure amperajul de $I_s = 320$ A la 60% durata activa raportata la 10 min
- sa asigure amperajul de $I_s = 350$ A la 35% durata activa raportata la 10 min
- va fi dotat cu aparate de masura pentru parametrii regimului de sudare (ampermetru, voltmetru)
- va fi dotat cu reglare automata a arcului electric
- va avea reglarea curentului de sudare = continuu in domeniul 20-350 A
- va fi dotat cu kit de sudura: cabluri, cleste pentru electrozi, cleste pentru masa
- va avea posibilitatea de a utiliza in conditii corespunzatoare electrozi de la $\varnothing 1,6$ mm la $\varnothing 6$ mm.

5.1.4 Caracteristici masice

Masa totala aproximativa a unei surse de sudura multiproces este: max. 500 Kg

5.1.5 Accesorii solicitate de beneficiar

Fiecare sursa de sudura multiproces va fi dotata cu urmatoarele scule si echipamente anexa:

- un kit de sudura pentru sudarea electrica manuala: 2 cabluri lungi de 15m, cleste pentru electrozi, cleste pentru masa
- o trusa sudura-taiere oxiacetilenica
- doua furtunuri lungi de 10m pentru sudura oxiacetilenica
- o masca de sudura de cap
- doua perechi ochelari de protectie
- reductor de presiune pentru oxigen (pentru tuburi de oxigen) si supapa unisens
- reductor de presiune pentru acetilena (pentru tuburi de acetilena) si supapa unisens
- un kit de craituire manuala (pistolet de craituire cu policable de 15m)
- motogeneratorul va fi prevazut cu contor pentru inregistrarea timpilor de functionare
- motogeneratorul va fi prevazut cu prize de curent alternativ $U=220V$; $380V$; $50Hz$; si sigurantele de protectie

un kit pentru reglarea parametrilor la distanta pentru sudura electrica manuala

- un reductor $CO_2/Argon$

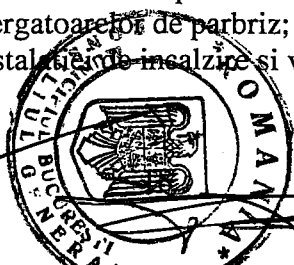
Utilajul va fi prevazut cu dispozitiv portabil pentru impamantarea de protectie;

6. VERIFICARI

6.2 Verificari tehnice

Receptia autospecialei se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu o alta corespunzatoare ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea calitatii suspensiei;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;



Municipalitate
16.06.08

- verificarea inscrierii la curbe;
- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord si a valorilor transportate;
- verificarea supratemperaturii la principalele agregate dupa o functionare de 8 ore cu vehiculul incarcat la 80% din sarcina utila;
- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

6.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;
- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza carosarea, valabila la data incheierii contractului.
- verificarea certificarii ADR pentru executia autoutilitareii cu amenajerile din compartimentul tehnologic (duba).

7. Receptie

Receptia se efectueaza in trei etape:

- preliminar la furnizor (din punct de vedere fizic si functional);
- receptia privind fixarea sursei de sudura multiproces (in compartimentul tehnologic al autovehiculului), la furnizorul autovehiculelor si se va face de furnizorul sursei de sudura multiproces impreuna cu beneficiarul.
- finala la punerea in functiune a utilajelor, la beneficiar.

Receptionarea finala a grupurilor de interventie (pentru intretinerea si repararea liniilor de tramvai) se va face la beneficiar in conditiile in care echipamentele de sudura sunt montate pe mijlocul de transport.

8. GARANTII

8.1 Autovehiculul si sursa de sudare multiproces vor fi garantate minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri/ore de functionare de la livrare (conform Legislatiei in vigoare);

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autoutilitareii va fi de minim 2 ani.

Garantia pentru bena carosata va fi de minim 2 ani.

8.2. Timpul de imobilizare al autoutilitareii datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

8.3 Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

8.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului (echipamentului) se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea lui de nou.

8.5 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

8.6 In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

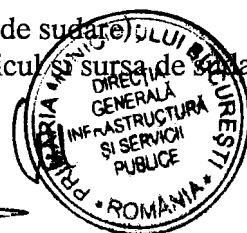
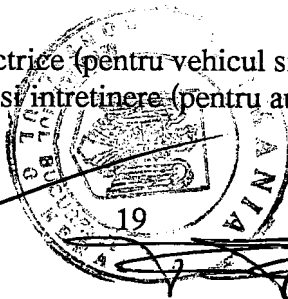
9. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Fiecare autoutilitara va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru sursa de sudare multiproces montata in interiorul compartimentului tehnologic:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si sursa de sudare);
- manual de exploatare si intretinere (pentru autovehicul si sursa de sudare);

*Multipliat
Sire 2.06.08*

[Signature]



- manual de reparatii (pentru autovehicul);
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV (pentru autovehicul);
- factura fiscala pentru fiecare autoutilitara;
- factura fiscala pentru carosarea benei la fiecare autoutilitara.



10. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

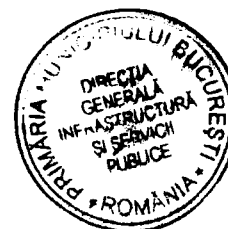
- 10.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.
- 10.2. Sarcinile de la punctele 1.3. la 3.9. inclusiv si de la 8.1. la 11.13. inclusiv , constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.
- 10.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.
- 10.4. Furnizorul va asigura inscripționarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina si duba (pe 3 laturi) a celor 2 inscrișuri: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; Amplasarea inscriptiilor, forma, marimea, culoarea se stabilesc de beneficiar.
- 10.5. Furnizorul va asigura marcarea pe perimetrul dubei cu banda reflectorizanta ,iar in partea din spate, montarea placutelor reflectorizante, conform reglementarilor RAR si legislatiei rutiere europene.
- 10.6. Furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.
- 10.7. Prin garantie, in conditiile prezentului caiet de sarcini, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani, furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si de consumabile (daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.
- In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii si a grupului termic timp de 2 ani de la livrare.
- 10.8. Furnizorul va asigura service-ul, pentru cele 2 utilaje livrate, in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului.
- 10.9. Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca atelier mobil de interventii.
- 10.10. Autovehiculul oferat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 4,99 t .
- 10.11. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.
- 10.12. Pretul ofertei va fi facut pentru fiecare utilaj in parte (autovehicul si sursa de sudura) dar si cumulativ pentru ambele utilaje cuprinzand si montajul sursei de sudura pe autovehicul .
- 10.13. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare- manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de beneficiar si separat cu operatorii grupului termic.

Handwritten signature

Handwritten signature and date: 22.06.08



Handwritten signature



Handwritten signature



Anexa 3
la HCGMB Nr. 253/2008

CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE BULDOEXCAVATOARE CU ANEXE

a. BULDOEXCAVATOR CU ECHIPAMENT PIKON

Cod CPV: 29523210 – 6

1. GENERALITATI:

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un utilaj de constructii multifunctional care poate executa in cadrul lucrarilor mecanizate de intretinere si reparatii a caii de rulare, operatii de sapare si incarcare a pamantului sau alte materiale, precum si de spargere imbracaminte din beton de ciment cu grosimi de pana la 40 cm.

Utilajul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, siguranta in exploatare, performante tehnice deosebite si siguranta in circulatie.

Se solicita 2 utilaje multifunctionale dotate cu echipametele de baza: cupa incarcator frontal si excavator cu cupa intoarsa la care se adauga cate un echipament ciocan hidraulic-PIKON.

Buldoexcavatorul va fi livrat complet cu toate echipamentele anexe si accesoriile necesare executarii categoriilor de lucrari pentru care a fost realizat.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare:

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca masinile si utilajele de constructii.

Buldoexcavatorul trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

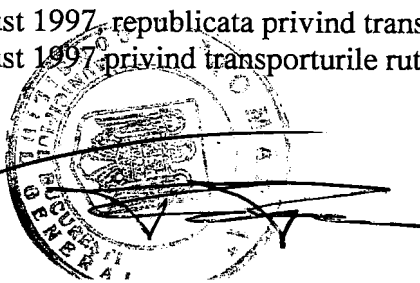
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;

- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile rutiere;

- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

Alina Popescu
22.06.08



- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;
- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;
- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii
- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;
- HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agrementul pentru produse, procedee;
- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;
- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii.
- Legea 319/2006 referitoare la sanatatea si securitatea in munca inclusiv modificarile si completarile ulterioare.

1.3. Conditii tehnice:

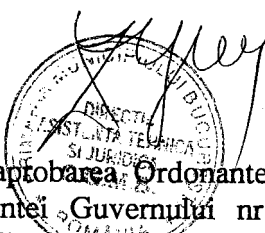
1.3.1. Conditii de mediu

Buldoexcavatorul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambienta -33°C + 50°C
- umiditatea relativa maxima 80% (la +20°C)
- altitudinea maxima min 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, vant, agenti poluanti.

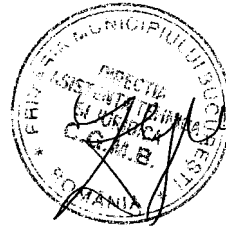
1.3.2. Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Legii 7/1977 si Directivei 89/106/CEE
- nivel de zgomot: conform Legii 10/1995



(Handwritten mark)

48



1.3.3. Descrierea generala constructiva a utilajului

Utilajul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri, vibratii si rasturnare. Partile metalice ale utilajului vor fi protejate anticoroziv.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificatele de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.2 Caracteristici masice

- greutate max. 8000 kg

2.3 Caracteristici dimensionale

- lungime max. 5.700 mm

- latime max. 2.400 mm

- inaltime max. 3.700 mm

2.4 Performante dinamice

- viteza de deplasare min. 35 km/h

2.5 Durata de serviciu normala

Durata de serviciu 8 ani.

2.6 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a structurii metalice de minimum 8 ani;
- acoperirile cu vopsea, de protectie, si decorative vor fi prevazute in documentatie.
- culoarea utilajului: galben/portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

MOTOR:

- Tip diesel cu 4 cilindri
- Putere max. 100 CP;
- moment maxim 370 Nm/1400 rot/min ;
- capacitate cilindrica max. 4000 cm³
- norma de poluare : min. Euro 3

TRANSMISIE:

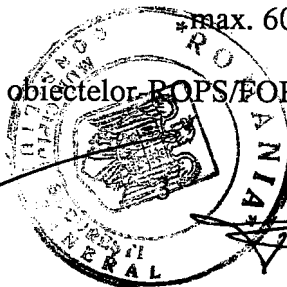
- hidrostatica servocomandata
- cu regulator automat de putere
- posibilitate de cuplare 4 x 4 sau 4 x 2
- rotile de la puntea fata directoare
- trepte de viteza -inainte 4
- - inapoi 2

SISTEM HIDRAULIC:

- sistem cu supapa de control a puterii hidraulice
- debit pompa principala max.80 l/min
- debit pompa hidraulica secundara max. 60 l/min

CABINA :

- protejata la rasturnare si la caderea obiectelor ROPS/FOPS;
- incalzita si izolata fonic;



Signature
2008

Signature

Signature



CONȚINUTUL
OFERTEI

- scaun cu suspensie reglabila, dotat cu centura de siguranta
- INSTALATIA ELECTRICA SI A.M.C.- uri. 12 Vc.c.;
- tuometru, ceas pentru temperatura apa, nivel motorina, contor ore lucru;
- sistem de avertizare vizual si acustic pentru motor, transmisie, pentru frana de parcare si bateria de filtru de aer;
- claxon
- faruri pentru lucru in fata 2 buc
- faruri pentru lucru in spate (reglabile) 4 buc
- girofar cu lumina galbena intermitenta 1 buc
- avertizor sonor pentru mers inapoi

ALTE ECHIPAMENTE care vor fi in dotarea utilajului:

A. Cupa incarcator multifunctionala cu furci:

- capacitate min. 1,0 m.c.;
- latime min. 2200 mm;

B. Cupa intoarsa excavator (latime) 600 - 650 mm;

C. Brat excavator;

D. Echipament excavator cu posibilitatea culisarii laterale min. 1 m

E. Ciocan hidraulic (PIKON):

- greutatea operationala 270 kg
 - diametru spit 63 mm
 - batai / min 400-2000
 - energia de impact min. 1.100 Joule
 - sistem ce permite revenirea dupa descarcare a cupei de incarcator la pozitia de incarcare (RTD -Return To Dig);
 - instalatie hidraulica pentru actionare picon;
- F. Dispozitiv de cuplare rapida accesorii frontale

PERFORMANTE:

- inaltime max. de ridicare a cupei de incarcator min. 3.300 mm;
- adancime max. de sapare cu cupa excavator min. 4.500 mm;
- rotirea max. a cupei de excavator 201°;
- forta de rupere a cupei de excavator 6.500 kgf

CAPACITATI:

- rezervor combustibil 150 -170 I;
- sistem racire 20 - 25 I;
- ulei motor (inclusiv filtrul) max. 12 I;
- sistemul hidraulic max. 150 I.

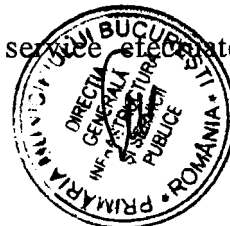
4. INTOCMIREA OFERTEI

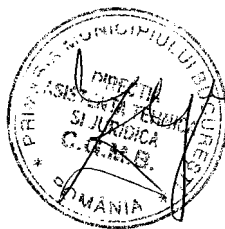
In oferta, se vor specifica in mod clar si concret caracteristicile tehnice ale utilajului, in functie de cerintele caietului de sarcini. In oferta se vor detalia, punctual, fiecare cerinta specificata la cap. V, acestea fiind caracteristici minime acceptate.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

In oferta tehnica se va anexa Lista lucrărilor obligatorii de servicii electrice timp de doi ani.

Pretul va include cerintele prezentate la cap. 7, act 1





CONȚINUT CU
SUSCRIBIBIL

5. CONDIȚII ELIMINATORII:

1. societatea de la care se vor achiziționa cele 2 buldoexcavatoare trebuie să aibă în mod obligatoriu unități service în România, dintre care unul în București.
2. furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, și va realiza punerea în funcțiune a utilajelor în max. 2 săptămâni și minimum 48 ore de la data livrării.

6. RECEPȚIE. LIVRARE:

Recepția buldoexcavatorului se va realiza la beneficiar, odată cu efectuarea probelor de funcționare. Dacă utilajul nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-funcționale specificate, beneficiarul are dreptul să nu îl recepționeze, iar furnizorul are obligația înlocuirii acestuia cu un altul corespunzător ofertei, fără modificări ale pretului de achiziție.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectării normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportării la solicitări mecanice;
- verificarea calității suspensiei scaunului;
- verificarea instalației electrice;
- verificarea funcționării semnalizărilor optice și acustice;
- verificarea funcționării stergătoarelor de parbriz;
- verificarea funcționării instalației de încălzire și ventilație;
- verificarea etanșeității la apa a cabinei;
- verificarea funcționării sistemelor de siguranță și protecție a masinistului;
- verificarea condițiilor de fiabilitate.

Toate verificările se execută în conformitate cu normele interne și internaționale privind mașinile și utilajele de construcții.

Livrarea utilajului se va face de către furnizor, acesta fiind însoțit de următoarele acte:

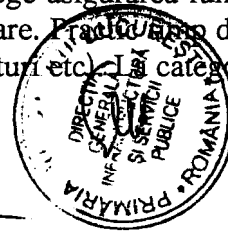
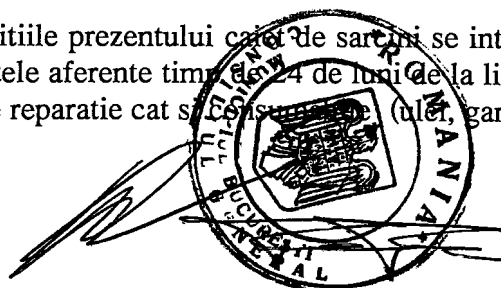
- aviz de expeditie
- factura fiscală pentru fiecare utilaj în parte
- certificat de garanție (în original)
- certificat de calitate (în original)
- certificat de conformitate, CS sau CE
- declarația de conformitate a fabricantului (în original);
- carnet de service;
- cartea tehnică a utilajului (original și lb. română);
- cartea tehnică a motorului (original și lb. română);
- instrucțiuni de exploatare și mentenanță a utilajului;
- catalog piese de schimb utilaj;
- instrucțiuni de protecția muncii și PSI.

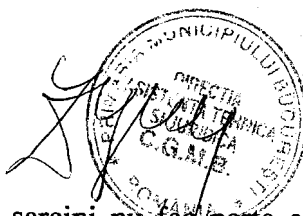
Utilajul va fi livrat la sediul RATB- EIELCC-SUTATI cu tot echipamentul conform caietului de sarcini.

7. GARANȚII

1. Prin garanție în condițiile prezentului caiet de sarcini se înțelege asigurarea funcționării continue a utilajului cu echipamentele aferente timp de 24 de luni de la livrare. Printr-un termen de doi ani furnizorul va asigura atât partea de reparație cât și consumabilele (ulei, garnituri etc.) la categoria de consumabile

Maty
2008





asa cum este prezentata in prezentul caiet de sarcini nu fac parte elemente ale echipamentelor. In consecinta, in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul utilajului cu echipamentele aferente si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a utilajului timp de doi ani de la livrare.

2. Utilajul multifunctional va fi garantat 24 luni de la livrare cu echipamentele aferente, fara limita la orele de functionare (conform Legislatiei in vigoare).

3. Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

4. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

5. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

Daca perioada de imobilizare a utilajului se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea de achizitie.

6. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

7. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

8. In conformitate cu HG nr.384/1995, ofertantul este obligat sa declare :

- adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

9. Furnizorul va asigura postgarantie, contra cost, timp de 8 ani piesele de schimb necesare intretinerii si reparatiei utilajului si echipamentelor specifice.

8. MARCARE, AMBALARE, TRANSPORT

1. Marcare.

Utilajul va avea fixat pe sasiu o placuta de marcaj pe care sa fie mentionate:

- Denumirea producatorului;
- Marca si tipul produsului;
- Seria si anul de fabricatie;
- Puterea instalata;
- Greutate totala.

2. Ambalare si transport.

Transportul utilajului se va face de catre furnizor la destinatia precizata de catre beneficiar prin contract, in conditii care sa asigure integritatea acestuia.

9. ALTE CERINTE:

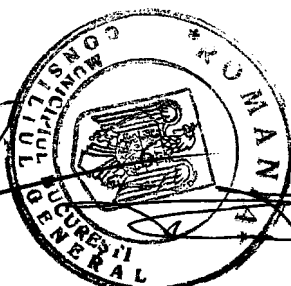
Nu se accepta decat utilaje noi.

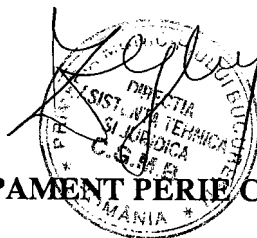
Furnizorul va asigura service gratuit in perioada de garantie, si contra – cost in post-garantie, la solicitarea beneficiarului.

Pretul ofertei va ramane neschimbat pe toata perioada de valabilitate a contractului. De asemenea, pretul ofertat va include toate cerintele caietului de sarcini, fara a fi modificat ulterior.

Prezentul caiet de sarcini nu contine date referitoare la : termen si conditii de plata, forta majora etc, care fac parte din contractul ce urmeaza sa se incheie.

Handwritten signature and date: 02.06.08





b. BULDOEXCAVATOR CU ECHIPAMENT PERIE CU COLECTOR

Cod CPV: 29523210 – 6

1. GENERALITATI:

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un utilaj de constructii multifunctional care sa poata executa in cadrul lucrarilor mecanizate de intretinere si reparatii a caii de rulare, operatii de sapare si incarcare a pamantului sau alte materiale in vrac. Va fi utilizat deasemenea la curatarea suprafetelor in vederea asfaltarii, a platformelor din autobaze, la capete de linii, a zonei betonate din tronsoanele de linie cu zona proprie.

Utilajul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, siguranta in exploatare, performante tehnice deosebite si siguranta in circulatie.

Se solicita 1 utilaj multifunctional dotat cu echipamentele de baza: cupa incarcator frontal si excavator cu cupa intoarsa si sistem de calare, la care se adauga peria cu colectorul.

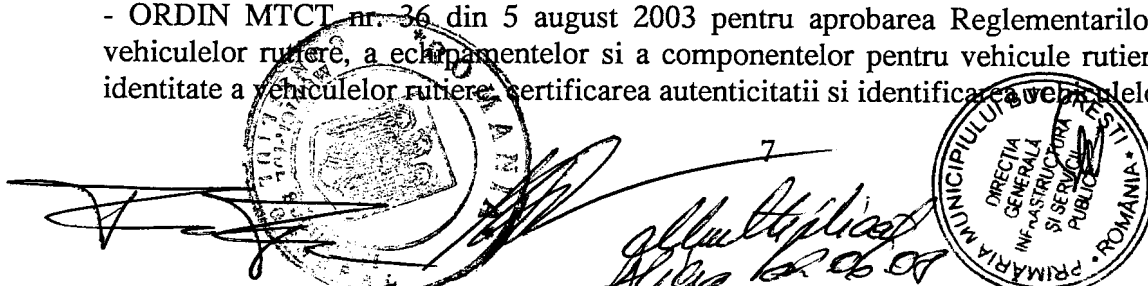
Buldoexcavatorul va fi livrat complet cu toate echipamentele anexe si accesoriile necesare executarii categoriilor de lucrari pentru care a fost realizat.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare:

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca masinile si utilajele de constructii.

Buldoexcavatorul trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le Indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le Indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le Indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;



- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;
- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;
- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii
- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;
- HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agrementul pentru produse, procedee;
- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;
- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii.
- Legea 319/2006 referitoare la sanatatea si securitatea in munca inclusiv modificarile si completarile ulterioare.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

1.3. Conditii tehnice:

1.3.1. Conditii de mediu

Buldoexcavatorul este destinat exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambienta -33°C +50°C
- umiditatea relativa maxima 80% (la +20°C)
- altitudinea maxima min 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, vant, agenti poluanti.

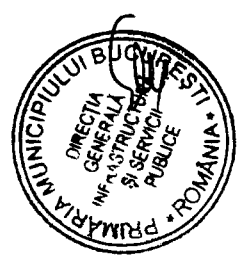
1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Legii 7/1977
- nivel de zgomot: conform Legii 10/1995 si Directivei 89/106/CEE

1.3.3. Descrierea generala constructiva a utilajului

Utilajul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri, vibratii si rasturnare. Partile metalice ale utilajului vor fi protejate anticoroziv.

*Multiple
file 06.08*



2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificatele de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.2 Caracteristici masice

- greutate max. 7.500 kg
- greutate operationala min. 2.500 kg

2.3 Caracteristici dimensionale

- lungime max. 3.500 mm
- latime max. 1.700 mm
- inaltime max. 2.000 mm

2.4 Performante dinamice

- viteza maxima de lucru 12 – 15 km/h
- viteza de max. de deplasare 15 - 18 km/h;

2.5 Durata de serviciu

8 ani

2.6 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a structurii metalice de minimum 8 ani;
- acoperirile cu vopsea, de protectie, si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoare: galben/portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

MOTOR:

- tip diesel cu 4 cilindri
- putere max. 100 CP;
- moment maxim 270 Nm/1400 rot/min ;
- capacitate cilindrica max. 3.500 cm³
- sistem de pornire cu electromotor cu preincalzire a aerului pentru clima rece
- norma de poluare min. Euro 3

TRANSMISIE:

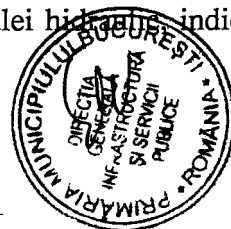
- transmisie in doua trepte
- hidrostatica cu doua pompe cu debit variabil si doua motoare cu pistoane
- axiale si doua viteze
- transmisie finala cu lant si roti de lant conectate la cele patru roti motoare

SISTEM HIDRAULIC:

- pompa hidraulica cu roti dintate
- debit maxim min. 100 l/min;
- presiune maxima de lucru min. 200 bar
- supapa de control 3 elemente

CABINA :

- protejata la rasturnare si la caderea obiectelor avizata ROPS/FOPS;
- incalzita si izolata fonic;
- plase laterale si geam spate;
- sistem de comanda a miscarilor tip PPC;
- scaun reglabil, bara de siguranta , centura de siguranta;
- indicatoare de bord : contor ore de functionare, indicator nivel ulei hidraulic, indicator nivel combust
- presiune ulei,etc.



INSTALATIA ELECTRICA SI A.M.C.- uri.

- tuometru, ceas pentru temperatura apa, nivel motorina, contor ore lucru;
- sistem de avertizare vizual si acustic pentru motor, transmisie, pentru frana de parcare si bateria de filtru de aer;
- claxon
- faruri pentru lucru in fata 2 buc
- faruri pentru lucru in spate (reglabile) 2 buc
- girofar cu lumina galbena intermitenta 1 buc

ALTE ECHIPAMENTE care vor fi in dotarea utilajului :

A. PERIE CU COLECTOR :

- latime de lucru min. 1.400 mm
- cupa colector 0,4 m.c.
- greutate max.700 kg
- controlata hidraulic

B. ECHIPAMENT DE EXCAVATOR CU SISTEM DE CALARE :

- cupa de excavator cu latimea min. 300 mm
- inaltimea de incarcare min. 3.500 mm
- adancimea de excavare min. 4.500 mm
- forta de rupere min. 4.500 kgf.

C. CUPA INCARCATOR CU FURCI:

- capacitate min. 1.0 m.c.;
- latime min. 2.200 mm;
- inaltimea max. la baza cupei min. 3.500 mm;
- capacitatea de ridicare la inaltimea maxima min. 3.000 kg.

4. INTOCMIREA OFERTEI:

In oferta tehnica se vor specifica in mod clar si concret caracteristicile tehnice ale utilajului, in functie de cerintele caietului de sarcini. In oferta se vor detalia, punctual, fiecare cerinta specificata la cap. V., acestea fiind caracteristici minime acceptate.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

In oferta tehnica se va anexa Lista lucrarilor obligatorii de service efectuate timp de doi ani.

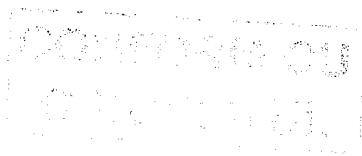
Pretul va cuprinde cerintele prezentate la cap. 7 pct. 1

5. CONDITII ELIMINATORII:

1. societatea de la care se va achizitiona buldoexcavatorul trebuie sa aiba in mod obligatoriu unitati service in Romania, dintre care una in Bucuresti
2. furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare si va realiza punerea in functiune a utilajului in maxim 2 saptamani si minim 48 ore de la data livrarii.

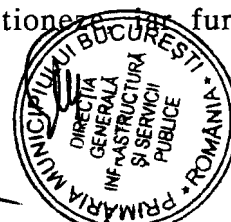
6. RECEPTIE. LIVRARE:

Receptia buldoexcavatorului se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca utilajul nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu il receptioneze, furnizorul are



Handwritten signature and date 12.11.07.

Handwritten signature.



obligatia inlocuirii acestuia cu un altul corespunzator ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportarii la solicitari mecanice;
- verificarea calitatii suspensiei scaunului;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;
- verificarea etanseitatii la apa a cabinei;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a masinistului;
- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind masinile si utilajele de constructii.

Livrarea utilajului se va face de catre furnizor, fiecare utilaj fiind insotit la livrare de urmatoarea documentatie tehnica in limba romana:

- aviz de expeditie
- factura fiscala pentru fiecare utilaj in parte
- certificat de garantie (in original)
- certificat de calitate (in original)
- certificat de conformitate, CS sau CE
- declaratia de conformitate a fabricantului (in original);
- carnet de service;
- cartea tehnica a utilajului (original si lb. romana);
- cartea tehnica a motorului (original si lb. romana);
- instructiuni de exploatare si mentenanta a utilajului;
- catalog piese de schimb utilaj;
- instructiuni de protectia muncii si PSI.

Utilajul va fi livrat la sediul RATB- EIELCC-SUTATI cu tot echipamentul conform caietului de sarcini.

7. GARANTII:

1. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii continue a utilajului cu echipamentele aferente timp de 24 de luni de la livrare. Practic timp de doi ani furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si consumabile (ulei, garnituri etc). La categoria de consumabile asa cum este prezentata in prezentul caiet de sarcini nu fac parte elemente ale echipamentelor. In consecinta, in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul utilajului cu echipamentele aferente si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a utilajului timp de doi ani de la livrare.

2. Utilajul multifunctional va fi garantat minim 24 luni de la livrare cu echipamentele aferente, fara limita la orele de functionare (conform Legislatiei in vigoare).

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

3. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

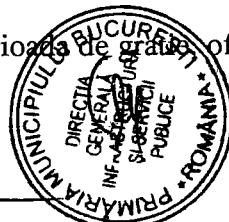
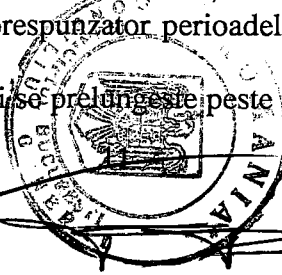
4. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

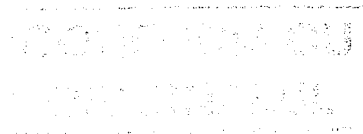
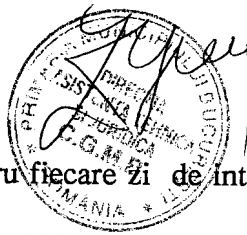
5. Daca perioada de imobilizare a utilajului se prelungeste peste perioada de garantie, ofertantul se obliga



Handwritten signature and date: 02.06.08

Handwritten signature





sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea de achizitie.

6. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

7. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

8. In conformitate cu HG nr.384/1995, ofertantul este obligat sa declare :

- adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

Furnizorul va asigura postgarantie, contracost, timp de 10 ani piesele de schimb necesare intretinerii si reparatiei utilajului si echipamentelor specifice.

8. MARCARE, AMBALARE, TRANSPORT:

1 Marcare.

Utilajul va avea fixat pe sasiu o placuta de marcaj pe care sa fie mentionate:

- Denumirea producatorului;
- Marca si tipul produsului;
- Seria si anul de fabricatie;
- Puterea instalata;
- Greutate totala.

2 Ambalare si transport.

Transportul utilajului se va face de catre furnizor la destinatia precizata de catre beneficiar prin contract , in conditii care sa asigure integritatea acestuia .

9. ALTE CERINTE:

Nu se accepta decat utilaje noi.

Furnizorul va asigura service gratuit in perioada de garantie, si contra-cost post-garantie, la solicitarea beneficiarului.

Pretul ofertei va ramane neschimbat pe toata perioada de valabilitate a contractului.

De asemenea, pretul ofertat va include toate cerintele caietului de sarcini, fara a fi modificat ulterior.

Prezentul caiet de sarcini nu contine date referitoare la: termen si conditii de plata, forta majora etc, care fac parte din contractul ce urmeaza sa se incheie.

c. BULDOEXCAVATOR CU ECHIPAMENT FREZA ASFALT

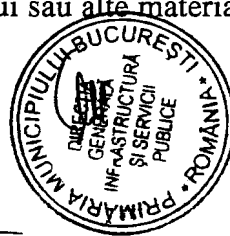
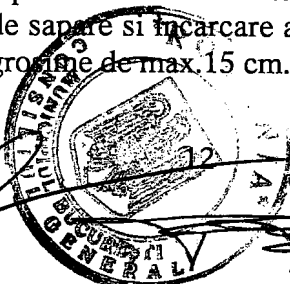
Cod CPV: 29523210 –6

1. GENERALITATI:

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un utilaj de constructii multifunctional care sa poata executa in cadrul lucrarilor mecanizate de intretinere si reparatii a caii de rulare, operatii de sapare si incarcare a pamantului sau alte materiale si de frezare imbracaminti din beton asfaltic cu grosime de max.15 cm.

Alina 21.06.07



Utilajul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, siguranta in exploatare, performante tehnice deosebite si siguranta in circulatie.

Se solicita 1 utilaj multifunctional dotat cu echipamentele de baza: cupa incarcator frontal, excavator cu cupa intoarsa si sistem de calare, la care se adauga freza de asfalt.

Buldoexcavatorul va fi livrat complet cu toate echipamentele anexe si accesoriile necesare executarii categoriilor de lucrari pentru care a fost realizat.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare:

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca masinile si utilajele de constructii.

Buldoexcavatorul trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;

- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;

- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de

identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;

- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei

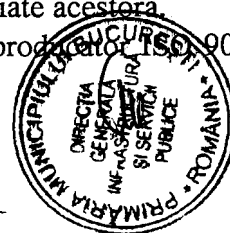
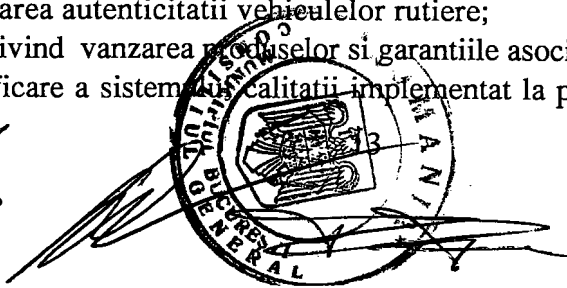
rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;

- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7- "Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.

- Documentul de certificare a sistemului de calitate implementat la productie ISO 9001 / 2000 sau SR

M. M. M. M.
22.06.07



EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism acreditat.

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;
- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii
- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;
- HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agrementul pentru produse, procedee;
- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;
- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii.
- Legea 319/2006 referitoare la sanatatea si securitatea in munca inclusiv modificarile si completarile ulterioare.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

1.3. Conditii tehnice:

1.3.1. Conditii de mediu

Buldoexcavatorul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambienta $-33^{\circ}\text{C} + 50^{\circ}\text{C}$
- umiditatea relativa maxima 80% (la $+20^{\circ}\text{C}$)
- altitudinea maxima $\text{min } 500 \text{ m}$
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, vant, agenti poluanti.

1.3.2. Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Legii 7/1977
- nivel de zgomot: conform Legii 10/1995 si Directivei 89/106/CEE

1.3.3. Descrierea generala constructiva a utilajului

Utilajul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri, vibratii si rasturnare. Partile metalice ale utilajului vor fi protejate anticoroziv.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificatele de calitate.

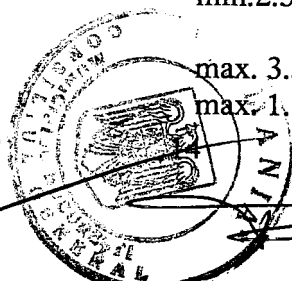
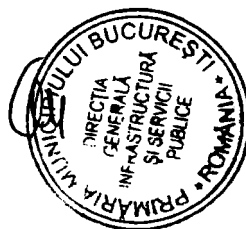
Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.2 Caracteristici masice

- greutate $\text{max. } 7.500 \text{ kg}$
- greutate operationala $\text{min. } 2.500 \text{ kg}$

2.3 Caracteristici dimensionale

- lungime $\text{max. } 3.500 \text{ mm}$
- latime $\text{max. } 1.700 \text{ mm}$



Multiplicat
10.06.09

- inaltime max. 2.000 mm

2.4 Performante dinamice

- viteza maxima de lucru 12 km/h
- viteza de max. de deplasare 18 km/h;

2.5 Durata de serviciu normala

Durata de serviciu 8 ani

2.6 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a structurii metalice de minimum 8 ani;
- acoperirile cu vopsea, de protectie, si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoare: galben/ portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

MOTOR:

- tip diesel cu 4 cilindri
- putere max. 100 CP;
- moment maxim 270 Nm/1400 rot/min ;
- capacitate cilindrica max. 3.500 cm³
- sistem de pornire cu electromotor cu preincalzire a aerului pentru clima rece
- norma de poluare min. Euro 3

TRANSMISIE:

- transmisie in doua trepte
- hidrostatica cu doua pompe cu debit variabil si doua motoare cu pistoane
- axiale si doua viteze
- transmisie finala cu lant si roti de lant conectate la cele patru roti motoare

SISTEM HIDRAULIC:

- pompa hidraulica cu roti dintate
- debit maxim min. 100 l/min;
- presiune maxima de lucru min. 200 bar
- supapa de control 3 elemente

CABINA :

- protejata la rasturnare si la caderea obiectelor avizata ROPS/FOPS;
- incalzita si izolata fonic;
- plase laterale si geam spate;
- sistem de comanda a miscarilor tip PPC;
- scaun reglabil, bara de siguranta , centura de siguranta;
- indicatoare de bord : contor ore de functionare, indicator nivel ulei hidraulic,
- indicator nivel combustibil, presiune ulei,etc.
- sistem de calare actionat hidraulic

INSTALATIA ELECTRICA SI A.M.C.- uri.

12 Vc.c.;

- turometru, ceas pentru temperatura apa, nivel motorina, contor ore lucru;
- sistem de avertizare vizual si acustic pentru motor, transmisie, pentru frana de parcare si bateria de filtru de aer;
- claxon
- faruri pentru lucru in fata 2 buc
- faruri pentru lucru in spate (reglabile) 2 buc
- girofar cu lumina galbena intermitenta 1 buc

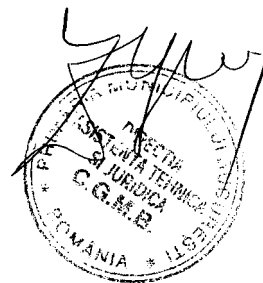
ALTE ECHIPAMENTE care vor fi in dotarea utilajului



A. FREZA ASFALT :

- latimea de lucru
- adancimea de lucru
- greutatea de operare

min. 450 mm
0 – 150 mm
600 – 800 kg



B. ECHIPAMENT DE EXCAVATOR CU SISTEM DE CALARE :

- cupa de excavator cu latimea
- inaltimea de incarcare
- adancimea de excavare
- forta de rupere

min. 300 mm
min. 3.500 mm
min. 4.500 mm
min. 4.500 kgf.

C. CUPA INCARCATOR MULTIFUNCTIONALA CU FURCI:

- capacitate
- latime
- inaltimea max la baza cupei
- capacitatea de ridicare la inaltimea maxima

min. 1.0 m.c.;
2. 000 - 2.200 mm;
min.3.500 mm;
min.3.000 kg;

4. INTOCMIREA OFERTEI:

In oferta, se vor specifica in mod clar si concret caracteristicile tehnice ale utilajului, in functie de cerintele caietului de sarcini. In oferta se vor detalia, punctual, fiecare cerinta specificata la cap.V., acestea fiind caracteristici minime acceptate.

In oferta tehnica se va anexa Lista lucrarilor obligatorii de service efectuate timp de doi ani.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

Pretul va cuprinde cerintele prezentate la cap. 7. pct. 1

5. CONDITII ELIMINATORII:

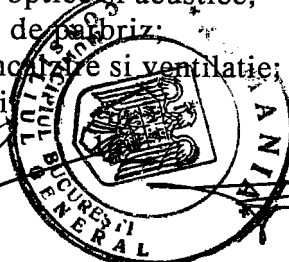
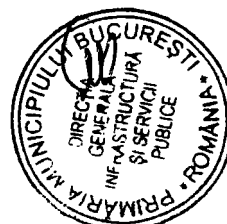
1.societatea de la care se va achizitiona buldoexcavatorul, trebuie sa aiba in mod obligatoriu unitati service in Romania, dintre care unul in Bucuresti.

2.furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a utilajului in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

6. RECEPTIE. LIVRARE:

Receptia buldoexcavatorului se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca utilajul nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu il receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acestuia cu un altul corespunzator ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportarii la sollicitari mecanice;
- verificarea calitatii suspensiei scaunului;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;
- verificarea etanseitatii la apa a cabinei;



Handwritten signature and date 2.6.08

- 
- 
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a masinistului;
 - verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind masinile si utilajele de constructii.

Livrarea utilajului se va face de catre furnizor, fiecare utilaj fiind insotit la livrare de urmatoarea documentatie tehnica in limba romana:

- factura fiscala
- aviz de expeditie;
- declaratia de conformitate a fabricantului (in original);
- certificatul de calitate si garantie (in original);
- carnet de service;
- cartea tehnica a utilajului (original si lb. romana);
- cartea tehnica a motorului (original si lb.romana);
- instructiuni de exploatare si mentenanta a utilajului;
- certificat de conformitate, CS sau CE
- catalog piese de schimb utilaj;
- instructiuni de protectia muncii.

Utilajul va fi livrat la sediul RATB- EIELCC-SUTATI cu tot echipamentul conform caietului de sarcini.

7. GARANTII:

1. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii continue a utilajului si echipamentului aferent timp de 24 de luni de la livrare. Practic timp de doi ani furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si consumabile (ulei, garnituri etc). La categoria de consumabile asa cum este prezentata in prezentul caiet de sarcini nu fac parte elemente ale echipamentelor. In consecinta, in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul utilajului cu echipamentele aferente si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a utilajului timp de doi ani de la livrare.

2. Utilajul multifunctional va fi garantat minim 24 luni de la livrare inclusiv echipamentul anex,fara limita la orele de functionare(conform Legislatiei in vigoare).

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

3. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

4. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5. Daca perioada de imoblizare a utilajului se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea de achizitie.

6. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

7. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

8. In conformitate cu HG nr.384/1995 ofertantul este obligat sa declare adresa service-ului si durata de viata a produselor.

Furnizorul va asigura postgarantie, contracost, timp de 10 ani piesele de schimb necesare intretinerii si reparatiei utilajului si echipamentelor specifice.

8. MARCARE, AMBALARE, TRANSPORT:

1 Marcare.

Utilajul va avea fixat pe sasiu o placuta de marcaj pe care sa fie mentionate:

- Denumirea producatorului;
- Marca si tipul produsului;
- Seria si anul de fabricatie;
- Puterea instalata;
- Greutate totala.

2. Ambalare si transport.

Transportul utilajului se va face de catre furnizor la destinatia precizata de catre beneficiar prin contract, in conditii care sa asigure integritatea acestuia.

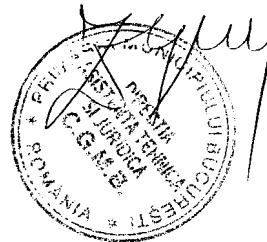
9. ALTE CERINTE:

Nu se accepta decat instalatii noi.

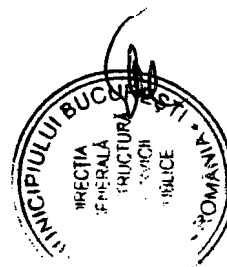
Furnizorul va asigura service gratuit in perioada de garantie, si contra-cost in post-garantie, la solicitarea beneficiarului.

Pretul ofertei va ramane neschimbat pe toata perioada de valabilitate a contractului. De asemenea, pretul ofertat va include toate cerintele caietului de sarcini, fara a fi modificat ulterior.

Prezentul caiet de sarcini nu contine date referitoare la: termen si conditii de plata, forta majora etc, care fac parte din contractul ce urmeaza sa se incheie.



A handwritten signature in black ink.



Handwritten signature and date: 02.06.08

A handwritten signature in black ink.



Anexa 4
la HCGMB Nr. 253/2008

CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE CILINDRI COMPACTORI VIBRATORI

a. CILINDRU COMPACTOR VIBRATOR 3 tf

Codul CPV: 29523240-5

1. GENERALITATI:

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un utilaj de constructii care sa poata executa in cadrul lucrarilor mecanizate de intretinere si reparatii a caii de rulare, activitatea de compactare a pamantului, piatra sparta si mixturi asfaltice in cadrul lucrarilor la linii, cable c.c., covoare asfaltice, platforme, etc.

Utilajul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, siguranta in exploatare, performante tehnice deosebite si siguranta in circulatie.

Se solicita un cilindru vibrocompactor masa operationala intre 2,8 – 3,8 to si care va fi livrat complet, cu toate echipamentele anexe si accesoriile necesare executarii categoriei de lucrari pentru care a fost realizat.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare:

Cilindrul vibrocompactor trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

*Multiplu
2008*



63

- ORDIN MTCT nr. 36 din 15 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;
- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;
- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii
- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;
- HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agrementul pentru produse, procedee;
- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;
- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii
- Legea 319/2006 referitoare la sanatatea si securitatea in munca inclusiv modificarile si completarile ulterioare.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora a fost realizat si comercializat produsul.

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca masinile si utilajele de constructii.

1.3. Conditii tehnice:

Caracteristici constructive si functionale:

- Actionare hidrostatica a deplasarii pe ambii tamburi si a compactarii prin vibratii ;
- Comanda hidrostatica a directiei ;
- Comanda automata a sistemului de vibrare ;
- Comanda pentru vibrare independenta pe tambur fata, tambur spate si ambii tamburi;
- Razuitoare pentru rulouri ;
- Cabina ROPS cu centura de siguranta ;
- Alarma pentru mersul inapoi ;
- Vitezometru

Multiplu
01.06.08



66

- Contor ore functionare
- Instalatie electrica de semnalizare , faruri ,protectoare (fata-spate) si girofar.
- Platforma de transport

1.3.1 Conditii de mediu

Cilindrul vibrocompactor este destinat exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambienta -33°C +50°C
- umiditatea relativa maxima 80% (la +20°C)
- altitudinea maxima min 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, vant, agenti poluanti.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Legii 7/1977
- nivel de zgomot: conform Legii 10/1995 si Directivei 89/106/CEE

1.3.3. Descrierea generala constructiva a utilajului

Utilajul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri, vibratii si rasturnare. Intreaga structura ruleaza pe doi cilindri vibratori si va fi protejata anticoroziv.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificatele de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici masice

- Greutatea (cu cabina ROPS) 2.300 - 3.700 kg
- Incarcatura (sarcina) pe axa fata 1.300 - 1.800 kg
- Incarcatura(sarcina)pe axa spate 1.300 - 1.800 kg
- Greutatea operationala 2.800 - 3.800 kg

2.3.Caracteristici dimensionale

- Raza interioara minima de viraj max. 2.700 mm

Gabarit:

- Lungime max. 2.900 mm.
- Latime max. 1.400 mm
- Inaltime (cu cabina ROPS) max. 2.600 mm
- Ampatament max. 2.000 mm
- Latime rulou max.1.300 mm

2.4. Performante dinamice

- viteza de deplasare cu vibrator 0 – 6,5 km/h
- viteza de deplasare(transport) 0 – 12 km/h

2.5. Durata de serviciu normala

Durata de serviciu 10 ani

2.6. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a structurii metalice de minimum 10 ani;
- acoperirile cu vopsea, de protectie, si decorative vor fi prevazute in documentatie;



Handwritten signature and date: 01.06.08

Handwritten mark: 64

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

3.1. Motor

- Numar cilindri
- Sistem catalitic
- Carburant
- Putere maxima/(2800 rot/min)
- Norma de depoluare

3 in linie
conform normelor europene de depoluare
EuroDiesel
40 CP
min Euro 3

Nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.

3.2 Transmisia

hidrostatica pe ambii tamburi

3.3 Frane

- Multidisc(de serviciu)
- De parcare

fata / spate
multidisc

3.4. Directia

- Articulata
- Hidrostatica
- Unghiul max.de bracare cilindru

+/- 30° - +/- 33°

3.5 Sistemul vibrator

- Actionarea
- Frecventa (joasa /inalta)
- Amplitudinea (mica/mare)
- Forta centrifugala (pe fiecare cilindru)

hidrostatica
max. 50/70 Hz
max 0,32 mm/0,52 mm
max. 28/45 kN

3.6 Sistemul de stropire cu apa

- Tip sistem

presurizat

3.7 Cabina

- protejata la rasturnare -ROPS;
- scaun cu glisare laterala

3.8 Instalatia electrica si AMC-uri

12 Vc.c.

- tuometru, ceas pentru temperatura apa, nivel motorina;
- buton de oprire urgenta
- faruri pentru lucru in fata
- faruri pentru lucru in spate (reglabile)
- girofar cu lumina galbena intermitenta

2 buc
2 buc
1 buc

3.9 Capacitati

- rezervor combustibil
- rezervor apa

max. 50 l
max. 100 l

Obtinerea cartii de identitate va fi in sarcina furnizorului.

4. INTOCMIREA OFERTEI:

In ofeta se vor specifica in mod clar si concret caracteristicile tehnice ale utilajului in functie de cerintele caietului de sarcini. In oferta se vor detalia, punctual, fiecare cerinta specificata la cap. 3, acestea fiind caracteristici minime acceptate.

In oferta tehnica se va anexa Lista lucrarilor obligatorii de service care vor fi efectuate timp de doi ani de la livrare.

Pretul ofertei va include cerintele prezentate la cap.7. pct.1., pretul unghiului, pretul platformei (separat) cat si pretul total (cilindru+platforma).

Manu
2.06.08

[Signature]



5.CONDITII ELIMINATORII:

1. societatea de la care se va achizitiona cilindrul trebuie sa aiba in mod obligatoriu unitati service in Romania, dintre care unul in Bucuresti
2. furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare si va realiza punerea in functiune a utilajului in max. 2 saptamani si minim 48 ore de la data livrarii.

6.RECEPTIE. LIVRARE:

Receptia cilindrului vibrocompactor se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca utilajul nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu il receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acestuia cu un altul corespunzator ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportarii la sollicitari mecanice;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a masinistului;

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind masinile si utilajele de constructii.

Utilajul va fi insotit la livrare de urmatoarea documentatie tehnica in limba romana:

- factura fiscala pentru utilaj;
- aviz de expeditie;
- declaratia de conformitate a fabricantului (in original);
- certificatul de calitate si garantie (in original);
- certificat CE
- carnet de service;
- cartea tehnica a utilajului (original si lb. romana);
- CIV (cartea de identitate a vehiculului)
- cartea tehnica a motorului (original si lb.romana);
- instructiuni de exploatare si mentenanta a utilajului;
- catalog piese de schimb utilaj;
- instructiuni de protectia muncii si PSI.

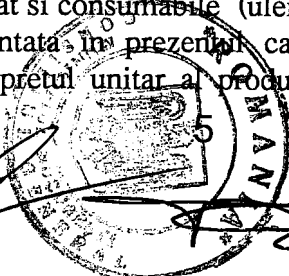
De asemenea, utilajul va fi livrat la sediul EELCC-SUTATI cu tot echipamentul din caietul de sarcini.

Utilajul va fi livrat impreuna cu platforma de transport (corect aleasa in functie de greutate pentru a deplasa in siguranta utilajul), omologata RAR (sistem de franare, iluminare, semnalizare etc) pentru a putea fi inmatriculata pentru circulatia pe drumurile publice, echipata corespunzator cu rampa de urcare-coborare a utilajului, sistem de fixare a utilajului pe platforma si care sa permita remorcarea la un autovehicul de 8,5 to (autobasculanta sau autocamion).

7.GARANTII:

1. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii continue a utilajului si platformei de transport timp de 24 de luni de la livrare. Practic timp de doi ani furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si consumabile (ulei, filter, curele, garnituri etc). La categoria de consumabile asa cum este prezentata in prezentul caiet de sarcini nu fac parte elemente ale echipamentelor. In consecinta, in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul

Multiplicat
02.06.08



utilajului cu platforma aferenta si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a utilajului timp de doi ani de la livrare.

2. Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

3. Timpul de imobilizare a utilajului sau platformei datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

4. Perioada de garantie (utilaj+platforma) se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5. Daca perioada de imobilizare a utilajului/platformei se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea de achizitie.

6. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

7. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

8. In conformitate cu HG nr.384/1995, ofertantul este obligat sa declare :

- adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

Furnizorul va asigura postgarantie, contracost, timp de 10 ani piesele de schimb necesare intretinerii si reparatiei utilajului si echipamentelor specifice.

8. MARCARE, AMBALARE, TRANSPORT.

1 Marcare.

Utilajul va avea fixat pe sasiu o placuta de marcat pe care sa fie mentionate:

- Denumirea producatorului;
- Marca si tipul produsului;
- Seria si anul de fabricatie;
- Puterea instalata;
- Greutate totala.

Pentru platforma:

- sarcina utila
- greutate, masa utila autorizata
- masa proprie

2 Ambalare si transport.

Transportul utilajului se va face de catre furnizor la destinatia precizata de catre beneficiar prin contract, in conditii care sa asigure integritatea acestuia.

9. ALTE CERINTE:

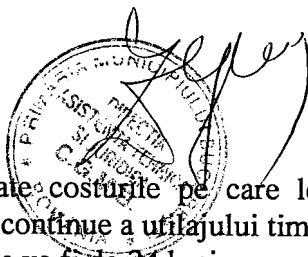
Nu se va accepta decat utilaje noi.

Furnizorul va asigura service gratuit in perioada de garantie cat si contra cost post-garantie, la solicitarea beneficiarului.

Pretul ofertat va ramane neschimbat pe toata perioada de valabilitate a contractului.

De asemenea, pretul ofertat va include toate cerintele caietului de sarcini, fara a fi modificat ulterior.

Prezentul caiet de sarcini nu contine date referitoare la: termen si conditii de plata, forta majora etc care fac parte din contractul ce urmeaza sa se incheie.



Handwritten signatures and initials.



b. CILINDRU COMPACTOR VIBRATOR- 7 tf

Codul CPV: 29523240-5

1. GENERALITATI:

1.1. Obiectul si domeniul de aplicare:

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un utilaj de constructii care sa poata executa in cadrul lucrarilor mecanizate de intretinere si reparatii a caii de rulare, activitatea de compactare a pamantului, piatra sparta si mixturi asfaltice in cadrul lucrarilor la linii, cable c.c., covoare asfaltice, platforme, etc.

Utilajul va trebui sa indeplineasca conditii speciale de fiabilitate, siguranta in exploatare, performante tehnice deosebite si siguranta in circulatie.

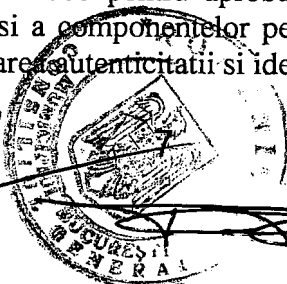
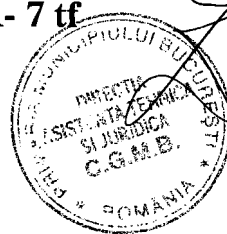
Se solicita un cilindru vibrocompactor cu masa operationala de 6.800 –7.800 kg si care va fi livrat complet, cu toate echipamentele anexe si accesoriile necesare executarii categoriei de lucrari pentru care a fost realizat.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare:

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca masinile si utilajele de constructii.

Cilindrul vibrocompactor trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;



ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;

- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;

- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.

- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.

- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.

- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

- Legea 319/2006 referitoare la sanatatea si securitatea in munca inclusiv modificarile si completarile ulterioare

- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;

- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii

- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;

- HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agreementul pentru produse, procedee;

- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;

- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii.

Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora a fost realizat si comercializat produsul.

1.3. Conditii tehnice:

Caracteristici constructive si functionale:

- Actionare hidrostatica a deplasarii pe ambii tamburi si compactarii prin vibratii ;

- Comanda hidrostatica a directiei ;

- Comanda automata a sistemului de vibrare ;

- Doua frecvente de vibratie a rulourilor (inalta si joasa);

- Doua amplitudini de vibrare;

- Comanda pentru vibrare independent pe tambur fata, tambur spate si ambii tamburi;

- Capacitate suficient de mare a rezervoarelor de apa necesara pentru stropirea stratului suport prin pulverizare ;

- Razuitoare pentru rulouri ;

- Cabina inchisa ROPS/FOPS cu centura de siguranta;

- Scaun de conducere cu pozitie reglabila stg/dr;

- Alarma pentru mersul inapoi ;

- Vitezometru ;

- Contor ore de functionare



Clăduț Nicolae
22.06.08

- Instalatie de climatizare cabina operator;
- Oglinzi retrovizoare exterioare ;
- Instalatie electrica de semnalizare , faruri ,proiectoare (fata-spate) si girofar.



1.3.1 Conditii de mediu

Cilindrul vibrocompactor este destinat exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambienta -33°C +50°C
- umiditatea relativa maxima 80% (la +20°C)
- altitudinea maxima min. 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, vant, agenti poluanti.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Legii 7/1977
- nivel de zgomot: conform Legii 10/1995 si Directivei 89/106/CEE

1.3.3. Descrierea generala constructiva a utilajului

Utilajul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri, vibratii si rasturnare. Intreaga structura ruleaza pe doi cilindri vibratori si va fi protejata anticoroziv.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificatele de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.2 Caracteristici masice

- Greutatea (cu cabina) 7.200 - 7.300 kg
- Incarcatura (sarcina) pe axa fata 3.600 - 3.700 kg
- Incarcatura(sarcina)pe axa spate 3.600 - 3.800 kg
- Greutatea operationala 6.800 - 7.800 kg

2.3 Caracteristici dimensionale

- Raza interioara minima de viraj 4.200 - 4.500 mm

Gabarit:

- Lungime 4.200 - 4.600 mm.
- Latime 1.700 - 1.900 mm

- Inaltime (cu cabina) max. 3.000 mm
- Ampatament max. 3.300 mm
- Latime rulou 1.500 - 1.700 mm

2.4 Performante dinamice

- viteza de deplasare 0 - 12 km/h
- viteza de lucru 0 - 6 km/h
- Panta max. max. 40 %

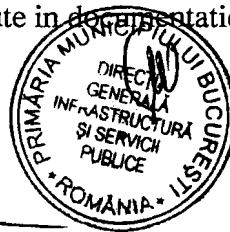
2.5 Durata de serviciu normala

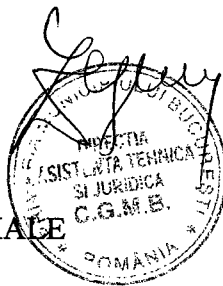
Durata de serviciu. 10 ani

2.6 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a structurii metalice de minimum 10 ani;
- acoperirile cu vopsea, de protectie, si decorative vor fi prevazute in documentatie;

Multiplu
Proiectant





3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

3.1. Motor:

- Numar cilindri
- Sistem catalitic
- Carburant
- Putere maxima/(2500 rot/min
- Norma de depoluare

4 in linie
conform normelor europene de depoluare
EuroDiesel
min.80 CP
min. Euro 3

Nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.

3.2 Transmisia

hidrostatica pe ambii tamburi

3.3 Frane

- Multidisc(de serviciu)
- De parcare

fata / spate
multidisc

3.4 Directia

- Articulata
- Hidrostatica
- Deplasarea laterala stg./dr.(abaterea)

max. 170 mm.

3.5 Sistemul vibrator

- Actionarea
- Frecventa (joasa /inalta)
- Amplitudinea (joasa/inalta)
- Forta centrifugala (joasa/inaltate fiecare dintre tamburi)

hidrostatica
35-48/55-58 Hz
0,30 -0,35/0,62-0,70 mm
70/75 kN

3.6 Sistemul de stropire cu apa

- Tip sistem
- Pompa de apa
- Posibilitatea stropirii cu intermitenta

presurizat
2

3.7 Cabina

- protejata la rasturnare si la caderea obiectelor-ROPS/FOPS;
- incalzita si izolata fonic;
- scaun cu suspensie si pozitie reglabila
- oglinzi si stergatoare de parbriz

3.8 Instalatia electrica si AMC-uri

12 Vc.c.;

- tuometru, ceas pentru temperatura apa, nivel motorina, contor ore lucru;
- claxon
- faruri pentru lucru in fata
- faruri pentru lucru in spate (reglabile)
- girofar cu lumina galbena intermitenta

2 buc
4 buc
1 buc

3.9 Capacitati

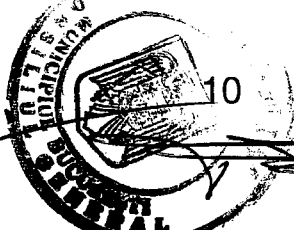
- rezervor combustibil
- rezervor apa

max. 160 I;
750 - 800 I;

4. INTOCMIREA OFERTEI:

In oferta se vor specifica in mod clar si concret caracteristicile tehnice ale utilajului in functie de cerintele caietului de sarcini. In oferta tehnica se vor detalia, punctual, fiecare cerinta specificata la cap. V, acestea fiind caracteristici minime acceptate.

Municipalitat
Sl. 02.06.08



Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

In oferta tehnica se va anexa Lista lucrarilor obligatorii de service care vor fi efectuate timp de doi ani de la livrare.

Pretul va include cerintele prezentate la cap. 7 pct.1.

5. CONDITII ELIMINATORII:

1. societatea de la care se va achizitiona cilindrul trebuie sa aiba in mod obligatoriu unitati service in Romania, dintre care unul la Bucuresti
2. furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare si va realiza punerea in functiune a utilajului in max. 2 saptamani si min 48 ore de la data livrarii.

6. RECEPTIE. LIVRARE:

Receptia cilindrului vibrocompactor se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca utilajul nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu il receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acestuia cu un altul corespunzator ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

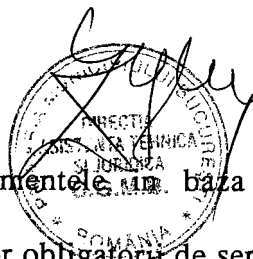
- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportarii la sollicitari mecanice;
- verificarea calitatii suspensiei scaunului;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatorului de parbriz;
- verificarea etanseitatii la apa a cabinei;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a masinistului;
- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind masinile si utilajele de constructii.

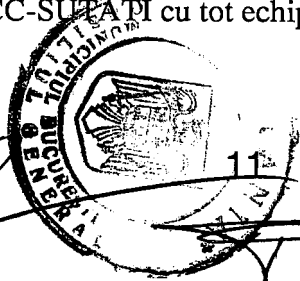
Cilindrul vibrocompactor va fi insotit la livrare de urmatoarea documentatie tehnica in limba romana:

- factura fiscala pentru utilaj;
- aviz de expeditie;
- declaratia de conformitate a fabricantului (in original);
- certificatul de calitate si garantie (in original);
- certificat CE
- carnet de service;
- cartea tehnica a utilajului (original si lb. romana);
- cartea tehnica a motorului (original si lb.romana);
- instructiuni de exploatare si mentenanta a utilajului;
- catalog piese de schimb utilaj;
- instructiuni de protectia muncii si PSI.

Utilajul va fi livrat la EIELCC-SUTAPI cu tot echipamentul din caieta de sarcini



Alina
02.06.08



7.GARANTII

1. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii continue a utilajului timp de 24 de luni de la livrare. Practic timp de doi ani furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si consumabile (ulei, garnituri etc). La categoria de consumabile asa cum este prezentata in prezentul caiet de sarcini nu fac parte elemente ale echipamentelor. In consecinta, in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul utilajului cu echipamentele aferente si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a utilajului timp de doi ani de la livrare.

2. Cilindrul vibrocompactor va fi garantat minim 24 luni de la livrare, fara limita la orele de functionare (conform Legislatiei in vigoare).

Garantia pentru bateriile acumulatori va fi de 24 luni.

3. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

4. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5. Daca perioada de imobilizare a utilajului se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,1% din valoarea de achizitie.

6. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

7. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

8. In conformitate cu HG nr.384/1995, ofertantul este obligat sa declare :

- adresa service-ului;
- durata de viata a produselor.

Furnizorul va asigura postgarantie, contracost, timp de 10 ani piesele de schimb necesare intretinerii si reparatiei utilajului si echipamentelor specifice.

8.MARCARE, AMBALARE, TRANSPORT.

8.1 Marcare.

Utilajul va avea fixat pe sasiu o placuta de marcaj pe care sa fie mentionate:

- Denumirea producatorului;
- Marca si tipul produsului;
- Seria si anul de fabricatie;
- Puterea instalata;
- Greutate totala

8.2 Ambalare si transport.

Transportul utilajului se va face de catre furnizor la destinatia precizata de catre beneficiar prin contract , in conditii care sa asigure integritatea acestuia .

9.ALTE CERINTE:

Nu se va accepta decat utilaje noi.

Furnizorul va asigura service gratuit in perioada de garantie cat si contra cost post-garantie, la solicitarea beneficiarului.

Pretul ofertat va ramane neschimbat pe toata perioada de valabilitate a contractului.



Handwritten signature and date: 22.06.08

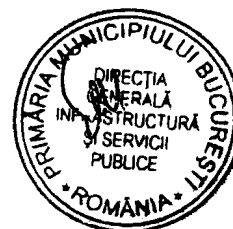
Handwritten number: 76



De asemenea, pretul ofertat va include toate cerințele caietului de sarcini , fara a fi modificat ulterior.

Prezentul caiet de sarcini nu contine date referitoare la: termen si conditii de plata, forta majora etc care fac parte din contractul ce urmeaza sa se incheie.

P.3



multumesc
Horia 2.2.08

77



CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE BASCULANTE CU SARCINA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA DE 4,9 T NECESARE PENTRU INTERVENTII LA CALEA DE RULARE

Cod CPV: 34141000 - 7

1. Generalitati

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca o auto basculanta cu volum util de transport de min. 3 m.c., masa max. autorizata pana in 4,9 t, si care va avea astfel posibilitatea de a circula in Bucuresti fara restrictii de zona.

Autobasculanta va fi utilizata in cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii a caii de rulare pentru operatiile de transport a produselor de balastiera, elemente prefabricate usoare, cupoane de sina, masini si utilaje de mica mecanizare, etc. La partea din fata se va prevedea lama pentru zapada, actionata hidraulic, pentru folosirea masinii pe timp de iarna la degajarea zapezii in locurile in care va fi solicitata.

Se solicita 6 autovehicule care vor avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale:

- Cabina simpla cu 1+1 locuri si 2 usi;
- Plansa bord cu aparatura de control;
- Tahograf digital;
- Echipament pornire la rece;
- Sistem de directie servoasistat hidraulic;
- Sistem de franare cu dublu circuit, servoasistat, cu discuri;
- Bena cu posibilitate de basculare pe 3 directii;
- Sistem de basculare electrohidraulic;
- Antifonare sasiu;
- Punte spate intarita, si cu roti duble (cu pachet de supragreutate).
- Carlig pentru remorcare la partea din fata si spate.
- Lama pentru zapada care sa fie actionata hidraulic

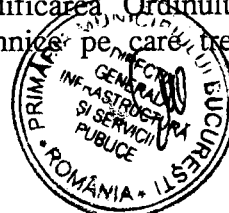
1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

Autobasculantele vor fi realizate in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuiesc sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

Autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele:

- ORDIN MTCT nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MTCT nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr. 211/2005 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le

Multiplicat
22.06.08



indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania

- RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
 - ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
 - LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modifi carea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
 - LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
 - ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eli berarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea ve hiculelor rutiere - RNTR 7;
 - ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea au tenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;
 - OMTCT Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
 - OMTCT. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
 - Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
 - Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.
 - Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
 - Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
 - Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
 - Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;
 - Legea 10/1995-privind calitatea in constructii
 - Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;
 - HG 766/21.12.1977-regulament privind calitatea in constructii, agrementul pentru produse, procedee;
 - Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;
 - Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii.
- Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

In cazul in care pe parcursul derularii procedurii de achizitie se modifica legislatia, furnizorul se obliga sa se alinieze noii legislatii.

Autobasculantele vor avea omologare RAR conform reglementarilor legale in vigoare si va fi inclusa in pret.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1 Conditii de mediu

Autobasculanta este destinata exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si antre:

- temperatura ambianta

Alina Florin
22.08.07



- umiditatea relative maxima 80% (la + 20°C)
- altitudine maxima 1.000 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Normelor Europene pentru autovehicule CEE-ONU R 66
- nivel de zgomot: conform STAS 6926/15-92 si STAS 6962/16-99.

1.4 Descrierea generala constructiva a autovehiculului

Autobasculanta va avea:

Sasiu:

- din cadru de otel rezistent la torsiune, constructie modulara
- caroseria va fi de tip bena basculabila pe trei directii cu obloane din aluminiu eloxat, rabatabile si detasabile, podeaua din tabla de otel galvanizata. Actionarea sistemului de basculare se va face cu electropompa de 12 V c.c.

Cabina:

- sa aiba acces facil, 1+1 locuri, design space-frame, construita din materiale speciale si panouri sintetice, rezistente la deformare;
- parbriz panoramic duplex
- scaune sofer si pasager reglabile pe trei directii cu centuri de siguranta
- insonorizare habitacul cu materiale reciclabile
- parasolar pentru sofer si pasager

Sistem hidraulic universal triplu circuit:

- pentru actionarea suprastructurilor si atasamentelor (bena basculabila pe trei directii si lama pentru zapada)
- operare manuala de urgenta pentru toate functiile

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametrii nominali, care sa se mentina, in conditiile de mediu date, pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- compartiment sofer si insotitor 1+1 persoane
- volum bena basculabila min. 2,5 m.c.

b) garda la sol incarcat min. 170 mm

2.3 Caracteristici masice

- sarcina totala maxima autorizata max 4.900 kg
- sarcina utila min 2000 kg
- masa remorcabila max 3.500 kg
- greutate bena basculabila max 600 kg
- capacitate rezervor carburant min. 80 litri

2.4 Caracteristici dimensionale

Autosasiu:

- lungime totala max. 5.000 mm
- latime max. 1.800 mm
- ampatament extins min. 2.500 mm
- lungime utila min. 3.100 mm

Bena basculabila:

- lungime min. 2.500 mm
- latime min. 1.800 mm
- inaltime min. 1.800 mm

2.5 Performante dinamice



Multipliat
22.06.08

- viteza maxima

2.6. Durata de viata

Durata de viata: 6 ani.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani;
- acoperirile cu vopsea, galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoarea: autosasiu- orange.

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE AUTOSASIU

3.1 Motor

- Numar cilindri

4 in linie

- sistem catalitic

conform normelor europene de depoluare;

- carburant

EuroDiesel;

- norma de depoluare

Euro 4;

- putere maxima/3500 rot/min

min. 130 CP;

- moment maxim/intre 1700-2500 rot/min

min. 320 Nm;

- turbina supraalimentare si intercooler

- sistem injectie comonrail

- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.

- consum

max.8,5 l/100 km, cu incarcatura 50%

3.2 Cutia de viteze

Sa fie mecanica, sincronizata, cu 5 trepte pentru mers inainte si o treapta pentru mers inapoi; reductor standard. Actionare electrohidraulica pentru toate comenzile transmisiei

3.3 Ambreiaj

monodisc uscat

3.4 Tractiune

4 x 2 (tractiune pe rotile din spate).

3.5 Puntea

- PUNTE FATA: suspensie independenta cu arcuri elicoidale, amortizoare hidraulice, bara stabilizatoare.

- PUNTE SPATE: rigida ,cu diferencial blocabil si control electronic al tractiunii

- suspensie cu arcuri parabolice si amortizoare hidraulice.

- la puntea spate se vor monta roti jumelate (roti duble)

3.6 Sistem de franare:

- sistem hidraulic dublu circuit

- sistem ABS cu patru canale

- frane cu discuri ventilate la toate rotile

- mator uzura placute frane

- ajustare automata a fortei de franare

- placute frana fara azbest

- matori pentru starea circuitului si a nivelului lichidului de frana

3.7 Diferential: autoblocant electronic - EDS

3.8 Directie: servoasistata, cu sistem de blocare al volanului in stationare.

3.9 Instalatie electrica

- baterie de acumulatori cu tensiune 12V -100 Ah

- demaror pentru pornire 12 V ;2,5 Kw

- generator cu regulator de tensiune integrat 12V;90 A

- stopuri spate cu lumina de ceata si pentru mers inapoi

- vitezometru, tuometru, stergatoare de parbriz intermitente cu sistem integrat de stropire parbriz

- comutatoare luminate

- priza pentru remorcare cu 13 poli

3.10 Sistem hidraulic universal triplu circuit

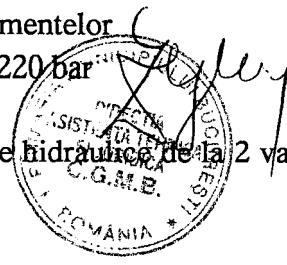


Identificat
Alina 02.06.07

81

CONFORM CU
ORDINUL

- pentru actionarea suprastructurilor si atasamentelor
- debit pompa hidraulica 80L/min;presiune 220 bar
- circuit de control al sarcinii
- reglarea volumului pentru pentru circuitele hidraulice de la 2 valve cu robinet (continuu intre 0 si 70 litri)
- operare manuala pentru toate functiile
- racitor suplimentar de ulei
- rezervor de ulei hidraulic cu filtru, capacitate 55L, cu indicator al nivelului de ulei



3.11. Lama pentru zapada

- lungime min 1.800 mm
- tubulatura(furtun) de presiune

3.12 Accesorii

- trusa medicala omologata RAR;
- doua triunghiuri reflectorizante, omologate RAR;
- trusa de scule;
- cric si cheie roti;
- roata de rezerva normala;
- doua stingatoare omologate RAR

4. VERIFICARI

4.1 Verificari tehnice

Receptia autobasculantelor se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca o masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu o alta corespunzatoare ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante;
- verificarea comportarii la sollicitari mecanice;
- verificarea calitatii suspensiei;
- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord ;
- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

4.2 Verificarea documentelor

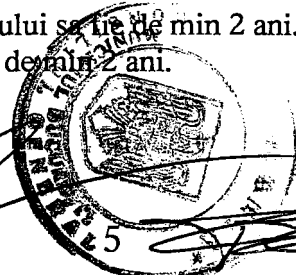
- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;
- verificarea omologarii RAR a caroseriei, valabila la data incheierii contractului;
- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza carosarea, valabila la data incheierii contractului.

5. GARANTII

5.1 Termenul de garantie acordat de catre furnizor va fi de minim 24 de luni (conform legislatiei in vigoare) de la livrare pentru autobasculante. Pentru motor se solicita garantie in limita a 200.000 de km parcursi (sau 2 ani). Garantia pentru bateria de acumulatori sa fie de min 24 luni.

Garantia pentru transmisia autovehiculului sa fie de min 2 ani.

Garantia pentru bena basculanta sa fie de min 2 ani.



Amplasat
Alina 02.06.09

5.2 Timpul de imobilizare a masinilor pentru eventuale reparatii survenite in perioada de garantie va fi de cel mult cinci zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legislatiei in vigoare.

5.3 Daca perioada de imobilizare se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare /zi de intarziere egala cu 0,2% din valoarea de achizitie a vehiculului.

5.4 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa inlocuirea fara costuri a pieselor care prezinta defecte.

5.5 Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normata de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurand cantitatea de produse necesare inlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

6. TERMEN DE LIVRARE

Furnizorul va livra vehiculele la sediul RATB

7. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Fiecare autobasculanta va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru echipamentul basculare montat pe acesta:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si pentru echipament);
- manual de exploatare, intretinere si reparatii pentru vehicul si echipament;
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV (pentru autovehicul);
- factura fiscala pentru fiecare autobasculanta.

8. CRITERII DE ADJUDECARE

Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut pentru cele 6 autobasculante in care se include carosarea autosasiului cu bena basculabila, echipamentul cu lama pentru zapada, taxele de verificare RAR si cele de inmatriculare pentru fiecare in parte.

Criterii eliminatorii:

- 1- furnizorul autosasiului va asigura obligatoriu montarea benei basculabile pe aceasta;
- 2- societatile de la care se vor achizitiona autosasiul cat si benele basculabile, trebuie sa aiba in mod obligatoriu unitati service in Romania, de preferinta in Bucuresti, cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.
- 3- autobasculantele sa aiba omologare RAR.
- 4- furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

Conform prevederilor contractuale, furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a autospecialei in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

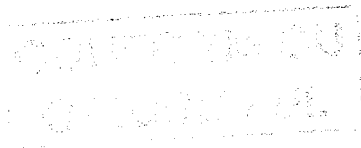
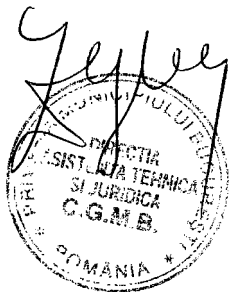


Handwritten signature.



Handwritten text: "Multipliat" and "Data 02.06.08" with a signature.





Anexa 6

la HCGMB Nr. 253/2007

CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE STIVUITOARE 3-3,5 TONE

a. STIVUITOARE CU MOTOR TERMIC

Cod CPV : 29221511-9

1. GENERALITATI.

1.1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un stivuitor cu motor termic care va fi utilizat in cadrul autobazelor RATB-ETA.

Se vor achizitiona 6 bucati stivuitoare cu motor termic pentru RATB – ETA .

Se accepta doar achizitia de stivuitoare cu motoare termice noi.

1.2. Domeniul de utilizare al produselor

Stivuitoarele cu motor termic sunt utilaje de ridicat și transportat, destinate efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare, stivuire, depozitare și transport local al sarcinilor paletizate și nepaletizate, în spații deschise sau acoperite . Stivuitoarele cu motor termic vor fi utilizate in regim industrial .

1.3. Conditii de mediu ambiant.

Mediu climatic: N - conform SR HD 478.2.1 S1:2002

Temperatura ambianta: max: (+40° C)

Temperatura ambianta: min. (-35° C)



Municipalitate
02.06.07



Umiditatea relativa a aerului: max. 80 % la $20^{\circ} \pm 5^{\circ} \text{C}$

Altitudinea maxima: 1200 m

1.4. Durata de viata.

Durata de viata pentru aceste stivuitoare cu motor termic va fi de minim 6 ani.

1.5. Acte normative conexe prezentului caiet de sarcini

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca acest tip de echipament tehnic .

-Prescriptii tehnice ISCIR R3-2003 ;

-HG 629/08.96 - Masuri pentru asigurarea calitatii produselor si asigurarea acestora.

- Legea 608/2001, privind evaluarea conformitatii produselor, modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71/ 2003, aprobata cu Legea 503/2003.

- H G 394/1995 , privind obligatiile ce revin agentilor economici – persoane fizice sau juridice, ce comercializeaza produse de folosinta indelungata destinate consumatorilor.

- HG 119/ 05.02. 2004 privind stabilirea conditiilor pentru introducerea pe piata a masinilor industriale.

-Legea securitatii si sanatatii in munca 319/2006 inclusiv modificarile si completarile ulterioare

-Procedurile tehnologice recomandate de catre fabricantul utilajului

-H.G.891/2004- masuri de supraveghere a pietei produselor

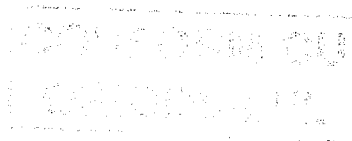
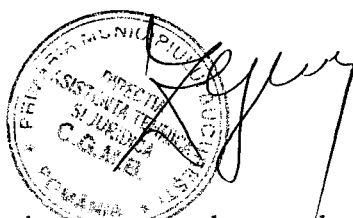
-Legea 240/2004- raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

- Alte acte si normative in vigoare la data efectuarii achizitiei.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE.

Multiplicat
02.06.08





Produsele trebuie să corespundă prevederilor legislației și actelor normative în vigoare la data livrării. Cele care nu respectă legislația și actele normative vor fi considerate neconforme. Stivuitoarele cu motor termic vor fi utilizate în regim industrial.

3. CANTITATE

Se vor achiziționa 6 bucati stivuitoare cu motor termic pentru RATB – ETA.

4. CONDITII TEHNICE

Stivuitoarele cu motor termic vor respecta următoarele condiții tehnice :

- capacitate de ridicare : 2,5t - 3 t;
- înălțime de ridicare maxima : 3 - 3,5m;
- motor Diesel ;
- contact chei pornire ;
- componente de securitate la stivuitoare conform prescripțiilor tehnice ISCIR R3-2003 ;
- transmisie hidrodinamică;
- anvelope pneumatice;
- distribuitor hidraulic 3 secțiuni;
- catarg vizibilitate marită ;
- servodirecție ;cabina deschisă ;
- scaun cu suspensie și centură de siguranță ;
- filtru marit de aer ;
- frana de parcare mecanică și de serviciu hidraulică ;
- distribuitor cu trei manete (ridicare, înclinare ,translație) ;
- supapa siguranță ridicare care previne caderea brusca a saniei catargului ;
- supapa siguranță înclinare care previne înclinarea catargului în timp ce motorul este oprit ;
- lămpi combinate față/spate ;
- avertizor sonor mers înapoi ;
- claxon 12 V ;
- switch poziție neutră ;
- semnalizare ;

Municipalitat
02.08.08



- filtru decantor ;
- indicator ore functionare ;
- indicator temperatura apa ; nivel combustibil ; lampa presiune ulei ; incarcare alternator ;
- protectie acoperis (PVC) ;
- girofar ;
- stivuitoarele cu motor termic vor respecta cu strictete prescriptiile tehnice ISCIR R3-2003;
- stivuitoarele cu motor termic vor fi dotate fiecare cu cheie de roti .

5. GARANTIE

5.1. Cele 6 bucati stivuitoare cu motor termic se vor garanta 24 luni de la punerea in functiune la RATB – ETA .

5.2. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii corespunzatoare a stivuitoarelor cu motor termic timp de 24 luni de la livrare . Practic timp de doi ani furnizorul va asigura, pe cheltuiala sa , lucrarile de service pentru intretinere periodica, reparatiile accidentale cat si consumabile pentru asigurarea functionarii corespunzatoare a acestora.

In consecinta , in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul stivuitoarelor cu motor termic si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii corespunzatoare a stivuitoarelor cu motor termic timp de doi ani de la livrare;

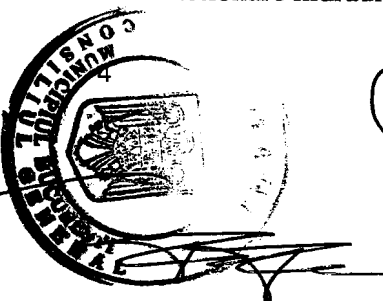
5.3. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 3 (trei) zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective.

5.4. Operatii obligatorii care se efectueaza pe perioada celor 24 luni de garantie :

5.4.1. Operatii trimestriale :

- verificare stare tehnica utilaj ;
- verificare componente de securitate ;
- verificare sistem franare , comanda , directie si sistem actionare hidraulica ;

alluntip heat
flora 02.06.08



PF

- inlocuit ulei , filtre motor si ulei cutie viteze ;

5.4.2.Operatii semestriale:

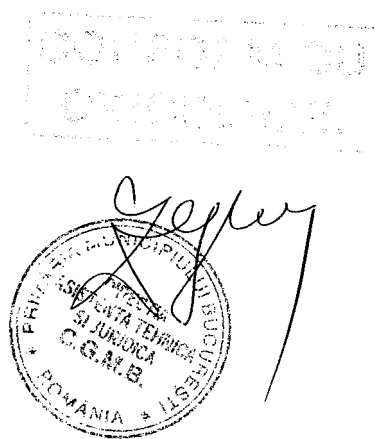
- inlocuit ulei si filtre echipament hidraulic ;
- se ung lanțurile și rulmenții de la rolele catargului;
- se unge suprafața de glisare a furcilor;
- se verifică și se asigura eficacitatea sistemului de franare ;

5.4.3.Operatii anuale :

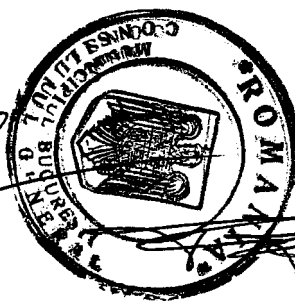
- schimbat carbuni electromotor ;
- schimbat starter electromotor;
- verificare instalatie hidraulica si dupa caz, inlocuirea elementelor identificate ca necorespunzatoare ;
- se completeaza uleiul din rezervorul de directie;
- se verifică si se asigura funcționarea casetei de servodirectie și dacă este cazul se inlocuieste si uleiul hidraulic aferent ;
- se unge arcul pedalei de accelerație și mecanismul de oprire a motorului ;
- se verifica elementele elastice ;
- se verifică dacă există scurgeri de ulei când se ridică încărcătura la înălțimea maximă de ridicare ;
- se asigura functionarea corespunzatoare conform prescriptiilor tehnice ISCIR R3-2003;

6. MARCAREA, AMBALAREA, TRANSPORT, DEPOZITARE, DOCUMENTE SI LIVRARE.

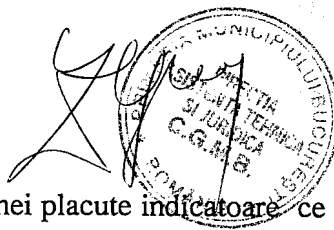
6.1.Marcare.



Handwritten signature and date: 20.06.08



Handwritten signature



Produsele vor fi marcate prin fixarea unei placute indicatoare ce va cuprinde principalele caracteristici tehnice (CE, marca producatorului, tipul produsului, seria si anul fabricatiei, gradul de protectie ,masa in kg ,alte,etc.) .

6.2. Ambalare.

Produsele se ambaleaza individual in ambalaje specifice conform prescriptiilor fabricantului sau conform tehnologiei proprii si pe raspunderea furnizorului.

6.3. Transport.

Transportul se va face de catre furnizor si pe cheltuiala si raspunderea acestuia.

6.4. Depozitare.

Produsele se depoziteaza (pana la livrare) in incaperi uscate, lipsite de praf si agenti corozivi sau variatii mari de temperatura.

6.5. Documente de insotire.

La livrare produsele vor fi insotite de urmatoarele:

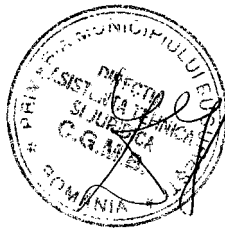
- Declaratia de conformitate;
- Certificat de calitate si garantie pentru 24 luni de la punerea in functiune la RATB – ETA in conditiile prezentului caiet de sarcini ;
- Carte tehnica atat in original cat si in limba romana ;
- Instructiuni de utilizare in limba romana ;
- Instructiuni de protectia muncii si PSI in limba romana ;
- Certificat CE ;

6.6. Livrare si receptie

Livrarea se face la autobazele RATB –ETA .

Ch. M. T. P. R. A. T. B.
09.08.08





Receptia se efectueaza la livrare prin probe functionale si verificarea documentelor mentionate la pct.6.5 iar conditiile tehnice se vor verifica prin datele inscrise in cartile tehnice sau fisele tehnice de produs.

7.ALTE PRECIZARI PENTRU OFERTANTI

- Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini;
- Se oferteaza pret unitar pe stivuitor cu motor termic si se prezinta pretul total al ofertei;
- Precizam ca nu se accepta alte costuri suplimentare pe toata durata contractului de doi ani ;
- Se solicita autorizatie de livrare si de intretinere si reparatie pentru furnizor ;
- Pentru introducerea pe piata in Romania a stivuitoarelor din import este necesara eliberarea de catre ISCIR a unui document/dovada de luare in evidenta .Acest document se va prezenta in copie la oferta ;
- Pentru efectuarea operatiilor de reparatie se solicita autorizatie ISCIR in acest scop valabila la data prezentarii ofertei. Acest document se va prezenta in copie la oferta ;
- Oferta tehnica va include pe langa descrierea produsului si prospect tehnic si toate documentele mentionate la pct. 6.5 .

b. STIVUITOARE CU ACTIONARE ELECTRICA

Cod CPV : 29221510-2

1.GENERALITATI.

1.1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un stivuitor cu actionare electrica care va fi utilizat in cadrul depourilor de troleibuze RATB-ETE.

Se vor achizitiona 4 bucati stivuitoare cu actionare electrica pentru RATB – ETE .

Se accepta doar achizitia de stivuitoare cu actionare electrica noi.

1.2. Domeniul de utilizare al produselor

[Signature]
[Signature]





Stivuitoarele cu actionare electrica sunt utilaje de ridicat și transportat, destinate efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare, stivuire, depozitare și transport local al sarcinilor paletizate și nepaletizate, în spații deschise sau acoperite . Stivuitoarele cu actionare electrica vor fi utilizate in regim industrial .

1.3. Conditii de mediu ambiant.

Mediu climatic: N - conform SR HD 478.2.1 S1:2002

Temperatura ambianta: max: (+40° C)

Temperatura ambianta: min. (-35° C)

Umiditatea relativa a aerului: max. 80 % la 20° ± 5° C

Altitudinea maxima: 1200 m

1.4. Durata de viata.

Durata de viata pentru aceste stivuitoare cu actionare electrica va fi de minim 6 ani.

1.5. Acte normative conexe prezentului caiet de sarcini

Utilajul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca acest tip de echipament tehnic .

-Prescriptii tehnice ISCIR R3-2003 ;

-HG 629/08.96 - Masuri pentru asigurarea calitatii produselor si asigurarea acesteia ;

- Legea 608/2001, privind evaluarea conformitatii produselor, modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71/ 2003, aprobata cu Legea 503/2003 ;

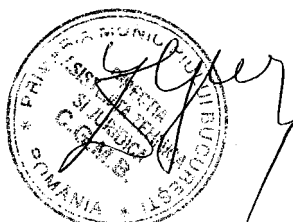
- H G 394/1995 , privind obligatiile ce revin agentilor economici – persoane fizice sau juridice, ce comercializeaza produse de folosinta indelungata destinate consumatorilor ;

- HG 119/ 05.02. 2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industrial;

-Legea securitatii si sanatatii in munca 319/2006 inclusiv modificarile si completarile ulterioare ;



Multiplu
02.06.08



PROIECT DE
HOTĂRÂRE

- Procedurile tehnologice recomandate de catre fabricantul utilajului;
- H.G.891/2004- masuri de supraveghere a pietei produselor;
- Legea 240/2004- raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produse defecte;
- Alte acte si normative in vigoare la data efectuarii achizitiei ;

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE.

Produsele trebuie sa corespunda prevederilor legislatiei si actelor normative in vigoare la data livrării. Cele care nu respecta legislatia si actele normative vor fi considerate neconforme.

Stivuitoarele cu actionare electrica vor fi utilizate in regim industrial .

3.CANTITATE

Se vor achizitiona 4 bucati stivuitoare cu actionare electrica pentru RATB – ETE.

4. CONDITII TEHNICE

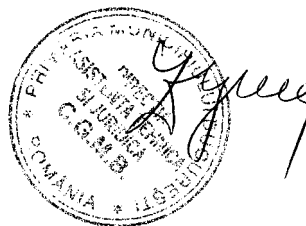
Stivuitoarele cu actionare electrica vor respecta urmatoarele conditii tehnice :

- capacitate de ridicare : 1,5t ÷ 1,75 t;
- înălțime de ridicare : 3m ÷ 3,5m;
- motor electric tracțiune pe fiecare roata motoare ;
- motor electric hidraulică ;
- anvelope pneumatice; patru roti ;
- distribuitoare hidraulice 3 sectiuni;
- componente de securitate la stivuitoare conform prescriptiilor tehnice ISCIR R3-2003 ;
- variator ;
- baterie de tracțiune ;
- redresor automat cu reglaj curent - cate unul pentru fiecare stivuitoare cu actionare electrica (in total 4 bucati);
- scaun cu suspensie și centură de siguranță;

Alina Bujica
Stia 02.06.08



- servodirecție;
- claxon 12V;
- covor cauciuc podea;
- dispozitiv reglaj volan;
- distribuitor cu 3 manete (ridicare, înclinare, translație);
- grilaj sanie furci;
- cabină deschisă;
- filtru retur hidraulic;
- cilindri ridicare cu sistem anti șoc;
- catarg vizibilitate mărită;
- lămpi combinate spate;
- manetă frână mână cu blocare;;
- oglinzi retrovizoare laterale;
- proiectoare;
- semnal sonor mers înapoi;
- semnalizare;
- indicator nivel încărcare baterie;
- indicator supraîncălzire motoare electrice;
- panou autodiagnosticare;
- supapă siguranță înclinare care previne înclinarea catargului în timp ce motorul este oprit;
- supapă siguranță ridicare care previne căderea bruscă a saniei catargului în cazul defectării furtunului;
- contor ore funcționare;
- girofar ;



14.06.2008
 14.06.2008
 14.06.2008



- stivuitoarele cu actionare electrica vor respecta cu strictete prescriptiile tehnice ISCIR R3-2003.

- stivuitoarele cu actionare electrica vor fi dotate fiecare cu cheie de roti si densimetru .

5. GARANTIE

5.1.Cele 4 bucati stivuitoare cu actionare electrica se vor garanta 24 luni de la punerea in functiune la RATB – ETE. De asemenea , acumulatorii care echipeaza aceste stivuitoare cu actionare electrica vor fi garantati 24 luni.

5.2. Prin garantie in conditiile prezentului caiet de sarcini se intelege asigurarea functionarii continue a stivuitoarelor cu actionare electrica timp de 24 luni de la livrare . Practic timp de doi ani furnizorul va asigura atat partea de reparatie cat si de consumabile pentru asigurarea functionarii acestor stivuitoare cu actionare electrica.In consecinta ,in pretul unitar al produsului ofertantul va include pe langa pretul stivuitoarului cu actionare electrica si toate costurile pe care le considera necesare (consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a stivuitoarelor cu actionare electrica timp de doi ani de la livrare;

5.3. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective.

5.4.Operatii obligatorii care se efectueaza in cele 24 luni de garantie :

5.4.1.Operatii trimestriale :

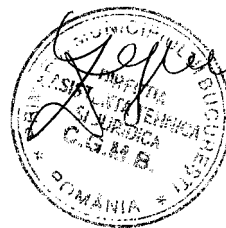
- verificare completa stare tehnica utilaj ;
- verificare componente de securitate ;
- verificare frane ,directie si parte de ridicare;
- inlocuit ulei si filtre parte hidraulica ;

5.4.2.Operatii semestriale:

- verificare si inlocuire microcontacti uzati;



*Multiplicat
06/1005
18*



5.4.3. Operatii anuale :

- inlocuit contactii la contactori ;
- schimbat perii motoare electrice ; curatat motoare electrice ;
- se asigura functionarea corespunzatoare conform prescriptiilor tehnice ISCIR R3-2003;

6. MARCAREA, AMBALAREA, TRANSPORT, DEPOZITARE, DOCUMENTE SI LIVRARE.

6.1. Marcare.

Produsele vor fi marcate prin fixarea unei placute indicatoare ce va cuprinde principalele caracteristici tehnice (CE, marca producatorului, tipul produsului, seria si anul fabricatiei, gradul de protectie ,masa in kg , altele, etc.) .

6.2. Ambalare.

Produsele se ambaleaza individual in ambalaje specifice conform prescriptiilor fabricantului sau conform tehnologiei proprii si pe raspunderea furnizorului.

6.3. Transport.

Transportul (inclusiv incarcare / descarcare) se va face de catre furnizor si pe cheltuiala si raspunderea acestuia.

6.4. Depozitare.

Produsele se depoziteaza (pana la livrare) in incaperi uscate, lipsite de praf si agenti corozivi sau variatii mari de temperatura.

6.5. Documente de insotire.

La livrarea produselor vor fi insotite de urmatoarele:



Multiplu
4-06-2008
11.07

- Declaratia de conformitate; Certificat CE ;
- Certificat de calitate si garantie pentru 24 luni de la punerea in functiune la RATB – ETE in conditiile prezentului caiet de sarcini ;
- Carte tehnica in original si in limba romana atat pentru stivuitorul cu actionare electrica cat si pentru redresorul aferent;
- Instructiuni de utilizare in limba romana atat pentru stivuitoarele cu actionare electrica cat si pentru acumulatorii cu care sunt echipate ;
- Instructiuni de protectia muncii si PSI in limba romana ;

6.6. Livrare si receptie

Livrarea se face la depourile RATB –ETE : Bujoreni, Bucurestii Noi , Vatra Luminoasa si Berceni.

Receptia se efectueaza la livrare prin probe functionale (in gol si in sarcina), verificarea documentelor mentionate la pct.6.5 iar conditiile tehnice se vor verifica prin datele inscrise in cartile tehnice sau fisele tehnice de produs.

7.ALTE PRECIZARI PENTRU OFERTANTI

- Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini;
- Se oferteaza pret unitar pe stivuitor cu actionare electrica si se prezinta pretul total al ofertei;
- Precizam ca nu se accepta alte costuri suplimentare pe toata durata contractului de doi ani ;
- Se solicita autorizatie de livrare si de intretinere si reparatie pentru furnizor ;
- Pentru introducerea pe piata in Romania a stivuitoarelor din import este necesara eliberarea de catre ISCIR a unui document/dovada de luare in evidenta .Acest document se va prezenta in copie la oferta ;
- Pentru efectuarea operatiilor de reparatie se solicita autorizatie ISCIR in acest scop valabila la data prezentarii ofertei. Acest document se va prezenta in copie la oferta ;
- Oferta tehnica va include pe langa descrierea produsului si prospect tehnic si toate documentele mentionate la pct. 6.5 .

Multipliat
1-06/2008

[Signature]



**CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE AUTOVEHICULE PENTRU
INTERVENTIE < 5 t**

**a) AUTOVEHICULE PENTRU INTERVENTIE < 5 T, CARE SA AIBA CABINA DUBLA, TIP FURGON(VAN),
CU SARCINA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA DE 4,9 T**

Cod CPV: 34136000 - 9

1.Generalitati

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Acest caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un vehicul tip furgon, care se va utiliza pentru interventii, care sa aiba masa maxima autorizata de 4,9 t.

Se solicita 4 vehicule care sa aiba caracteristicile mentionate in acest caiet de sarcini.

Vehiculul va transporta personalul pentru interventie, SDV-urile si echipamentele necesare la interventie in compartimentul tehnologic.

Autovehiculul tip furgon va avea omologarea de tip, acordata de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene (in baza directivelor cadru CE/CEE) si RAR conform legislatiei in vigoare. In cazul in care furgonul nu este omologat in Romania, omologarea RAR se va efectua, de catre ofertantul castigator, in termen de maxim 60 de zile de la semnarea contractului pe risc si cheltuiala acestuia. Aceasta conditie este obligatorie pentru derularea contractului. Neobtinerea omologarii RAR a vehiculului, va conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune.

Ofertantul va prezenta achizitorului in perioada de evaluare a ofertelor, pentru vizionare, un vehicul tip furgon in conformitate cu prezentul caiet de sarcini.

Vehiculul sa fie tip furgon, sa aiba cabina dubla cu 1+5(6) locuri si compartiment tehnologic pentru transportul echipamentelor necesare la interventii.

1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile interne si internationale cu privire la conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere.

In acest scop vehiculele trebuie sa indeplineasca, in mod obligatoriu, conditiile specificate in regulamentele

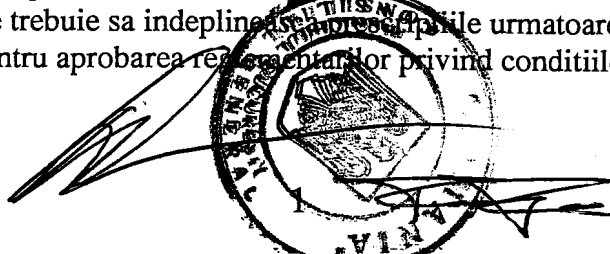
CEE – ONU la care Romania a aderat. Aceste regulamente CEE – ONU sunt:

- CEE – ONU R 13 – prescriptii privind frinarea
- CEE – ONU R 24 – prescriptii privind emisiile poluante
- CEE – ONU R 28 – prescriptii privind omologarea avertizoarelor sonore
- CEE – ONU R 46 – prescriptii referitoare la omologarea oglinziilor retrovizoare
- CEE – ONU R 48 – prescriptii referitoare la instalatia de iluminare si semnalizare
- CEE – ONU R 49 – prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel cu privire la emisia de gaze poluante
- CEE – ONU R 51 prescriptii referitoare la zgomotul autovehiculelor
- CEE – ONU R 66 prescriptii referitoare la rezistenta mecanica a caroseriilor
- CEE – ONU R 79 prescriptii referitoare la echipamentul de directie

Autovehiculele trebuie sa indeplineasca si conditiile urmatoarelor documente de referinta:

- OMTR nr 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le

*Multiplicat
8-06-2008
MCS*



96

indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania – RNTR 2

- OMTR nr 2218/2005 pentru modificarea OMTR 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania – RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Legea 105/2000 pentru aprobarea OG 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea OG 73/1998

pentru modificarea si completarea OG 44/1997 privind transporturile rutiere

- OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania

- Legea 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii

de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania

- OMTR 36/2003 completat cu OMTR 2132/2005 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere – RNTR 7

- Regulamentul 68 CEE – ONU privind viteza maxima constructiva la vehiculele rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului

- Directiva 88/77/CEE, modificata de directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale unui motor cu aprindere prin compresie

- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare

- Directiva 80/1269/CE, modificata de directiva 1999/99/CE privind masurarea puterii motorului

- Directiva 76/757/CE, modificata de directiva 97/29/CE privind catadioptrii

- Directiva 76/758/CE, modificata de directiva 97/30/CE privind lampi de gabarit, lampi de pozitie fata si spate, lampi de frinare, lampi de pozitie laterale

- Directiva 76/759/CEE, modificata de directiva 1999/15/CE privind lampile indicatoare de directie

- Directiva 76/760/CEE, modificata de directiva 97/31/CE privind lampile de iluminare a numarului de inmatriculare

- Directiva 76/761/CEE modificata de directiva 1999/17/CE privind farurile si sursele luminoase pentru faruri

- Directiva 76/762/CEE, modificata de directiva 1999/18/CE privind farurile de ceata fata si becuri pentru

faruri de ceata fata

- Directiva 77/538/CEE, modificata de directiva 1999/14/CE privind lampile de ceata spate

- Directiva 77/539/CEE, modificata de directiva 97/32/CE privind lampile pentru mersul inapoi

- Directiva 77/540/CEE, modificata de directiva 1999/16/CE privind lampile de stationare

- Regulamentul CEE ONU nr 27 conditii tehnice privind triunghiurile de presemnalizare

- Regulamentul CEE-ONU nr 90 prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste frinarea

- Directiva 71/320/CEE, modificata de directiva 98/12/CE conditii tehnice privind sistemul de frinare

- Directiva 75/443/CEE, modificata de directiva 97/39/CE conditii privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru)

- Directiva 97/27/CE, modificata de directiva 2001/85/CE conditii tehnice privind dimensiunile si masele

- Directiva 77/408/CEE, modificata de directiva 96/37/CE privind scaunele, ancorajele lor si rezematoarele

de cap

- Directiva 77/541/CEE, modificata de directiva 2003/CE conditii tehnice privind centurile de siguranta si

sistemele de retinere



Multiplicat
12-06-2008

- Directiva 76/115/CEE, modificata de directiva 96/38/CE conditii tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta
- Directiva 78/316/CEE, modificata de directiva 94/53/CE conditii tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor
- Directiva 2001/56/CE, conditii tehnice privind incalzirea habitaculului
- Directiva 71/127/CEE, modificata de directiva 88/321/CEE conditii tehnice privind oglinzile retrovizoare
- Directiva 92/22/CE, modificata de directiva 200/92/CEE conditii tehnice privind geamurile de securitate
- Directiva 92/23/CEE, conditii tehnice privind sistemul de rulare
- Directiva 92/23/CEE, modificata de directiva 2001/43/CE conditii tehnice privind anvelopele
- Directiva 70/222/CEE, conditii tehnice privind amplasarea numerelor de inmatriculare
- Directiva 94/20/CEE, conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare
- Omologarea de tip a autovehiculului acordata de catre autoritatile competente dintr-un stat membru UE in baza directivelor cadru: directiva 70/156/CEE, modificata de directiva 200/116/CE
- Standardele SR EN ISO 9001/2001 privind managementul asigurarii calitatii
- Legea 608/2001, modificata cu OG 71/2003, aprobata prin Legea 503/2003 privind evaluarea conformitatii
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind

evaluarea conformitatii

- Legea 449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora
- Legea 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produse defecte
- HG 119/2004 privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale

Se vor respecta reglementarile legislative in vigoare

In cazul in care pe parcursul derularii achizitiei se modifica legislatia, ofertantul se obliga sa se alinieze noii legislatii.

Autovehiculele vor fi omologate RAR conform cu reglementarile legale in vigoare

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Autovehiculele sunt destinate exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica, conform STAS nr 6585/1983:

- temperatura ambianta : $- 33^{\circ}\text{C} \div + 40^{\circ}\text{C}$
- umiditate relativa maxima (la $+ 20^{\circ}\text{C}$) : 80 %
- altitudine maxima 2000 m
- agenti externi : praf, apa, noroi, zapada, gheata, agenti poluanti, apa cu sare, etc

1.3.2. Conditii mecanice

Autovehiculele, tip furgon (van), sa reziste la socuri si vibratii conform cu prescriptiile CEE-ONU: R 66 ; sa poata circula si pe drumuri cu denivelari.

Nivelul de zgomot trebuie sa fie conform prescriptiei CEE-ONU: R 51

1.4.1. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului trebuie sa fie urmatoarele:

- lungime $L = \max 5.500 \text{ mm}$
- latime $l = \max 2000 \text{ mm}$
- inaltime (fara incarcatura) $h = \max 2.800 \text{ mm}$
- ampatament $a = \min 2750 \text{ mm}$
- garda la sol $\min 170 \text{ mm}$

1.4.2. Dimensiuni generale compartiment tehnologic

Parametrii dimensionali pentru compartimentul tehnologic al vehiculului sunt:

- volum util $V = \min 10 \text{ m}^3$
- lungime $N = \min 2.900 \text{ mm}$

Multiplicat
2-06-2008



- latime R = min 1.800 mm
- inaltime H = min 1.900 mm
- la usile spate latimea deschiderii sa fie de min 1.400 mm
- la usile din spate inaltimea deschiderii sa fie de min 1.700mm

1.4.3. Caracteristici masice

- sarcina maxima autorizata 4.900 kg
- sarcina utila min 2500 kg

1.4.4. Tractiunea

Tractiunea vehiculului sa fie pe puntea spate. La puntea spate se vor monta roti jumelate. (roti duble)

1.4.5. Performante dinamice

- viteza maxima 100 km/h (cu limitator de viteza)
- frana de stationare va permite oprirea vehiculului incarcat la sarcina maxima pe o rampa sau o panta de max 20%
- raza de viraj max. 12 m

2. Specificatii constructive

2.1. Caroseria

Caroseria va fi metalica, tip van, cu prindere prin elemente elastice de sasiu. Caroseria vehiculului va fi protejata anticoroziv, fiind garantata minim 6 ani de la livrare. Protectia antiabraziva suplimentara a pasajelor rotilor si a compartimentului motor se va face cu scuturi din material plastic. La exteriorul caroseriei, pe toata lungimea masinii, se vor fixa elemente de protectie laterale din plastic si se vor monta lampi de pozitie laterale.

Postul de conducere (cabina) va fi semiavansata, cu patru usi, care sa aiba 1+5(6) locuri. Scaunul pentru sofer va fi reglabil pe trei directii. In partea dreapta fata vehiculul va avea bancheta pentru doua persoane, iar in spate va exista bancheta (scaune) pentru trei-patru persoane. Toate scaunele vor fi prevazute cu tetiere si centuri de siguranta. Peretele posterior al cabinei va fi confectionat din tabla.

Parbrizul va fi stratificat, ramforsat, din material atermic si va fi in tenta verde. Fixarea parbrizului de cabina se va face prin lipire.

Geamurile la portiere vor fi securizate, din material atermic si vor avea tenta verde. Mecanismul de actionare al geamurilor la portiere va fi de tip mecanic.

Podeaua cabinei va fi acoperita cu un covor din material plastic, dintr-o singura bucata si va fi rezistent la uzura, produse petroliere si la alunecare. Oglinzile exterioare retrovizoare vor fi reglabile din interior si vor avea instalatie electrica de dezaburire. Tapiseria interioara a cabinei si a scaunelor va fi dintr-un material care sa permita o curatare rapida.

Incalzirea cabinei sa se faca cu: aeroterma cuplata la sistemul de racire al motorului si cu sistem independent de incalzire atunci cand motorul este oprit.

Se va monta instalatie de aer conditionat pentru cabina.

Compartimentul tehnologic va avea:

- doua usi la partea din spate, cu deschidere la 270°
- usile vor fi prevazute cu sistem de inchidere cu cheie
- podeaua compartimentului tehnologic va fi din tabla, placata cu tabla striata din Al, cu grosimea de min 2,5mm, inclusiv pasajele rotilor.
- se va monta instalatie de iluminat, in compartimentul tehnologic, cu actionare prin intrerupatorul basculant de la bord

Culoarea caroseriei sa fie portocalie

2.2. Sasiul

Va avea lonjeroane din otel care sa asigure o rigiditate corespunzatoare.

Sasiul va fi protejat anticoroziv, si sa fie garantat timp de minim 6 ani de la livrarea vehiculului.

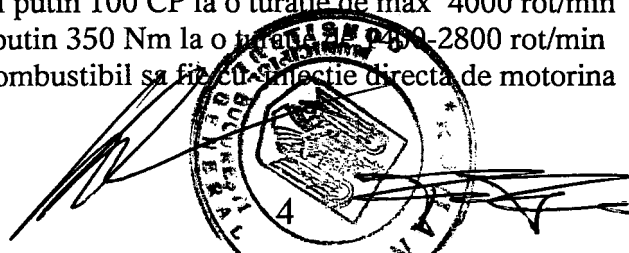
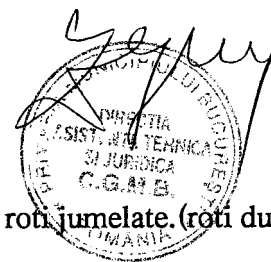
2.3. Motorul

Motorul sa fie Diesel, in patru timpi, cu patru cilindri.

Puterea maxima sa fie de cel putin 100 CP la o turatie de max 4000 rot/min

Cuplul maxim sa fie de cel putin 350 Nm la o turatie de max 2000-2800 rot/min

Sistemul de alimentare cu combustibil sa fie cu injectie directa de motorina



Multiplicat
12-06-2008

Emisiile poluante sa fie conforme cu norma Euro 4

Racirea sa fie cu lichid,presurizat.

Se prefera distributia prin lant.

Motorul sa aiba sistem auxiliar pentru pornire pe timp rece (bujii cu incandescenta)

Nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute in STAS nr 9662/15-1992.

Priza de aspiratie se va amplasa in asa fel astfel incat sa nu permita aspiratia apei in motor in caz de ploi abundente sau a parcurgerii unei portiuni de drum accidentat.

Filtrul de aer va avea separator de apa.

Filtrul de carburant va avea separator de apa.

2.4. Ambreiajul

Ambreiajul sa fie monodisc,uscat,cu actionare hidraulica.

2.5. Transmisia

Transmisia va fi cu arbore cardanic, care sa aiba montate gresoare pentru lubrifiere, iar articulatiile cardanice sa fie protejate contra apei, prafului si noroiului.

2.6. Cutia de viteze

Cutia de viteze sa fie mecanica ,sincronizata, sa aiba minim cinci trepte pentru mersul inainte si o treapta pentru mersul inapoi.

2.7. Puntea

2.7.1. Puntea fata

Puntea fata va fi independenta

2.7.2. Puntea spate

Puntea spate va fi rigida, motoare.

2.8. Directia

Directia va fi servoasistata hidraulic

2.9. Sistemul de franare

Sistemul de franare va fi hidraulic, servoasistat, cu doua circuite independente. Se vor prevedea sisteme: ABS, ASR si EBD (sistem automat antiblocare a rotilor la franare, sistem electronic de control al tractiunii, sistem electronic de repartizare a fortei de franare)

La puntea fata frana va fi cu discuri, de preferat ventilate.

La puntea spate frana va fi cu tamburi sau cu discuri.

Frana de stationare va fi cu actionare mecanica pe rotile din spate.

2.10. Suspensia

Suspensia va fi adaptata conditiilor grele de drum, cu amortizoare hidraulice telescopice intarite.

puntea fata: roti independente, bara de torsiune sau arcuri elicoidale, bara stabilizatoare, amortizoare hidraulice telescopice

- puntea spate: arcuri lamelare sau elicoidale, bara stabilizatoare, amortizoare hidraulice telescopice, limitatori de greutate

2.11. Echipament electric si instrumente de bord

Bateria de acumulatori sa aiba urmatoarele caracteristici: 12V, cu o capacitate minima de 110 Ah. Bateria sa fie fara intretinere.

Generatorul de curent (alternatorul) sa aiba urmatoarele caracteristici: 12 V ; 110A

Instrumentarul de bord sa aiba: tuometru, vitezometru, display de bord care sa indice parametrii functionali (temperatura lichid racire, nivel combustibil, tensiune incarcare baterie, presiune ulei,)

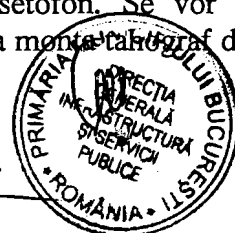
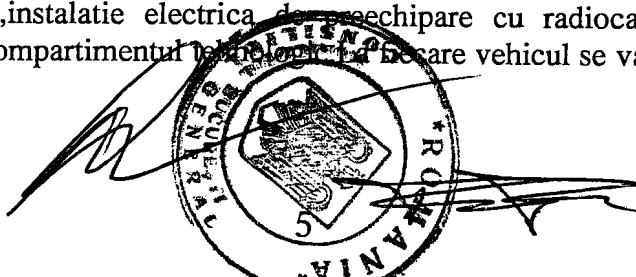
Sa existe becuri martor pentru: avarii la sistemul de franare, faruri ceata, lumini drum si de intalnire, sistemul auxiliar de pornire pe timp rece (bujii cu incandescenta)

Vehiculele sa fie echipate cu: girofar de culoare galbena, faruri de ceata, lampi pentru mers inapoi, lampa suplimentara de ceata la partea din spate. Se solicita montarea unui sistem antifurt cu intreruperea pornirii motorului.

In cabina sa se prevada instalatie de ventilare , instalatie de incalzire si instalatie electrica pentru montat statie de emisie receptie, instalatie electrica de echipare cu radiocasetofon. Se vor monta prize suplimentare, la 12 V, in compartimentul tehnologic al fiecarei vehicule se va monta un afis digital, care sa



Multipliat
12-06-2008
Lia



fie functional data livrării (activat de către fabricantul aparatului) și să aibă 4 carduri pentru a utiliza acest tip de aparat.

3. Alte dotări

Vehiculul va avea:

- sistem de remorcare la partea din față și spate
- două cale pentru blocare roți

4. Accesorii

Vehiculul va fi dotat cu:

- roata de rezervă
- două triunghiuri reflectorizante omologate
- trusa de scule
- cric
- trusa medicală omologată RAR
- două extincătoare, conform normelor în vigoare P1, presurizate cu azot, prevăzute cu manometru



5. Costuri de exploatare

Se vor menționa:

- consumul de combustibil în regim urban și extra urban
- periodicitatea reviziilor
- costul reviziilor
- tipul de lubrifianți pentru: motor, cutie de viteze, punte spate, servodirecție (se va specifica costul/litru)
- tip filtre (filtru ulei, filtru aer, filtru combustibil etc și se va menționa costul/filtru)
- cost piese schimb pe cinci ani de exploatare

6. Verificări

Se vor face verificări de funcționare conform cu prevederile specificate în cartea tehnică a vehiculului și a caietului de sarcini

6.1. Verificări tehnice

- verificarea certificatelor de calitate pentru materiale, ansambluri și subansambluri
- verificarea caroseriei
- verificarea acoperirilor de protecție a șasiului și caroseriei
- determinarea efortului pentru acționarea pedalelor și a efortului la volan
- încercări la demarare și accelerare
- verificarea consumului de combustibil
- verificarea nivelului de zgomot
- verificarea suspensiei
- verificarea instalației electrice
- verificarea instalației de ventilație și încălzire
- verificarea etanșeității la apă a caroseriei
- verificarea funcționării principalelor agregate ale vehiculelor

Toate verificările se fac în conformitate cu normele interne și internaționale privind autovehiculele.

6.2. Verificarea documentelor

- verificarea cărții de identitate a vehiculului
- verificarea facturilor
- verificarea certificatului de garanție
- verificarea declarației vamale
- verificarea omologării RAR
- verificarea certificatului CE

7. Receptia vehiculelor

Recepția vehiculelor se face la sediul furnizorului unde se va face și un instructaj de utilizare pentru conducătorii auto (numiți de beneficiar)

8. Livrarea vehiculelor

Furnizorul va livra vehiculele la sediul RATB



Multiplicat

12-06-2008

La livrare, fiecare vehicul va fi însoțit de următoarele documente, în limba română:

- carte de identitate eliberată de RAR
- la rubrica 1 din cartea de identitate se va menționa autospécială și la rubrica 2 se va specifica furgon pentru depănare vehicule.
- factura fiscală completată conform normelor în vigoare
- aviz de expediție completat conform normelor în vigoare
- certificat de garanție
- declarație vamală
- carnet de service
- instrucțiuni de utilizare și întreținere



Suplimentar furnizorul va pune la dispoziție beneficiarului următoarele documente, în limba română:

- manual de reparații
- catalog de piese de schimb
- scheme electrice și electronice
- scheme de lubrifiere

Aceste condiții suplimentare, menționate mai sus, sunt eliminatorii

9. Garanția

Vehiculele vor fi garantate de furnizor 36 de luni, fără limită de kilometri de la data livrării către beneficiar. Această condiție este eliminatorie. Caroseria va fi garantată împotriva coroziunii minim 6 ani de la livrare.

Termenul de imobilizare a vehiculelor în reparație, în termen de garanție, va fi de maxim 3 zile lucrătoare de la predarea mașinii de către beneficiar, la unitatea de service. Perioada de garanție se va prelungea cu timpul de imobilizare în reparație a mașinii. Ofertantul va garanta calitatea produselor și a serviciilor, obligându-se să asigure pe cheltuială atât înlocuirea fără costuri a pieselor defecte cât și suportarea eventualelor daune produse beneficiarului.

Ofertantul va garanta produsele pe toată durata normată de viață ale acestora, pentru defecte ascunse. Acesta va asigura cantitatea de piese necesare înlocuirii și va suporta eventualele daune ale beneficiarului.

10. Alte cerințe pentru ofertanți

Nu se acceptă decât vehicule noi nefolosite.

Furnizorul va avea în mod obligatoriu unitate de service în București, care să aibă autorizație RAR valabilă la data încheierii contractului, astfel încât beneficiarul să nu plătească taxe (rovinieta, etc). Această condiție este eliminatorie. La documentație furnizorul va depune o copie după autorizația RAR a unității de service. Această condiție este eliminatorie. Mașinile vor fi omologate RAR de către furnizor.

Prețul ofertei va include toate cerințele acestui caiet de sarcini. Ofertantul va prezenta copie după certificatul SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurării calității pentru producător.

b) AUTOVEHICULE PENTRU INTERVENȚIE < 5 t CARE SA AIBĂ CABINĂ DUBLĂ ȘI BENĂ - CU SARCINĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ 3,5 t

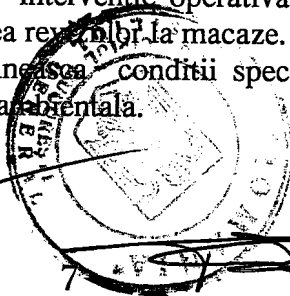
COD CPV: 34144000-8

1. GENERALITĂȚI.

1.1 Obiectul și domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un autovehicul amenajat pentru transportul echipei de intervenție operativă la calea de rulare împreună cu piese, materiale, scule și uleiuri pentru efectuarea reparațiilor la macaze.

Autovehiculul va trebui să îndeplinească condiții speciale de fiabilitate, securitate rutieră, securitate a echipei precum și protecție ambientală.



Multiplied
2-06-2008
lis

103

Se solicita achizitionarea a 4 autoutilitare tip transporter sasiu cu cabina dubla care sa poata transporta 1+5 persoane si cu sarcina (incarcatura) utila de cca.1.600 Kg. Se solicita deasemenea:

- design modern
- amplasarea optima a comenzilor si a aparaturii de bord
- organizarea ergonomica a spatiului pentru conducatorul auto si insotitori.

1.2 Conformitate cu standardele in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

In acest scop autovehiculele trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele regulamente CEE - ONU la care Romania a aderat:

- CEE - ONU R13 - prescriptii privind franarea;
- CEE - ONU R24 - prescriptii privind emisiile poluante;
- CEE - ONU R28 - prescriptii referitoare la omologarea avertizoarelor sonore;
- CEE - ONU R39 - prescriptii privind aparatul indicator de viteza;
- CEE - ONU R46 - prescriptii referitoare la omologarea oglinzii lor retrovizoare;
- CEE - ONU R48 - prescriptii privind instalatia de iluminare si semnalizare;
- CEE - ONU R49 - prescriptii referitoare la omologarea motoarelor diesel in ceea ce priveste emisia de gaze poluante;

- CEE - ONU R51 - prescriptii privind zgomotul autovehiculelor;
- CEE - ONU R66 - prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor;
- CEE - ONU R 79 - prescriptii privind echipamentul de directie;

Vehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- Ordin MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- Ordin MLPTL nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- Ordin MLPTL nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- Ordonanta nr. 189 din 18 august 1997 republicata privind transporturile;
- Ordonanta nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- Legea nr. 105 din 27 iulie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

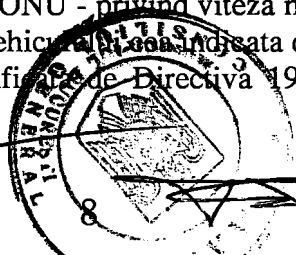
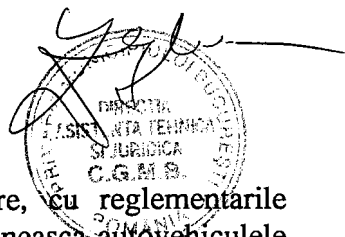
- Ordonanta nr. 78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Legea nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- Ordin nr. 36 din 5 august 2003, completat cu ordinul MTCTnr. 2196/2004 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- Regulamentul nr. 68 CEE - ONU - privind viteza maxima constructiva a vehiculelor rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculelor rutiere;

- Directiva 88/77/CEE, modificata de Directiva 1999/96/CE privind emisiile poluante ale



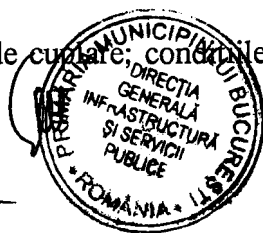
Multiplicat
12-06-2008

unui mac;

- Directiva 70/157/CEE, modificata de Directiva 1999/101/CE - conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare;
- Directiva 80/1269/CE, modificata de Directiva 1999/99/CE - prevederile privind masurarea puterii motorului;
- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri;
- Directiva 76/758/CE, modificata de Directiva 97/30/CE pentru lampi de gabarit, lampi de pozitie fata, lampi de pozitie spate, lampi de franare, faruri pentru circulatia diurna, lampi de pozitie laterale;
- Directiva 76/759/CEE, modificata de Directiva 1999/15/CE pentru lampi indicatoare de directie;
- Directiva 76/760/CEE, modificata de Directiva 97/31/CE pentru lampi de iluminare a placii de inmatriculare;
- Directiva 76/761/CEE, modificata de Directiva 1999/17/CE pentru faruri si surse luminoase pentru faruri;
- Directiva 76/762/CEE, modificata de Directiva 1999/18/CEE pentru faruri de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata;
- Directiva 77/538/CEE, modificata de Directiva 1999/14/CE pentru lampi de ceata spate;
- Directiva 77/539/CEE, modificata de Directiva 97/32/CE pentru lampi de mers inapoi;
- Directiva 77/540/CEE, modificata de Directiva 1999/16/CE pentru lampi de stationare;
- Regulamentul CEE - ONU nr. 90 - prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste franarea;
- Directiva 71/320/CEE, modificata de Directiva 98/12/CE - conditiile tehnice privind sistemul de franare;
- Directiva 72/245/CEE modificata de Directiva 95/54/CE - conditiile tehnice privind eliminarea interferentelor radio;
- Directiva 75/443/CEE, modificata de Directiva 97/39/CE - conditiile tehnice privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei (vitezometru);
- Regulamentul CEE - ONU nr. 27 - conditiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare;
- Directiva 97/27/CE, modificata de Directiva 2001/85/CE - conditiile tehnice privind dimensiunile si masele;
- Directiva 74/408/CEE, modificata de Directiva 96/37/CE - conditiile tehnice privind scaunele ancorajele lor si rezematoarele de cap;
- Directiva 77/541/CEE, modificata de Directiva 200/3/CE - conditiile tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere;
- Directiva 76/115/CEE, modificata de Directiva 96/38/CE - conditiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta;
- Directiva 78/316/CEE, modificata de Directiva 94/53/CE - conditiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminosi si a indicatoarelor;
- Directiva 2001/56/CE - conditiile tehnice privind incalzirea habitaculului;
- Directiva 71/127/CEE modificata de Directiva 88/321/CEE - conditiile tehnice privind oglinziile retrovizoare;
- Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 200 1/92/CEE - conditiile tehnice privind geamurile de securitate;
- Directiva 92/23/CEE - conditiile tehnice privind sistemul de rulare;
- Directiva 92/23/CEE - modificata de Directiva 2001/43 - conditiile tehnice privind anvelopele;
- Directiva 70/222/CEE - conditiile tehnice privind amplasarea placilor de inmatriculare;
- HG nr. 394/1995 - Obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata;
- Directiva 94/20/CEE - conditiile tehnice privind dispozitivele de cuplare; conditiile tehnice

Multiplacat
12-06-2008
Wiz

[Signature]



105

privind elementele de identificare a vehiculului;

- Ordinul MTr.nr.537/12.1997;
- OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
- OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitati modificata cu OG nr. 71/2003 aprobata cu legea 503/10.12.2003;
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
- HG 891/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;
- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generale de produse defecte;
- Standardele SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii;
- Omologarea de tip a intregului autovehicul acordata de catre autoritatile competente din unul din Statele membre ale Uniunii Europene in baza directivelor cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CE;
- Legea 319/2006 –privind sanatatea si securitatea muncii
- Legea 307/2006- apararea impotriva incendiilor
- Autovehiculul va fi omologat RAR conform reglementarilor legale in vigoare.
- OMTr. nr.2133/ 2005 – RNTR – 1 “Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica”;
- OMTr 2132/2005 RNTR 7- Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;
- STAS 6962/15-92 referitor la nivelul de zgomot, R24 - ECE ONU privind emisiile poluante.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Conditii de mediu

Autovehiculul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

1.3.1.1.- temperatura ambianta de la - 33⁰ C la + 40⁰ C

1.3.1.2.- umiditatea relativa maxima 80% (la + 20⁰ C)

1.3.1.3.- altitudine maxima 500 m

1.3.1.4.- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant, apa cu sare.

1.3.2. Conditii mecanice

1.3.2.1.- socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autovehicule rutiere (CEE – ONU R66),

1.3.2.2.- capabilitatea de a circula pe drumuri cu denivelari

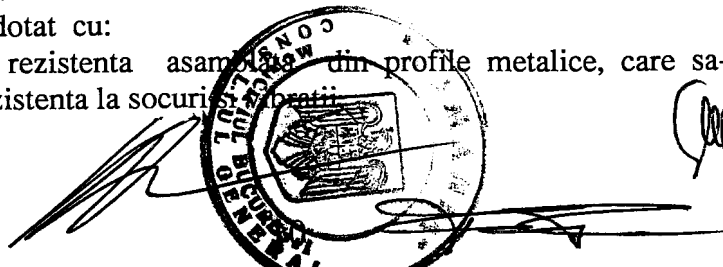
1.3.2.3. nivel de zgomot: conform normelor europene CEE – ONU R 51

1.4. Descriere generala constructiva a autovehiculului solicitat

Autovehiculul va fi dotat cu:

1.4.1.-structura de rezistenta asamblata din profile metalice, care sa-i confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii.

Multiglas
12-06-2008



106

- 1.4.2.- cu cabina dubla cu cate 2 usi pe fiecare latura
- 1.4.3.- cu sasiu independent de caroserie
- 1.4.4.- cu transmisie pe puntea spate
- 1.4.5.- cu roti duble(jumelate) pe puntea spate
- 1.4.6 Caroseria va fi metalica si compartimentata astfel:
- 1.4.6.1.- compartiment sofer si insotitori (1+5 persoane);
- 1.4.6.2 - platforma metalica cu obloane rabatabile.

Sub platforma benei, va fi fixat un rezervor metalic pentru substanta lubrifianta cu un volum de cca. 60 dm³, care va fi prevazut cu gura de umplere pe sus si cu un robinet de golire practicat pe peretele lateral exterior.

1.4.7 - Intreaga constructie va fi protejata anticoroziv.

1.5. Durata de serviciu: 10 ani

2.CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1 Materiale

2.1.1. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

2.1.2.Toate subansamblele vor avea o functionare normala, la parametri nominali, care sa se mentina in conditiile de mediu date pe intreaga perioada de utilizare.

2.1.3.Componentele de cauciuc sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu dati si sa prezinte garantie pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- cabina dubla

1+5 persoane

- sarcina utila

min. 1.600 kg

b) garda la sol incarcat

min. 170 mm

2.3. Caracteristici masice:

- masa totala maxima autorizata

3.500 kg

- sarcina utila

min.1.600 kg

- incarcare max. pe axa spate

2.600 kg

- incarcare max. pe axa fata

1.900 kg

- capacitate rezervor combustibil

min. 70 litri

2.4 Caracteristici dimensionale autosasiu

- lungime totala

max. 5.600 mm

- latime

max. 2.100 mm

- inaltime

max. 2.100 mm

- lungime utila

min. 2.700 mm

- ampatament

max. 3.600 mm

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima

cca.120 km/h

- acceleratia medie de la 0 – 100 km/h

max. 20 sec

- frana de stationare va permite sustinerea vehiculului oprit pe o rampa sau panta de max 20 %

2.5 Durata de serviciu normala

- durata de serviciu normala conform HG 2139/2004 pct. 2.3.2.2.1 mijloace de transport auto este de 6 ani.

2.6 Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani.

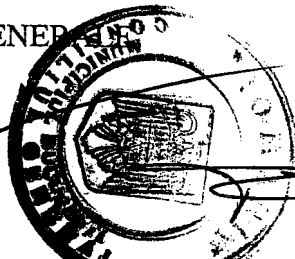
- acoperirile cu vopsea, si galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie.

- culoarea vehiculelor: portocaliu

3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

3.1 Motorul

Multiplu
12-06-2008



108

- Numar cilindri

4 in linie

- sistem catalitic

conform normelor europene de depoluare:

- carburant

EuroDiesel;

- norma de depoluare

min.Euro 4;

- putere maxima/3500 rot/min

min. 110 CP;

- moment maxim/intre 1900-2500 rot/min

min. 250 Nm;

- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante: opacitate $0,25\text{m}^{-1}$; CO_2 237 g/km

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS9662/ 15-92 si ECE 51.02: max 77 dB

- consum mediu

max.12,0 l/100 km

3.2 Cutia de viteze

- manuala complet sincronizata

cu 5 trepte de viteza si 1 treapta pentru mers inapoi.

3.3 Directia

- servoasistata, cu sistem de blocare a volanului.

3.4 Sistem de franare

- ABS +ASR(ABD)+EBD(sistem autoblocare frane, sistem de control electronic al tractiunii, sistem de repartizare electronica a fortei de franare)

- hidraulic, dublu servoasistat, in diagonala

- frana fata/spate cu discuri ventilate

- regulator al presiunii de franare pe axa spate.

3.5 Puntea

- punte fata - roti independente, arc transversal cu rol de bara antiruliu

- punte spate - osie rigida motrica;roti jumelate

3.6 Suspensia

-fata-roti independente,resorturi elicoidale,amortizoare hidraulice telescopice, bara antiruliu;

-spate-suspensie intarita, adaptata pentru drumuri grele (rigida cu arcuri parabolice si amortizoare hidraulice telescopice).

3.7 Accesorii

- trusa medicala

- triunghiuri reflectorizante

- trusa de scule

- cric si coarba

- roata rezerva normala

- extingtor presurizat cu azot, cu manometru tip P6 certificat de Centrul National pentru Securitate la Incendiu si Protectia Civila .

- centuri de siguranta pentru bancheta spate

- instalatie electrica pentru montat statie de emisie – receptie.

3.8 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul de combustibil in regim urban si extraurban

- tip lubrifianti utilizati la motor si transmisie

- periodicitatea schimbului de ulei la motor, cutia de viteze, punte spate (cantitati, costuri filtre)

- periodicitatea reviziilor.

4. VERIFICARI

4.1. Verificari tehnice

- verificarea certificatelor de calitate pentru materiale, ansamble si subansamble

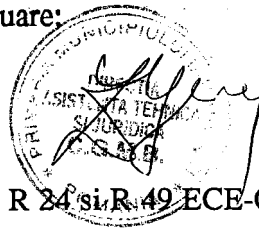
- verificarea greutatii

- incercari de demarare si accelerare

- verificarea consumului de combustibil

- verificarea respectarii normelor privind emisiile poluante

- verificarea instalatiei electrice



Multiplicat
12-06-2008

- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire
- verificarea etanseitatii la apa a caroseriei
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului.

5. GARANTII

5.1 Autovehiculul va fi garantat minim 24 luni de la livrare, fara limita de kilometri de la livrare (conform Legislatiei in vigoare);

Garantia pentru bateriile acumulate va fi de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autovehiculului va fi de minim 2 ani.

5.2. Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

5.3. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

5.4. Daca perioada de imobilizare a autovehiculului se prelungeste peste perioada de garantie, ofertantul va plati beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0,2 % din valoarea de nou a vehiculului.

5.5. Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte.

5.6. Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

6. DOCUMENTATIA DE ÎNSOTIRE

Fiecare autovehicul livrat va fi însoțit de următoarea documentatie tehnica, in limba romana:

- desene de ansamblu
- schema instalatiei electrice
- instructiuni de exploatare si intretinere
- manual de reparatii;
- catalog de piese de schimb
- carnet de service
- certificat de conformitate si garantie.
- carte de identitate – CIV
- factura fiscala pentru fiecare autovehicul;

7. ALTE CERINTE PENTRU OFERTANTI:

7.1. Nu se accepta decat autovehicule noi, nefolosite.

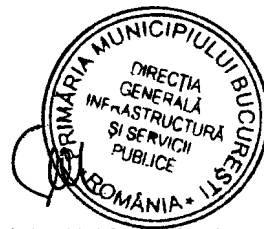
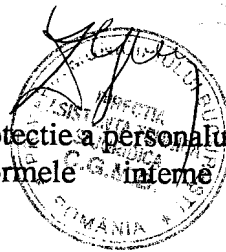
7.2. Caracteristicile tehnice de la punctele 1.3. la 3.8. inclusiv si 5.1. la 7.10 inclusiv, constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.

7.3. Furnizorul trebuie sa aiba, in mod obligatoriu, unitati service in Bucuresti sau in imprejurimi, nedepasind 20Km., cu audit RAR valabil la data incheierii contractului.

7.4. Furnizorul va asigura inscripționarea autovehiculelor cu autocolant pe cabina a celor 2 inscrișuri: sigla "RATB" si "INTERVENTII"; Amplasarea inscripțiilor, forma, marimea, culoarea se stabilesc de beneficiar.

7.5. Furnizorul va asigura service-ul pentru autovehiculul livrat in perioada de garantie si post-garantie la solicitarea beneficiarului, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

7.6. Prin garantie, in conditiile prezentului contract, se intelege asigurarea functionarii continue a autovehiculelor timp de 2 ani de la livrare. Practic, timp de 2 ani, furnizorul va asigura atat



Multiplicat
2-06-2008
Uis

partea de reparatie cat si de consumabile(daca este cazul) pentru asigurarea functionarii acestor autovehicule.

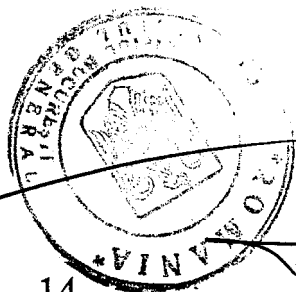
In consecinta, in pretul unitar al produsului, ofertantul va include pe langa pretul autovehiculului si toate costurile pe care le considera necesare(consumabile si reparatii) pentru asigurarea functionarii continue a masinii timp de 2 ani de la livrare.

7.7. Furnizorul va face omologarea autovehiculului la RAR ca autovehicul de interventii.

7.8. Autovehiculul oferat sa fie omologat RAR cu sarcina totala maxima autorizata de 3,5 t

7.9. Pretul ofertei va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.

7.10. Furnizorul va efectua, gratuit, un instructaj de functionare - manevrare si intretinere primara a vehiculului, cu conducatorii auto desemnati de beneficiar.



Multiplicat
12-06-2008



CAIET DE SARCINI ACHIZITIE AUTOREMORCHER PENTRU TRACTARE VEHICULE DEFECTE

Cod CPV: 34144220 – 6

1. Generalitati

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Acest caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca autoremorcherele ce vor fi utilizate pentru tractarea vehiculelor defecte .

Se solicita 6 (sase) remorchere.

Remorcherele vor avea omologarea de tip, acordata de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene (in baza directivelor cadru CE/CEE) sau RAR, conform legislatiei in vigoare. In cazul in care remorcherele nu sunt omologate in Romania, omologarea RAR se va efectua, de catre ofertantul castigator, in termen de maxim 60 de zile de la semnarea contractului pe riscul si cheltuiala acestuia. Aceasta conditie este obligatorie pentru derularea contractului. Neobtinerea omologarii RAR a remorchereilor, va conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune.

1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare

Autovehiculele trebuie realizate in conformitate cu standardele in vigoare si cu reglementarile interne si internationale cu privire la conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere.

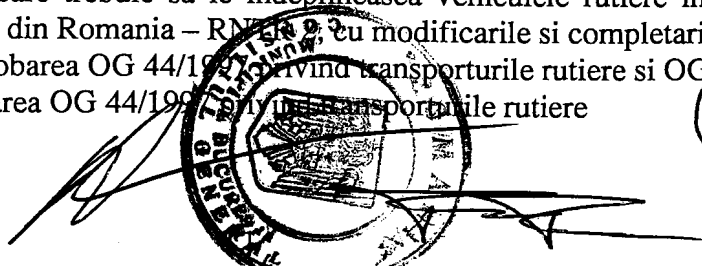
In acest scop vehiculele trebuie sa indeplineasca, in mod obligatoriu, conditiile specificate in regulamentele CEE – ONU la care Romania a aderat. Aceste regulamente CEE – ONU sunt:

- CEE – ONU R 13 – prescriptii privind frinarea
- CEE – ONU R 24 – prescriptii privind emisiile poluante
- CEE – ONU R 28 – prescriptii privind omologarea avertizoarelor sonore
- CEE – ONU R 39 – prescriptii privind aparatul indicator de viteza
- CEE – ONU R 46 – prescriptii referitoare la omologarea oglinziilor retrovizoare
- CEE – ONU R 48 – prescriptii referitoare la instalatia de iluminare si semnalizare
- CEE – ONU R 51 - prescriptii referitoare la zgomotul autovehiculelor
- CEE – ONU R 66 - prescriptii referitoare la rezistenta mecanica a caroseriilor
- CEE – ONU R 79 - prescriptii referitoare la echipamentul de directie

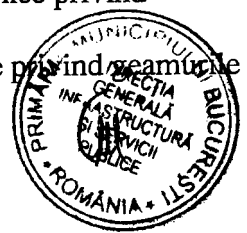
Autovehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- OMTCT nr 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania – RNTR 2
- OMTCT nr 2218/2005 pentru modificarea OMTR 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania – RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea 105/2000 pentru aprobarea OG 44/1998 privind transporturile rutiere si OG 73/1998 pentru modificarea si completarea OG 44/1998 privind transporturile rutiere

Multiplied
12-06-2008



- OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania
- Legea 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania
- OMTCT nr 36/2003 completat cu OMTCT nr 2132/2005 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere – RNTR 7
- Regulamentul 68 CEE – ONU privind viteza maxima constructiva la vehiculele rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului
- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare
- Directiva 80/1269/CE, modificata de directiva 1999/99/CE privind masurarea puterii motorului
- Directiva 76/757/CE, modificata de directiva 97/29/CE privind catadioptrii
- Directiva 76/758/CE, modificata de directiva 97/30/CE privind lampi de gabarit, lampi de pozitie fata si spate, lampi de frinare, lampi de pozitie laterale
- Directiva 76/759/CEE, modificata de directiva 1999/15/CE privind lampile indicatoare de directie
- Directiva 76/760/CEE, modificata de directiva 97/31/CE privind lampile de iluminare a numarului de inmatriculare
- Directiva 76/761/CEE modificata de directiva 1999/17/CE privind farurile si sursele luminoase pentru faruri
- Directiva 76/762/CEE, modificata de directiva 1999/18/CE privind farurile de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata
- Directiva 77/538/CEE, modificata de directiva 1999/14/CE privind lampile de ceata spate
- Directiva 77/539/CEE, modificata de directiva 97/32/CE privind lampile pentru mersul inapoi
- Directiva 77/540/CEE, modificata de directiva 1999/16/CE privind lampile de stationare
- Regulamentul CEE ONU nr 27 conditii tehnice privind triunghiurile de presemnalizare
- Regulamentul CEE-ONU nr 90 prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste frinarea
- Directiva 71/320/CEE, modificata de directiva 98/12/CE conditii tehnice privind sistemul de frinare
- Directiva 75/443/CEE, modificata de directiva 97/39/CE conditii privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei(vitezometru)
- Directiva 97/27/CE, modificata de directiva 2001/85/CE conditii tehnice privind dimensiunile si masele
- Directiva 77/408/CEE, modificata de directiva 96/37/CE privind scaunele,ancorajele lor si rezematoarele de cap
- Directiva 77/541/CEE, modificata de directiva 200/3/CE conditii tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere
- Directiva 76/115/CEE, modificata de directiva 96/38/CE conditii tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta
- Directiva 78/316/CEE, modificata de directiva 94/53/CE conditii tehnice privind identificarea comenzilor,martorilor luminosi si a indicatoarelor
- Directiva 2001/56/CE, conditii tehnice privind incalzirea habitaculului
- Directiva 71/127/CEE, modificata de directiva 88/321/CEE conditii tehnice privind oglinzile retrovizoare
- Directiva 92/22/CE, modificata de directiva 200/92/CE conditii tehnice privind geamurile de securitate
- Directiva 92/23/CEE, conditii tehnice privind elementele de rulare



Multiplicat
12-06-2008

- Directiva 92/23/CEE, modificata de directiva 2001/43/CE conditii tehnice privind anvelopele
- Directiva 70/222/CEE, conditii tehnice privind amplasarea numerelor de inmatriculare
- Directiva 94/20/CEE, conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare
- Omologarea de tip a autovehiculului acordata de catre autoritatile competente dintr-un stat membru UE in baza directivelor cadru: directiva 70/156/CEE, modificata de directiva 200/116/CE
- Standardele SR EN ISO 9001/2001 privind managementul asigurarii calitatii
- Legea 608/2001, modificata cu OG 71/2003, aprobata prin Legea 503/2003 privind evaluarea conformitatii
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii.
- Legea 449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
- Legea 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.
- HG 119/2004 privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale
Se vor respecta reglementarile legislative in vigoare.
Autovehiculele vor fi omologate RAR conform cu reglementarile legale in vigoare.
In cazul in care pe parcursul derularii achizitiei se modifica legislatia, ofertantul se obliga sa se alinieze noii legislatii.

2. Conditii tehnice

2.1. Cerinte de mediu inconjurator

Autovehiculele sunt destinate exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica, conform STAS nr 6585/1983 :

- temperatura ambianta : de la -33°C la $+45^{\circ}\text{C}$
- umiditate relativa maxima (la $+20^{\circ}\text{C}$) : 80%
- altitudine maxima : 1200 m
- agenti externi : praf, ploaie, apa, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, apa cu sare, nisip, etc

2.2. Conditii mecanice

Autovehiculele trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte :

- rezistenta la socuri si vibratii conform cu prescriptiile CEE-ONU R 66
- sa poata circula pe drumuri cu denivelari
- nivelul de zgomot sa fie conform prescriptiei CEE-ONU R 51

2.3. Descrierea generala constructiva a vehiculelor solicitate

Autovehiculele trebuie sa asigure tractarea unor vehicule sau remorci de maximum 38 t.

2.3.1. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului trebuie sa fie urmatoarele:

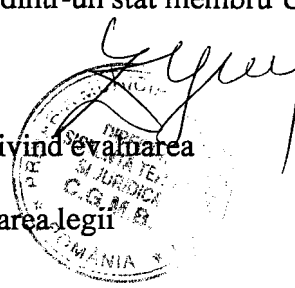
- lungime (in pozitie de transport solo) $L = \max 8.000 \text{ mm}$
- latime : conform legislatiei in vigoare
- inaltime $h = \max 3.500 \text{ mm}$

2.3.2. Solutia constructiva (tractiunea)

- 6x6

2.3.3. Caracteristici functionale

- rampa si panta min 20%
- raza de viraj a rotii exterioare max 12,5 m



12-06-2005
1112

2.3.4. Specificatii functionale

- viteza maxima(solo) peste 75 km/h
- acceleratia medie de la 0 la 40 km/h :
 - la sarcina maxima 1,8 – 2,0 m/s²
 - la vehicul gol 2,0 – 2,3 m/s²
- deceleratia medie (regim frana de serviciu actionata de la 60 km/h la oprire) $a_m > 5 \text{ m/s}^2$
- frana de stationare va permite mentinerea remorcherului si a vehiculului tractat oprite pe o panta sau rampa de min 20%

2.4. Durata de functionare si perioada de utilizare fara reparatie generala

- durata de functionare : 1.200.000 km (20 ani)
- perioada de utilizare fara reparatie generala : 700.000 km (10 ani)

2.5. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblelor, componentelor

2.5.1. Motorul

Remorchererele vor fi dotate cu un motor care sa corespunda la data livrarii normelor de poluare euro

4.

Principalele caracteristici ale motorului sa se incadreze in limitele :

- motor MAC, in patru timpi, care sa aiba 6 sau 8 cilindrii
- putere nominala: min 375 CP la max 2200 rot/min
- moment motor: min 1800 Nm la max 1200 rot/min
- filtrul de aer : tip uscat
- priza de aspiratie a aerului sa fie la partea superioara a cabinei
- evacuarea sa fie cu dirijare pe verticala
- sistemul de racire sa fie cu lichid (presurizat)

2.5.2. Cutia de viteze

Cutia de viteze va fi mecanica, cu minim 8 trepte de viteza pentru mers inainte si minim o treapta de viteza pentru mers inapoi. Se prefera sistem automat de selectie pentru treptele de viteza.

Cutia de distributie sa fie mecanica, cu doua trepte de demultiplicare.

2.5.3. Ambreiajul

Ambreiajul sa fie cu doua discuri/uscat ; comanda ambreiajului sa fie cu actionare hidraulica

2.5.4. Transmisia cardanica

Transmisia cardanica sa aiba articulatiile protejate contra apei, prafului, noroiului, nisipului.

2.5.5. Puntile

Puntile sa fie dotate cu diferentiale autoblocante, sau cu posibilitatea de blocare comandata, de preferat este dotarea cu un sistem de control al tractiunii.

2.5.6. Suspensia

Suspensia fata : cu arcuri cu foi semieliptice, amortizoare telescopice.

Suspensia spate : cu arcuri cu foi semieliptice, amortizoare telescopice.

Garda la sol : minim 250 mm

2.5.7. Directia

Directia sa fie servoasistata hidraulic ; volan pe partea stanga.

2.5.8. Rotile

Multiplicat
1,2-06-1005



- Pneuri : anvelope fara camere(tip Tubeless), cu profile care sa asigure aderenta mare
- Jante: nu se admit jante cu inel sau sistem trilex

2.5.9. Sistemul de franare

Integral pneumatic, cu ABS, cu frana pentru remorca pe doua conducte

- frana de serviciu va avea doua circuite independente
- frana de stationare sa fie actionata mecanic pe rotile din spate, prin intermediul cilindrului cu arc acumulator de forta
- frana de incetinire

2.5.10. Cabina

Cabina sa fie metalica, dubla , cu 1 + 5 locuri . In spate se va monta bancheta.

Parbrizul sa fie duplex, panoramic.

Tabloul de bord sa includa : tuometru, vitezometru, manometru aer, indicator pentru temperatura lichidului de racire, indicator nivel combustibil, indicator presiune ulei, computer de bord cu posibilitati de afisare a indicatorilor tehnico – functionali si de mentenanta, lampi avertizoare. Se va monta tahograf digital.

Se solicita :

- stergatoare de parbriz cu doua viteze si temporizator
- incalzirea cabinei sa se faca cu aeroterma cuplata la sistemul de racire al motorului si cu sistem independent de incalzire.

Se va monta instalatie de aer conditionat pentru cabina

In cabina sa se prevada : instalatie electrica pentru montat statie de emisie receptie, radio-casetofon, antena radio.

2.5.11. Caroseria

In spatele cabinei se va monta o caroserie tip bena, cu obloane rabatabile, pentru scule si accesorii necesare interventiilor la autovehiculele defecte. Bena va fi prevazuta cu prelata confectionata dintr-un material impermeabil si rezistent la intemperii. Inaltimea acesteia se va situa la acelasi nivel cu partea superioara a cabinei.

Toate echipamentele anexe sa fie usor accesibile.

Culoarea vehiculelor sa fie portocalie, inclusiv prelata.

2.5.12. Instalatie electrica

Tensiune 24 V

Alternator 28 V/min 100 A

Baterii acumulatori 2 x min 180 Ah, fara intretinere

2.5.13 Instalatie pneumatica

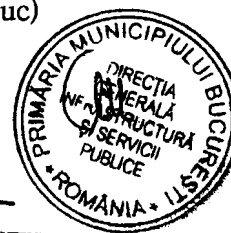
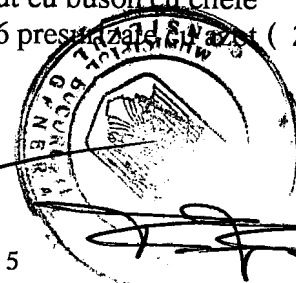
Priza de aer comprimat la partea din spate pentru alimentat instalatie de franare si suspensia autovehiculului remorcat.

2.5.14. Anexe

- oglinzi retrovizoare laterale, rabatabile, cu instalatie electrica pentru degivrare
- carlige de remorcare in fata si in spate, care sa reziste la tractarea unor remorci de min 38 t pe pante sau rampe de min 20%.
- cale pentru roti
- trusa de scule si accesorii + cric hidraulic 20t
- rezervor de combustibil (circa 400 L) prevazut cu buson cu cheie
- stingatoare de incendiu omologate de tipul P6 presurizate (2 buc)
- triunghiuri reflectorizante omologate (2 buc)
- trusa sanitara omologata

Multiplicat
R-00-2008
cin

[Signature]



- girofaruri galbene (min 2 buc) sau bloc complex de semnalizare
- roata de rezerva
- centuri de siguranta
- camera video pentru urmarirea vehiculului tractat, inclusiv anexe si accesorii aferente pentru buna functionare

3. Instalatii si dotari

3.1. Dispozitiv de tractare

3.1.1. Destinatie si scop

Remorcherul va fi dotat cu sistem de cuplare-tractare de tip stanga rigida, compatibila cu tipurile de vehicule aflate curent in traficul urban. Ansamblul remorcher –vehicul tractat trebuie sa se inscrie pe raze de min 15 m, fara sa acroaseze vehiculele participante la trafic.

3.2. Instalatie de tragere-tractare cu ajutorul unui troliu sau cabestan

3.2.1. Destinatie si scop

Dispozitivul este destinat tragerii cu ajutorul unui cablu a vehiculelor imobilizate la distanta, de minim 30 m, in cazul in care datorita configuratiei terenului utilajul nu poate ajunge in vecinatate pentru a fi folosit sistemul de remorcare cu bara rigida. Sistemul se aplica tuturor vehiculelor din traficul urban (autobuze, troleibuze, tramvaie, remorci), inclusiv utilaje speciale sau specializate.

3.2.2. Caracteristici tehnice si de exploatare

- sistemul trebuie sa asigure o viteza continuu reglabila functie de sarcina din cablu
- numar de cabluri : 1 sau 2
- distanta fata de vehiculul care trebuie remorcat (lungime cablu) : min 30 m
- tensiunea mecanica din cablu : min 30 tone
- viteza cablului la tractare : 5m/min(la turatia de mers in gol a motorului termic)

3.2.3. Alte aspecte, dotari si echipamente

- cablul de tractare va fi prevazut cu ureche de tractare la care sa poata fi cuplate elemente amovibile, compatibile cu sistemele de prindere sau remorcare ale vehiculelor tractate ;
- mecanismul de infasurare va fi prevazut cu sistem de asigurare a bobinarii cablului si elemente constructive care sa previna autoderularea atunci cand motorul utilajului este oprit.

NOTA : cerintele si caracteristicile prezentate anterior pot fi modificate de furnizor cu avizul RATB, daca in ansamblu sunt respectate functiile sistemului.

3.3. Plug pentru zapada

La partea din fata a remorcherului se va monta plug pentru zapada, cu actionare hidraulica, acest accesoriu va fi usor demontabil.

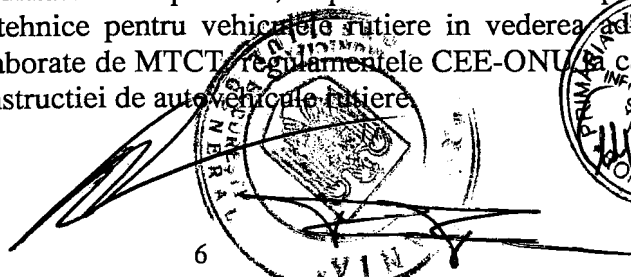
4. Reguli pentru verificarea calitatii

Producatorul va fi acreditat in conformitate cu standardul SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managmentul asigurarii calitatii in proiectare, productie, montaj si service remorchere.

4.1. Conditii de verificare a calitatii

Incarcarile la care vor fi supuse remorcherele si metodele de verificare pentru determinarea conformitatii materialelor si a subansamblelor utilizate, indicatorilor de fiabilitate, performantelor functionale, conditiilor privind securitatea in exploatare, respectarii normelor de poluare, se vor face astfel incat sa indeplineasca conditiile tehnice pentru vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania elaborate de MTCT, reglementele CEE-ONU, la care Romania a aderat si standardele nationale specifice constructiei de autovehicule rutiere.

Melty best
2-06-2008



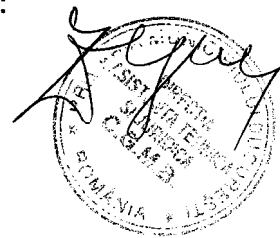
Pentru motor, ofertantul va prezenta certificatul de atestare care sa corespunda normelor in vigoare la data livrării.

5. Marcare, conservare, ambalare, transport, documentatie de insotire

5.1. Marcare

Remorcherele vor avea montata o tablita indicatoare cu urmatorul continut :

- denumirea societatii producatoare
- tipul remorcherului
- anul de fabricatie incorporat in codul VIN
- numarul sasiului incorporat in codul VIN
- masa proprie
- masa totala
- masa repartizata pe axe
- motor (tip, serie, putere-pe eticheta motorului)



5.2. Conservare si ambalare

Remorcherele vor fi conservate si echipat corespunzator modului de transport - pe calea ferata sau prin mijloace proprii (dupa caz).

5.3. Depozitare

In cazul depozitarii pe perioade mai mari de 3 luni de zile, remorcherele vor fi conservate, suspendate pe dispozitive speciale, pneurile dezumflate, etc. Bateriile de acumulatori vor fi reincarcate.

5.4. Documentatia de insotire

Remorcherele se vor livra cu urmatoarele documente :

- omologare RAR
- carte de identitate eliberata de RAR
- in cartea de identitate la rubrica 1 se va specifica : autoremorcher
- factura fiscala completata conform normelor in vigoare
- aviz de expeditie completat conform normelor in vigoare
- declaratie vamala
- aviz de import
- certificat de conformitate si garantie pentru autovehicule si principalele agregate
- carnet de service
- instructiuni de exploatare si intretinere a remorcherelor si a principalelor agregate
- schemele instalatiilor electrice, pneumatice, hidraulice
- schema de ungere, respectiv de gresare
- catalog de piese de schimb
- manual de reparatii pentru vehicule si echipamente
- lista cu lubrifianti si materiale speciale recomandate pentru exploatarea, intretinerea si repararea remorcherelor si a instalatiilor anexe
- instructiuni de protectia muncii
- caracteristica externa a motorului (grafic de putere, moment motor, consum combustibil)

Toate aceste cerinte, mentionate mai sus, cad in sarcina furnizorului si se fac pe cheltuiala sa. Toata documentatia va fi editata in limba romana.

6. Garantii

Furnizorul va garanta produsele pentru 36 de luni /vehicul de la darea in exploatare. Pentru principalele agregate (motor, cutie de viteze, etc) si caroserie furnizorul va prezenta liste de referinta din care sa rezulte durata posibila de functionare a acestora fara a necesita reparatii.

Conditiiile impuse partilor contractante pe perioada garantiei vor fi stabilite prin contractul economic.

MultyCast
2-08-2008
LUC



114

Furnizorul va asigura, contra cost, piesele de schimb necesare pentru repararea agregatelor si instalatiilor pe o perioada de minim 12 ani de la data livrarii.

Furnizorul va garanta calitatea produselor pe toata durata de viata, pentru defectele ascunse obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa atat inlocuirea fara costuri a pieselor care s-au dovedit a prezenta defecte, cat si a eventualelor daune ale beneficiarului ca urmare a unor accidente tehnice si de circulatie cauzate de piesele defecte.

7. Alte aspecte

Nu se accepta decat vehicule noi, nefolosite.

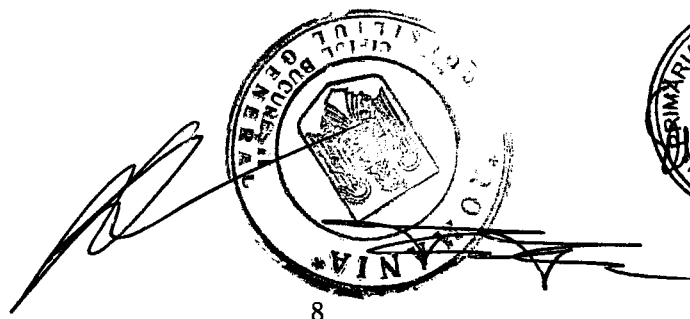
Furnizorul va asigura instruirea personalului de intretinere si exploatare, de asemenea furnizorul va asigura SDV-urile specifice pentru intretinere si reparatie, pe cheltuiala sa.

Furnizorul sa aiba unitati service in Bucuresti, care sa aiba autorizatie RAR valabila la data incheierii contractului, astfel incat beneficiarul sa nu plateasca taxe (rovinieta, etc). Se accepta unitati in alta localitate cu conditia ca furnizorul sa achite rovineta si cheltuielile de deplasare a vehiculului.

PROCES-VERBAL
12.06.2008



Multiplicat
12.06.2008
152



**CAIET DE SARCINI ACHIZITIE AUTOREMORCHER DOTAT CU
ECHIPAMENT PENTRU SUSPENDAREA SI TRANSPORTUL VEHICULE
DEFECTE**

Cod CPV: 34144220 – 6

1. Generalitati

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Acest caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca autoremorchorul ce va fi utilizat pentru tractare prin remorcare si pentru transport prin suspendarea puntii defecte a autovehiculului tractat .

Cantitatea solicitata : una bucata.

Remorchorul va avea omologarea de tip, acordata de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene(in baza directivelor cadru CE/CEE) sau RAR, conform legislatiei in vigoare. In cazul in care remorchorul nu este omologat in Romania, omologarea RAR se va efectua de catre ofertantul castigator, in termen de maxim 60 de zile de la semnarea contractului pe riscul si cheltuiala acestuia. Aceasta conditie este obligatorie pentru derularea contractului. Neobtinerea omologarii RAR a remorchorului, va conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune.

Ofertantul va prezenta achizitorului in perioada de evaluare a ofertelor, pentru vizionare, un remorchor in conformitate cu prezentul caiet de sarcini.

Remorchorul va fi echipat astfel :

- autosasiu echipat cu priza de putere pentru antrenarea unei pompe necesara actionarii instalatiei hidraulice a sistemului de ridicare si a trolului.
- caroserie speciala pentru instalatia de ridicat-tractat si scule anexe.
- instalatia de ridicat, actionata hidraulic, pentru ridicat si transportat autovehicule cu puncti defecte.
- trolu care sa aiba cablu cu lungimea de minim 30 m, dimensionat pentru o forta de tractare in fir de minim 20t.

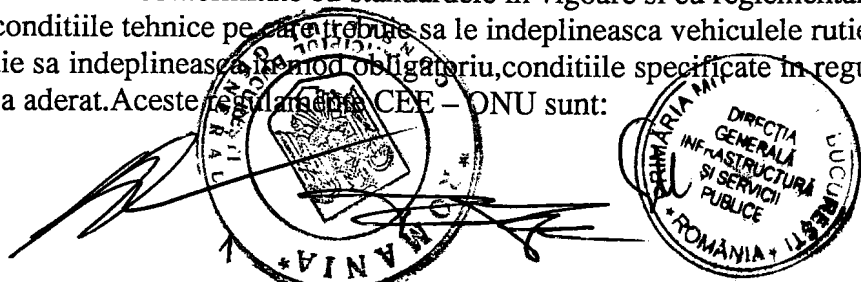
Remorchorul trebuie sa fie omologat RAR pentru circulatia pe drumurile publice. Omologarea RAR a vehiculului se face de catre furnizor pe cheltuiala si riscul sau.

1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare

Autovehiculul trebuie realizat in conformitate cu standardele in vigoare si cu reglementarile interne si internationale cu privire la conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere.

In acest scop vehiculul trebuie sa indeplineasca, in mod obligatoriu, conditiile specificate in regulamentele CEE – ONU la care Romania a aderat. Aceste regulamente CEE – ONU sunt:

Mulykhat
2-06-2008
Hes



- CEE – ONU R 13 – prescriptii privind frinarea
- CEE – ONU R 24 – prescriptii privind emisiile poluante
- CEE – ONU R 28 – prescriptii privind omologarea avertizoarelor sonore
- CEE – ONU R 39 – prescriptii privind aparatul indicator de viteza
- CEE – ONU R 46 – prescriptii referitoare la omologarea oglinziilor retrovizoare
- CEE – ONU R 48 – prescriptii referitoare la instalatia de iluminare si semnalizare
- CEE – ONU R 51 prescriptii referitoare la zgomotul autovehiculelor
- CEE – ONU R 66 prescriptii referitoare la rezistenta mecanica a caroseriilor
- CEE – ONU R 79 prescriptii referitoare la echipamentul de directie
- Instalatia de ridicat va fi avizata ISCIR conform Prescriptiilor tehnice R1-2003



Autovehiculele trebuie sa indeplineasca prescriptiile urmatoarelor documente de referinta:

- OMTCT nr 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania –RNTR 2
- OMTCT nr 2218/2005 pentru modificarea OMTR 211/2003 pentru aprobarea reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania – RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea 105/2000 pentru aprobarea OG 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea OG 73/1998 pentru modificarea si completarea OG 44/1997 privind transporturile rutiere
- OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania
- Legea 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania
- OMTCT nr 36/2003 completat cu OMTCT nr 2132/2005 pentru aprobarea reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si componentelor pentru vehiculele rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere – RNTR 7
- Regulamentul 68 CEE – ONU privind viteza maxima constructiva la vehiculele rutiere care se inscrie in cartea de identitate a vehiculului
- Directiva 70/157/CEE, modificata de directiva 1999/101/CE conditii tehnice privind zgomotul emis si dispozitivele de evacuare
- Directiva 80/1269/CE, modificata de directiva 1999/99/CE privind masurarea puterii motorului
- Directiva 76/757/CE, modificata de directiva 97/29/CE privind catadioptrii
- Directiva 76/758/CE, modificata de directiva 97/30/CE privind lampi de gabarit, lampi de pozitie fata si spate, lampi de frinare, lampi de pozitie laterale
- Directiva 76/759/CEE, modificata de directiva 1999/15/CE privind lampile indicatoare de directie
- Directiva 76/760/CEE, modificata de directiva 97/31/CE privind lampile de iluminare a numarului de inmatriculare
- Directiva 76/761/CEE modificata de directiva 1999/17/CE privind farurile si sursele luminoase pentru faruri
- Directiva 76/762/CEE, modificata de directiva 1999/18/CE privind farurile de ceata fata si becuri pentru faruri de ceata fata
- Directiva 77/538/CEE, modificata de directiva 1999/14/CE privind lampile de ceata spate
- Directiva 77/539/CEE, modificata de directiva 97/32/CE privind lampile pentru mersul inapoi
- Directiva 77/540/CEE, modificata de directiva 1999/16/CE privind lampile de stationare
- Regulamentul CEE ONU nr 27 conditii tehnice privind triunghiurile de presemnalizare
- Regulamentul CEE-ONU nr 90 prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor in ceea ce priveste frinarea
- Directiva 71/320/CEE, modificata de directiva 92/42/CE conditii tehnice privind sistemele de frinare



Multiplicat
12-06-2008

frinare

- Directiva 75/443/CEE, modificata de directiva 97/39/CE conditii privind mersul inapoi si aparatul de masurare a vitezei(vitezometru)
- Directiva 97/27/CE, modificata de directiva 2001/85/CE conditii tehnice privind dimensiunile si masele
- Directiva 77/408/CEE, modificata de directiva 96/37/CE privind scaunele,ancorajele lor si rezematoarele de cap
- Directiva 77/541/CEE, modificata de directiva 200/3/CE conditii tehnice privind centurile de siguranta si sistemele de retinere
- Directiva 76/115/CEE, modificata de directiva 96/38/CE conditii tehnice privind ancorajele centurilor de siguranta
- Directiva 78/316/CEE, modificata de directiva 94/53/CE conditii tehnice privind identificarea comenzilor,martorilor luminosi si a indicatoarelor
- Directiva 2001/56/CE, conditii tehnice privind incalzirea habitaculului
- Directiva 71/127/CEE, modificata de directiva 88/321/CEE conditii tehnice privind oglinzile retrovizoare
- Directiva 92/22/CE, modificata de directiva 200/92/CEE conditii tehnice privind geamurile de securitate
- Directiva 92/23/CEE, conditii tehnice privind sistemul de rulare
- Directiva 92/23/CEE, modificata de directiva 2001/43/CE conditii tehnice privind anvelopele
- Directiva 70/222/CEE, conditii tehnice privind amplasarea numerelor de inmatriculare
- Directiva 94/20/CEE, conditii tehnice privind dispozitivele de cuplare
- Omologarea de tip a autovehiculului acordata de catre autoritatile competente dintr-un stat membru UE in baza directivelor cadru: directiva 70/156/CEE, modificata de directiva 200/116/CE
- Standardele SR EN ISO 9001/2001 privind managementul asigurarii calitatii
- Legea 608/2001,modificata cu OG 71/2003,aprobata prin Legea 503/2003 privind evaluarea conformitatii
- Legea 406/2004 privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii.
- Legea 449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora
- Legea 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

- HG 119/2004 privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale

Se vor respecta reglementarile legislative in vigoare.

In cazul in care pe parcursul derularii achizitiei se modifica legislatia,ofertantul se obliga sa se alinieze noii legislatii.

2. Conditii tehnice

Autosasiul trebuie sa asigure capacitatea de transport impusa de instalatia de ridicat si transportat vehicule defecte,ale carei caracteristici se definesc la punctul 3.

2.1. Cerinte de mediu inconjurator

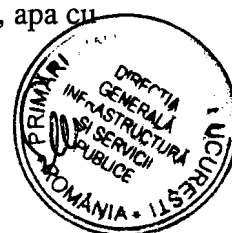
Autovehiculele sunt destinate exploatarei in zone cu climat temperat,emisfera nordica,conform STAS nr 6585/1983:

- temperatura ambianta : - 33°C ÷ + 45°C
- umiditate relativa maxima(la + 20°C) : 80 %
- altitudine maxima 1200 m
- agenti externi : praf,ploaie,apa,noroi,zapada,chiura,gheata,agenti poluanti, apa cu sare,nisip,etc

2.2. Conditii mecanice

*Multiplu
2.06.2008
Viz*

[Signature]



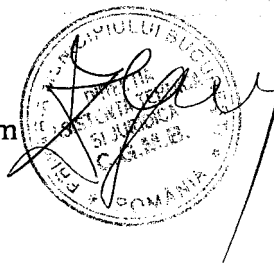
Autovehiculul sa reziste la socuri si vibratii conform prescriptiilor CEE – ONU R 66;sa poata circula si pe drumuri cu denivelari;nivelul de zgomot trebuie sa fie conform prescriptiei CEE – ONU R 51

2.3.Descrierea generala constructiva a vehiculului solicitat

2.3.1.Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului trebuie sa fie urmatoarele:

- lungimea totala(in pozitie de transport solo) $L = \max 10.000 \text{ mm}$
- latimea :se va incadra in prevederile legale
- inaltimea maxima a ansamblului cabina-instalatie hidraulica $h = \max 3.500 \text{ mm}$
- sarcina utila suspendata la extensia maxima a bratului: min 10.000 kg
- lungimea bratului extins : min. 4.400 mm



2.3.2.Solutia constructiva(tractiunea)

- 8x6 sau 8x8

2.3.3. Caracteristici functionale

- rampa si panta min 20%
- raza de viraj a rotii exterioare max 15 m

2.3.4.Specificatii functionale

- viteza maxima(solo) peste 75 km/h
- acceleratia medie de la 0 la 40 km/h :
 - la sarcina maxima 1,8 – 2,0 m/s^2
 - la vehicul gol 2.0 – 2,3 m/s^2
- deceleratia medie(regim frana de serviciu actionata de la 60 km/h la oprire) $dm > 5 \text{ m/s}^2$
- frana de stationare va permite mentinerea autovehiculului oprit incarcat la sarcina maxima pe o panta sau rampa de min 20% (inclusiv vehiculul tractat sau suspendat)

2.4.Durata de functionare si perioada de utilizare fara reparatie generala

- durata de functionare : 1.200.000 km(20 ani)
- perioada de utilizare fara reparatie generala : 700.000 km(10 ani)

2.5. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor,subansamblelor,componentelor

2.5.1. Motorul

Remorcherul va fi dotat cu motor care sa corespunda la data livrarii normelor de poluare euro 4.

Principalele caracteristici ale motorului sa se incadreze in limitele :

- motor MAC, in patru timpi, care sa aiba 6 sau 8 cilindrii
- putere nominala: min 375 CP la max 2200 rot/min
- moment motor: min 1800 Nm la max 1200 rot/min
- filtrul de aer : tip uscat
- priza de aspiratie a aerului sa fie deasupra cabinei
- sistemul de evacuare sa fie cu directie pe verticala
- sistemul de racire sa fie cu lichid (presurizat)

2.5.2.Cutia de viteze

Cutia de viteze va fi mecanica,cu minim 8 trepte de viteza pentru mers inainte si minim o treapta de viteza pentru mers inapoi.Se prefera sistem automat de selectie pentru treptele de viteza.

Cutia de distributie sa fie mecanica, cu doua trepte de demultiplicare.

Priza de putere pentru actionarea instalatiei hidraulice si a troliului de la instalatia de ridicat vehicule defecte.

Multiplicat
12-00-2008



2.5.3. Ambreiajul

Ambreiajul sa fie cu doua discuri/uscat ; comanda ambreiajului sa fie cu actionare hidraulica

2.5.4 Transmisia cardanica

Transmisia cardanica sa aiba articulatiile protejate contra apei, prafului, noroiului, nisipului.

2.5.5. Puntile

Puntile sa fie dotate cu diferentiale autoblocante, sau cu posibilitatea de blocare comandata ; de preferat este dotarea cu un sistem de control al tractiunii.

2.5.6. Suspensia

Suspensia fata : cu arcuri in foi semieliptice, amortizoare telescopice.

Suspensia spate : cu arcuri in foi semieliptice, amortizoare telescopice.

Garda la sol : minim 250 mm

2.5.7. Directia

Directia sa fie servoasistata hidraulic ; volan pe partea stanga.

2.5.8. Rotile

- Pneuri : anvelope fara camere (tip Tubeless), cu profile care sa asigure aderenta mare

- Jante: nu se admit jante cu inel sau sistem trilex

2.5.9. Sistemul de franare

Integral pneumatic, cu ABS, cu frana pentru remorca pe doua conducte ;

- frana de serviciu va avea doua circuite independente

- frana de stationare sa fie actionata mecanic pe rotile din spate, prin intermediul cilindrilor cu arc acumulator de forta

- frana de incetinire

2.5.10. Cabina

Cabina sa fie metalica, dubla, cu 1 + 5 locuri. In spate se va monta bancheta.

Parbrizul sa fie duplex, panoramic

Stergator de parbriz cu doua viteze, temporizator si rezervor de lichid pentru spalare parbriz cu electropompa.

Incalzirea cabinei : cu aeroterma cuplata la sistemul de racire al motorului si cu sistem independent de incalzire care va functiona in regim autonom , cand motorul masinii este oprit

Tabloul de bord sa includa : tuometru, vitezometru, manometru aer, indicator pentru temperatura lichidului de racire, indicator nivel combustibil, indicator presiune ulei, computer de bord cu posibilitati de afisare a indicatorilor tehnico - functionali si de mentenanta, lampi avertizoare. Se va monta tahograf digital.

In cabina se va prevedea: instalatie electrica pentru montat statie emisie receptie, radiocasetofon, antena radio.

Se va monta instalatie de aer conditionat pentru cabina

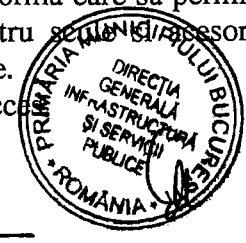
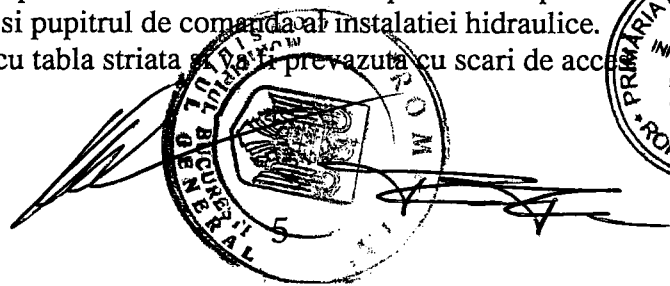
Culoarea vehiculului sa fie portocalie.

2.5.11. Caroseria

In spatele cabinei se va monta o caroserie constituita dintr-o platforma care sa permita amplasarea instalatiei de ridicat si transportat vehicule defecte, compartimente pentru servicii si accesorii dispuse pe ambele parti ale vehiculului si pupitrul de comanda al instalatiei hidraulice.

Platforma va fi acoperita cu tabla striata si va fi prevazuta cu scari de acces

Multicast
12-06-2008
Lio



Pupitrul de comanda al instalatiei de ridicat si al troliului va fi amplasat astfel incat manetele de comanda sa poata fi actionate cand manevrantul sta pe sol, pentru a avea vizibilitate perfecta asupra bratului instalatiei de ridicat si a deplasarii acestuia. Din acelaasi motiv instalatia trebuie sa permita si telecomandarea bratului.

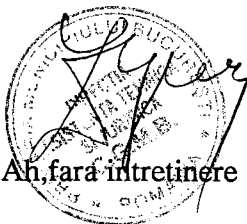
Compartimentele amplasate pe ambele parti ale caroseriei vor fi dimensionate astfel incat sa poata transporta toate echipamentele necesare activitatilor de remorcare, suspendare si transport ale autovehiculelor defecte. Toate echipamentele anexe din compartimente trebuie sa fie usor accesibile si fixate pe suporturi. Toate compartimentele trebuie sa fie prevazute cu sisteme de inchidere si asigurare antifurt.

2.5.12. Instalatia electrica

Tensiune 24 V

Alternator 28 V/min 100 A

Baterii acumulatori 2 x min 220 Ah sau 2x300 Ah, fara intretinere



2.5.13 Instalatia pneumatica

Priza de aer comprimat la partea din spate pentru alimentat instalatia de franare si suspensia autovehiculului remorcat.

2.5.14. Anexe

- oglinzi retrovizoare laterale, rabatabile, cu instalatie electrica pentru degivrare
- carlige de remorcare in fata si in spate, care sa reziste la tractarea unor remorci de min 38 t pe pante sau rampe de min 20%.
- cale pentru roti
- trusa de scule si accesorii + cric hidraulic 20t
- rezervor de combustibil (circa 400 L) prevazut cu buson cu cheie
- stingatoare de incendiu de tipul P6 presurizate cu azot (2 buc)
- triunghiuri reflectorizante (2 buc)
- trusa sanitara
- girofaruri galbene (min 2 buc) sau bloc complex de semnalizare
- faruri independente reglabile (doua in fata si doua in spate)
- roata de rezerva
- centuri de siguranta
- furtune de aer pentru alimentarea vehiculului remorcat, dotate cu cuple rapide la ambele capete si set de stuturi de cuplare care la un capat au tot cupla rapida.
- set de piese si materiale de prima dotare
- camera video pentru urmarirea vehiculului tractat, inclusiv anexele si accesorii aferente pentru buna functionare

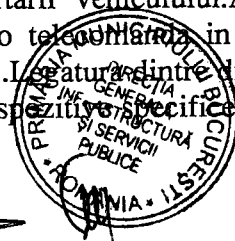
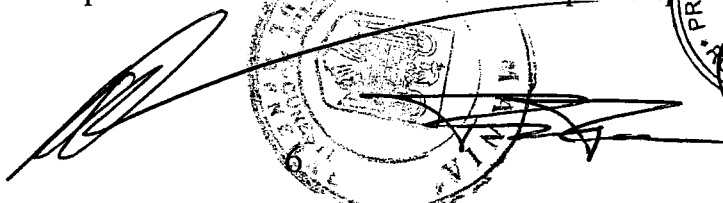
3. Instalatii si dotari

3.1. Instalatie de ridicat, suspendat si transportat autovehicule

3.1.1. Destinatie si scop

Suspendarea autovehiculelor, defecte in trafic, de puntea fata sau spate in vederea transportarii acestora la autobaze sau la locatia pentru reparare. Tractarea unor vehicule cu greutate maxima de 38 tf.

Utilajul este dotat in partea din spate, cu o constructie metalica de tip consola care se introduce sub puntea afectata a vehiculului in vederea ridicarii-suspendarii si transportarii vehiculului. Actionarea sistemului de ridicare suspendare se face de la un panou central, sau cu o telecomanda in care sunt introduse toate comenzile necesare (ridicare-coborare, rabatare, pliere, rotire, etc). Legatura dintre dispozitivul de ridicare-tractare propriu-zis si puntea vehiculului defect se va face prin dispozitive specifice tipului de punte.



Multiplicat
2-06-2008
117

În acțiunea de transport sistemul va asigura o gardă la sol de min 250 mm, iar ansamblul se va înscrie pe raze de max. 15 m. De asemenea utilajul va fi prevăzut cu sisteme de cuplare-tractare de tip stangă rigidă compatibile cu tipurile de vehicule conform paragraf 3.1.2. și care să înscrie ansamblul pe raze de max. 15 m fără să acroșeze vehiculele participante la trafic.

3.1.2. Tipuri de vehicule transportate sau remorcate

Sistemul se aplică tuturor vehiculelor din traficul urban (autobuze, troleibuze, tramvaie, remorci), inclusiv utilaje speciale sau specializate.

3.1.3. Caracteristici tehnice și performanțe ale sistemului

Instalația de ridicat trebuie să fie compusă din :

- sistem hidraulic de acționare a bratelor de ridicare și transport
- picioare de calare pentru asfalt, utile în cazul tragerii cu cabestanul (acionate hidraulic), sau cale cu lanturi pentru roțile de în spate
- setul complet de anexe pentru suspendat și transportat autovehicule defecte

Instalația de ridicat trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- acționare hidraulică prin pompă de la priză de putere a cutiei de viteze
- să permită ridicarea și transportul unei sarcini de 10.000 kg în consola de minim 4.400 mm
- pupitrul de comandă al instalației va fi amplasat conform precizărilor de la paragraful 2.5.11.
- montarea rapidă a anexelor pentru suspendat și transportat vehicule defecte
- sistemele de suspendare și transport trebuie să permită înscrierea în curbă a vehiculelor în timpul deplasării.
- să permită remorcarea cu stangă rigidă atunci când bratul inferior este rabatat pe verticală
- bratul superior să se ridice la max 3,5 m față de sol în poziția de transport a vehiculului depanat

NOTA : cerințele și caracteristicile prezentate mai sus pot fi modificate de furnizor cu avizul RATB, dacă în ansamblu sunt respectate funcțiile sistemului.

3.1.4. Alte aspecte, dotări și echipamente

În ansamblul de dispozitive anexe vor fi cuprinse toate elementele de fixare, funcție de specificul vehiculului remorcat sau tractat (bride, suporturi, lanturi, furci, traverse, chingi, etc) precum și de semnalizare a vehiculelor recuperate care au instalația electrică defectă. Întregul sistem de ridicare și transport va fi atestat din punct de vedere ISCIR și al protecției muncii, pe cheltuielă și riscul ofertantului. În acest scop este necesar certificatul de securitate (C E) eliberat de un organism abilitat. Ofertantul va suporta pe cheltuielă să specializarea și autorizarea echipajelor (minim 4 echipaje).

3.2. Instalație de tragere-tractare cu ajutorul unui troliu sau cabestan

3.2.1. Destinație și scop

Dispozitivul este destinat tragerii cu ajutorul unui cablu a vehiculelor imobilizate la distanță de minim 30 m, în cazul în care datorită configurației terenului utilajul nu poate ajunge în vecinătate pentru a fi folosit sistemul de remorcare cu bară rigidă. Utilajul va fi dotat cu un sistem de calare care să asigure fixarea ferma pe carosabil în cazul tractării prin cablu.

3.2.2. Caracteristici tehnice și de exploatare

- la antrenarea tobei de cablu se preferă utilizarea motoarelor hidraulice ; se admit și alte sisteme de antrenare
- sistemul de antrenare trebuie să asigure o viteză continuu reglabilă funcție de sarcină din cablu ;
- comanda sistemului de tragere (troliu sau cabestan) se va face de la un pupitr de comandă comun cu instalația de suspendare și transport sau din cabină
- număr de cabluri : 2
- distanța față de vehiculul care trebuie remorcat (lungime cablu) : min 30 m
- tensiunea mecanică din cablu : min 20 tone

Multibest
12-06-2008
Luz

7



125

- viteza cablului la tractare : 5m/min(la turatia de mers in gol a motorului termic)

3.2.3. Alte aspecte, dotari si echipamente

- cablul de tractare va fi prevazut cu ureche de tractare la care sa poata fi cuplate elemente amovibile, compatibile cu sistemele de prindere sau remorcarea ale vehiculelor tractate ;
- mecanismul de infasurare va fi prevazut cu sistem de asigurare a bobinarii cablului si elemente constructive care sa previna autoderularea atunci cand motorul utilajului este oprit.

NOTA : cerintele si caracteristicile prezentate anterior pot fi modificate de furnizor cu avizul RATB, daca in ansamblu sunt respectate functiile sistemului.

3.3. Plug pentru zapada

La partea din fata a remorcherului se va monta plug pentru zapada, cu actionare hidraulica ; acest accesoriu va fi usor demontabil.

4. Reguli pentru verificarea calitatii

Producatorul va fi acreditat in conformitate cu standardul SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2000 privind managementul asigurarii calitatii in proiectare, productie, montaj si service remorchere.

4.1. Conditii de verificare a calitatii

Incarcarile la care va fi supus remorcherul si metodele de verificare pentru determinarea conformitatii materialelor si a subansamblelor utilizate, indicatorilor de fiabilitate, performantelor functionale, conditiilor privind securitatea in exploatare, respectarii normelor de poluare, se vor face astfel incat sa indeplineasca conditiile tehnice pentru vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania elaborate de MTCT, regulamentele CEE-ONU la care Romania a aderat si standardele nationale specifice constructiei de autovehicule rutiere.

Pentru motor, ofertantul va prezenta certificatul de atestare care sa corespunda normelor in vigoare la data livrarii.

Pentru instalatia de ridicat, furnizorul va obtine avizul ISCIR si va prezenta certificatul CE.

5. Marcare, conservare, ambalare, transport, documentatie de insotire

5.1. Marcare

Remorcherul va avea montata o tablita indicatoare cu urmatorul continut :

- denumirea societatii producatoare
- tipul remorcherului
- anul de fabricatie incorporat in codul VIN
- numarul sasiului incorporat in codul VIN
- masa proprie
- masa totala
- masa repartizata pe axe
- motor(tip, serie, putere-pe eticheta motorului)

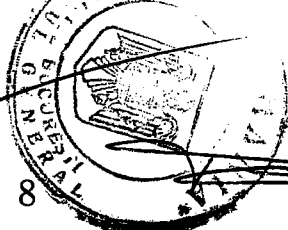
5.2. Conservare si ambalare

Remorcherul va fi conservat si echipat corespunzator modului de transport : pe calea ferata sau prin mijloace proprii(dupa caz).

5.3. Depozitare

In cazul depozitarii pe perioade mai mari de 3 luni de zile, remorcherul va fi conservat, suspendat pe dispozitive speciale, pneurile dezumflate, etc. Bateriile de acumulatori vor fi reincarcate.

5.4. Documentatia de insotire



Multile
2-06/2008

126

Remorcherile se vor livra cu urmatoarele documente :

- omologare RAR
- carte de identitate eliberata de RAR
- in cartea de identitate, la rubrica 1, se va specifica : autoremorcher
- factura fiscala completata conform normelor in vigoare
- aviz de expeditie completat conform normelor in vigoare
- declaratie vamala
- aviz de import
- certificat de conformitate si garantie pentru autovehicule si principalele agregate
- carnet de service
- instructiuni de exploatare si intretinere a remorcherelor si a principalelor agregate
- schemele instalatiilor electrice, pneumatice, hidraulice
- schema de ungere, respectiv de gresare
- instructiuni de intretinere si exploatare a echipamentelor de suspendare vehicule
- catalog de piese de schimb
- manual de reparatii pentru vehicule si echipamente
- lista cu lubrifianti si materiale speciale recomandate pentru exploatarea, intretinerea si repararea remorcherelor si a instalatiilor anexe
- instructiuni de protectia muncii
- caracteristica externa a motorului (grafic de putere, moment motor, consum combustibil)

Toate aceste cerinte, mentionate mai sus, cad in sarcina furnizorului si se fac pe cheltuiala sa. Toata documentatia va fi editata in limba romana.

6. Garantii

Furnizorul va garanta produsul pentru 36 de luni de la darea in exploatare. Pentru principalele agregate (motor, cutie de viteze, etc) si caroserie, furnizorul va prezenta liste de referinta din care sa rezulte durata posibila de functionare a acestora fara a necesita reparatii.

Conditii impuse partilor contractante pe perioada garantiei vor fi stabilite prin contractul economic.

Furnizorul va asigura, contra cost, piesele de schimb necesare pentru repararea agregatelor si instalatiilor pe o perioada de minim 12 ani de la data livrarii.

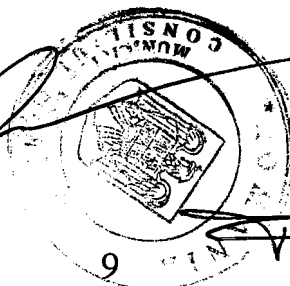
Furnizorul va garanta calitatea produselor pe toata durata de viata, pentru defectele ascunse obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa atat la inlocuirea fara costuri a pieselor care s-a dovedit a prezenta defecte, cat si a eventualelor daune ale beneficiarului ca urmare a unor accidente tehnice si de circulatie cauzate de piesele defecte.

7. Alte aspecte

Nu se accepta decat vehicule noi, nefolosite.

Furnizorul va asigura instruirea si autorizarea personalului de intretinere si exploatare, de asemenea furnizorul va asigura SDV-urile specifice pentru intretinere si reparatie.

Furnizorul va avea unitati service in Bucuresti, care sa aiba autorizatie RAR valabila la data incheierii contractului, astfel incat beneficiarul sa nu plateasca taxe (rovigneta, etc). Se accepta unitati in alta localitate cu conditia ca furnizorul sa achite rovigneta si cheltuielile de deplasare a vehiculului.



Multiplicat
2-06-2008
[Signature]

**CAIETE DE SARCINI ACHIZITIE AUTOVEHICULE SPECIALIZATE
PENTRU INTERVENTIE LA INALTIME LA RTEAUA DE CONTACT A
TRAMVAIELOR,
TROLEIBUZELOR, STALPI**

**a) AUTOVEHICUL SPECIALIZAT PENTRU INTERVENTIE LA INALTIME, LA
RETEAUA DE CONTACT PENTRU TRAMVAIE SI TROLEIBUZE – CU RULARE PE
PNEURI**

Cod CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI.

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul echipat cu o instalatie speciala de ridicare-coborare a unei platforme de lucru pentru electricieni si care va fi utilizata in cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii a retelei de contact pentru tramvaie si troleibuze.

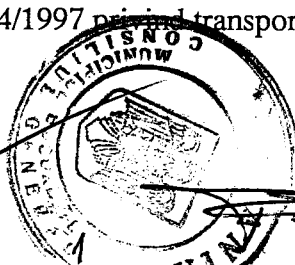
Se solicita achizitionarea a sapte autospeciale cu platforma, care sa fie in fabricatie de serie si care trebuie sa indeplineasca conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini.

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

Autospeciala va fi realizata in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuiesc sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

Autospeciala trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr. 211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;



Multiplicat
206-2008

- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cartii de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România;

- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor și a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticității și identificarea vehiculelor rutiere -RNTR 7;

- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea și completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor și a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticității și identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosirea conform destinației, prin inspectia tehnică periodică;

- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.

- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, eliberat de catre un organism abilitat.

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.

- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.

- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

- Legea 449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora

- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;

Autospeciala va avea omologare RAR conform reglementarilor legale in vigoare. Cartile de identitate a masinilor, emise de RAR, se asigura de furnizorul autovehiculelor.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1 Conditii de mediu

Autospeciala este destinata exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambianta $-33^{\circ}\text{C} + 50^{\circ}\text{C}$

- umiditatea relativa maxima 80% ($1a + 20^{\circ}\text{C}$)

- altitudine maxima 500 m

- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, solutii saline, vant.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Normelor Europene pentru autovehicule CEE-ONU R 66;

- nivel de zgomot: conform STAS 6926/15-92 si STAS 6962/16-99.

1.4 Descrierea generala constructiva a autovehiculului

Autospeciala consta dintr-un autosasiu pe care se vor monta urmatoarele module :

- instalatie speciala de ridicat prevazuta cu brat telescopic ;

- platforma de lucru, cu posibilitatea de deplasare pe verticala si orizontala ;

- compartiment (duba) de transport si asteptare personal deservent ;

- accesorii.

Aceasta autospeciala va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale :

- instalatia speciala va fi montata pe un autosasiu care sa aiba cabina simpla cu duba pentru personalul deservent ;

- constructia autovehiculului va asigura posibilitatea de lucru in pante si in rampe de pana la 20%;

- comenzile de ridicare-coborare si de rotire a platformei vor fi executate de pe platforma de catre personalul de lucru ;

Multiplicat
12-06-2008
lis

[Signature]



129



- vehiculul va fi construit pentru deplasare pe carosabil cu o viteza de sub 5 km/h cu platforma ridicata la inaltimea de 5 m, deplasata lateral min. 4 m fata de ax si cu personal pe platforma pentru revizii din mers;
 - vehiculul va fi construit cu platforma electroizolata in 2 trepte de izolatie care sa asigure o rezistenta de izolatie de minimum 100 MΩ in stare umeda ;
 - platforma de lucru va avea posibilitate de rotire de 355° in jurul coloanei si va fi prevazuta cu lampi de semnalizare (lumini intermitente), montate pe rama platformei;
 - platforma de lucru va fi construita astfel incat sa-si pastreze pozitia orizontala indiferent de rampa drumului de acces;
 - obligatoriu, se va asigura o sursa de lumina pe platforma, pentru lucrul pe timpul noptii ;
 - accesul pe platforma, se va face pe o scara electroizolata;
 - platforma de lucru va fi prevazuta cu balustrade de protectie rabatabile (din lemn) cu inaltimea de 1,1- 1,2 m, conform normativ EN 280 ;
 - constructia autospecialei va respecta toate normele de protectia muncii pentru lucrul la reseaua de contact cu tensiunea mai mica de 1000 V c.c. (tens.nom.retea=750 Vc.c.);
 - autospeciala va fi prevazuta cu toate dotarile si instalatiile de iluminare-semnalizare si siguranta circulatiei, impuse de normativele si legislatia romana si europeana; la lucrul in consola si/sau cu platforma rotita, lampile de iluminare- semnalizare vor fi in functionare intermitent.
 - vehiculul va fi dotat cu un sistem de comunicatie intre sofer si personalul de lucru, aflat pe platforma de lucru sau in compartimentul de asteptare ;
 - cabina vehiculului va fi : cabina simpla cu doua locuri si duba pentru personal. In spatele cabinei masinii se va prevedea un compartiment (duba) pentru personal, cu usa de acces pe partea dreapta, geamuri cu deschidere prin glisare la usa si pe ambele parti laterale ale dubei geam fix spre cabina soferului si trapa de ventilatie in acoperis.
- Lungimea dubei va fi de circa 3m. In interior, duba va avea dulapuri pentru echipament de protectie, masa plianta cu 4 scaune rabatabile.
- in partea din spate a vehiculului, sub platforma de lucru, vor fi prevazute sertare pentru scule, piese si materiale de interventie, iar pe podeaua sasiului (sub brat si platforma de ridicare) vor fi prevazute lazi cu dimensiunile : 1,5 x 1,0 x 0,3 m cu capac;
 - instalatie independenta de incalzire pentru cabina si duba care sa functioneze atunci cand motorul masinii este oprit. Instalatie de climatizare (racire) numai pentru duba.
 - accesul personalului din compartimentul de asteptare pe platforma de lucru se va face fara coborarea pe carosabil (direct din duba, pe platforma);
 - vehiculul nu va fi dotat cu cale hidraulice pentru lucrul cu platforma in consola ;
 - autospeciala va fi inscriptionata conform cerintelor beneficiarului (sigla RATB, specificul activitatii, indicativul radio) si prevazuta cu placute avertizoare si instructiuni de securitatea a muncii, in limba romana ;
 - platforma de lucru la inaltime sa respecte conditiile impuse de CE si va fi avea marcajul de conformitate „CE”.

Autovehiculul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii. Platforma de otel placata cu tabla striata din aluminiu va sustine prin intermediul unui rulment axial de rotire bratul telescopic confectionat din profile de otel. In capatul acestuia se afla platforma din aluminiu izolata electric cu fibra de sticla.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite corespunzator de certificate de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametri nominali, care sa se mentina, in conditiile de mediu date, pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

Multiglad
2-06-2008

3



130

- vehicul cabina simpla
- compartiment tehnologic
- sarcina max.de incarcare(cu 4 persoane)/platforma

b) garda la sol incarcata

2.3 Caracteristici masice autovehicul

- greutatea proprie
- greutatea totala max. autorizata
- greutatea pe punte fata
- greutatea pe punte spate

2.4 Caracteristici dimensionale autosasiu

Dimensiuni de gabarit:

- lungime
- latime
- inaltime

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima pe carosabil
- viteza maxima, cu platforma ridicata la inaltimea de 5 m maxim si deplasata lateral la distanta de 4000 mm :min. 5 Km/ora

2.6. Durata de functionare normala

Durata de functionare normala, conform HG 2139/2004 pct.2.3.2.2 mijloace de transport auto este de 8 ani.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani;
- acoperirile cu vopsea, galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoarea autospecialei: orange.

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

3.1 MOTOR

- cilindree
- putere
- moment
- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante: opacitate $0,3 \text{ m}^{-1}$; CO_2 : 276 g/km
- nivelul de zgomot sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02 : max 83 dB si sa fie inscriptionat cu "G"

3.2 SISTEMUL HIDRAULIC:

- volumul pompei
- turatia max.
- volum rezervor

3.3 PLATFORMA(masa de lucru)

- inaltimea de lucru la nivelul podelei platformei :
 - ridicata la max.
 - coborata in pozitie de transport
- suprafata de lucru platforma
- inaltimea platformei de lucru
- raza min. cu platforma rotita cu 90°
- raza de actiune, basculata lateral, la inaltimea max. de lucru
- unghi rotire platforma
- unghiul de pivotare

3.4 SISTEMUL ELECTRIC:

1+1 persoane

4 persoane

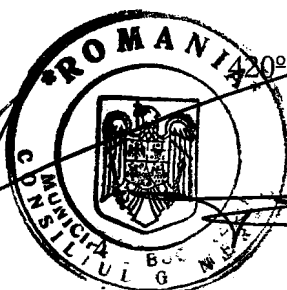
min. 400 kg
min. 400 mm

max.14.000kg
max.15.000 kg
max. 7.500 kg;

max. 10.500 kg.

cca. 8700 mm
cca. 2400 mm
cca. 3000 mm

max. 90 km/h



Multiplicat
1.2.06-2008

- Tensiunea de bord /tensiunea de c-da

- Acumulatori 12 V/180 Ah

24Vc.c.
2 buc.

3.5 Accesorii

- trusa medicala omologata RAR;

- doua triunghiuri reflectorizante omologate RAR;

- trusa de scule

- cric si cheie roti;

- cale roata

- roata de rezerva normal;

- stingator P6 cu manometru si azot sub presiune omologate in Romania

2 buc

3.6 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul mediu de combustibil in regim urban si extraurban;

- tip lubrifianti utilizati la motor, transmisie, directie;

- periodicitatea schimburilor de ulei;

- graficul lucrarilor de mentenanta preventiva.

4. VERIFICARI

4.1 Verificari tehnice

Receptia autospecialei se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu o alta corespunzatoare ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea instalatiei electrice;

- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;

- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;

- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;

- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord ;

- verificarea conditiilor de fiabilitate.

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;

- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza montarea instalatiei speciale si carosarea, valabila la prezentarea ofertei.

- aviz de import si autorizatie de functionare ISCIR pe teritoriul Romaniei, conform PTR 1-ISCIR/2003 in vigoare (echivalent TUV Germania) pentru instalatia speciala de ridicare;

5. GARANTII

5.1 Termenul de garantie acordat de catre furnizor va fi de minim 24 de luni de la livrarea autovehiculului. Pentru motor se solicita garantie in limita a 200.000 de km parcursi (sau 2 ani). Garantia pentru bateria de acumulatori sa fie de min 24 luni.

Garantia pentru transmisia autovehiculului sa fie de min. 2 ani.

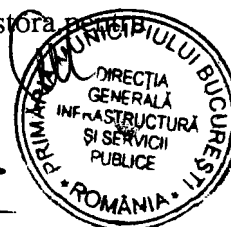
Garantia pentru sistemele masinii sa fie de min. 2 ani.

5.2 Timpul de imobilizare a masinilor pentru eventuale reparatii survenite in perioada de garantie va fi de cel mult cinci zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legislatiei in vigoare.

5.3 Daca perioada de imobilizare se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare /zi de intarziere egala cu 0,2% din valoarea de achizitie a vehiculului.

5.4 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa inlocuirea fara costuri suplimentare ale pieselor care prezinta defecte.

5.5 Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora.



Multiplicat
2-06-2008
112

132

defectele ascunse asigurand cantitatea de produse necesare inlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

6. TERMEN DE LIVRARE

Furnizorul va livra masina autospeciala la sediul RATB, impreuna cu instalatia de ridicat platforma din dotare si cu toate accesoriile din caietul de sarcini intr-o perioada de timp de max. 180 zile de la semnarea contractului.

7. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Autospeciala va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru echipamentul de ridicare montat pe acesta:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si pentru echipament);
- manual de exploatare intretinere si reparatii (pentru vehicul si echipament);
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV pentru autospeciala
- factura fiscala pentru autospeciala;

8. CRITERII DE ADJUDECARE

Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut pentru autoutilitara in care se include carosarea autosasiului cu instalatia speciala de ridicat.

Criterii eliminatorii:

1-furnizorul autospecialiei , trebuie sa aiba in mod obligatoriu reprezentanta service in Romania, pentru interventii in garantie si postgarantie, care sa posede autorizatii RAR si ISCIR valabile la data incheierii contractului.

2- autospeciala sa aiba omologare RAR si autorizatie de functionare ISCIR. Aceste documente se vor asigura de catre furnizor, pe cheltuiala sa.

3- furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

Conform prevederilor contractuale, furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a autospecialiei in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

Neindeplinirea de catre ofertant a conditiilor din prezentul caiet de sarcini, conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune. Ofertantul va prezenta achizitorului in perioada de evaluare a ofertelor, pentru vizionare, un vehicul in conformitate cu prezentul caiet de sarcini.

b) AUTOVEHICUL SPECIALIZAT CU PLATFORMA PENTRU INTERVENTIE LA INALTIME, LA RETEAUA DE CONTACT PENTRU TRAMVAIE SI TROLEIBUZE, CARE SA SE DEPLASEZE ATAT PE CAROSABIL CAT SI PE CALEA DE RULARE A TRAMVAIULUI

Cod CPV: 34144000-8

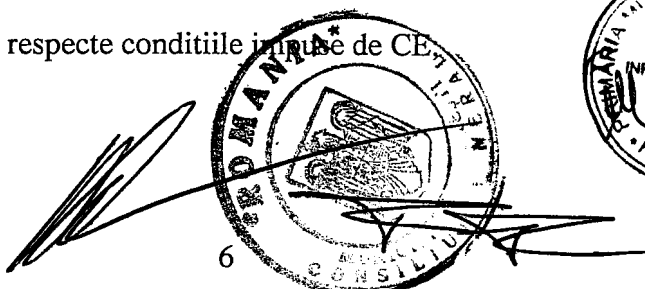
1. GENERALITATI .

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul, echipat cu o instalatie speciala de ridicare-coborare a unei platforme de lucru pentru electricieni si care va fi utilizata in cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii a retelei de contact pentru tramvaie si troleibuze, care sa aiba posibilitatea de a se deplasa atat pe carosabil cat si pe calea de rulare a tramvaielor.

Platforma de lucru la inaltime sa respecte conditiile impuse de CE.

Multiplicat
12-06-2008
W



Se solicita achizitionarea unei autospeciale cu platforma care sa fie in fabricatie de serie si sa indeplineasca conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini. Autospeciala va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale :

- Va fi construit pentru deplasare atat pe carosabil cat si pe calea de rulare tramvai cu ecartament de 1435 mm, prin sistem propriu de propulsie si rulare.
- Sistemele de cuplare-decuplare a trenului de roti de sina vor fi comandate de la bordul autovehiculului.
- Constructia vehiculului va asigura posibilitatea de lucru in pante si in rampe de pana la max 20%.
- Comenzile de ridicare-coborare ,de rotire a platformei ,vor fi executate de pe platforma numai de personalul de lucru;
- Vehiculul nu va fi dotat cu cale hidraulice pentru lucrul cu platforma in consola ;

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

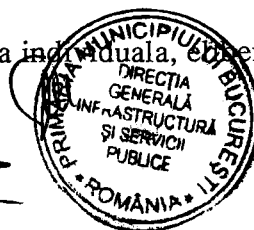
Autospeciala va fi realizata in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuiesc sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

Autospeciala trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele :

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;
- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completariile ulterioare;
- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;
- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;
- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;
- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere -RNTR 7;
- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;
- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;
- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea

Multiplicat
2-06-2008

[Signature]



cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere.

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.
- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.
- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.
- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

Autospeciala va avea omologare RAR conform reglementarilor legale in vigoare. Cartea de identitate a masinii,emisa de RAR, se asigura de furnizorul autovehiculelor.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1 Conditii de mediu

Autospeciala este destinata exploatarii in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambianta $-33^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$
- umiditatea relativa maxima 80% (la $+ 20^{\circ}\text{C}$)
- altitudine maxima 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, solutii saline, vant.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Normelor Europene pentru autovehicle CEE-ONU R 66;
- nivel de zgomot: conform STAS 6926/15-92 si STAS 6962/16-99.

1.4 Descrierea generala constructiva a autovehiculului

Autospeciala consta dintr-un autosasiu pe care se vor monta urmatoarele module :

- instalatie speciala de ridicat prevazuta cu brat telescopic ;
- platforma de lucru, cu posibilitatea de deplasare pe verticala si orizontala ;
- tren de rulare pe sina,fixat la partea din fata si spate a autosasiului;
- compartiment (duba) de transport si asteptare pentru personal;
- accesorii.

Aceasta autospeciala va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale :

- instalatia speciala va fi montata pe un autosasiu care sa aiba cabina scurta cu 1+1 sau 1+ 2 locuri;
- va fi construit pentru deplasarea atat pe carosabil cat si pe calea de rulare tramvai cu ecartamentul de 1.435 mm, prin sistem propriu de deplasare. Rularea pe sina se va face prin contact direct intre sina si rotile masinii(anvelope).
- sistemul de cuplare - decuplare a trenului de roti de sina va fi comandat de la bordul autovehiculului ;
- constructia autovehiculului va asigura posibilitatea de lucru in pante si in rampe de pana max 20% ;
- comenzile de ridicare-coborare si de rotire a platformei vor fi executate de pe platforma de personalul de lucru ;
- vehiculul va fi construit pentru deplasare pe carosabil si cale cu o viteza de sub 5 km/h cu platforma ridicata la inaltimea de 5 m, deplasata lateral min. 4 m fata de ax si cu personal pe platforma pentru revizii din mers;
- platforma electroizolata de lucru,va avea 2 trepte de izolatie care sa asigure o rezistenta de izolatie de minimum 100 M Ω in stare umeda ;
- platforma de lucru va avea posibilitate de rotire de 355° in jurul coloanei si va fi prevazuta cu lampi de semnalizare (lumini intermitente), montate pe rama platformei;
- platforma de lucru va fi construita astfel incat sa-si pastreze pozitia orizontala indiferent de rampa drumului de acces;
- obligatoriu, se va asigura o sursa de lumina pe platforma pentru lucrul pe timpul noptii ;
- accesul pe platforma, se va face pe o scara electroizolata;

Multiplast
2-06-2008
112



- platforma de lucru va fi prevazuta cu balustrade de protectie rabatabile (din lemn) cu inaltimea de 1,1- 1,2 m , conform normativ EN 280 ;
- constructia autospecialiei va respecta toate normele de protectia muncii pentru lucrul la retea de contact cu tensiunea mai mica de 1000 V c.c. (Tens.nom.retea=750 Vc.c.);
- autospeciala va fi prevazuta cu toate dotarile si instalatiile de iluminare-semnalizare si siguranta circulatiei, impuse de normativele si legislatia romana si europeana. La lucrul in consola si sau cu platforma rotita, lampile de iluminare semnalizare vor fi in functionare intermitenta.
- vehiculul va fi dotat cu un sistem de comunicatie intre sofer si personalul de lucru, aflat pe platforma de lucru sau in compartimentul de asteptare ;
- pe platforma autosasiului, in spatele cabinei soferului, va fi prevazut un compartiment (duba) pentru personal, cu usa de acces pe partea dreapta, geamuri cu deschidere prin glisare la usa si pe ambele parti laterale ale dubei, geam fix spre cabina soferului si trapa de ventilatie in acoperis. Duba pentru personal va fi echipata la interior cu dulapuri pentru echipamentul de protectie, masa plianta, patru scaune rabatabile. Lungimea dubei va fi de circa 3m.
- se va monta instalatie independenta de incalzire, pentru cabina si duba, care sa functioneze atunci cand motorul masinii este oprit .Se va monta instalatie de climatizare(racire) in compartimentul pentru personal-duba.
- in partea din spate a vehiculului, sub platforma de lucru, vor fi prevazute sertare pentru scule, piese si materiale de interventie, iar pe podeaua sasiului (sub brat si platforma de ridicare) vor fi prevazute lazi cu dimensiunile : 1,5 x 1,0 x 0,3 m cu capac;
- accesul personalului din compartimentul de asteptare pe platforma de lucru se va face fara coborarea pe carosabil (direct din duba, pe platforma);
- vehiculul nu va fi dotat cu cale hidraulice pentru lucrul cu platforma in consola ;
- platforma de lucru la inaltime sa respecte conditiile impuse de CE si va fi avea marcajul de conformitate „CE”.

Autovehiculul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii. Platforma de otel placata cu tabla striata din aluminiu va sustine prin intermediul unui rulment axial de rotire bratul telescopic confectionat din profile de otel. In capatul acestuia se afla platforma din aluminiu izolata electric cu fibra de sticla.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite corespunzator de certificate de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametri nominali, care sa se mentina, in conditiile de mediu date, pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- compartiment sofer si insotitori
- sarcina max.de incarcare(cu 4 persoane)/platforma
- compartiment(duba) ptr. personal

1+ 1sau 1+ 2 locuri
min. 400 kg
min 4 persoane

b) garda la sol cu trenul de rulare pe sine pliat

min. 300mm.

c) raza minima de deplasare pe curba pe linia CF

min. 17 m..

d) distanta maxima de maturare a celui mai indepartat punct al vehiculului pe curbe cu raza de 20 m, fata de axa liniei de tramvai, va fi de 1530 mm.

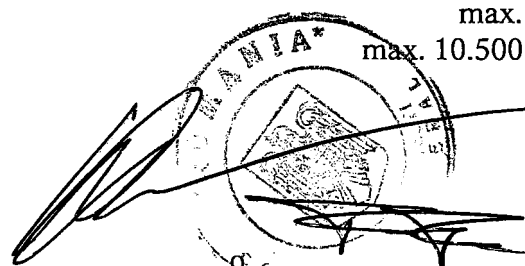
2.3 Caracteristici masice

- greutatea proprie
- greutatea totala max. autorizata
- greutatea pe punte fata
- greutatea pe punte spate

max.14.000kg
max.15.000 kg
max. 5.700 kg;
max. 10.500 kg.

2.4 Caracteristici dimensionale

Dimensiuni de gabarit:



*Multipliat
12-06-2008*

- lungime
- latime
- inaltime

cca. 8700 mm

cca. 2490 mm

cca. 3000 mm

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima pe carosabil max. 80 km/h
- viteza de deplasare pe calea de rulare minim 5 km/h si maxim 30 km/h
- viteza la deplasare pe carosabil si calea de rulare, cu platforma ridicata la 5.000 mm. si deplasata lateral la 4.000 mm min. 5 km/h

2.6. Durata de serviciu normata

Durata de serviciu normala, conform HG 2139/2004 pct.2.3.2 mijloace de transport auto 8 ani.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani;
- acoperirile cu vopsea, galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoarea autospecialei: orange.

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

3.1 MOTOR

- cilindree Diesel –Euro 4
- putere min. 5.000 cm³;
- moment min.200 kW la 2200 r/min
- Va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante: opacitate 0,3 m⁻¹; CO₂: 276 g/km
- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/ 15-92 si ECE 51.02: max. 83 dB

3.2 SISTEMUL HIDRAULIC:

- volumul pompei min. 55 cm³/rot;
- turatia max. min. 2500 rot/min
- volum rezervor min. 60 litri ;

3.3 PLATFORMA(masa de lucru)

- inaltimea de lucru la nivelul podelei a platformei:
 - ridicata la max. min. 7.500 mm
 - coborata in pozitie de transport cca.1.800 mm
- suprafata de lucru platforma min. 3.0 x 1,5 m
- inaltimea platformei de lucru 1,2 – 1.4 m
- raza min. cu platforma rotita cu 90° min. 3.000 mm
- raza de actiune, basculata lateral min. 7.000 mm
- unghi rotire platforma 355°
- unghiul de pivotare 420°

3.4 SISTEMUL ELECTRIC:

- tensiunea de bord /tensiunea de c-da 24Vc.c.
- acumulatori 12 V/180 Ah 2 buc.

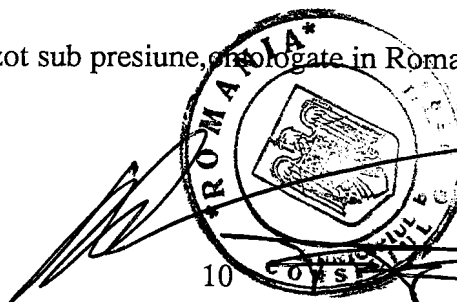
3.5 Accesorii

- trusa medicala omologata RAR;
- doua triunghiuri reflectorizante omologate RAR;
- trusa de scule;
- cric si cheie roti;
- cale roata
- roata de rezerva normal;
- stingator P6 cu manometru si azot sub presiune, omologate in Romania

3.6 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

U. H. G. I. C. T.
1-06-2008
1002



- consumul mediu de combustibil in regim urban si extraurban;
- tip lubrifianti utilizati la motor, transmisie, directie;
- periodicitatea schimburilor de ulei;

4. VERIFICARI

4.1 Verificari tehnice

Receptia autospecialei se va face la furnizori inainte de livrare si la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu alta corespunzatoare caietului de sarcini, fara modificari ale pretului de achizitie.

Se vor face urmatoarele verificari :

- verificarea instalatiei electrice ;
- verificarea sistemului de rulare pe sina ;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice ;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz ;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie ;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord ;

4.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;
- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza carosarea, valabila la data incheierii contractului.
- aviz de import si autorizatie de functionare ISCIR pe teritoriul Romaniei, conform PTR 1-ISCIR/2003 in vigoare (echivalent TUV Germania), pentru instalatia speciala de ridicare;

5. GARANTII

5.1 Termenul de garantie acordat de catre furnizor va fi de minim 24 de luni de la livrarea autospecialei. . Pentru motor se solicita garantie in limita a 200.000 de km parcursi(sau 2 ani).

Garantia pentru bateriile de acumulatori sa fie de min. 24 luni.

Garantia pentru transmisia autovehiculului sa fie de min. 2 ani.

Garantia pentru sistemele masinii sa fie de min. 2 ani.

5.2 Timpul de imobilizare a masinilor pentru eventuale reparatii survenite in perioada de garantie va fi de cel mult cinci zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legislatiei in vigoare.

5.3 Daca perioada de imobilizare se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare /zi de intarziere egala cu 0,2% din valoarea de achizitie a vehiculului.

5.4 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa inlocuirea fara costuri suplimentare ale pieselor care prezinta defecte.

5.5 Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurand cantitatea de produse necesare inlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

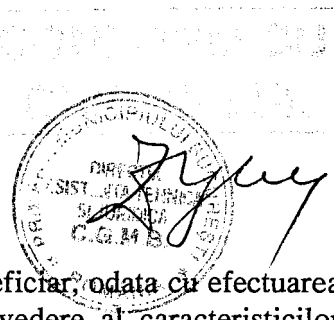
6. TERMEN DE LIVRARE

Furnizorul va livra masina autospeciala la sediul RATB, impreuna cu instalatia de ridicat platforma din dotare si cu toate accesoriile din caietul de sarcini intr-o perioada de timp de max. 180 zile de la semnarea contractului.

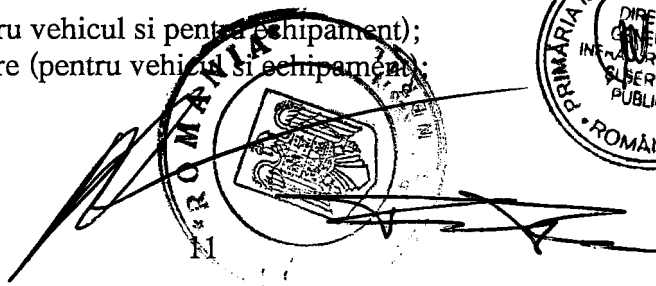
7. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Autospeciala va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru echipamentul de ridicare montat pe acesta:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si pentru echipament);
- manual de exploatare si intretinere (pentru vehicul si echipament);
- catalog piese de schimb;



*Multiplu
12-06-2008*



- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV pentru autospeciala
- factura fiscala pentru autospeciala;

8. CRITERII DE ADJUDECARE

Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut pentru autoutilitara in care se include carosarea autosasiului cu instalatia speciala de ridicat.

Criterii eliminatorii:

1-furnizorul trebuie sa aiba in mod obligatoriu reprezentanta service in Romania pentru interventii in garantie si postgarantie, care sa aiba autorizare RAR si ISCIR valabila la data incheierii contractului.

2- autospeciala sa aiba omologare RAR si autorizatie de functionare ISCIR asigurate de furnizor.

3- furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

Conform prevederilor contractuale, furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a autospecialei in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

Neindeplinirea de catre ofertant a conditiilor din prezentul caiet de sarcini, conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune. Ofertantul va prezenta achizitorului in perioada de evaluare a ofertelor, pentru vizionare, un vehicul in conformitate cu prezentul caiet de sarcini.

c) AUTOVEHICUL SPECIALIZAT PENTRU INTERVENTIE LA INALTIME, LA RETEAUA DE CONTACT PENTRU TRAMVAIE SI TROLEIBUZE – TIP PRB

Cod CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI .

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul echipat cu o instalatie speciala de ridicare-coborare a unei nacela si care poate fi folosit in domenii variate: lucrari de intretinere si reparatii a retelei de contact pentru tramvaie si troleibuze.

Se solicita o autospeciala care va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale:

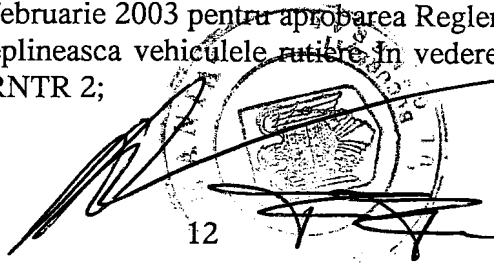
- carosarea se va face pe un autosasiu care va fi prevazut cu cabina simpla cu 1+2 locuri si cu toate dotarile si instalatiile de iluminare si semnalizare si siguranta circulatiei impuse de normativele si legislatia romana si europeana;
- bratul instalatiei de ridicat va fi rabatabil si telescopic;
- raza de actiune se realizeaza cu ajutorul a 2 tronsoane telescopabile;
- nacela pentru 2 persoane, izolata electric cu fibra de sticla pentru tensiunea de 1.000 V c.c.;
- pentru situatiile de lucru in panta, nacela isi va pastra pozitia verticala;
- buton de urgenta, pentru anulara tuturor comenzilor, prevazut atat in nacela cat si in sistemul auxiliar de control;
- mijloc de comunicare intre sofer si personalul din nacela;
- sursa de iluminare pe nacela pentru lucrul pe timp de noapte;
- nacela va fi prevazuta cu un sistem de avertizare si protectie in cazul suprasarcinilor;

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

Autospeciala va fi realizata in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuiesc sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

Autospeciala trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele:

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;



Multiplecat
2-06-2008
[Signature]

139

- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;

- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completari ulterioare;

- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;

- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7;

- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;

- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;

- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.

- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat.

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului nr.71 din 2003, aprobata cu Legea 503 / 2003.

- Legea 406/2004 – privind aprobarea O.G. 62/2004 pentru modificarea si completarea Legii 608/2004 privind evaluarea conformitatii produselor.

- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte.

- Legea 7/1977 privind calitatea produselor si serviciilor;

- Legea 10/1995-privind calitatea in constructii

- Normativ privind protectia la zgomot din Directiva CE nr. 89/106/CEE;

- Ordinul nr.48/1997/ NEE 003-1997 MLPAT-normativ privind asigurarea cerintelor de calitate a constructiilor;

- Ordinul nr. 49/1997/NEE 004 MLPAT - normativ privind utilizarea resurselor in activitatea de mecanizare si transport tehnologic in vederea asigurarii cerintelor de calitate in constructii
Ofertantul va mentiona in oferta documentele in baza carora au fost realizate produsele.

In cazul in care pe parcursul derularii procedurii de achizitie se modifica legislatia, furnizorul se obliga sa se alinieze noii legislatii.

Autoutilitarele va avea omologare RAR conform reglementarilor legale in vigoare.

1.3. Conditii tehnice

1.3.1 Conditii de mediu

Autospeciala este destinata exploatarei in zone cu climat temperat, emisfera nordica si anume:

- temperatura ambianta $-33^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$
- umiditatea relativa maxima 80% (la $+20^{\circ}\text{C}$)
- altitudine maxima min. 500 m
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, agenti poluanti, vant.

1.3.2 Conditii mecanice

- socuri si vibratii: conform Normelor Europene pentru autovehicle CEE-ONU R 66;
- nivel de zgomot: conform STAS 6926/15-92 si STAS 6962/16-99.

1.4 Descrierea generala constructiva a autovehiculului

Autovehiculul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii. Carosarea se va face pe un autosasiu cu cabina simpla cu 1+2 locuri, care va fi prevazut cu toate dotarile si instalatiile de iluminare, semnalizare si siguranta circulatiei impuse de normativele si legislatia romana si europeana. Platforma de otel placata cu tabla striata din aluminiu sustine prin intermediul unui rulment axial de rotire bratul rabatabil si telescopabil confectionat din profile de otel. In capatul acestuia se afla nacela din aluminiu izolata electric cu fibra de sticla. Autospeciala va fi dotata si cu 4 stabilizatori (cale hidraulice) care ajuta autovehiculul sa ramana stabil in orice pozitie de lucru si descarca de sarcina punctile fata si spate. Controlul echipamentului se face din nacela; in caz de urgenta, echipamentul este prevazut cu un sistem de control auxiliar aflat pe coloana principala. Autospeciala va avea cupla pentru remorcare 50 mm cu bila, fixa, cu priza cu 13 poli;

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite de certificate de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametri nominali, care sa se mentina, in conditiile de mediu date, pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- compartiment sofer si insotitori 1+2 persoane
- sarcina utila cca. 1000 kg
- b) garda la sol incarcat min. 170 mm

2.3 Caracteristici masice

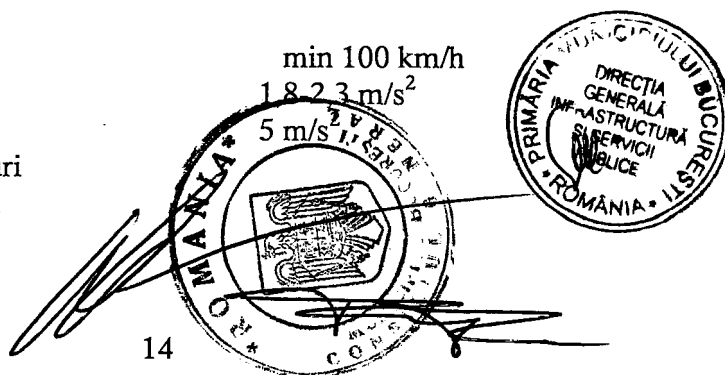
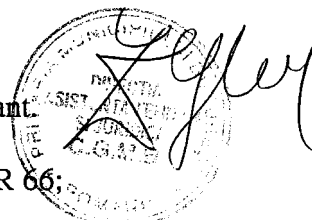
- sarcina maxima autorizata 3.500 kg
- masa proprie cca. 2.500 kg
- incarcare max. pe axa spate cca. 2.200 kg
- incarcare max. pe axa fata cca. 1.600 kg

2.4 Caracteristici dimensionale

- lungime totala cca. 6.400 mm
- latime cca. 2.200 mm
- ampatament cca. 3.800 mm
- lungime utila min. 3.000 mm

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima min 100 km/h
- acceleratia medie $1.8 \div 3 \text{ m/s}^2$
- deceleratia 5 m/s^2
- diametrul de bracaj 12 m intre borduri
- diametrul de bracaj 13 m intre pereti



2.6. Durata de serviciu normala

Durata de serviciu normala, conform HG 2139/2004 pct. 23, 2 mijloace de transport auto.

2.7. Protectia anticoroziva

- sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani;
- acoperirile cu vopsea, galvanice, de protectie si decorative vor fi prevazute in documentatie;
- culoarea autospecialei: orange.

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE AUTOSASIU

3.1 Motor

- tip motor diesel in patru timpi, cu patru cilindri in linie
- sistem catalitic conform normelor europene de depoluare Euro 4
- carburant Diesel Euro 4
- putere maxima cca. 100 CP la max 3500 rot/min
- moment maxim cca. 350 Nm la 1500-2800 rot/min
- va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante: opacitate $0,3 \text{ m}^{-1}$; CO_2 : 276 g/km
- nivelul de zgomot sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9662/15-92 si ECE 51.02.: max. 77 dB
- consum cca 9 l/100 km

3.2 Cutia de viteze (mecanica), sincronizata cu 5 trepte pentru mers inainte si o treapta pentru mers inapoi;

3.3 Ambreiaj

monodisc uscat cu actionare hidraulica

3.4 Tractiune

4 x 2 (tractiune pe rotile din spate).

3.5 Puntele

- punte fata: independenta
- punte spate: rigida, motoare; la puntea spate se vor monta roti jumelate (roti duble); se prevede diferential autoblocant electronic EDS

3.6 Sistem de franare:

- sistem hidraulic, servoasistat, cu doua circuite independente; se va prevedea ABS, ASR, EBD. La puntea fata frana va fi cu discuri, de preferat ventilate. La puntea spate frana va fi cu discuri sau tamburi. Frana de stationare va fi cu actionare mecanica pe rotile din spate.

3.7 Suspensia:

- punte fata : cu arcuri elicoidale sau bara de torsiune, bara stabilizatoare, amortizoare hidraulice telescopice.
- punte spate: arcuri lamelare intarite pentru drumuri grele, amortizoare hidraulice telescopice, limitatori de greutate.

3.8 Directie: servoasistata, cu sistem de blocare al volanului in stationare.

3.9 Instalatia electrica

- baterie acumulatori 12 Vc.c/110 Ah fara intretinere
- alternator 12 Vcc/110 A
- girofar cu lumina intermitenta galbena 2 buc
- priza pentru remorcare cu 13 poli 1 buc

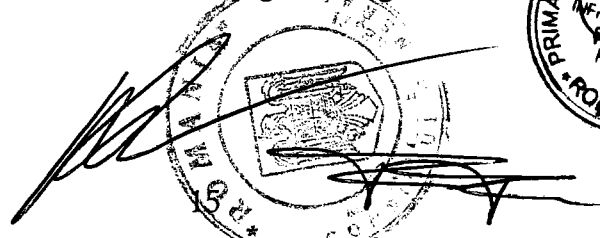
3.10 Accesorii

- trusa medicala omologata RAR;
- doua triunghiuri reflectorizante omologate RAR;
- trusa de scule;
- cric si coarba roti;
- roata de rezerva normal;
- stingator omologat in Romania, conform normelor legale in vigoare

3.11 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

Multiplicat
2-06-2008



- tip lubrifianti utilizati la motor, transmisie, directie;
- periodicitatea schimburilor de ulei;
- graficul lucrarilor de mentenanta preventiva.

4. CARACTERISTICI TEHNICE INSTALATIA SPECIALA

- inaltimea max. de lucru cca. 16.00 m
- rotire 355° (177,5° la stg. si 177,5° la dr.)
- raza de actiune max. in plan orizontal :
 - cu 2 persoane in nacela cca 7,5m
 - cu 1 persoana in nacela cca. 11.0 m
- raza de actiune se realizeaza prin intermediul a 2 tronsoane telescopabile.
- sarcina max. de incarcare nacela max. 200 kg
- rotire nacela (AK-180) 180° (90° strg./ 90° dr.)
- dimensiuni nacela cca. : 700x1400x1100 mm.
- inaltimea cu nacela coborata ptr. deplasare max. 3 m
- tensiunea de lucru 12 Vc.c
- rezervor ulei hidraulic si pompa manuala de actionare in caz de urgenta.
- lumina de lucru 12 V/priza CE 12 V in nacela
- sistemul de calare:
- cale cu basculare laterala, montate in partea frontala a autosasiului;
- cale cu extindere pe orizontala, montate in partea din spate a autosasiului;
- sistemul de calare este echipat cu senzori care pot verifica pozitionarea corecta a calelor;
- vopsea : auto-orange ; echipamentul – negru

5. VERIFICARI

5.1 Verificari tehnice

Receptia masinii se va realiza la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu le receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acestora cu altele corespunzatoare ofertei, fara modificari ale pretului de achizitie.

- verificarea instalatiei electrice;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord ;

Toate verificarile se executa in conformitate cu normele interne si internationale privind autovehiculele.

5.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data receptiei.
- verificarea acreditarii RAR a unitatii care efectueaza carosarea, valabila la data incheierii contractului.
- aviz ISCIR conform PTR 1- ISCIR/2003 in vigoare pentru instalatia speciala de ridicare;

6. GARANTII

6.1 Autovehiculul va fi garantat minim 24 luni, fara limita de kilometri (conform legislatiei in vigoare).

Garantia pentru bateria de acumulare va fi de min. 12 luni.

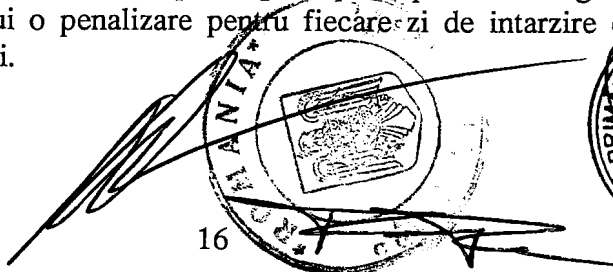
6.2 Timpul de imobilizare a utilajului datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare.

6.3 Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

6.4 Daca perioada de imobilizare a masinii se prelungeste peste perioada de garantie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare pentru fiecare zi de intarziere egala cu 0.2% din valoarea de achizitie a vehiculului.



Multiplicat
12.06.2008
MIS



6.5 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-a dovedit a prezenta defecte.

6.6 Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normata de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

7. TERMEN DE LIVRARE

Termenul de livrare este de maxim 90 de zile de la incheierea contractului.

8. DOCUMENTATIA DE ÎNSOTIRE

Masina va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru echipamentul de ridicare montat pe acesta:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si pentru echipament);
- manual de exploatare ,intretinere si reparatie (pentru vehicul si echipament);
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV;
- factura fiscala pentru autospeciala;

9. CRITERII DE ADJUDECARE

Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut.

Conditii eliminatorii:

1-furnizorul trebuie sa asigure in mod obligatoriu unitati service in Romania, de preferinta in Bucuresti, cu audit RAR valabil la data incheierii contractului, pentru autosasiu si instalatia de ridicare.

2- autospeciala sa aiba omologare RAR si autorizatie de functionare ISCIR asigurate de furnizor.

3- furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

Conform prevederilor contractuale, furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a autospeciala in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

d) AUTOVEHICUL SPECIALIZAT CU PLATFORMA PENTRU INTERVENTIE LA ÎNALTIME, LA RETEAUA DE CONTACT PENTRU TRAMVAIE SI TROLEIBUZE, CARE SA SE DEPLASEZE ATAT PE CAROSABIL CAT SI PE CALEA DE RULARE A TRAMVAIULUI SI SA FIE DOTAT CU MACARA

Cod CPV: 34144000-8

1. GENERALITATI .

1.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca un autovehicul, echipat cu o instalatie speciala de ridicare-coborare a unei platforme de lucru pentru electricieni si macara care va fi utilizat in cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii a retelei de contact pentru tramvaie si troleibuze. Autospeciala trebuie sa aiba posibilitatea de a se deplasa atat pe carosabil cat si pe calea de rulare a tramvaielor.

Platforma de lucru la inaltime si macaraua sa respecte conditiile impuse de CE;

Se solicita achizitionarea unei autospeciala cu platforma si macara care sa fie in fabricatie de serie si sa indeplineasca conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini. Autospeciala va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale :

- va fi construit pentru deplasare atat pe carosabil cat si pe calea de rulare tramvai cu ecartament de 1435 mm, prin sistem propriu de propulsie si rulare.
- sistemele de cuplare-decuplare a trenului de roata vor fi comandate de la bordul autovehiculului.

- constructia vehiculului va asigura posibilitatea de lucru in pante si in rampe de pana la max 20%.
- comenzile de ridicare-coborare ,de rotire a platformei ,vor fi executate de pe platforma numai de personalul de lucru;

- vehiculul nu va fi dotat cu cale hidraulice pentru lucrul cu platforma in consola;

1.2. Conformitate cu standardele in vigoare

Autospeciala va fi realizata in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuiesc sa le indeplineasca autovehiculele rutiere.

Autospeciala trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditiile prevazute de urmatoarele:

- ORDIN MLPTL nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1043 din 15 decembrie 2003 privind modificarea si completarea anexei la Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2;
- ORDIN MTCT nr. 1356 din 27 iulie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind

conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatie pe

drumurile publice din Romania - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare;

- ORDIN MLPTL nr. 2218 din 22 decembrie 2005 pentru modificarea Ordinului MTPTL nr.211/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere In vederea admiterii In circulatie pe drumurile publice din Romania - RNTR 2, cu modificarile si completarile ulterioare;

- ORDONANTA nr. 19 din 18 august 1997, republicata privind transporturile;

- ORDONANTA nr. 44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 105 din 27 iunie 2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere si respingerea Ordonantei Guvernului nr. 73/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;

- LEGE nr. 230 din 23 mai 2003 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania;

- ORDIN MTCT nr. 36 din 5 august 2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere -RNTR 7;

- ORDIN MTCT nr. 2196 din 24 noiembrie 2004 pentru modificarea si completarea Reglementarilor privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor si a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticitatii si identificarea vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 36/2003;

- OMTr Nr. 2133/2005- RNTR-1 "Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosirea conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;

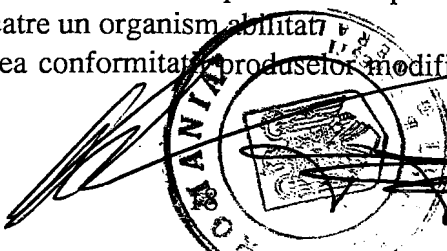
- OMTr. Nr. 2132/2005-RNTR7-"Reglementari privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere;

- Legea nr.449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora.

- Documentul de certificare a sistemului calitatii implementat la producator ISO 9001 / 2000 sau SR EN ISO 9001 / 2001, elaborat de catre un organism abilitat

- Legea 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor modificata cu Ordonanta Guvernului

*Multiplicat
12-06-2008
Lir*



f. 62/2004 pentru n
 uselor.
 producatorilor pentru

...produselor pentru
...produselor pentru

uniform reglementar

ra de furnizorul au

-33° C + 40° C

- 50% (1a + 20°C)
500 m

ne pentru autovehicule

- 2 si STAS 6962/16-
hiculului

...se vor monta următoarele
...trou electricieni, care

- si spate a autosasiului

acteristici construc
siu care sa aiba cab
osabil cat si pe cale

- re. Rularea pe sina

ilitatea de lucru in m

- re a platformei vo

- pe carosabil si ca
locata lateral, in

- repte de izolare ca

- rotire de 355° in ju

- montate pe rama plat
at sa-si pastreze po

- pe platforma, pentru
electroizolanta;

- grade de protecție ra

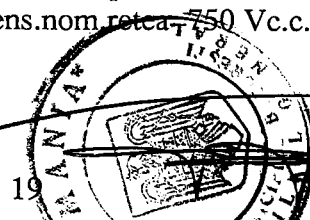
- normele de protecție
(tens.nom rețea 75
130

- 

- 19

10 ANNA

10



146

- autospeciala va fi prevazuta cu toate dotarile si instalatiile de iluminare-semnalizare si siguranta circulatiei, impuse de normativele si legislatia romana si europeana. La lucrul in consola si sau cu platforma rotita, lampile de iluminare semnalizare vor fi in functionare intermitenta.

- vehiculul va fi dotat cu un sistem de comunicare intre sofer si personalul de lucru, aflat pe platforma ;

- pe platforma, in partea din spate a autosasiului se va monta o macara actionata hidraulic

- se va monta instalatie independenta de incalzire, pentru cabina, care sa functioneze atunci cand motorul masinii este oprit .

- vehiculul va avea cale hidraulice la macara , pentru lucrul cu instalatia de ridicat ;

- platforma de lucru la inaltime sa respecte conditiile impuse de CE si va fi avea marcajul de conformitate „CE”.

Autovehiculul va avea structura de rezistenta asamblata din profile metalice care sa confere rezistenta mecanica superioara, rezistenta la socuri si vibratii.

2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale

Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale si vor fi insotite corespunzator de certificate de calitate.

Toate subansamblele si componentele vor avea o functionare normala, in parametri nominali, care sa se mentina, in conditiile de mediu date, pe intreaga perioada de utilizare.

2.2. Caracteristici constructive

a) capacitate de transport

- compartiment sofer si insotitori

1+1 sau 2 persoane

- sarcina max. de incarcare pe platforma

min. 300 kg

- sarcina max. de incarcare bena

min. 700 kg

b) garda la sol cu trenul de rulare pe sine pliat

min. 300 mm.

c) raza minima de deplasare in curba pe linia CF

min. 30 m.

2.3 Caracteristici masice

- greutatea proprie

max 10.000 kg

- greutatea totala max. autorizata

max. 12.000 kg

2.4 Caracteristici dimensionale

Dimensiuni de gabarit:

- lungime

max. 6.500 mm

- latime

max 2.300 mm

- inaltime

max. 4.000 mm

2.5 Performante dinamice

- viteza maxima pe carosabil

max. 80 km/h

- viteza de deplasare pe calea de rulare

minim 5 km/h si maxim 30 km/h.

2.6. Durata de serviciu normata

Durata de serviciu normala, conform HG 2139/2004 pct.2.3.2 mijloace de transport auto 8 ani.

2.7. Protectia anticoroziva

-sistemul de protectie anticoroziva trebuie sa asigure durata de viata a caroseriei de minim 6 ani;

- culoarea autospecialei: orange.

3. CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE

3.1 MOTOR

- cilindree

Diesel –Euro 4

min. 4.000 cm³;

- putere

min. 175 kW la 2200 r/min

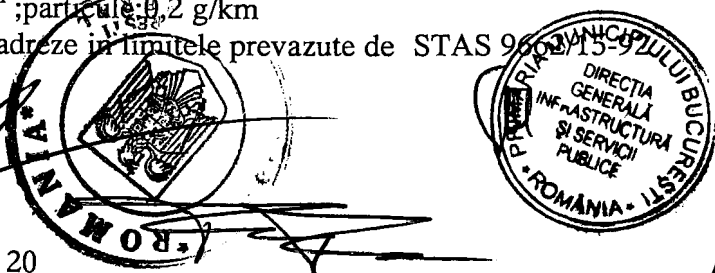
- moment

min 900 Nm la 1200-1600 r/min

- Va respecta valorile limita prevazute in Directiva 88/77 CEE si reglementarile R 24 si R 49 ECE-ONU privind emisiile poluante: opacitate 0,3 m⁻¹; particule 0,2 g/km

- nivelul de zgomot interior si exterior sa se incadreze in limitele prevazute de STAS 9602/15-92 si ECE 51.02: max. 83 dB

3.2 SISTEMUL HIDRAULIC:



- volumul pompei
- turatia max.
- volum rezervor

3.3 PLATFORMA (masa de lucru)

- nivel minim platforma de la nivel superior al sinei
- nivel maxim platforma de la nivel superior al sinei
- suprafata de lucru platforma
- inaltimea platformei de lucru
- raza maxima de actiune laterala de la axa caii de rulare
- raza de actiune
- trepte de izolatie

max. 3.500 mm
min. 7.500 mm
min. 3.2 x 1,7 m
1,2 – 1.4 m
cca. 3.000 mm
2 x 90°
1.500 V cc; 1000 V ca

3.4 Macara

- moment maxim
- capacitatea maxima de ridicare
- raza de actiune
- lungime brat extensibil hidraulic

9,0 tm
5.500 kg
± 200°
max. 10 m/min 2 m

3.5 Caracteristici bena

- dimensiuni bena (L x l x h)

cca. 1200 x 2000 x 400 mm

3.6 Sistemul electric:

- tensiunea de bord /tensiunea de c-da
- acumulatori 12 V/180 Ah

24Vc.c.
2 buc.

3.7 Accesorii

- trusa medicala omologata RAR;
- doua triunghiuri reflectorizante omologate RAR;
- trusa de scule;
- cric si cheie roti;
- cale roata
- roata de rezerva normal;
- stingator P6 cu manometru si azot sub presiune, omologate in Romania

2 buc

3.8 Date tehnice de exploatare

Se vor specifica:

- consumul mediu de combustibil in regim urban si extraurban;
- tip lubrifianti utilizati la motor, transmisie, directie;
- periodicitatea schimburilor de ulei;

4. VERIFICARI

4.1 Verificari tehnice

Receptia autospecialei se va face la furnizori inainte de livrare si la beneficiar, odata cu efectuarea probelor de functionare. Daca masina nu corespunde din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-functionale specificate, beneficiarul are dreptul sa nu o receptioneze, iar furnizorul are obligatia inlocuirii acesteia cu alta corespunzatoare caietului de sarcini, fara modificari ale pretului de achizitie.

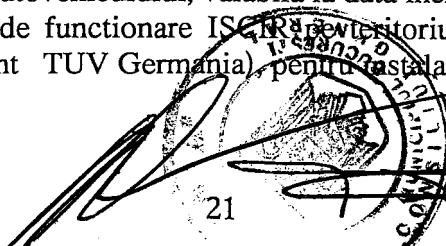
Se vor face urmatoarele verificari :

- verificarea instalatiei electrice ;
- verificarea sistemului de rulare pe sina ;
- verificarea functionarii semnalizarilor optice si acustice ;
- verificarea functionarii stergatoarelor de parbriz ;
- verificarea functionarii instalatiei de incalzire si ventilatie ;
- verificarea functionarii sistemelor de siguranta si protectie a personalului de bord ;

5.2. Verificarea documentelor

- verificarea omologarii RAR a autovehiculului, valabila la data incheierii contractului;
- aviz de import si autorizatie de functionare ISCIR pentru teritoriul Romaniei, conform PTR 1-ISCIR/2003 in vigoare (echivalent TUV Germania) pentru instalatia speciala de ridicare;

Multiplicat
12-06-2008



6. GARANTII

6.1 Termenul de garantie acordat de catre furnizor va fi de minim 24 de luni de la livrarea autospecialei. Pentru motor se solicita garantie in limita a 200.000 de km parcursi (sau 2 ani).
Garantia pentru bateriile de acumulatori sa fie de min. 24 luni.
Garantia pentru transmisia autovehiculului sa fie de min. 2 ani.
Garantia pentru sistemele masinii sa fie de min. 2 ani.

6.2 Timpul de imobilizare a masinilor pentru eventuale reparatii survenite in perioada de garantie va fi de cel mult cinci zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legislatiei in vigoare.

6.3 Daca perioada de imobilizare se prelungeste peste perioada de gratie, ofertantul se obliga sa plateasca beneficiarului o penalizare /zi de intarziere egala cu 0,2% din valoarea de achizitie a vehiculului.

6.4 Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa inlocuirea fara costuri suplimentare ale pieselor care prezinta defecte.

6.5 Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normala de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurand cantitatea de produse necesare inlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

7. TERMEN DE LIVRARE

Furnizorul va livra masina autospeciala la sediul RATB, impreuna cu instalatia de ridicat platforma din dotare si cu toate accesoriile din caietul de sarcini intr-o perioada de timp de max. 180 zile de la semnarea contractului.

8. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE

Autospeciala va fi livrata insotita de urmatoarea documentatie tehnica, in limba romana, atat pentru autovehicul cat si pentru echipamentul de ridicare montat pe acesta:

- desen de ansamblu;
- schema instalatiei electrice (pentru vehicul si pentru echipament);
- manual de exploatare si intretinere (pentru vehicul si echipament);
- catalog piese de schimb;
- carnet de service;
- certificate de conformitate si garantie;
- carte de identitate CIV pentru autospeciala
- factura fiscala pentru autospeciala;

9. CRITERII DE ADJUDECARE

Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut pentru autoutilitara in care se include carosarea autosasiului cu instalatia speciala de ridicat.

Criterii eliminatorii:

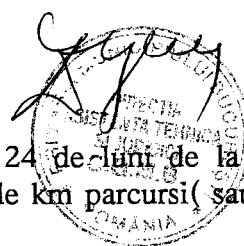
1-furnizorul trebuie sa aiba in mod obligatoriu reprezentanta service in Romania pentru interventii in garantie si postgarantie, care sa aiba autorizare RAR si ISCIR valabila la data incheierii contractului.

2- autospeciala sa aiba omologare RAR si autorizatie de functionare ISCIR asigurate de furnizor.

3- furnizorul va asigura asistenta tehnica in perioada de garantie si postgarantie, precum si piese de schimb pe o perioada de minimum 10 ani.

Conform prevederilor contractuale, furnizorul va efectua gratuit instruirea personalului de exploatare, si va realiza punerea in functiune a autospecialei in max. 2 saptamani si minimum 48 ore de la data livrarii.

Neindeplinirea de catre ofertant a conditiilor din prezentul caiet de sarcini, conduce la rezilierea contractului, retinerea in totalitate a garantiei de buna executie si perceperea de daune. Ofertantul va prezenta achizitorului in perioada de evaluare a ofertelor, pentru vizionare, un vehicul in conformitate cu prezentul caiet de sarcini.



Multiplicat
2-06-2008
Leb

[Signature]
22
MUNICIPIUL



