

# REVIZUIRE STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI

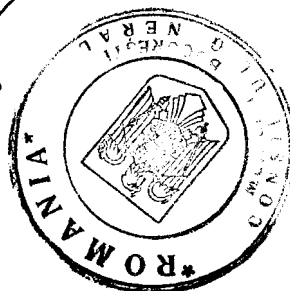
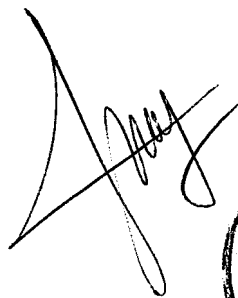
## 1. INTRODUCERE

Activitatea de transport persoane si bunuri in regim de taxi este o componenta a transportului public si satisface un segment limitat al cererii de transport avand un caracter preponderent ocazional si de urgenta.

In Romania aceasta activitate este reglementata de Legea nr 38/20 ianuarie 2003, publicata in Monitorul Oficial 45 din 28.01.2003, precum si de Ordinele nr 275/2003 al Ministerului Administratiei si Internelor si nr 1170/2003 al Ministerului Transporturilor si Turismului. Fiecare prevedere mentionata contine referiri la modul in care se poate desfasura activitatea de taximetrie si stabileste conditiile cumulative pe care trebuie sa le indeplineasca compania, taximetristul independent, masinile destinate activitatii de taximetrie, persoanele care vor lucra pe masini.

Conform art 4(1) din Legea nr 38: "*transporturile de persoane sau bunuri in regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public si se afla sub autoritatea administratiilor publice locale*". In acest context, Consiliul General al Municipiului Bucuresti, prin Hotararea nr. 169/19.06.2003 a stabilit Regulamentul de functionare a taximetriei pe teritoriul municipiului si numarul maxim de autorizatii de taximetre. Prin Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96 din 20.05.2004 s-a redimensionat numarul maxim de autorizatii, acest numar fiind valabil si la data elaborarii studiului anterior – februarie 2007.

Acesta revizuire a studiului elaborat de Consilier Construct in anul 2007 are drept scop stabilirea numarului suplimentar de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport. Acesta se bazeaza in primul rand pe interpretarea datelor publicate de Directia Regionala de Statistica a Municipiului Bucuresti, precum si pe estimari ale potentialilor utilizatori de taxi avand in vedere aparitia unor numeroase centre comerciale cu potential major de vizitatori.



## **2. DETERMINAREA GRADULUI DE SATISFACERE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

Conform ultimelor date statistice populatia Municipiului Bucuresti la 1 iulie 2007 era de 1 931 838 locuitori, numar care se va utiliza in continuare in prezentul studiu, eventualele diferente fata de prezent considerandu-se nesemnificative. Distributia populatiei pe sectoare este conform Anexa 1. Este de remarcat ca populatia municipiului Bucuresti are o tendinta de scadere. Astfel fata de recensamantul din 1992 in 2004 a scazut cu 6,7% (139 986 locuitori), respectiv de la 2 067 545 la 1 927 559 locuitori. Toti acestia la care se adauga navetistii din zona metropolitana (care cuprinde 62 localitati), studentii din provincie sau straini, precum si persoanele aflate ocazional in Bucuresti (turisti, cetateni din tara care executa delegatii in interes de serviciu, etc) circula pe strazile municipiului (care insumeaza 1821 km) intre diferite puncte de pe o suprafata de 328 kmp.

La nivelul intregului municipiu, transportul de calatori se face atat la suprafata, cat si in subteran. Circulatia la suprafata se realizeaza cu autobuze, troleibuze si tramvaie. In studiul anterior a fost prezentata pe larg situatia acestora folosindu-se date oficiale oferite de RATB si METROREX. Conform datelor culese despre transportul public si avand in vedere potentialii utilizatori ai acestuia s-a apreciat gradul de satisfacere a transportului public local ca fiind bun.

## **3. ANALIZA SITUATIEI TRANSPORTULUI CU TAXIMETRE IN MUNICIPIUL BUCURESTI**

Asa cum se prezinta in studiul anterior, conform Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96/20.05.2004 pe teritoriul municipiului s-au acordat :

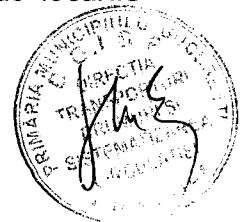
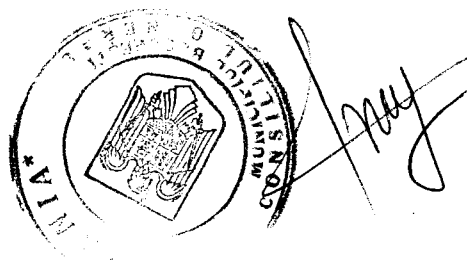
- 9500 autorizatii taxi cu caracter permanent
- 500 autorizatii sezoniere

care se distribuie dupa cum urmeaza:

- 3425 autorizatii taxi pentru grupa taximetristi independenti
- 5875 autorizatii taxi pentru grupa societati comerciale
- 125 autorizatii taxi pentru grupa transport bunuri
- 75 autorizatii taxi pentru Sectorul Agricol Ilfov

De asemenea s-au facut observatii pertinente, care sunt inca in vigoare in prezent. Astfel:

- numarul de taxiuri in asteptare este mai mare decat locurile alocate de Primaria Generala a capitalei;



- in unele locuri nu exista nici un fel de semnalizare rutiera sau marcaj care sa semnalizeze ca acolo ar fi statii de taximetre;
- de regula in locurile de asteptare cu mai multe taximetre decat cele alocate masinile stationeaza pe carosabil de asa maniera incat stanjenesc buna desfasurare a traficului.

#### 4. DIMENSIONAREA NECESARULUI DE TAXI IN MUNICIPIUL BUCURESTI

Asa cum s-a observat si in studiul anterior in municipiul Bucuresti taximetrele sunt utilizate mai intens in timpul zilei intre orele 6.00 – 7.30 si 18.30 – 20.30 deoarece in intervalul 7.30 – 18.30 orasul este foarte aglomerat, se circula bara la bara, iar timpii de asteptare sunt foarte mari. Astfel in cursul zilei circa 43% din parcul existent stationeaza. In schimb in intervalul orar 24.00 – 5.30 este singurul mijloc de transport public. Chiar daca viata de noapte in Bucuresti este mai putin intensa in zilele lucratoare, multe persoane (in special tinerii) folosesc taxiurile pentru a se deplasa incepand cu ora 22.00, ora la care se inchid centrele comerciale. Viata de noapte cunoaste o oarecare inviorare vineri si sambata, mai ales in preajma marilor restaurante ori cluburi. Zonele care genereaza traficul de taximetre in zilele din cursul saptamanii sunt: garile, complexele comerciale (gen Plaza, Mall, Carrefour, Auchan, Cora, Kaufland, Billa, Unirea), autogarile, aeroporturile, marile hoteluri, etc.

In ceea ce priveste turismul, care in marile orase este generator de trafic de taximetre, situatia municipiului Bucuresti se prezinta in Anexa 2.

De asemenea, printre potentialii utilizatori de taxi mai sunt studentii din provincie, precum si cei din alte tari, dar si cetatenii din tara care executa deplasari in Bucuresti in interes de serviciu. O prezentare aproximativa se regaseste in Anexa 3.

Dupa cum a fost prezentat in studiul anterior, cererea de taximetre depinde de marimea populatiei, de densitatea populatiei pe kmp, lungimea totala a strazilor, de PIB-ul pe cap de locuitor, de situatia traficului, turism, gradul de acoperire a cererii de transportul in comun alta decat taximetrele etc. Astfel s-a ajuns la urmatoarea formula:

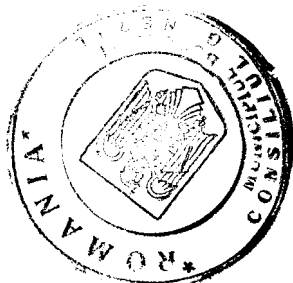
$$N_{tx} = N_p / L_{st} \times D / 1000,$$

unde:  $N_{tx}$  = nr de taxiuri

$N_p$  = numarul total al populatiei [numar locuitori]

$L_{st}$  = lungimea totala a strazilor [km]

$D$  = densitatea populatiei [nr pop/kmp]



*[Handwritten signature]*

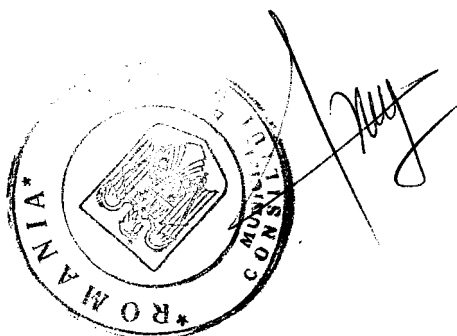


Folosindu-ne de aceasta formula si tinand cont de toate datele prezentate anterior, a rezultat o diferenta de 769 de taxiuri in plus fata de cele rezultate in studiul anterior (a se vedea Anexa 4).

## 5. RECOMANDARI:

In plus fata de recomandarile prezentate in studiul precedent mai facem urmatoarele precizari:

- suplimentarea numarului maxim de taximetre permanente cu 769;
- repositionarea statiilor – impreuna cu specialisti din Primarie sa se ajunga la reamplasarea lor astfel incat taximetrele sa nu mai jeneze circulatia celorlalte autovehicule;
- asigurarea echilibrului dintre cerere si oferta trebuie avut in vedere prin amplasarea de statii de taximetre in zone polarizatoare de utilizatori, nu imprastiate la fiecare „colt” de strada;
- statiile de taximetre trebuie sa aiba un numar limitat de locuri de asteptare (recomandat 6-8), avandu-se grija sa nu se depaseasca aceasta limita (exceptie facand zonele intens tranzitate) pentru a se evita aglomerarea si jenarea celorlalti participanti la trafic;
- taximetrelor li se vor interzice stationarile in alte locuri decat in cele special amenajate. Amplasarea statiilor de taximetre va avea in vedere densitatea de populatie din anumite zone ale orasului sau gradul de interes/atractivitate al zonelor. Astfel, trebuie gasite spatii in care se pot amplasa statii de taximetre cat mai ofertante in cartiere de locuinte, vile, blocuri – zone intens populate, in zonele de campusuri universitare, in zona centrala, in zonele centrelor comerciale;
- extrem de oportune sunt statiile de taxi amplasate in zone comerciale, precum si cele din zona garilor si a aeroporturilor. Aceste statii nu trebuie sa duca lipsa de taximetre in nici un moment al zilei, dar isi vor dovedi utilitatea in momentele de varf (perioada cumparaturilor – sarbatori, sfarsit de saptamana, dupa-amieze; sosirea trenurilor/avioanelor).



## ANEXA 1

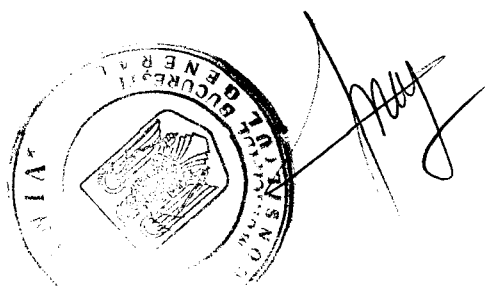
Distributia populatiei pe sectoare

Sector	Populatie
1	259902
2	394208
3	394812
4	325000
5	269272
6	416045



**ANEXA 2**

<b>Sosiri ale vizitatorilor straini in Romania dupa categoriile de mijloace de transport utilizate de turisti</b>			
	<b>Anul 2007</b>		
	<b>UM: Persoane</b>		
	<b>Anual</b>	<b>Potentiali utilizatori taxi</b>	<b>Zilnic</b>
<b>Total</b>	<b>7722000</b>		
Cu mijloace de transport rutiere	5753000	575300	2493
Cu mijloace de transport feroviare	275000	247500	1073
Cu mijloace de transport aeriene	1460000	1314000	5694
Cu mijloace de transport navale	234000		
	<b>Total potentiali utilizatori taxi</b>		<b>9259</b>



**ANEXA 3**

<b>Populatia scolara pe niveluri de educatie, forme de invatamant, regiuni de dezvoltare si judete</b>		
<b>Niveluri de instruire</b>	<b>Regiuni de dezvoltare si judete</b>	<b>Anul 2007</b>
		<b>UM: Numar persoane</b>
Studenti inscrisi	Municipiul Bucuresti	389517
	din care din provincie	70000
Studenti din alte tari inscrisi in invatamantul de lunga durata		3565

**Cetateni din tara care executa deplasari in Bucuresti pentru probleme de serviciu**

90000



*[Handwritten signature]*

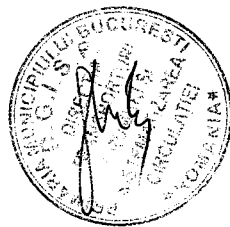


**ANEXA 4**

**Potentialii utilizatori de taxi (altii decat rezidenti)**

- studenti,turisti	82824
- deplasari in interes de serviciu	90000
<b>TOTAL POTENTIALI UTILIZATORI</b>	<b>172824</b>

~~..... 760~~



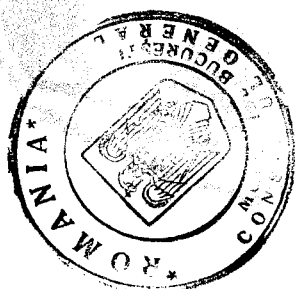
*[Handwritten signature]*



PROIECTANT



# REVIZUIRE STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI



Noiembrie 2008



**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: [secretar@bucuresti-primaria.ro](mailto:secretar@bucuresti-primaria.ro)



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

---

## Primăria Municipiului București

---

### OPINIE MOTIVATĂ

Eu, Tudor Toma, în calitate de Secretar General al Municipiului București, în temeiul prevederilor art. 48 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, refuz contrasemnarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.374/2008 privind aprobarea numărului maxim de autorizații de taxi pe teritoriul municipiului București și abrogarea art.1 și art.2 din HCGMB nr.91/2008, pentru următoarele motive:

Potrivit art.14 alin.4 din OUG nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere astfel cum a fost aprobat prin Legea nr.68/2008: „(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de **maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.**”

În studiul anexă la hotărâre, s-a stabilit numărul maxim de autorizații taxi raportat la numărul total al locuitorilor Municipiului București la care a adăugat și potențialii utilizatori de taxi, alții decât cei rezidenți, reprezentând studenții, turiștii și persoanele care se deplasează în interes de serviciu, ceea ce contravine prevederilor legale menționate mai sus.

Nu există la dosar niciun document care să cuprindă acordul asociațiilor profesionale reprezentative din acest domeniu, astfel cum este prevăzut în art.2 din hotărâre.

**SECRETAR GENERAL  
al Municipiului București  
Tudor Toma**

