

RATB – SME 03 - 035	<b>CAIET DE SARCINI</b> pentru achizitie cabine cap linie tip container	Pag. 1 / 9
------------------------	--	------------

VALABIL 2009			
Director Tehnic ing. Valeriu BUNEA			

**CAIET DE SARCINI**  
pentru achizitie cabine cap linie tip container

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**

COD CPV: 44211110-6

**1. Generalitati**

Cabinele cap linie se compun din 2 cabine tip container, executate in 2 variante:

- varianta A (anexa 1);
- varianta B (anexa 2);

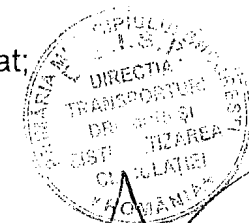
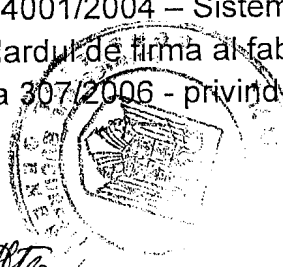
**1.1. Obiectul si domeniul de aplicare**

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca cabinele cap linie ce se vor amplasa in locatiile stabilite (cate 2 cabine tip container in fiecare locatie).

**1.2. Conformitate cu standardele si legislatia in vigoare**

Cabinele cap linie se vor executa in conformitate cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca spatiile destinate personalului lucrator din intreprinderi.

- HG nr. 394/1995 - privind obligatiile ce revin agentilor economici - in comercializarea produselor de folosinta indelungata destinate consumatorilor;
- Legea 608/2001 - privind evaluarea conformitatii, modificata cu OG nr. 71/2003, aprobata cu legea 503/10.12.2003 si modificata de OG 62/2004;
- Legea 406/2004 - privind aprobarea OG 62/2004 pentru modificarea si completarea legii 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
- HG 891/2004 - privind stabilirea unor masuri de supraveghere a pietei produselor din domeniile reglementate;
- HG 119/2004 - privind stabilirea conditiilor introducerii pe piata a produselor industriale;
- Legea 240/2004 - privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte;
- Legea 319/2006 - privind securitatea si sanatatea in munca;
- Legea 449/2003 - privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora;
- ISO 9001/2001 – Sistemele de asigurare a calitatii;
- ISO 14001/2004 – Sisteme de management de mediu;
- Standardul de firma al fabricantului utilajului, pentru echipamentul solicitat;
- Legea 307/2006 - privind apararea impotriva incendiilor;



Multiplicat de  
10-00-09

**CONFORM CU  
ORIGINALUL****2. Conditii tehnice****2.1. Descriere generala constructiva a cabinei tip container**

Containerele ce se vor achizitiona trebuie sa fie dimensionate astfel:

- ❖ L=lungime: 6,0 m ± 2%
- ❖ l= latime: 2,5 m ± 2,5%
- ❖ h= inaltime: 2,6 m ± 2%

(inaltimea interioara a compartimentelor sa fie de minimum 2,35 m)

**2.1.1. Cabinele container se vor executa in 2 variante: A si B, (conform schitelor anexate).**

La fiecare capat de linie, vechea cabina se va inlocui cu cate 2 cabine tip container.

Cabina de tip B se va racorda la reseaua apa - canal, existenta, de la capatul de linie.

Ele se vor pozitiona la fiecare locatie in functie de situatia existenta:

- I. una in prelungirea celeilalte;
- II. sau la 90° una fata de cealalta;

**A. Cabina tip container cu ghiseu pentru Serviciul Comercial (tip A)**

Cabinele tip container vor fi prevazute cu 2 compartimente:

- a. compartiment pentru controlori de circulatie, cu dimensiunile: l x L/2
- b. compartiment comercial cu dimensiunile: l x L/2

**a. Compartimentul pentru controlori de circulatie va avea urmatoarele dotari:**

- 3 geamuri termopan (cu dimensiunea de 1200 x 1000 mm, incolor), cu jaluzele: geamul din fata va fi prevazut cu deschidere simpla iar celelalte 2 geamuri vor fi prevazute cu dubla deschidere;
- instalatia electrica va cuprinde: un corp iluminat fluorescent 2 x 36W, 2 prize suko, un intrerupator montat aparent;
- mobilier: un birou, 2 scaune, un dulap cu 2 compartimente;

**b. Compartimentul comercial va avea urmatoarele dotari:**

- un geam termopan, geamul din fata, prevazut cu deschidere simpla (cu dimensiunea de 1200 x 1000 mm, incolor), cu jaluzele iar celelalte 2 geamuri cu dimensiunea 800 x 1000 mm (lxh), fixe, prevazute cu cate o fereastră cu balamale (deschidere simpla) de 800 x 300 mm (geam de ghiseu cu deschidere simpla);
- instalatia electrica va cuprinde: corp iluminat fluorescent 2 x 36W, 2 prize suko duble de 16A, un intrerupator montat aparent;
- mobilier: 2 birouri, 2 scaune, 2 dulapuri cu cate 2 compartimente;

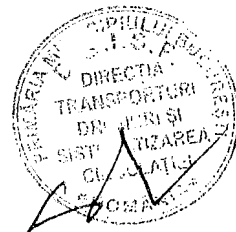
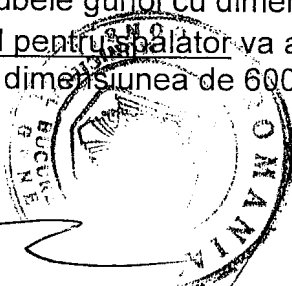
**B. Cabina tip container cu grup sanitar (tip B)**

Cabinele tip container vor fi prevazute cu 4 compartimente:

- a. compartiment pentru spalator cu dimensiunile: l x 1,2 m;
- b. compartiment WC (2 cabine cu dimensiunile: l/2 x 1,3 m);
- c. compartiment pentru curatitoare cu dimensiunile: l x (L-3,4) m;
- d. compartiment pentru pubele gunoi cu dimensiunile: l x 0,9 m;

**a. Compartimentul pentru spalator va avea urmatoarele dotari:**

- 2 geamuri termopan (cu dimensiunea de 600 x 400 mm (lxh) cu deschidere simpla), rabatabile;
- o chiuveta complete;
- o oglinda;



Multiplicat  
10-06-09

- un sifon de pardoseala;
- un portprosop;
- un boiler electric cu acumulare de 10 litri, montat deasupra chiuvetei;
- instalatia electrica va cuprinde: corp iluminat fluorescent capsulat IP65 2 x 18W, un intrerupator montat aparent;

**b. Compartimentul WC va avea urmatoarele dotari:**

- 2 geamuri termopan cu dimensiunea 600 x 400 mm (lxh) cu deschidere simpla, rabatabile, cu geam mat;
- 2 vase wc complete;
- 2 suporturi hartie igienica;
- 2 cosuri hartie igienica;
- instalatia electrica va cuprinde: 2 corpuri iluminat fluorescent capsulate IP65 2 x 18W, un intrerupator montat aparent;



**CONFORM CU ORIGINALUL**

**c. Compartimentul pentru curatitoare va avea urmatoarele dotari:**

- 2 geamuri termopan (geamul din fata, cu dimensiunea de 1200 x 1000 mm, va fi prevazut cu deschidere simpla iar celelalt geam, cu dimensiunea de 800 x 1000 mm va fi prevazut cu dubla deschidere), cu jaluzele;

- 2 birouri;
- 3 scaune;
- 2 dulapuri cu 2 compartimente;
- instalatia electrica va cuprinde: corp iluminat fluorescent 2 x 36W, 2 prize suko duble de 16A, un intrerupator montat aparent, un tablou electric cu sigurante tip C5, nisa exteriora racord electric pozat la inaltimea de 1m fata de podea;

**d. Compartiment pentru pubele gunoi va avea urmatoarele dotari:**

- un geam termopan cu dimensiunea 600 x 400 mm (lxh) cu deschidere simpla, rabatabil;

**2.2. Cabinele tip container** se monteaza pe o platforma din beton armat groasa de 10 cm, si cu trotuar lat de 1,0 m in jurul cabinei, deci volumul betonului este de 7,5 m<sup>3</sup> pentru 2 cabine container (ce se monteaza la cap linie).

2.2.1. Armatura betonului este formata dintr-o plasa sudata din sarma groasa de 5 mm, cu ochiuri de 10 x 10 cm.

2.2.2. Fiecare container se fixeaza de platforma cu cate 4 suruburi de fundatie M 24 cu lungimea l = 250 mm, montate in zona colturilor.

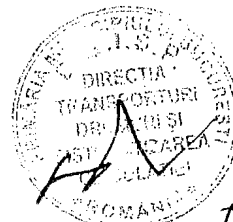
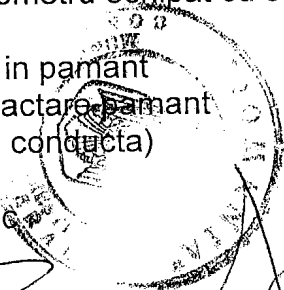
**2.3. Cabinele tip container** se vor racorda la reseaua de apa si canalizare de furnizorul cabinelor.

2.3.1. Lista cu cantitatile de lucrari ce se vor lua in calcul pentru racordarea la reseaua de apa-canal aferenta unui ansamblu de 2 cabine este urmatoarea:

2.3.1.1. Pentru racordarea la reseaua de apa a cabinei tip C:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - montat conducta de apa rece tip PEHDØ25, SDR 17,6, Pn-6     | = 10 ml              |
| - refacere camin apometru echipat cu scara si capac carosabil | = 1 buc.             |
| - spart beton   | = 1,5 m <sup>3</sup> |
| - sapatura manuala in pamant                                  | = 5 m <sup>3</sup>   |
| - umplutura si compactare pamant                              | = 4 m <sup>3</sup>   |
| - umplutura nisip (la conducta)                               | = 0,6 m <sup>3</sup> |
| - turnat beton B400   | = 1,5 m <sup>3</sup> |
| - turnat covor asfaltic                                       | = 0,1 m <sup>3</sup> |

*Multiplicat*  
*Atas*



2.3.1.2. Pentru racordarea la rețeaua de canalizare a cabinei tip C:

- montat conducta canalizare PVC compact cu mufa și garnitura Dn200, SN4=15 ml
- refacere camin canalizare complet echipat cu scara și capac carosabil = 1 buc.
- spart beton = 3,5 m<sup>3</sup>
- săpătura manuală în pământ = 20 m<sup>3</sup>
- umplutură și compactare pământ = 16 m<sup>3</sup>
- umplutură nisip (la conducta) = 4 m<sup>3</sup>
- turnat beton B400 = 3,5 m<sup>3</sup>
- turnat covor asfaltic = 0,2 m<sup>3</sup>

2.3.1.3. Precizăm că lista cu cantitățile de lucrări pentru racordarea la rețeaua de apă - canal aferentă unei cabine cap linie prezintă o situație medie. Executantul va întocmi o situație de lucrări și deviz pentru fiecare locație urmând ca plata să se efectueze conform deviz dar nu mai mult decât suma contractată.

2.4. La montarea cabinelor tip container se va prevedea modul în care se va face racordul electric (aerian sau subteran).

2.5. Execuția cabinelor cap linie

2.5.1. Podeaua

2.5.1.1. Structura

Structura de rezistență să fie asamblată din profile metalice, care să-i confere rezistență mecanică superioară, rezistență la socuri și vibrații și protecție anticorozivă garantată pentru minim 5 ani.

2.5.1.2. Izolația

Izolația va fi executată dintr-un strat de polistiren expandat gros de 50-80 mm.

2.5.1.3. Podeaua inferioară va fi executată din tablă de oțel, protejată anticoroziv, cu grosimea de min. 0,6 mm.

2.5.1.4. Podeaua propriu-zisă va fi confecționată din scândura de brad de 30 mm grosime așezată pe polistiren expandat gros de 50-80 mm, prin intermediul unor grinzi de brad și linoleum pentru trafic intens, rezistent la intemperii.

2.5.2. Acoperiș

2.5.2.1. Structura: profile metalice usoare și zvelte din oțel, finisate prin vopsire ce asigură o bună rezistență.

2.5.2.2. Plafonul: va fi executat din panouri în 2 ape, cu pantă de 5% care din construcția lor asigură scurgerea apelor într-un jgheab și evacuarea lor la o distanță de minim 0,3 m de peretele containerului (spre unul din capete).

2.5.2.3. Izolația: strat de vată minerală cu grosimea de 50-80 mm.

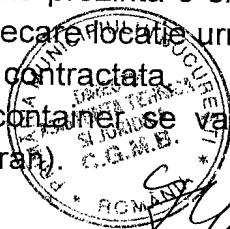
2.5.2.4. La interior, plafonul va fi prevăzut cu PAL melaminat gros de 18 mm.

2.5.2.5. Plafonul va fi prevăzut la exterior cu tablă din oțel de 1,5 mm grosime, decapată, grunduită și vopsită.

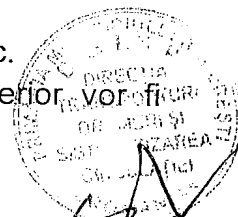
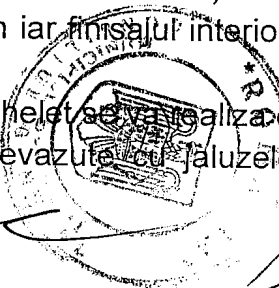
2.5.3. Pereteii laterali se vor executa din panouri tip sandwich și vor fi protejați la exterior cu tablă din Al stucco (aluminiu ornament) de 0,6 mm grosime, cu termoizolație din vată minerală groasă de 50 mm iar finisajul interior va fi de culoare albă conturat cu bagheta închisă la culoare.

Etansarea panourilor de schelet se va realiza cu garnituri de cauciuc tip mastic.

2.5.4. Ferestrele vor fi prevăzute cu jaluzele orizontale din pvc iar în exterior vor fi



CONFORM CU  
ORIGINALUL



10.06.09

protejate antiefracție cu grilaje metalice.

#### 2.5.5. Usi

2.5.5.1. Usi exterioare (de la intrare): usi simple cu cadru metalic, in exterior placata cu tabla din Al Stuco (ornament) gros de 0,6 mm, cu izolatie din vata minerala de 30 mm iar la interior cu PAL emailat si prevazuta cu broasca tip yalle.

Usile exterioare vor avea dimensiunile 800 x 2000 mm pentru cabinele cu ghiseu pentru Serviciul Comercial iar pentru cabina cu grup sanitar usa de la compartimentul pentru revizor va avea dimensiunea 800 x 2000 mm iar usile de la compartimentele "spalator" si "pubele de gunoi" vor avea dimensiunile 700 x 2000 mm.

Usile exterioare se vor proteja antiefracție cu grilaje metalice prevazute cu balamale, belciuge pentru lacat si cot de protectie a lacatului.

2.5.5.2. Usi interioare: se vor monta usi celulare din PFL melaminat (sau furniruit), PAL emailat, conform solicitare si schita.

Usi interioare se vor monta la cabina tip container cu grup sanitar, la WC-uri si vor avea dimensiunile 600 x 2000 mm (2 usi).

#### 2.5.6. Echipamentul electric

Tensiune de alimentare 380 /220V, 50Hz

2.5.6.1. Tablou electric complet echipat tip C5, montat pe containerul tip C, circuit intrare 3 X 32A, circuit lumina 2 X 10A, 2 circuite priza 2 X 16A fiecare, circuit boiler electric-16A, circuit priza 3 X 16A.

2.5.6.2. Instalatia interioara de iluminat si prize se va executa cu conductor de cupru (de 1,5 mm pentru circuitul de iluminat si de 2,5 mm pentru circuitul de prize) tras in tub din PVC.

2.5.6.3. Fiecare cabina container va fi legata la priza de pamant.

2.5.6.4. Fiecare cabina container va fi echipata cu o priza exterioara trifazica de tip "tata". Fiecare pereche de cabine tip container (A-B) va fi echipata cu un cablu trifazic CYAby 4x6mm<sup>2</sup> +6mm<sup>2</sup>

2.5.6.5. Fiecare usa exterioara a cabinei cap linie va fi prevazuta cu un corp iluminat fluorescent capsulat IP65 2 x 18W, montat in exterior, deasupra usii.

2.5.7. Birourile se executa din PAL melaminat cu dimensiunile: 600 x 1000 x 800 mm

2.5.8. Scaunele se executa din metal cuplat din PAL melaminat.

Picioarele scaunelor vor fi protejate cu garnitură din plastic

2.6. Durata de serviciu: 20 ani

CONFORM CU  
ORIGINALUL

### 3. LISTA VERIFICARILOR

Se vor verifica toate conditiile enumerate la capitolul "conditii tehnice".

### 4. METODE DE VERIFICARE

Conditii tehnice se vor verifica prin datele inscrise in cartile tehnice sau fisele tehnice de produs.

### 5. RECEPTIE

5.1. Receptionarea cabinelor tip container se va face la beneficiar, dupa montajul.

Beneficiar  
10.06.09



racordarea lor la reseaua de apa - canal, etc. si punerea in functiune.

## 6. LIVRARE

6.1. Furnizorul va livra, conform contract, un numar de cabine tip container pe luna, montate in locatiile stabilite de beneficiar (cu racordarea la reseaua de apa, canal).

6.2. La livrare fiecare cabina tip container va fi insotita de:

- fisa tehnica (in limba romana) a cabinei tip container ce va cuprinde:
  - descriere, parti componente
  - caracteristici tehnice pentru fiecare subsansamblu(de exemplu boiler electric)
  - scheme electrice
  - instructiuni de utilizare
  - instructiuni de intretinere
  - norme de protectia muncii si PSI prescrise de fabricant
- Certificat de garantie
- Certificat de conformitate "CS" pentru securitatea muncii conform Legii 319/2006 – privind sanatatea si securitatea muncii sau CE.

## 7. TRANSPORT:

Transportul, inclusiv incarcarea / descarcarea cabinelor la locatiile RATB, intra in sarcina furnizorului si se face pe riscul si cheltuiala sa.

## 8. GARANTII:

8.1. Fiecare cabina tip container va fi garantata minim 24 luni .

8.2. Timpul de imobilizare a containerului, datorat eventualelor reparatii survenite in perioada de garantie, conform prevederilor contractuale, este de cel mult 5 (cinci) zile lucratoare. Perioada de garantie se va prelungi corespunzator perioadelor de imobilizare respective, conform legilor si normativelor in vigoare.

Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se sa asigure pe cheltuiala sa atât înlocuirea fără costuri a lotului de piese care s-au dovedit a prezenta defecte cat si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

Ofertantul va garanta produsele pe toata durata normata de viata ale acestora, pentru defectele ascunse asigurând cantitatea de produse necesare înlocuirii si suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

In conformitate cu HG nr.394/1995 ofertantul este obligat sa declare :

- termenul de garantie si adresa service-ului;
- durata de viata a produselor

## 9. Alte cerinte pentru ofertanti:

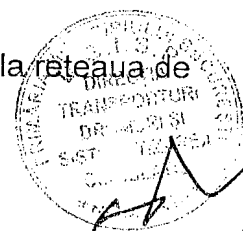
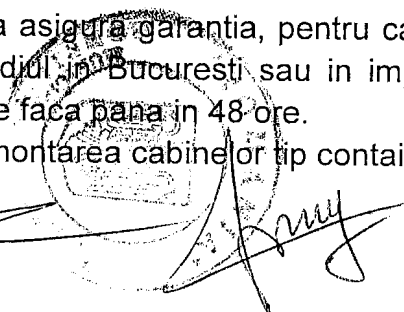
9.1. Nu se accepta decat cabine (tip container) noi, nefolosite.

9.2. Furnizorul va asigura service-ul gratuit pentru cabinele tip container livrate, sau sa aiba contract de colaborare cu o firma care sa remedieze problemele aparute in perioada de garantie. Unitatea ce va asigura garantia, pentru cabinele tip container achizitionate, este necesar sa fie cu sediul in Bucuresti sau in imprejurimi, la maximum 20 km iar remedierea problemei sa se faca pana in 48 ore.

9.3. Furnizorul va asigura montarea cabinelor tip container si racordarea lor la reseaua de



**CONFORM CU  
ORIGINALUL**



Municipalitate  
10.06.09

RATB – SME 03 - 035	<b>CAIET DE SARCINI</b> pentru achizitie cabine cap linie tip container	Pag. 7 / 9
------------------------	--	------------

apa, canal, pe cheltuiala sa.

9.4. Pretul ofertei va fi intocmit astfel incat sa cuprinda detaliat atat pretul (pe bucata) al fiecarui tip de cabina container cat si pretul total pentru toate cabinele tip container si va include toate cerintele prezentului caiet de sarcini.

Pretul ofertei va fi facut pentru fiecare tip de container in parte (A,B) mentionandu-se detaliat: valoarea montajului, valoarea containerului iar pentru cele de tip B si valoarea pentru racord de apa, respectiv de canalizare.

9.5. Conditile impuse prin prezentul caiet de sarcini constituie conditii de calificare eliminatorii pentru licitatie.

9.6. Anexele 1 si 2 prezinta schitele cu detalii privind executia celor 2 tipuri de cabine tip container: Varianta A si Varianta B.

**Serviciul Mecano Energetic**

SEF SERVICIU, - ing. Danut DINU

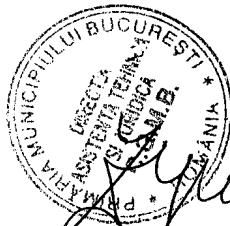
- ing. Mihail CIOBOTARU

**S.D.D.C. - SEF SERVICIU**

ing. Dumitru FRONESCU

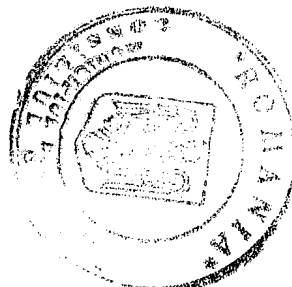
**Serviciul Comercial**

SEF SERVICIU,  
ec. Stefan CORNEL



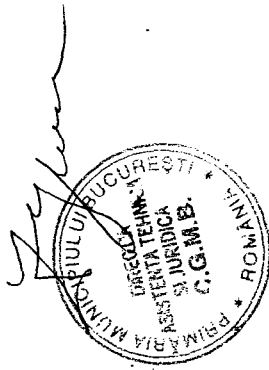
**CONFORM CU ORIGINALUL**

Multidoc  
10.06.09

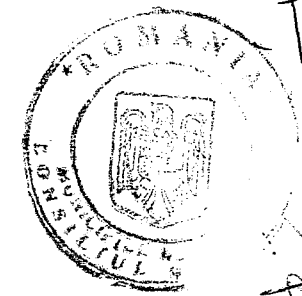
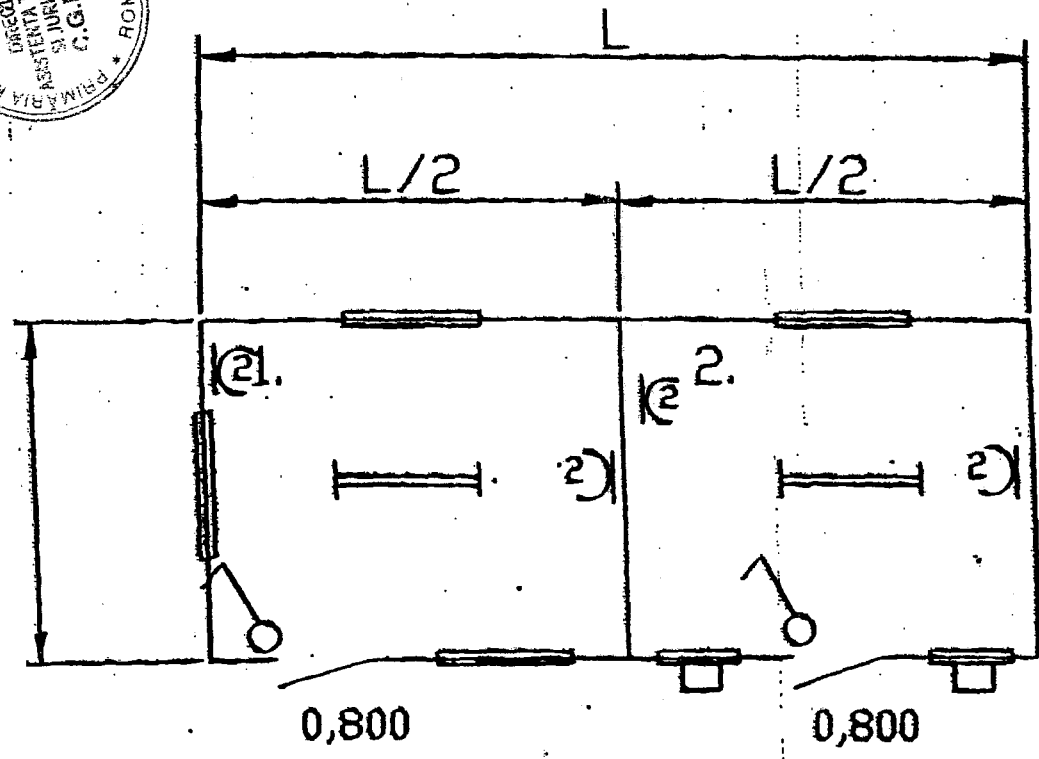


10

CONFORM CU ORIGINALUL



### VERSIUNEA - A -



*[Handwritten signature]*

RATR - SME 03 - 035	CAIET DE SARCINI pentru achiziție cabine cap linie tip container	Pag. 8 / 9
------------------------	---	------------

50.00.01 S.M. per p.11.11.11.11.11

### LEGENDA

- 1.-compartment controlor circulatie
- 2.-compartment serviciul comercial
- corp iluminat fluorescent 2x36W
- corp iluminat fluorescent 2x18W
- intrerupator 10A
- priza dubla sucl. 220V/16A

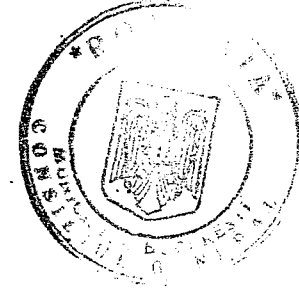
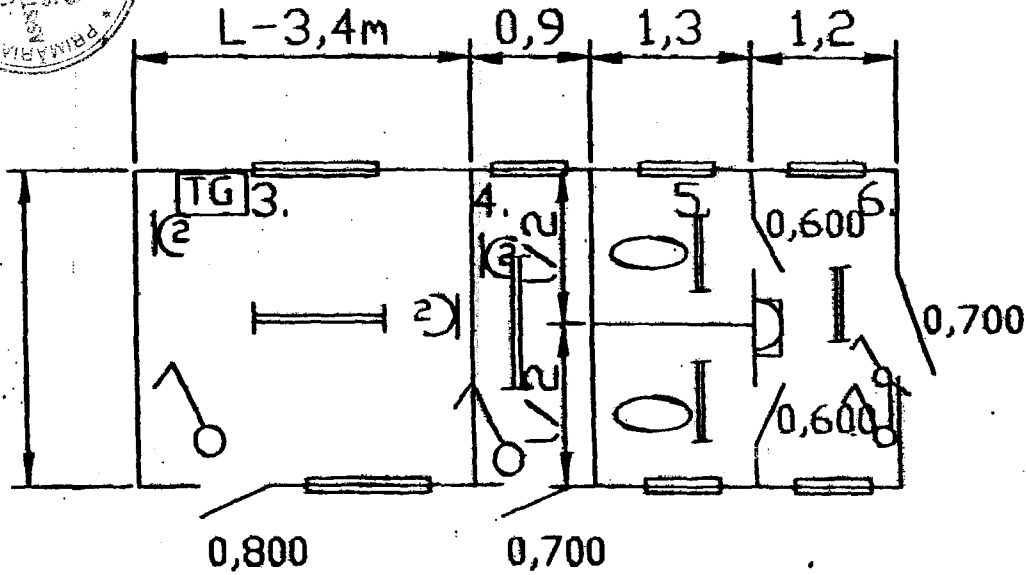
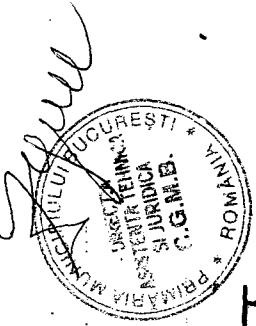
*[Handwritten signature]*  
Serv. Comercial





VERSIUNEA - B -

CONFORM CU ORIGINALUL



LEGENDA

- 3.-compartiment revizor si curatitoare
- 4.-corp pubele gunoi
- 5.-corp WC
- 6.-corp spalator

⎓ corp iluminat fluorescent 2x36W

⎓ corp iluminat fluorescent 2x18W

⎓ comutator 10A

⎓ intrerupator 10A

⎓ priza dubla suko 220V/16A

⎓ tablou general de distributie

RATB - SIME 03 - 035	CAIET DE SARCINI pentru achizitie cabine cap linie tip container	Pag. 9 / 9
-------------------------	---	------------

60-20-01 cap linie tip container

*Iluminat*  
*serv. comercial*

