

PROIECTANT



REVIZUIRE STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI

18h



CONFORM CU
ORIGINALUL.

Noiembrie 2008

multiplicat & 21.07.2009

REVIZUIRE STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCȚIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

1. INTRODUCERE

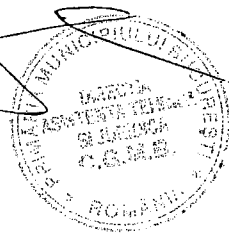
Activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi este o componentă a transportului public și satisface un segment limitat al cererii de transport având un caracter preponderent ocazional și de urgență.

În România această activitate este reglementată de Legea nr 38/20 ianuarie 2003, publicată în Monitorul Oficial 45 din 28.01.2003, precum și de Ordinele nr 275/2003 al Ministerului Administrației și Internelor și nr 1170/2003 al Ministerului Transporturilor și Turismului. Fiecare prevedere menționată conține referiri la modul în care se poate desfășura activitatea de taximetrie și stabilește condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinească compania, taximetristul independent, mașinile destinate activității de taximetrie, persoanele care vor lucra pe mașini.

Conform art 4(1) din Legea nr 38: *"transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale"*. În acest context, Consiliul General al Municipiului București, prin Hotărârea nr. 169/19.06.2003 a stabilit Regulamentul de funcționare a taximetriei pe teritoriul municipiului și numărul maxim de autorizații de taximetrie. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr 96 din 20.05.2004 s-a redimensionat numărul maxim de autorizații, acest număr fiind valabil și la data elaborării studiului anterior - februarie 2007.

Acesta revizuire a studiului elaborat de Consilier Construct în anul 2007 are drept scop stabilirea numărului suplimentar de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport. Acesta se bazează în primul rând pe interpretarea datelor publicate de Direcția Regională de Statistică a Municipiului București, precum și pe estimări ale potențialilor utilizatori de taxi având în vedere apariția unor numeroase centre comerciale cu potențial major de vizitatori.

Handwritten signature



**CONFORM CU
ORIGINALUL**

2. DETERMINAREA GRADULUI DE SATISFACERE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Conform ultimelor date statistice populatia Municipiului Bucuresti la 1 iulie 2007 era de 1 931 838 locuitori, numar care se va utiliza in continuare in prezentul studiu, eventualele diferente fata de prezent considerandu-se ne semnificative. Distributia populatiei pe sectoare este conform Anexa 1. Este de remarcat ca populatia municipiului Bucuresti are 0 tendinta de scadere. Astfel fata de recensamantul din 1992 in 2004 a scazut cu 6,7% (139 986 locuitori), respectiv de la 2 067 545 la 1 927 559 locuitori. Toti acestia la care se adauga navetistii din zona metropolitana (care cuprinde 62 localitati), studentii din provincie sau straini, precum si persoanele aflate ocazional in Bucuresti (turisti, cetateni din tara care executa delegatii in interes de serviciu, etc) circula pe strazile municipiului (care insumeaza 1821 km) intre diferite puncte de pe 0 suprafata de 328 kmp.

La nivelul intregului municipiu, transportul de calatori se face atat la suprafata, cat si in subteran. Circulatia la suprafata se realizeaza cu autobuze, troleibuze si tramvaie. In studiul anterior a fost prezentata pe larg situatia acestora folosindu-se date oficiale oferite de RATB si METROREX. Conform datelor culese despre transportul public si avand in vedere potentialii utilizatori ai acestuia s-a apreciat gradul de satisfacere a transportului public local ca fiind bun.

3. ANALIZA SITUATIEI TRANSPORTULUI CU TAXIMETRE IN MUNICIPIUL BUCURESTI

Asa cum se prezinta in studiul anterior, conform Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 96/20.05.2004 pe teritoriul municipiului s-au acordat:

- 9500 autorizatii taxi cu caracter permanent
- 500 autorizatii sezoniere

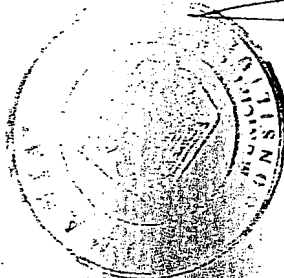
care se distribuie dupa cum urmeaza:

- 3425 autorizatii taxi pentru grupa taximetrusti independenti
- 5875 autorizatii taxi pentru grupa societati comerciale
- 125 autorizatii taxi pentru grupa transport bunuri
- 75 autorizatii taxi pentru Sectorul Agricol I1fov

De asemenea s-au facut observatii pertinente, care sunt inca in vigoare in prezent. Astfel:

- numarul de taxiuri in asteptare este mai mare decât locurile alocate de Primaria Generala a capitalei;

CONFORM CU
ORIGINALUL



Municipalitatea Bucuresti
21.07.2007

in unele locuri nu exista nici un fel de semnalizare rutiera sau marcaj care sa semnalizeze ca acolo ar fi statii de taximetre;

de regula in locurile de asteptare cu mai multe taximetre decat cele alocate masinile stationeaza pe carosabil de asa maniera incat stanjenesc buna desfasurare a traficului.

4. DIMENSIONAREA NECESARULUI DE TAXI IN MUNICIPIUL BUCURESTI

Asa cum s-a observat si in studiul anterior in municipiul Bucuresti taximetrele sunt utilizate mai intens in timpul zilei intre orele 6.00 - 7.30 si 18.30 - 20.30 deoarece in intervalul 7.30 - 18.30 orasul este foarte aglomerat, se circula la bara, iar timpii de asteptare sunt foarte mari. Astfel in cursul zilei circa 43% din parcul existent stationeaza. In schimb in intervalul orar 24.00 - 5.30 este singurul mijloc de transport public. Chiar daca viata de noapte in Bucuresti este mai putin intensa in zilele lucratoare, multe persoane (in special tinerii) folosesc taxiurile pentru a se deplasa incepand cu ora 22.00, ora la care se inchid centrele comerciale. Viata de noapte cunoaste o oarecare inviorare vineri si sambata, mai ales in preajma marilor restaurante ori cluburi. Zonele care genereaza traficul de taximetre in zilele din cursul saptamanii sunt: garile, complexele comerciale (gen Plaza, Mall, Carrefour, Auchan, Cora, Kaufland, Billa, Unirea), autogarile, aeroporturile, marile hoteluri, etc.

In ceea ce priveste turismul, care in marile orase este generator de trafic de taximetre, situatia municipiului Bucuresti se prezinta in Anexa 2.

De asemenea, printre potentialii utilizatori de taxi mai sunt studentii din provincie, precum si cei din alte tari, dar si cetatenii din tara care executa deplasari in Bucuresti in interes de serviciu. O prezentare aproximativa se regaseste in Anexa 3.

Dupa cum a fost prezentat in studiul anterior, cererea de taximetre depinde de marimea populatiei, de densitatea populatiei pe kmp, lungimea totala a strazilor, de PIB-ul pe cap de locuitor, de situatia traficului, turism, gradul de acoperire a cererii de transportul in comun alta decat taximetrele etc. Astfel s-a ajuns la urmatoarea formula:

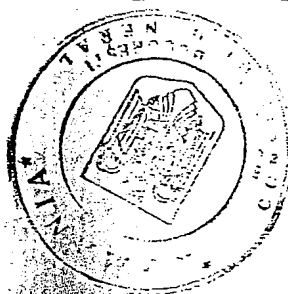
$$N_{tx} = N_p / l_{st} \times D_j \times 1000,$$

unde: N_{tx} = nr de taxiuri

N_p = numarul total al populatiei [numar locuitori]

l_{st} = lungimea totala a strazilor [km] D_j = densitatea populatiei [nr pop/kmp]

CONFORM CU
ORIGINALUL



multiplicat
04.2009 6

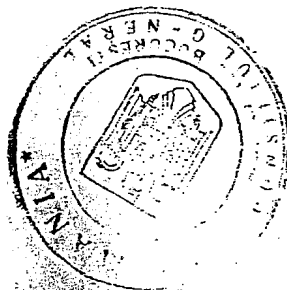
Folosindu-ne de aceasta formula si tinand cont de toate datele prezentate anterior, a rezultat 0 diferenta de 769 de taxiuri in plus fata de cele rezultate in studiul anterior (a se vedea Anexa 4).

5. RECOMANDĂRI:

In plus fata de recomandarile prezentate in studiul precedent mai facem urmatoarele precizari:

- suplimentarea numarului maxim de taximetre permanente cu 769;
- repositionarea statiilor - impreuna cu specialisti din Primarie sa se ajunga la reamplasarea lor astfel incat taximetrele sa nu mai jeneze circulatia celorlalte autovehicule;
- asigurarea echilibrului dintre cerere si oferta trebuie avut in vedere prin amplasarea de statii de taximetre in zone polarizatoare de utilizatori, nu imprastiate la fiecare "colt" de strada;
- statiile de taximetre trebuie sa aiba un numar limitat de locuri de asteptare (recomandat 6-8), avandu-se grija sa nu se depaseasca aceasta limita (exceptie facand zonele intens tranzitate) pentru a se evita aglomerarea si jenarea celorlalti participanti la trafic;
- taximetrelor li se vor interzice stationarile in alte locuri decat in cele special amenajate. Amplasarea statiilor de taximetre va avea in vedere densitatea de populatie din anumite zone ale orasului sau gradul de interes/atractivitate al zonelor. Astfel, trebuie gasite spatii in care se pot amplasa statii de taximetre cat mai ofertante in cartiere de locuinte, vile, blocuri - zone intens populate, in zonele de campusuri universitare, in zona centrala, in zonele centrelor comerciale;
- extrem de oportune sunt statiile de taxi amplasate in zone comerciale, precum si cele din zona garilor si a aeroporturilor. Aceste statii nu trebuie sa duca lipsa de taximetre in nici un moment al zilei, dar isi vor dovedi utilitatea in momentele de varf (perioada cumparaturilor - sarbatori, sfarsit de saptamana, dupa-amieze; sosirea trenurilor/avioanelor).

CONFORM CU
ORIGINALUL



18/04/2009

ANEXA 1

Distribuția populației pe sectoare

Sector	Populație
1	259.902
2	394.208
3	394.812
4	325.000
5	269.272
6	416.045

CONFORM CU
ORIGINALUL



multiplicat &
21.07.2009

9

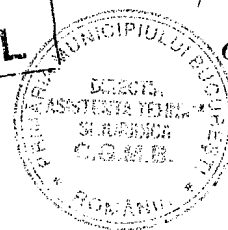
ANEXA 2

Sosiri ale vizitatorilor straini in Romania dupa categoriile de mijloace de transport utilizate de turisti

	Anul 2007		
	UM: Persoane		
	Anual	Potentiali utilizatori taxi	Zilnic
Total	7722000		
Cu mijloace de transport rutiere	5.753.000	575.300	2.493
Cu mijloace de transport feroviare	275.000	247.500	1.073
Cu mijloace de transport aeriene	1.460.000	1.314.00	5.694
Cu mijloace de transport navale	234.000		

Total potentiali utilizatori taxi 9.259

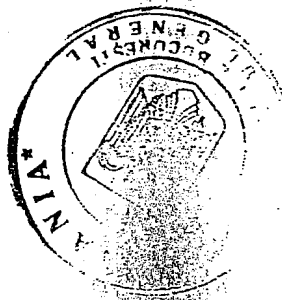
CONFORM CU ORIGINALUL



1 gh

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



*multumesc R
21.07.2009
g*

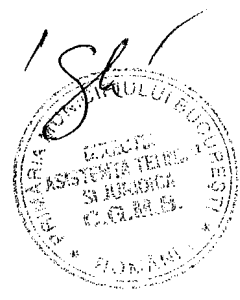
ANEXA 3

Populația școlară pe niveluri de educație, forme de învățământ, regiuni de dezvoltare și județe		
Niveluri de instruire	Regiuni de dezvoltare și județe	Anul 2007
		UM: Numar persoane
Studenti înscriși	Municipiul București	389.517
	din care din provincie	70.000
Studenti din alte țări înscriși în învățământul de lungă durată		3.565

Cetățeni din țară care execută deplasări în București pentru probleme de serviciu

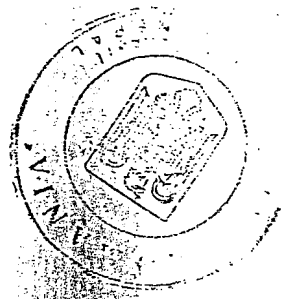
90.000

CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



*multiplicat de
21.02.2009*

ANEXA 4

Potentiali utilizatori de taxi (altii decat rezidenti)

- studenti, turisti	82.824
- deplasari in interes de serviciu	90.000
TOTAL POTENTIALI UTILIZATORI	172.824

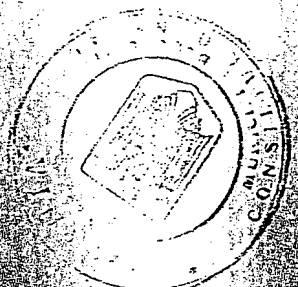
CONFORM CU
ORIGINALUL



Sh

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



*multipliat B
21.07.2009*