

Gyru

133/2009

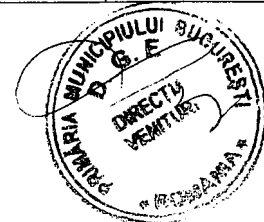
Anexa la H.C.G.M.B. nr. pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/08.05.2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

1. În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	307	398	383	497
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	398	613	497	766
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 24 de tone	613	953	766	1.191

Gyru

Municipiul București



multiplicat cu 29.04.09

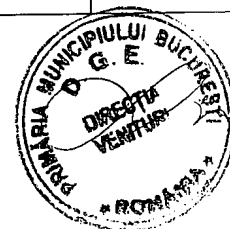
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	613	953	766	1.191
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	398	404	497	504
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	404	630	504	787
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	630	1.000	787	1.249
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853

[Handwritten signature]

2. În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49

[Handwritten signature]



[Handwritten text: Anunț publicat în 2006]

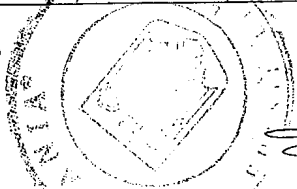
[Handwritten mark]

Agree

CONFORM CU
C. 10/2004

	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	318	468	397	584
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	468	564	584	704
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	564	925	704	1.156
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	925	1.284	1.156	1.605
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.422	1.932	1.777	2.415
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	904	1.254	1.129	1.567
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.254	1.734	1.567	2.167

[Signature]



Amplasat la 28.04.09

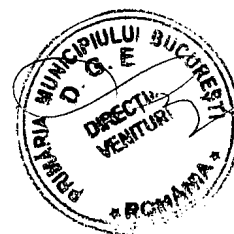
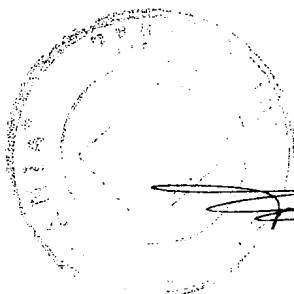
5

	tone, dar nu mai mult de 40 de tone				
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	514	622	642	777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	622	928	777	1.160
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	928	1.477	1.160	1.846

3. În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier, așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



multidicat Ht 20.06.09

6