

**CAIET DE SARCINI – CADRU  
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI  
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**

**OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU**

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritorială a municipiului București.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective și autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

**CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini**

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 5 (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

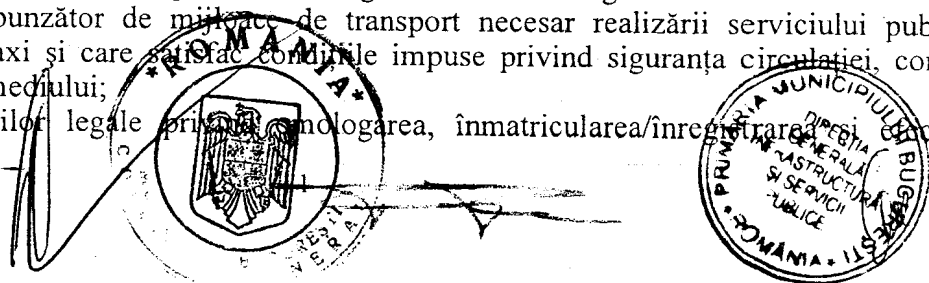
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.

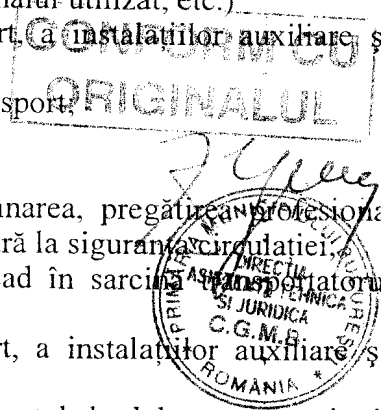
**CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale**

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea



- efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
  - d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - f) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
  - g) dispecerat și dotări conform legii nr. 265/2007;
  - h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
  - j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
  - l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
  - m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
  - n) statistica accidentelor;
  - o) respectarea reglementărilor legate în vigoare din domeniul transporturilor;
  - p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
  - q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
  - r) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

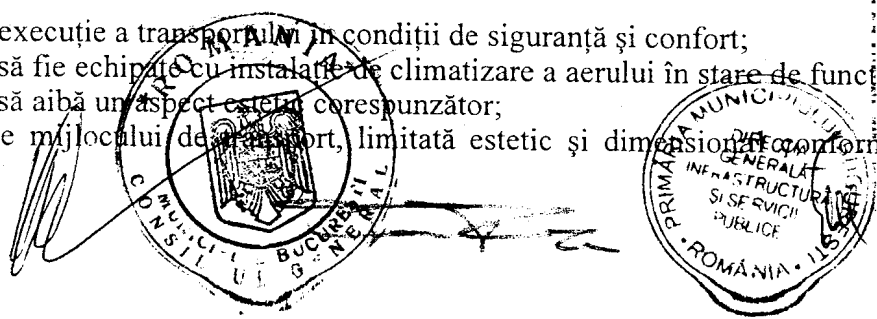


**CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi**

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorial-administrativă a municipiului București care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
8. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
9. să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
10. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
12. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare;
13. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
14. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului



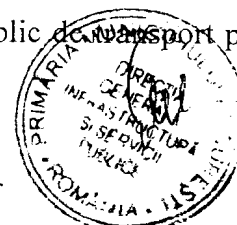
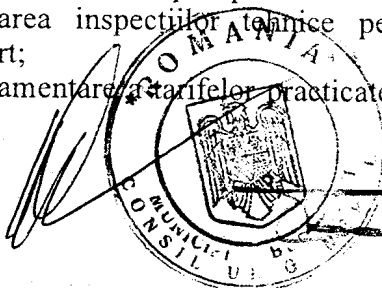
15. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
16. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
18. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

**Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi**

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
  - să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi la sediu;
  - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
  - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
  - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
  - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
  - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
  - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
  - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
  - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
  - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
  - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
  - caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;



**CONFORM CU ORIGINALUL**



- cazierul de conduită profesională,

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;

- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;

- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;

- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

#### Art. 13 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.

3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

4. Taximetristul independent are obligația:

- să păstreze autorizația taxi la sediu;

- să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;

- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;

- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

- să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:

- polița de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina acestuia;

- fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);

- evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia

- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;

- documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;

- cartea de identitate a autovehiculului;

- talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);

- autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;

- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;

- documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;

- documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispecerat taxi).

- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;

- evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;

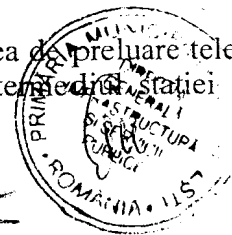
- cazierul de conduită profesională;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

#### Art. 14 Caietul de sarcini al autorizației de dispecerat taxi

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**



autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

2. Obligațiile deținătorului de autorizație dispecerat taxi sunt următoarele:

- să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispecerat taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- să reînnoiască autorizația de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
- să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- să țină la zi evidentele solicitate de reglementările în vigoare.

3. Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.

4. Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:

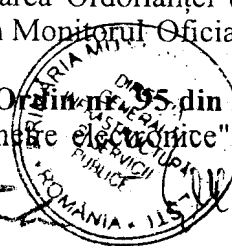
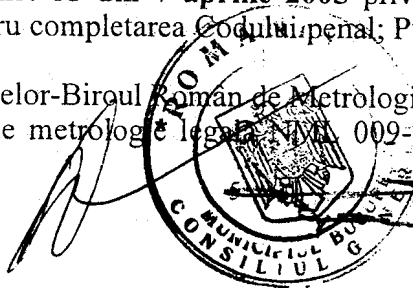
- autorizația de dispecerat taxi;
- documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;
- documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;
- lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
- contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește.

#### Art. 15 Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare

- Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile; Publicat în Normativ
- Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din 20/01/2003
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003** privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003
- Parlamentul României **Lege nr. 112 din 07/04/2004** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (val. 30.06.2004)
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 44 din 3 iunie 2004** pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicată în Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (val. 31.12.2004)
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004** pentru modificarea art. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004
- Guvernul României **Ordonanța nr. 57** pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 715 din 6 august 2004
- Ministerul Administrației și Internelor **Ordin nr. 323 din 6 august 2004** privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice nr. 275/2003, cu modificările ulterioare
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din 27 noiembrie 2004
- HCGMB nr. 262 din 28/12/2004 privind stabilirea culorii autovehiculelor în vederea eliberării autorizațiilor taxi permanente pe teritoriul municipiului București
- Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal; Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
- Ministerul Industriei și Resurselor-Biroul Român de Metrologie Legală **Ordin nr. 95 din 26 mai 2005** pentru completarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"; Publicat în



CONFERINȚĂ  
ORIGINALUL

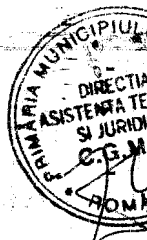


- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere; Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
- Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice; Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
- Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din **9 mai 2006**;
- Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
- Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare; Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din **02 februarie 2002**
- Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Guvernul României **Ordonanța de Urgență nr. 153 din 19 decembrie 2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori marfuri în regim de taxi; Publicat în Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007

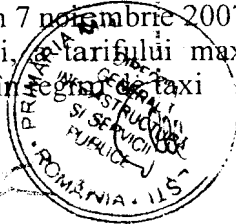
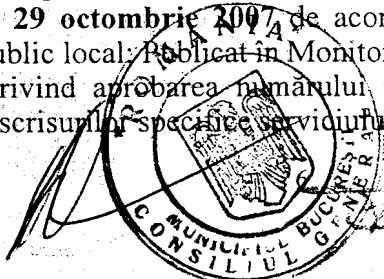
Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.  
**Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.  
**Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

HCGMB nr. 91/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de servicii și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de taxi



**CONFIRMAT ORIGINALUL**



**Contract nr. .... din .....,**  
încheiat la sediul Primăriei Municipiului București

## CAPITOLUL I - Părțile contractante

Între

**Municipiul București**, cu sediul în București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, telefon/fax 021.305.55.30 și 021.305.55.35, cod fiscal 4267117, cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin ....., având funcția de primar general, **în calitate de autoritate contractantă - beneficiar**, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat ....., cu sediul în București, str. .... nr. ...., sectorul ....., telefon/fax ....., număr de înregistrare ....., cod fiscal/cod unic de înregistrare ....., cont nr. ...., deschis la Banca ....., reprezentat legal prin ....., având funcția de ....., în calitate de **operator de servicii publice**, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi.

## CAPITOLUL II - Obiectul contractului

### ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, pe teritoriul municipiului București, cu autorizația de transport nr. .... și cu un număr de ..... autorizații taxi (listă conform **anexă nr. 1** la prezentul contract), pentru autoturismele agreate TAXI deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Caietul de sarcini în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime face parte integrantă din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului :

- dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului București;
- pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului București, în concordanță cu cererile de transport;
- păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza municipiului București, în conformitate cu reglementările în vigoare;

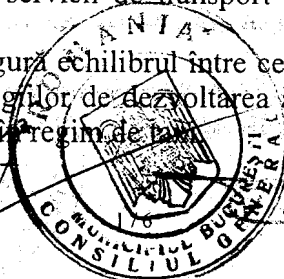
se urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;

se asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

se asigură executarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport,

- pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**



### CAPITOLUL III - Durata contractului

#### ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

2.3. Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

### CAPITOLUL IV - Taxe, tarife și alte prevederi financiare

#### ARTICOLUL 3

3.1. (1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datorează trimestrial Primăriei Municipiului București o redevență.

(2) Redevența stabilită este de 120 lei/an/autorizație taxi, în primul an de contract. Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Redevența în sumă de 30 lei/trimestru/autorizație taxi, se va plăti trimestrial, de la data începerii contractului. Redevența se va indexa în fiecare an cu nivelul ratei inflației sau deflației pe anul anterior, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri. Diferența pozitivă între valoarea rezultată din indexarea cu rata inflației se va adăuga redevenței. Această diferență se va achita de către transportatorul autorizat în termen de 30 de zile de la comunicare.

#### ARTICOLUL 4

4.1. Plata redevenței pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului se va efectua trimestrial, în a doua jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până în data de 25 a acesteia.

4.2. Plata redevenței se face în cont nr. RO26TREZ70021180250XXXXX deschis la Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, la dispoziția beneficiarului.

4.3. Pentru anul 2008 plata redevenței se va face proporțional cu numărul de luni rămase de la data semnării contractului cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi până la sfârșitul anului calendaristic.

#### ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în cazul penalităților, până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

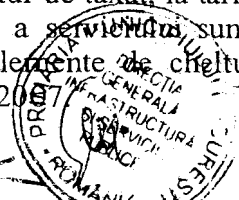
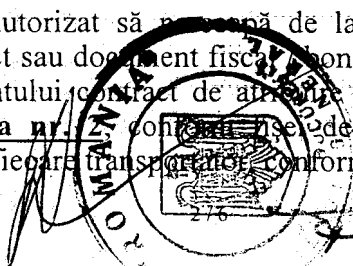
#### ARTICOLUL 6

6.1. Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul va iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea scrisă a acestei intenții către transportatorul autorizat.

În vederea recuperării sumelor datorate și repararea integrală a prejudiciului cauzat beneficiarului, în termen de 5 zile de la confirmarea primirii-somației de plată de către transportatorul autorizat, se inițiază procedura de executare silită conform legislației în vigoare referitoare la neachitarea în termen a creanțelor și, după caz, solicitarea plății de daune-interese.

#### ARTICOLUL 7

Transportatorul autorizat este autorizat să recupereze de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de contract sau document fiscal, non fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele în vigoare. La data încheierii prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. 1 care însoțește fișa de fundamentare pe elemente de cheltuieți completată, semnată și stampilată de fiecare transportator conform OANRSC nr. 243/2007.





## ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Părțile convin că tariful stabilit și prezentat în anexă nu se va ajusta sau modifica de către transportatorul autorizat până la data de 01.06.2008. Ajustarea ulterioară a tarifului se poate face, fundamentat, prin act adițional la contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului. Intenția de ajustare a tarifului va fi transmisă PMB cu cel puțin 15 de zile înainte.

## ARTICOLUL 9

9.1. Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

9.2. În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de către Registrul Auto Român.

## CAPITOLUL V - Drepturile părților

### A. Drepturile transportatorului autorizat

#### ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATB.

### B. Drepturile beneficiarului

#### ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi, corelată cu veniturile proprii;
- sancționarea transportatorului (persoana fizică autorizată, asociația familială sau persoana juridică-reprezentate de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.

## CAPITOLUL VI - Obligațiile părților

### A. Obligațiile transportatorului autorizat

#### ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

- să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;

să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;

să nu subînchirie cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;

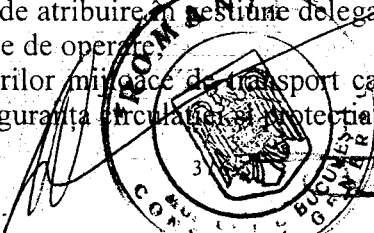
să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

să nu încarce artificial costurile de operare;

să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;



**CONFORM CU ORIGINALUL**



- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
- i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului General al Municipiului București sau ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București;
- o) să monteze permanent pe exteriorul autovehiculului numai în locurile avizate de administrația publică locală (portiere laterale față și stâlpi spate), cu caractere vizibile afișaje (autocolante) inscripționate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic și numele dispeceratului taxi (conform anexei nr. 1 la Regulamentul-cadru aprobat prin HCGMB);
- p) să prezinte anual și numai la solicitarea Autorității de autorizare un raport care va cuprinde minimum următoarele elemente: 1. situația îndeplinirii criteriilor de performanță din contractul de atribuire în gestiune delegată; 2. gradul de acoperire a cererii de transport; 3. situația evenimentelor tehnice și de circulație; 4. situația personalului: număr, structură, starea de sănătate; 5. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- q) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- r) să aibă taxiuri speciale pentru persoanele cu dizabilități;
- s) să respecte locul de parcare declarat.

## B. Obligațiile beneficiarului

### ARTICOLUL 13

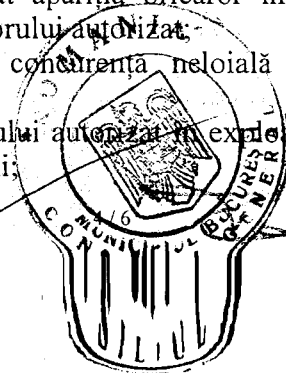
13.1. Beneficiarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, completate de reglementările aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

13.2. Beneficiarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- b) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației.
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să analizeze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări sau reclamații privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părților implicate și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative;
- f) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi; să își asume pe perioadă de durată a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficia, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini; să nu îl tulbure pe transportatorului autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să notifice transportatorului autorizat apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- k) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;



**CONFORM CU ORIGINALUL**



- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- m) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.
- n) să propună pentru aprobare Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- o) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

## CAPITOLUL VII - Clauza contractuală privind protecția mediului.

### ARTICOLUL 14

14.1. În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitatea de dispecerat taxi, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

14.2. Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

## CAPITOLUL VIII - Răspunderea contractuală

### ARTICOLUL 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

### ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

### ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

### ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## CAPITOLUL IX - Litigii

### ARTICOLUL 19

19.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor care apar în executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului. În cazul în care soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezenta clauză de atribuire în gestiune delegată a serviciului clauze compromisorii.

### ARTICOLUL 20

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești potrivit legii.

**CONFORM CU ORIGINALUL**



## CAPITOLUL X - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului

### ARTICOLUL 21

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) autorizația de executare a serviciului public de transport local în regim de taxi a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- f) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;
- g) în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege;
- h) cele prevăzute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

## CAPITOLUL XI – Dispoziții finale

### ARTICOLUL 22

Suplimentar, părțile mai convin următoarele ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal să cuprindă obligatoriu toate datele cuprinse în legea nr. 265/2007.

### ARTICOLUL 23

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului are la bază documentele de referință prezentate în anexa nr. 2 la HCGMB nr. 178/2008.

### ARTICOLUL 24

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

### ARTICOLUL 25

26.1. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini aprobate prin HCGMB, precum și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

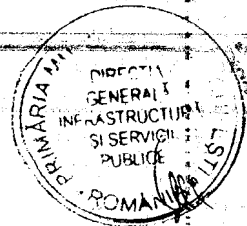
Beneficiar,

Transportatorul autorizat,

**Municipiul București**

.....

..... - **primar general**



NOTĂ:

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

COPIE  
ORIGINE