

CONFORM CU
ORIGINALUL

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

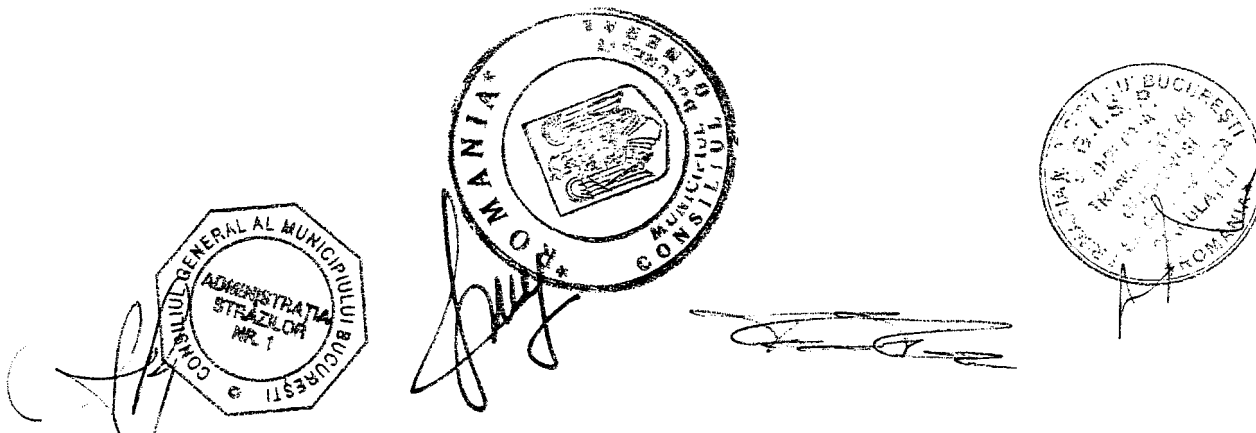
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Garii de Nord

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.715.000 Lei/2.570.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	6.925.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.255.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	10.715.000
	C+M	6.925.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	355
	- Latime medie carosabil	10
	- Suprafata trotuare	2.265
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	5.805

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
-----------	--	---------------



multe plicuri
14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Piata Garii de Nord

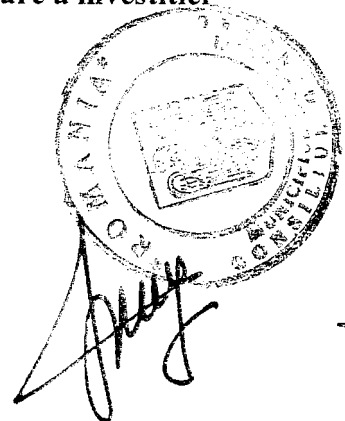
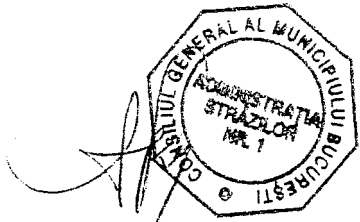
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	28.995.000 Lei/6.950.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	23.085.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	3.375.000

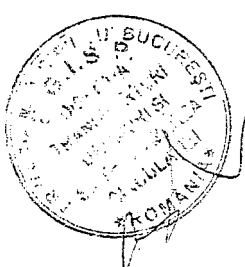
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	28.995.000
	C+M	23.085.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	241
	- Latime medie carosabil	7,40
	- Suprafata trotuare	2.335
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	10.250

4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni
----	-----------------------------------	--------

multe obiecte
16.04.2009





CONFORM CU
ORIGINALUL

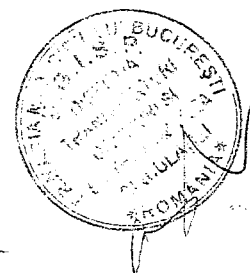
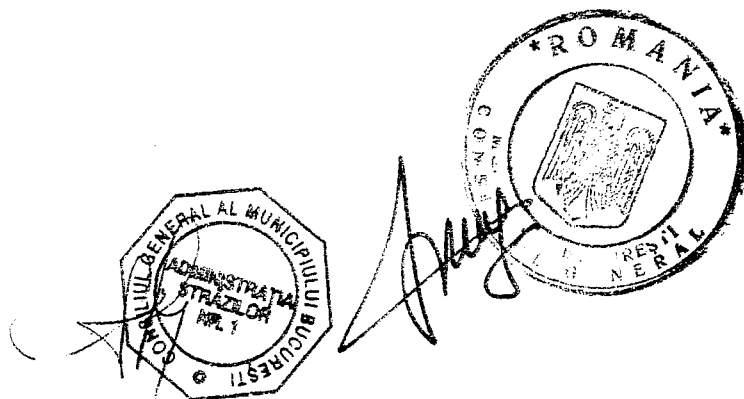
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. George Constantinescu

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.060.000 Lei/2.175.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	5.465.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.060.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>9.060.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>5.465.000</u>
3	Capacitati	
	- Lungime totala	320
	- Latime medie carosabil	7,40
	- Suprafata trotuare	745
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.220
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni

validat
14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE PASAJ VICTORIEI

CONFORM CU
ORIGINALUL

Zyru

- 1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 20.465.000 Lei/ 4.875.000 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	17.850.000
- studii si proiectare	850.000
- asistenta tehnica, consultanta	715.000
- alte cheltuieli	1.050.000

- 2 Esalonarea investitiei

- Anul I	INV	20.465.000
	C+M	17.850.000

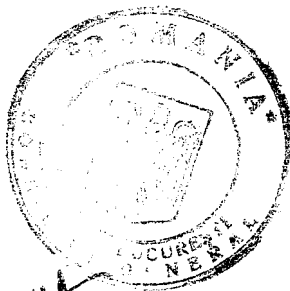
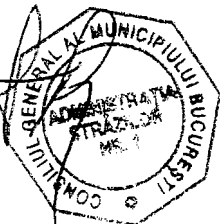
- 3 Capacitati

- Reparatii zone degradate	6050 mp
- Refacere rosturi si fisuri	3950 ml
- Lucrari de placari pereti si stalpi	7900 mp
- Lucrari de etansare bazine de retentie	330 mp
- Lucrari de instalatii electrice	1 buc
- Lucrari de reabilitare pompe si retea de canalizare	4buc + 160 ml

4. Durata de realizare a investitiei

6 luni

14.09.2009



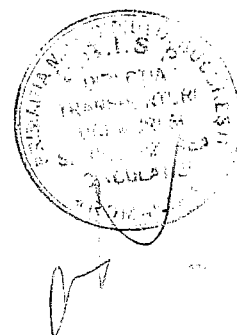
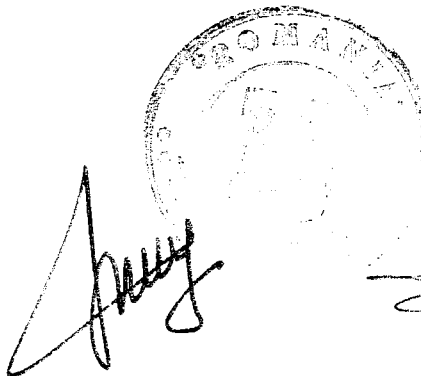
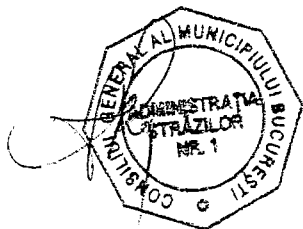
5

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Baia de Aries

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.370.000 Lei/2.247.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	5.735.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.100.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	9.370.000
	C+M	5.735.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	235
	- Latime medie carosabil	6,30
	- Suprafata trotuare	1.255
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	4.320
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni



14.09.2009
municipalitatea 8

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Aleea Potaissa

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.708.000 Lei/2.328.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	6.035.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.138.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	9.708.000
	C+M	6.035.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	476
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	755
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da

3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
-------	--------------------	----

3.6	- suprafata totala	3.615
-----	--------------------	-------

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------



multe altele
16.08.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

CONFORM CU
ORIGINALUL

ai proiectului

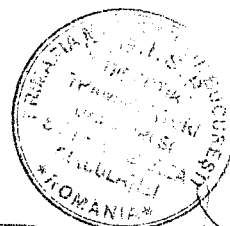
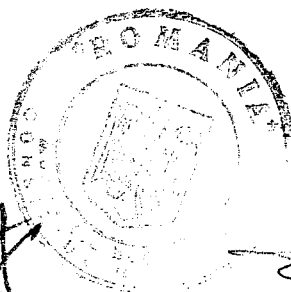
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Drumul Timonierului

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.650.000 Lei/2.554.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	6.870.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.245.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>10.650.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>6.870.000</u>

3	Capacitati	
	- Lungime totala	340
	- Latime medie carosabil	7,30
	- Suprafata trotuare	820
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.320

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------



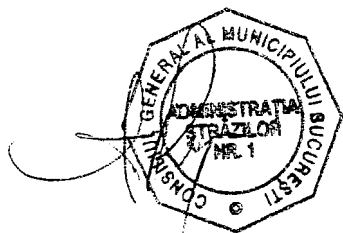
14.07.2009
multumesc

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Valea lui Mihai

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.375.000 Lei/2.248.000 Euro
	din care	
	- Lucrari de constructii montaj	5.740.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.320.000
	- alte cheltuieli	1.100.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	9.375.000
	C+M	5.740.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	480
	- Latime medie carosabil	5,60
	- Suprafata trotuare	640
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.340
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni



multe obiecte
14.03.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Aleea Valea lui Mihai

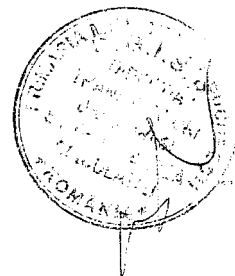
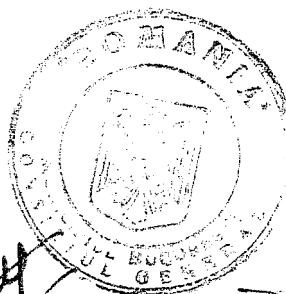
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	4.860.000 Lei/1.166.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	1.750.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	575.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	4.860.000
	C+M	1.750.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	140
	- Latime medie carosabil	4,40
	- Suprafata trotuare	180
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	790

4.	Durata de realizare a investitiei	1 luna
----	--	---------------

neelhibet 8
14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Vladeasa

CONFORM CU
ORIGINALUL

Zylin

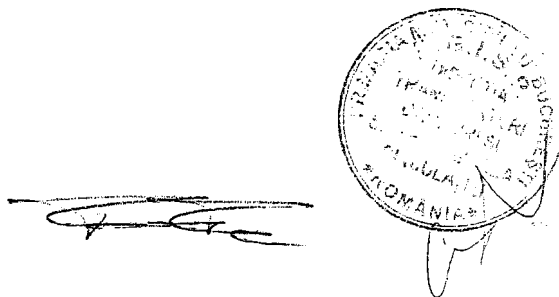
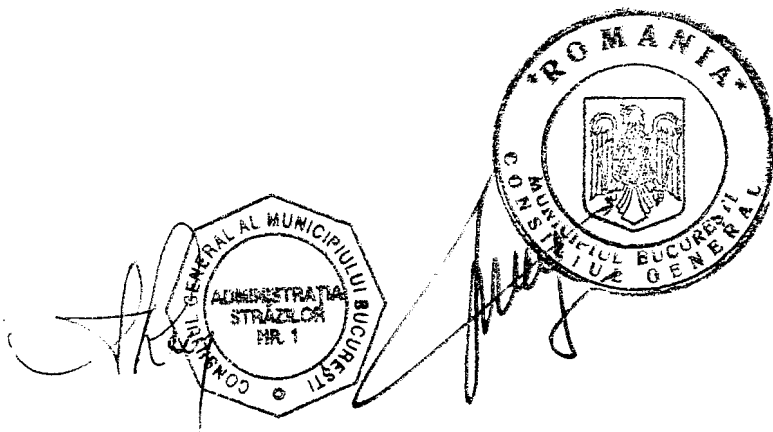
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.190.000 Lei/2.203.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	5.576.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.079.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>9.190.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>5.576.000</u>

3	Capacitati	
	- Lungime totala	410
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	1200
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.700

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------

realizat
14.08.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI CONFORM CU ORIGINALUL
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Grigore Cobalcescu

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	13.750.000 Lei/3.297.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	9.610.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.605.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>13.750.000</u>
	C+M	9.610.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	525
	- Latime medie carosabil	10
	- Suprafata trotuare	3.000
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	8.3000

4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni
----	--	---------------

neefectuat
14.09.2009

ROMANIA
ADMINISTRATIA STRAZILOR NR. 1
MUNICIPIUL BUCURESTI
12

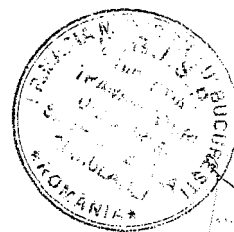
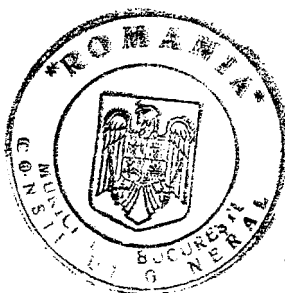
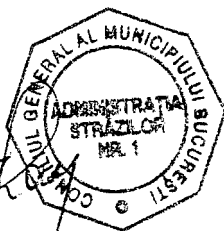
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Soseaua Kiseleff

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	187.435.000 Lei/44.925.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	163.125.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	21.775.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	187.435.000
	C+M	163.125.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	2.890
	- Latime medie carosabil	20
	- Suprafata trotuare	36.300
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	94.300
4.	Durata de realizare a investitiei	12 luni



14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

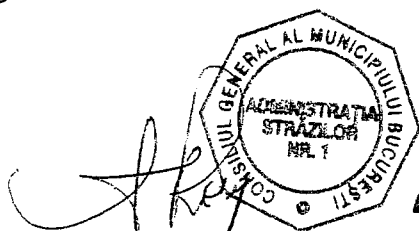
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Padina

CONFORM CU ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		38.545.000 Lei/9.240.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		31.525.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		4.485.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>38.545.000</u>
		C+M	31.525.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		2.490
	- Latime medie carosabil		5,40
	- Suprafata trotuare		5.650
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		19.150
4.	Durata de realizare a investitiei		6 luni

14.09.2009



[Handwritten signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Padurea Pusnicu

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	41.875.000 Lei/10.037.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	34.468.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	4.872.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	41.875.000
	C+M	34.468.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.670
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	5.100
	- sistem rutier existent	Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da
3.5.1	Straturi asfaltice	2 Straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da
3.5.3	Balast	Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Da
3.6	- suprafata totala	16.800
4.	Durata de realizare a investitiei	6 luni

14.09.2009
municipal

CONSELIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA STRAZILOR
NR. 1

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA STRAZILOR
NR. 1

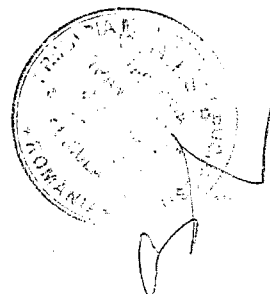
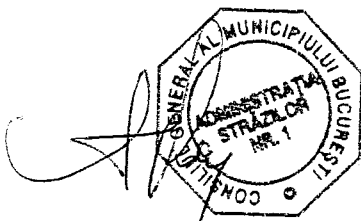
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

CONFORM CU ORIGINALUL

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Bulevardul Laminorului

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		32.885.000 Lei/7.883.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		26.520.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		3.830.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	32.885.000
		C+M	26.520.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		2.244
	- Latime medie carosabil		5,70
	- Suprafata trotuare		4.650
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Da	
3.6	- suprafata totala		17.450
4.	Durata de realizare a investitiei		6 luni



reabilitat &
14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

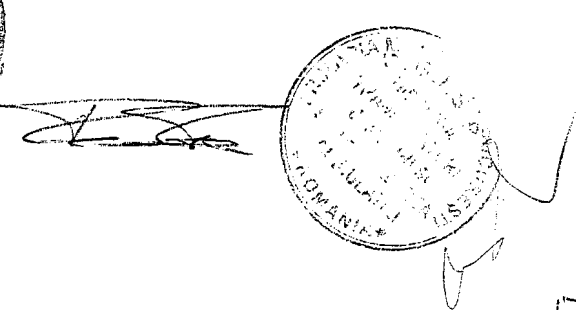
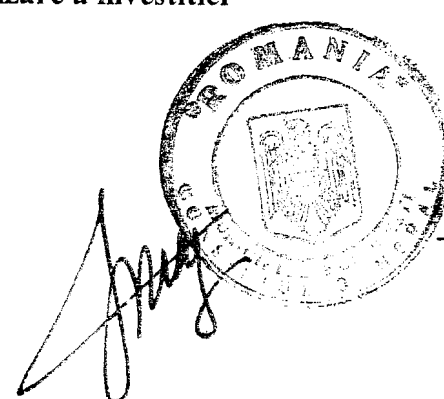
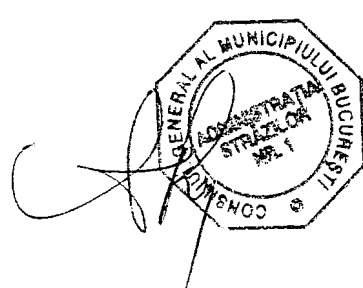
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Gheorghe Vaslan

CONFORM CU
ORIGINALUL

[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		11.995.000 Lei/2.876.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		8.057.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.403.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>11.995.000</u>
		C+M	8.057.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		550
	- Latime medie carosabil		7
	- Suprafata trotuare		2.400
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu	
3.6	- suprafata totala		6.250
4.	Durata de realizare a investitiei		4 luni

anexa nr. 16 la H.C.G.M.B nr. 293/31.08.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

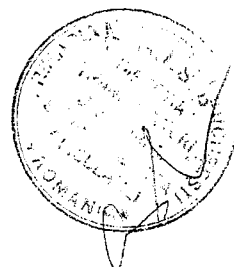
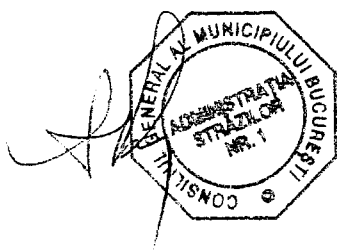
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Aleea Teisani

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		32.465.000 Lei/7.782.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		26.150.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		3.780.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	32.465.000
		C+M	26.150.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		1.260
	- Latime medie carosabil		7
	- Suprafata trotuare		1.650
	- sistem rutier existent		Asfalt+Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)		Da
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Da	
3.5.3	Balast	Da	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Da	
3.6	- suprafata totala		10.500
4.	Durata de realizare a investitiei		6 luni

realizat la
14.09.2003



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Armeneasca

[Signature]

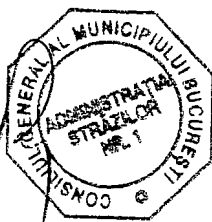
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	14.200.000 Lei/3.405.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	10.005.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.660.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>14.200.000</u>
	C+M	10.005.000

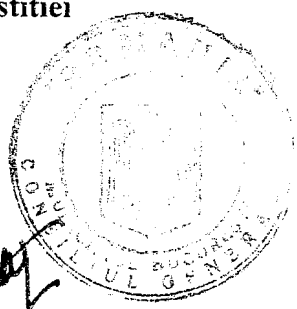
3	Capacitati	
	- Lungime totala	660
	- Latime medie carosabil	7,60
	- Suprafata trotuare	2.150
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	7.150

4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni
----	--	---------------

14.09.2009
neelthi plicat &



[Signature]



[Signature]



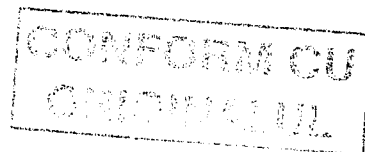
[Signature]

Signature

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

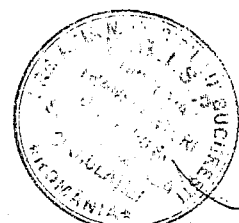
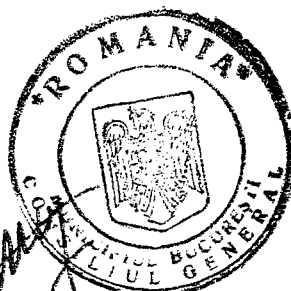
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Avrig



1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	20.035.000 Lei/4.803.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	15.165.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.335.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>20.035.000</u>
	C+M	15.165.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	750
	- Latime medie carosabil	10
	- Suprafata trotuare	4.600
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	12.500
4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni

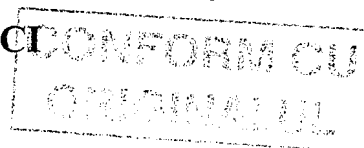
multa de cost
14.09.2009



[Signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

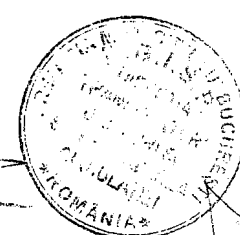
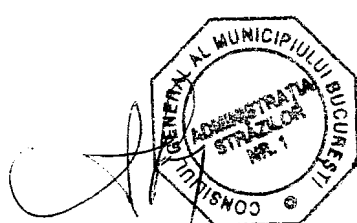
ai proiectului



REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Major Vasile Bacila

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	12.900.000 Lei/3.093.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	8.855.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.510.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>12.900.000</u>
	C+M	8.855.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	615
	- Latime medie carosabil	6,90
	- Suprafata trotuare	1.260
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	5.560
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni

14.09.2009
multumesc



[Handwritten signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

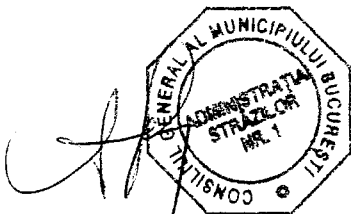
ai proiectului

CONFORM CU
ORDONANȚA

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Fainari

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	12.705.000 Lei/3.046.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	8.685.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.485.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>12.705.000</u>
	C+M	8.685.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	570
	- Latime medie carosabil	7,30
	- Suprafata trotuare	1.650
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	5.850
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni

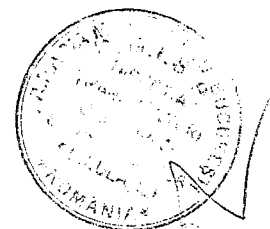
14.09.2009



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Glinka

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	7.575.000 Lei/1.817.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	4.150.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	890.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>7.575.000</u>
	C+M	4.150.000

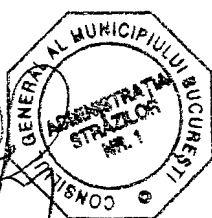
3	Capacitati	
	- Lungime totala	240
	- Latime medie carosabil	7,70
	- Suprafata trotuare	650
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da

3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
-------	--------------------	----

3.6	- suprafata totala	2.550
-----	--------------------	-------

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------

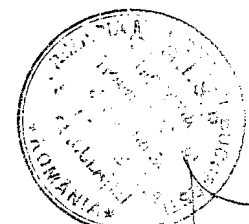
14.09.2009
neek.plicat &



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

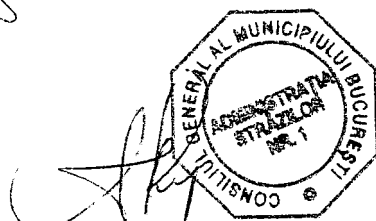
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Peris

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	14.320.000 Lei/3.433.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	10.110.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.675.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	14.320.000
	C+M	10.110.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	830
	- Latime medie carosabil	5,50
	- Suprafata trotuare	1.900
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	6.500
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni

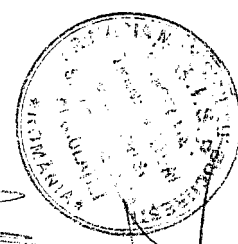
validat
14.08.2009



Signature



Signature



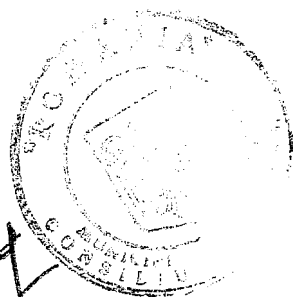
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Pescarilor

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		10.645.000 Lei/2.552.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		6.861.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.249.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>10.645.000</u>
		C+M	6.861.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		480
	- Latime medie carosabil		7,20
	- Suprafata trotuare		800
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		4.300
4.	Durata de realizare a investitiei		3 luni



multiplicat
14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

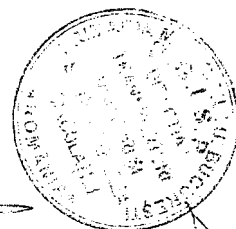
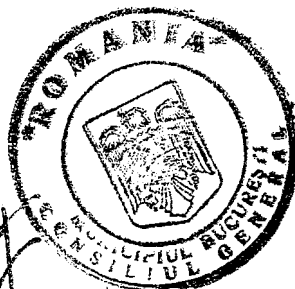
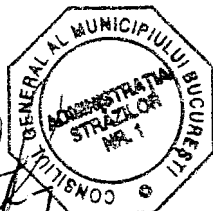
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Academiei

CONFORM
ORDONANȚA

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	50.545.000 Lei/12.115.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	42.130.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	5.880.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>50.545.000</u>
	C+M	42.130.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.360
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	2.200
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	11.500
4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni

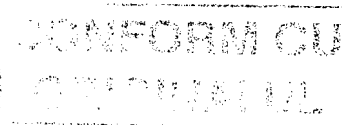
14.09.2009
valori proiect



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

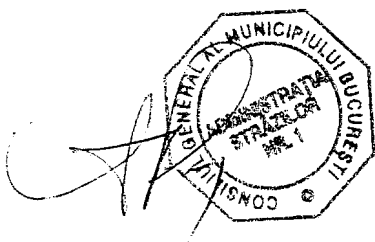
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Bratarii

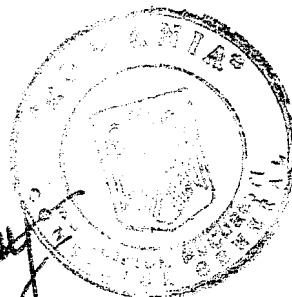


1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	7.516.000 Lei/1.803.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	4.100.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	881.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>7.516.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>4.100.000</u>
3	Capacitati	
	- Lungime totala	230
	- Latime medie carosabil	10
	- Suprafata trotuare	350
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da partial
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da partial
3.5.3	Balast	Da partial
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Da
3.6	- suprafata totala	2.650
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni

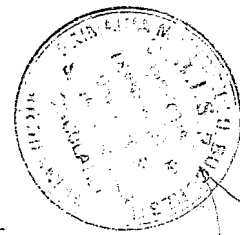
mult. direct
11.09.2009



[Signature]



[Signature]



[Signature]

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

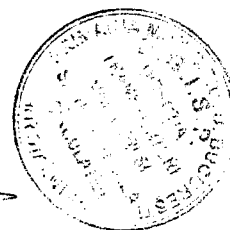
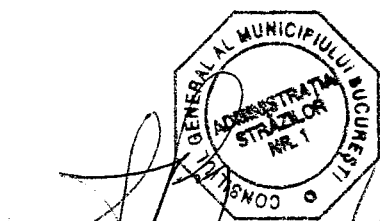
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Soseaua Dudesti-Pantelimon

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		8.045.000 Lei/1.930.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		4.565.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		945.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>8.045.000</u>
		<u>C+M</u>	<u>4.565.000</u>
3	Capacitati		
	- Lungime totala		215
	- Latime medie carosabil		8
	- Suprafata trotuare		650
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu	
3.6	- suprafata totala		3.250
4.	Durata de realizare a investitiei		3 luni

14.09.2009
Mihaila R



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

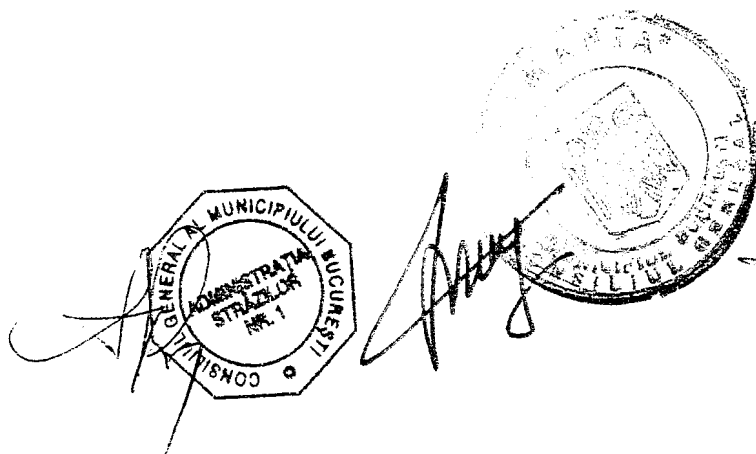
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

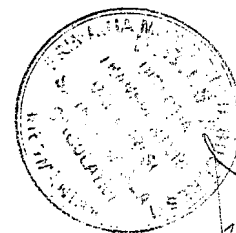
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. George Georgescu

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		14.400.000 Lei/3.453.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		10.185.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.680.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	14.400.000
		C+M	10.185.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		565
	- Latime medie carosabil		9
	- Suprafata trotuare		2.700
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu	
3.6	- suprafata totala		7.900
4.	Durata de realizare a investitiei		5 luni

multidirect 2
14.09.2009



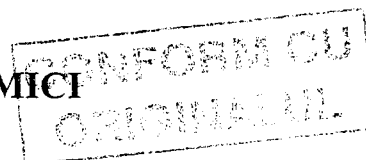
Handwritten signature.



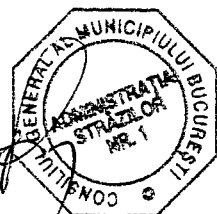
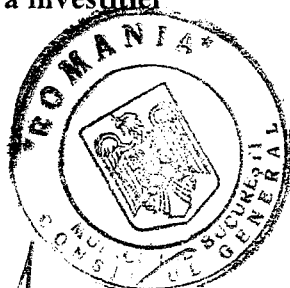
INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Bulevardul Marasesti



1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	26.232.000 Lei/6.288.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	20.640.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	3.057.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	26.232.000
	C+M	20.640.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.170
	- Latime medie carosabil	8,70
	- Suprafata trotuare	8.300
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	18.500
4.	Durata de realizare a investitiei	6 luni

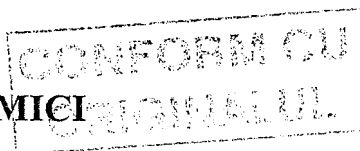


14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

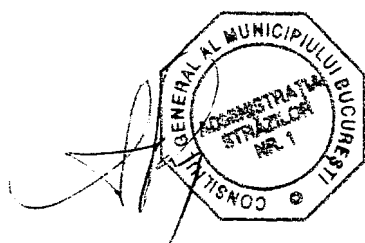
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Serelor



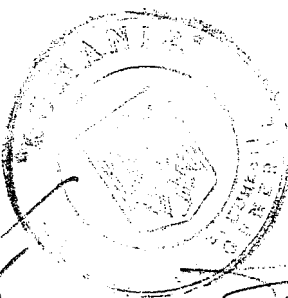
[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		21.245.000 Lei/5.093.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		16.231.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		2.479.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>21.245.000</u>
		C+M	16.231.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		1.050
	- Latime medie carosabil		7
	- Suprafata trotuare		2.500
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Da
3.6	- suprafata totala		9.700
4.	Durata de realizare a investitiei		5 luni

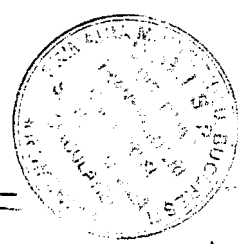
16.09.2009
multiplicat



[Signature]



[Signature]



[Signature]

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Tismana

CONFORM CU
ORIGINALUL

[Signature]

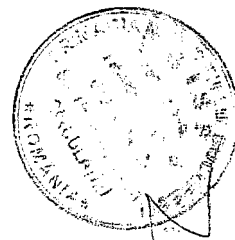
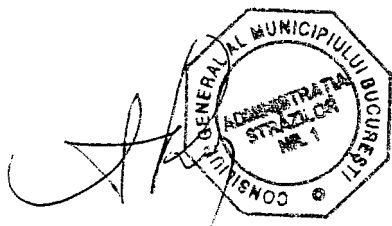
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	4.565.000 Lei/1.095.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	1.490.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	540.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	4.565.000
	C+M	1.490.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	70
	- Latime medie carosabil	7,60
	- Suprafata trotuare	300
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	900

4.	Durata de realizare a investitiei	1 luna
----	--	---------------

multiplicat &
14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

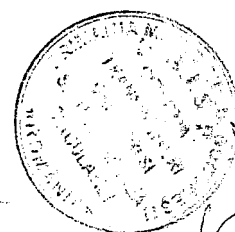
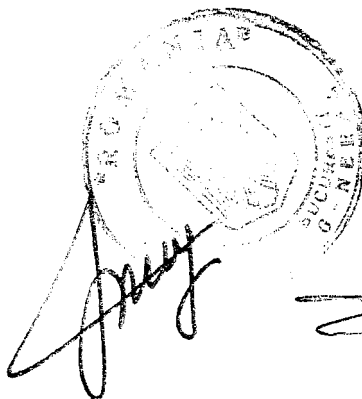
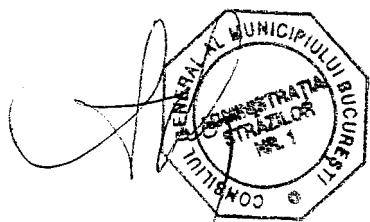
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Vistiernicul Stavrinov

CONFORM CU
ORIGINALA

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		16.045.000 Lei/3.846.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		11.640.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.870.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	16.045.000
		C+M	11.640.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		470
	- Latime medie carosabil		8
	- Suprafata trotuare		1.400
	- sistem rutier existent		Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)		Da
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Da
3.5.3	Balast		Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Da
3.6	- suprafata totala		5.200
4.	Durata de realizare a investitiei		5 luni

14.09.2009
multumesc



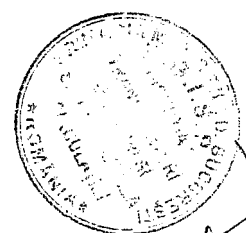
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Drumul Bragadiru

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	45.320.000 Lei/10.863.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	37.510.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	5.275.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	45.320.000
	C+M	37.510.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.600
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	4.800
	- sistem rutier existent	Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da
3.5.1	Straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da
3.5.3	Balast	Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Da
3.6	- suprafata totala	14.400
4.	Durata de realizare a investitiei	8 luni



14.09.2009

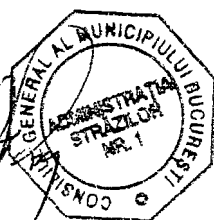
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

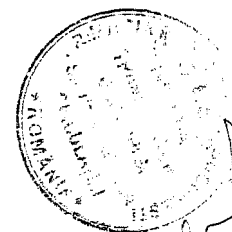
CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. Carol Davila

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	18.600.000 Lei/4.460.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	13.895.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.170.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	18.600.000
	C+M	13.895.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	950
	- Latime medie carosabil	9,50
	- Suprafata trotuare	5000
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	14.000
4.	Durata de realizare a investitiei	6 luni



Signature



14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

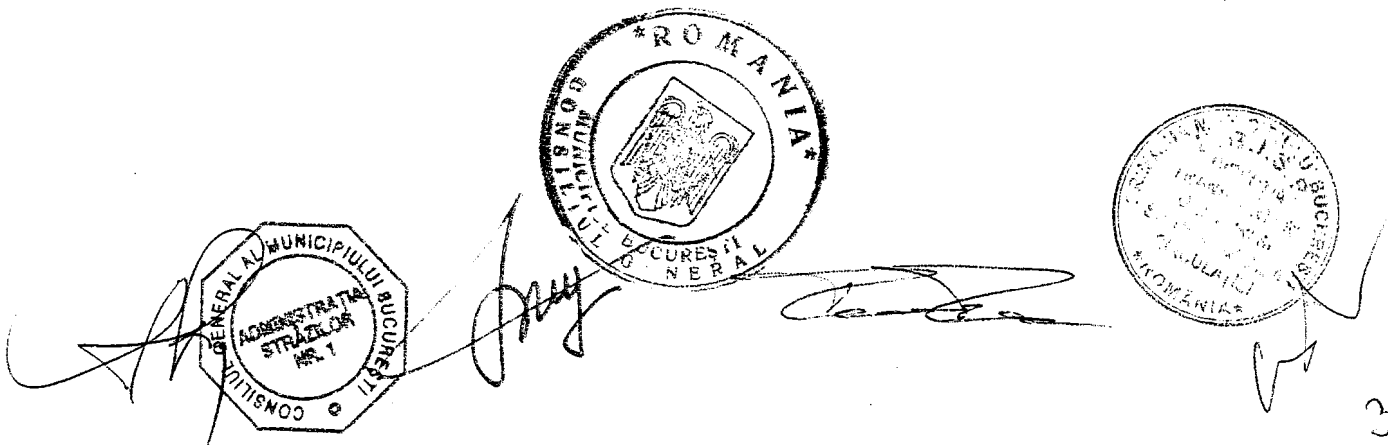
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Barsanesti

CONFORM CU
ORIGINALUL

[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	13.720.000 Lei/3.290.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	9.580.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.605.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	13.720.000
	C+M	9.580.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	600
	- Latime medie carosabil	8
	- Suprafata trotuare	2.400
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	7.200
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni

multiplicat &
14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

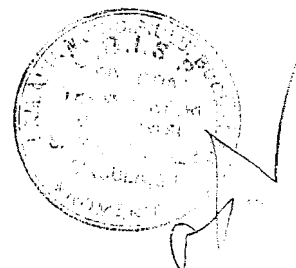
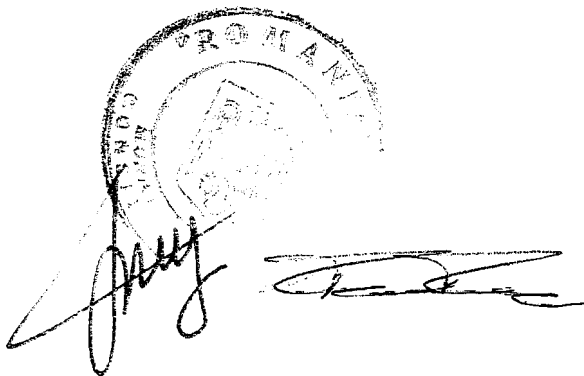
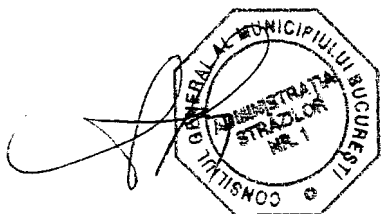
REABILITARE SISTEM RUTIER Aleea Callatis

CONFORM CU
ORIGINALUL

[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.840.000 Lei/2.600.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	7.036.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.269.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	10.840.000
	C+M	7.036.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	560
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	1.200
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	4.600
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni

16.08.2009
municipal
16.08.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Ceahlăul

CONFORM CU
ORIGINALUL

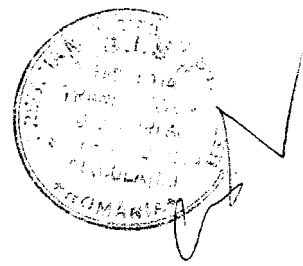
[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	16.672.000 Lei/3.998.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	12.191.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.946.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>16.672.000</u>
	C+M	12.191.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	950
	- Latime medie carosabil	6,20
	- Suprafata trotuare	1.500
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	7.500

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------



14.09.2009
reabilitat &

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI CONFORM CU

ai proiectului

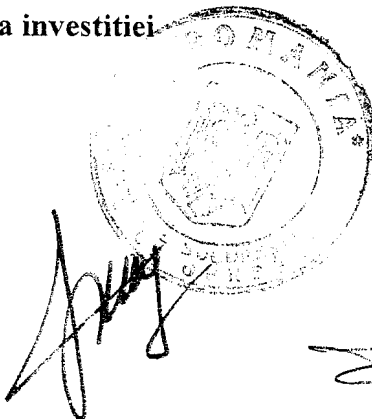
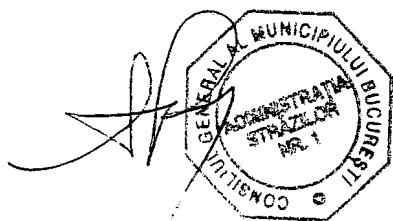
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Fabricii

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.605.000 Lei/2.304.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	5.945.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.125.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	9.605.000
	C+M	5.945.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	680
	- Latime medie carosabil	8,50
	- Suprafata trotuare	3.900
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	10.100

4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni
----	--	---------------



multiplicat
11.08.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Garleni

CONFORM CU
ORIGINALUL

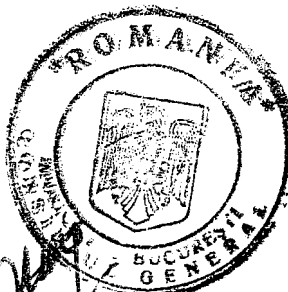
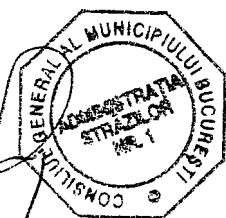
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.150.000 Lei/2.194.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	5.541.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.074.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	9.150.000
	C+M	5.541.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	350
	- Latime medie carosabil	8
	- Suprafata trotuare	1.100
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.900

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	-----------------------------------	--------

14.09.2009



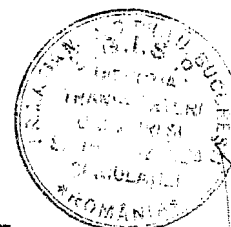
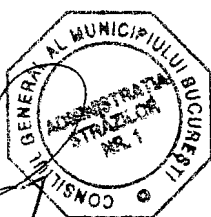
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Aleea Istru

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	15.755.000 Lei/3.777.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	11.380.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.840.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	15.755.000
	C+M	11.380.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	900
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	1.800
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	7.200
4.	Durata de realizare a investitiei	4 luni



neelhyat
14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI CONFORM CU

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Constantin Noica

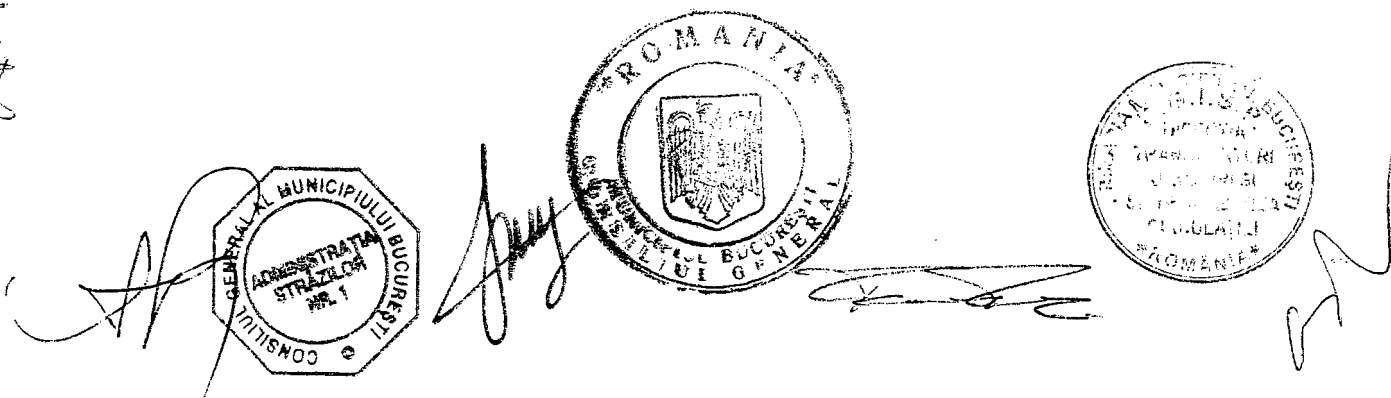
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	10.698.000 Lei/2.565.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	6.911.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.252.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	10.698.000
	C+M	6.911.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	250
	- Latime medie carosabil	14
	- Suprafata trotuare	1.500
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	5.600

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	-----------------------------------	--------

multiplicat
14.09.2009



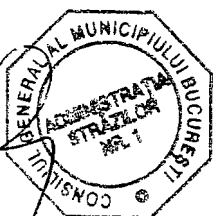
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Rasaritului

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		14.750.000 Lei/3.637.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		10.490.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.725.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	14.750.000
		C+M	10.490.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		750
	- Latime medie carosabil		7
	- Suprafata trotuare		2.300
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		7.500
4.	Durata de realizare a investitiei		4 luni



invel. proiect
14.08.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

INFORMAȚII
ORIGINALUL

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Valea Calugareasca

1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 10.427.000 Lei/2.500.000 Euro

din care

Lucrari de constructii montaj

6.670.000

- asistenta tehnica, consultanta

1.235.000

- studii si proiectare

1.300.000

- alte cheltuieli

1.222.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I

INV
C+M

10.427.000

6.670.000

3 Capacitati

- Lungime totala

485

- Latime medie carosabil

6,75

- Suprafata trotuare

1.000

- sistem rutier existent

Asfalt

- sistem rutier nou (65 cm)

Nu

3.5.1 Straturi asfaltice

2 straturi

3.5.2 Balast stabilizat

Nu

3.5.3 Balast

Nu

3.5.4 Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)

Da

3.5.5 Lucrari semnalizare rutiera orizontala si
verticala

Da

3.5.6 Lucrari canalizare

Nu

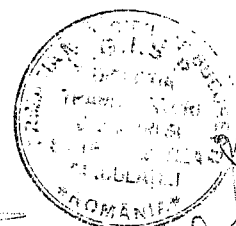
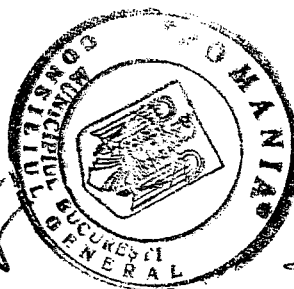
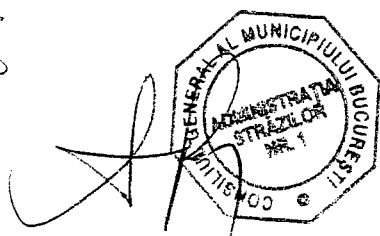
3.6 - suprafata totala

4.300

4. Durata de realizare a investitiei

3 luni

nu s-a primit
14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

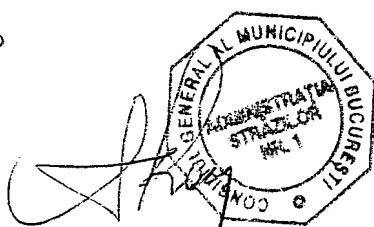
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

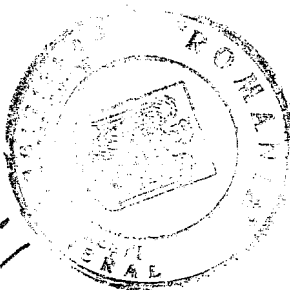
REABILITARE SISTEM RUTIER Alea Valea Calugareasca

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		7.650.000 Lei/1.835.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		4.215.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		900.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>7.650.000</u>
		C+M	4.215.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		310
	- Latime medie carosabil		6
	- Suprafata trotuare		650
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Da	
3.6	- suprafata totala		2.550
4.	Durata de realizare a investitiei		2 luni

anexa nr. 44
14.09.2009



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



Signature

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

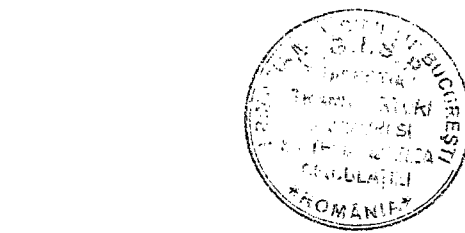
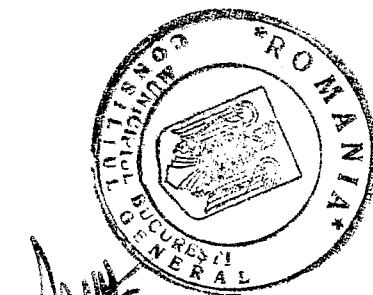
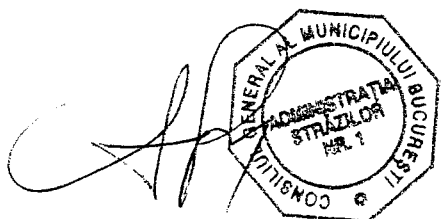
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Zamfirescu George Mihai

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	8.555.000 Lei/2.052.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	5.016.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.004.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>8.555.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>5.016.000</u>
3	Capacitati	
	- Lungime totala	375
	- Latime medie carosabil	6
	- Suprafata trotuare	1.200
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.500
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni

*multiplicat
14.09.2009*



Zyua

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Cetatea de Balta

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		25.061.000 Lei/6.008.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		19.605.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		2.921.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	INV	25.061.000
		C+M	19.605.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		1.430
	- Latime medie carosabil		6.75
	- Suprafata trotuare		2.900
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu	
3.6	- suprafata totala		12.600
4.	Durata de realizare a investitiei		6 luni

nu este foliat 16.08.2009

[Signatures and Stamps]

Stamp: CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI, ADMINISTRATIA STRAZILOR NR. 1

Stamp: ROMANIA, PRIMĂRIA, COMUNA, STR. CETATEA DE BALTA, 16.08.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

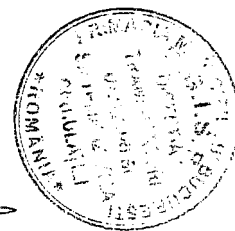
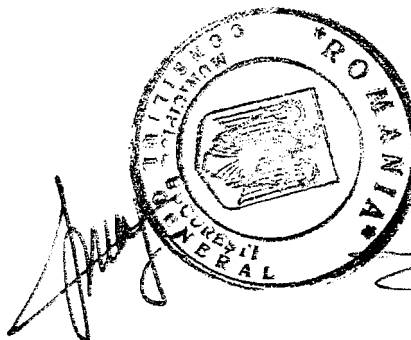
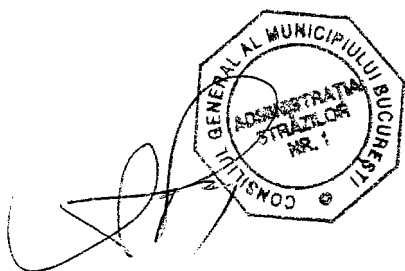
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Valea Lunga

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	17.966.000 Lei/4.307.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	13.335.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.096.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>17.966.000</u>
	C+M	13.335.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1000
	- Latime medie carosabil	6,75
	- Suprafata trotuare	2000
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	8.800
4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni

14.09.2009



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Padurea Neagra

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	38.165.000 Lei/9.150.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	31.190.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	4.440.000

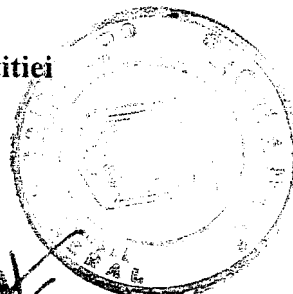
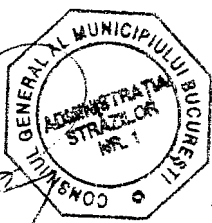
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	38.165.000
	C+M	31.190.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.200
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	3.600
	- sistem rutier existent	Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da
3.5.1	Straturi asfaltice	3 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da
3.5.3	Balast	Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si	

verticala

3.5.6	Lucrari canalizare	Da
3.6	- suprafata totala	12.000

4.	Durata de realizare a investitiei	7 luni
----	--	---------------



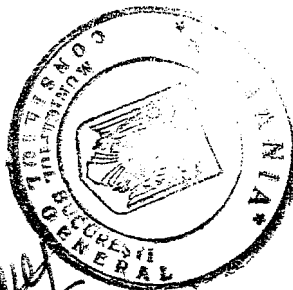
multiplicat
14.08.2009

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

ai proiectului

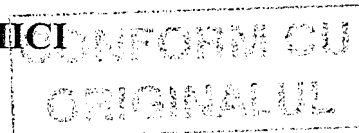
CONFORM CU
ORIGINALULREABILITARE SISTEM RUTIER Bulevardul Mircea Eliade
(Radu Beller-Aviatorilor)

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	17.645.000 Lei/4.230.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	13.050.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.060.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	17.645.000
	C+M	13.050.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	940
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	2.800
	- sistem rutier existent	Asfalt si pavaj
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da
3.5.3	Balast	Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	9.400
4.	Durata de realizare a investitiei	6 luni

multiplicat
14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

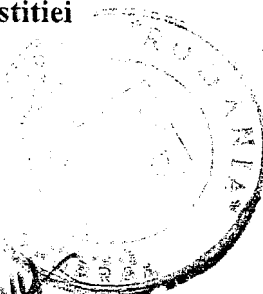
ai proiectului



REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Victor Manu

[Signature]

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	15.926.000 Lei/3.818.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	11.531.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.860.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>15.926.000</u>
	C+M	11.531.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	650
	- Latime medie carosabil	10
	- Suprafata trotuare	2.000
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	8.500
4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni



16.09.2007

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

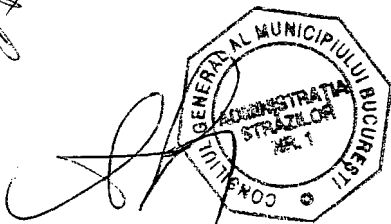
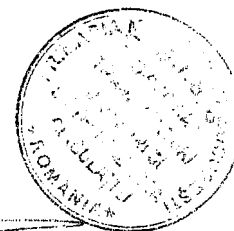
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Dealul Tugulea

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	25.110.000 Lei/6.020.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	19.650.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.925.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>25.110.000</u>
	C+M	19.650.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1.250
	- Latime medie carosabil	8,75
	- Suprafata trotuare	3.700
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	4.500
4.	Durata de realizare a investitiei	6 luni

14.09.2009

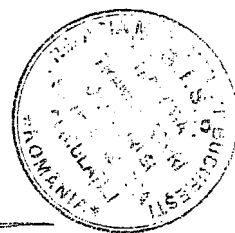
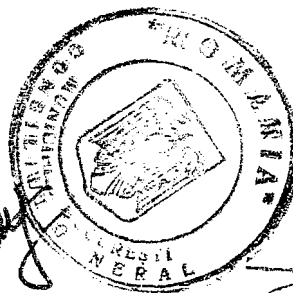
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Orsova

CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		20.140.000 Lei/4.912.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		15.565.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		2.390.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	20.140.000
		C+M	15.565.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		990
	- Latime medie carosabil		8,50
	- Suprafata trotuare		3.000
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi	
3.5.2	Balast stabilizat	Nu	
3.5.3	Balast	Nu	
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da	
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da	
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu	
3.6	- suprafata totala		11.500
4.	Durata de realizare a investitiei		5 luni



multidat &
16.08.2009

[Signature]

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

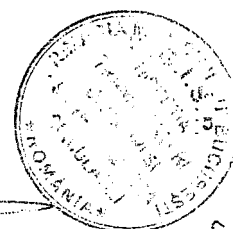
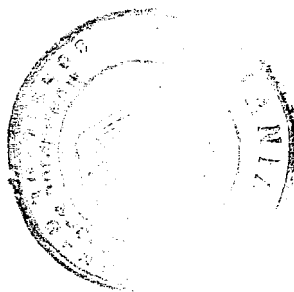
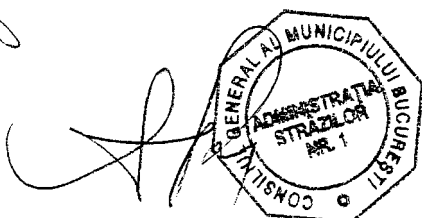
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Ariesul Mare

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	9.071.000 Lei/2.175.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	5.475.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	1.061.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>9.071.000</u>
	<u>C+M</u>	<u>5.475.000</u>
3	Capacitati	
	- Lungime totala	375
	- Latime medie carosabil	7,50
	- Suprafata trotuare	800
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	nu
3.6	- suprafata totala	3.700
4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni

*preluat de
14.09.2009*



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

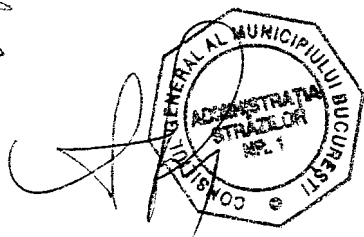
ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Chilia Veche

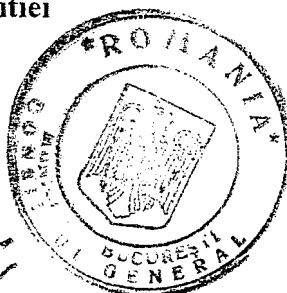
CONFORM CU
ORIGINALUL

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		10.327.000 Lei/2.476.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		6.585.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		1.207.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>10.327.000</u>
		C+M	6.585.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		315
	- Latime medie carosabil		6,50
	- Suprafata trotuare		700
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		4.800
4.	Durata de realizare a investitiei		3 luni

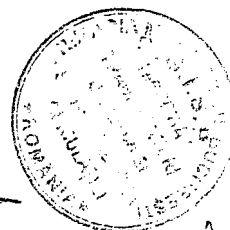
multidisciplinar
14.09.2009



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

55

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Radu Cristian

CONFORM CU
ORIGINALUL

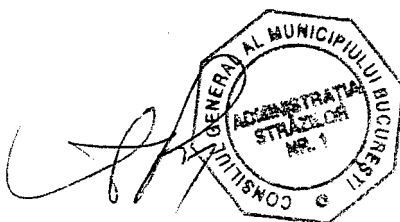
1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	4.762.000 Lei/1.143.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	1.665.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	562.000

2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	4.762.000
	C+M	1.665.000

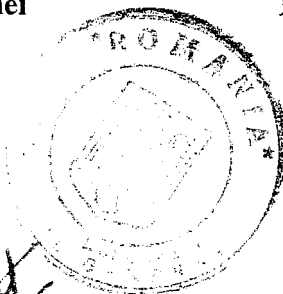
3	Capacitati	
	- Lungime totala	110
	- Latime medie carosabil	6,50
	- Suprafata trotuare	300
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	1.100

4.	Durata de realizare a investitiei	1 luna
----	--	---------------

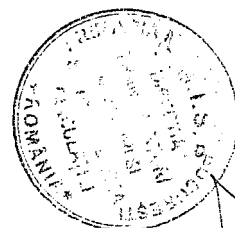
multis, proiect
14.09.2009



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

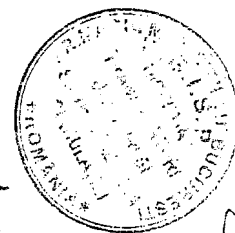
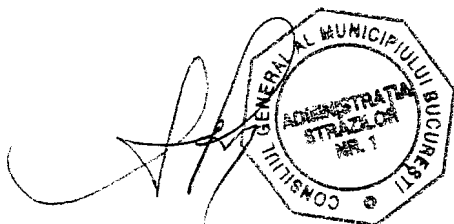
ai proiectului

CONFORM CU
ORIGINALUL.

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Valea Doftanei

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	18.076.000 Lei/4.333.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	13.432.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	2.109.000
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	INV	18.076.000
	C+M	13.432.000
3	Capacitati	
	- Lungime totala	1000
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	2000
	- sistem rutier existent	Asfalt si Pamant
	- sistem rutier nou (65 cm)	Da
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Da
3.5.3	Balast	Da
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da
3.5.6	Lucrari canalizare	Da
3.6	- suprafata totala	9.000
4.	Durata de realizare a investitiei	5 luni

14.09.2009
neelth'olice 4



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

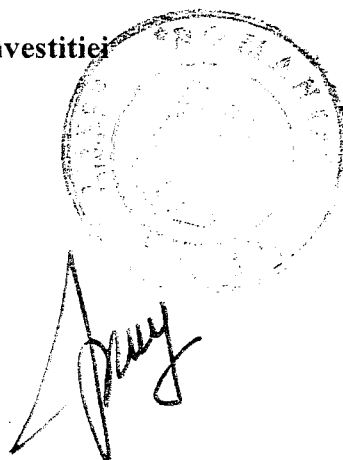
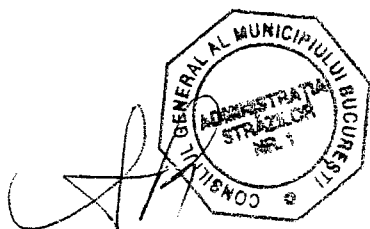
REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Garii Herastrau

CONFORM CU
ORIGINALUL

Zyru

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		7.985.000 Lei/1.915.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		4.515.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		935.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>7.985.000</u>
		C+M	4.515.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		290
	- Latime medie carosabil		7,30
	- Suprafata trotuare		1.200
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		3.400
4.	Durata de realizare a investitiei		3 luni

*multidisciplinar
14.09.2009*



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Gheorghe Saidac

CONFORM CU
ORIGINALUL

Legea

1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)		8.420.000 Lei/2.019.000 Euro
	din care		
	Lucrari de constructii montaj		4.895.000
	- asistenta tehnica, consultanta		1.235.000
	- studii si proiectare		1.300.000
	- alte cheltuieli		990.000
2	Esalonarea investitiei		
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>8.420.000</u>
		C+M	4.895.000
3	Capacitati		
	- Lungime totala		350
	- Latime medie carosabil		7
	- Suprafata trotuare		700
	- sistem rutier existent		Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)		Nu
3.5.1	Straturi asfaltice		2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat		Nu
3.5.3	Balast		Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)		Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala		Da
3.5.6	Lucrari canalizare		Nu
3.6	- suprafata totala		3.200
4.	Durata de realizare a investitiei		3 luni



14.08.2009

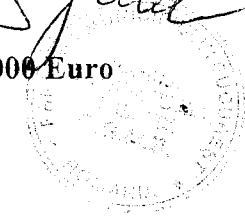
INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE SISTEM RUTIER Str. Azurului

CONFORM C
ORIGINALUL

[Signature]



1	Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	8.070.000 Lei/1.935.000 Euro
	din care	
	Lucrari de constructii montaj	4.590.000
	- asistenta tehnica, consultanta	1.235.000
	- studii si proiectare	1.300.000
	- alte cheltuieli	945.000

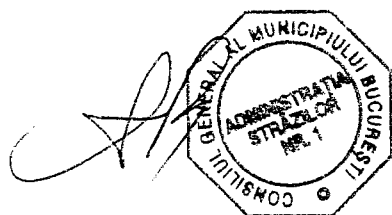
2	Esalonarea investitiei	
	- Anul I	
	<u>INV</u>	<u>8.070.000</u>
	C+M	4.590.000

3	Capacitati	
	- Lungime totala	325
	- Latime medie carosabil	7
	- Suprafata trotuare	700
	- sistem rutier existent	Asfalt
	- sistem rutier nou (65 cm)	Nu
3.5.1	Straturi asfaltice	2 straturi
3.5.2	Balast stabilizat	Nu
3.5.3	Balast	Nu
3.5.4	Lucrari edilitare (camine, guri scurgere etc.)	Da
3.5.5	Lucrari semnalizare rutiera orizontala si verticala	Da

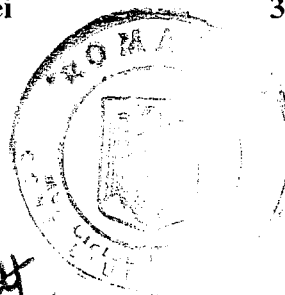
3.5.6	Lucrari canalizare	Nu
3.6	- suprafata totala	3.000

4.	Durata de realizare a investitiei	3 luni
----	--	---------------

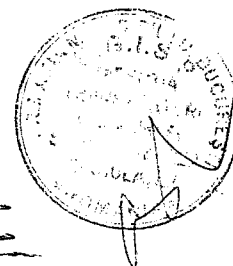
5000.00 lei
14.09.2009
valori proiect



[Signature]



[Signature]



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE POD TEI TOBOC

CONFORM CU
ORIGINALUL

1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 3.175.000 Lei/ 870.000 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	2.315.000
- asistenta tehnica, consultanta	210.000
- alte cheltuieli	650.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I	INV	3.175.000
	C+M	2.315.000

3 Capacitati

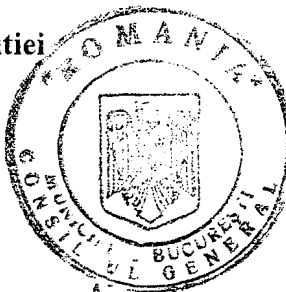
Suprastructura

- Reparatii betoane speciale	360 mp
- Refacere rosturi	72 ml
- Refacere cale pe pod	650 mp
- Refacere trotuare pe pod	360 mp
- Refacere hidroizolatii	822 mp

Infrastructura

- Refacere hidroizolatii	1.025 mp
- Lucrari specifice	2.100 mp

4. Durata de realizare a investitiei 10 luni

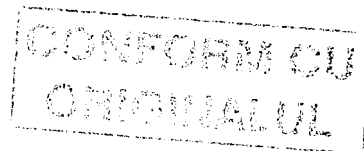


multe proiecte
11.08.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE POD CIUREL



1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 2.925.000 Lei/ 801.000 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	2.180.000
- asistenta tehnica, consultanta	180.000
- alte cheltuieli	565.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I	<u>INV</u>	<u>2.925.000</u>
	C+M	2.180.000

3 Capacitati

Suprastructura

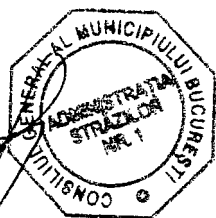
- Reparatii betoane speciale	1.200 mp
- Refacere rosturi	55 ml
- Refacere cale pe pod	900 mp
- Refacere hidroizolatii	1.185 mp

Infrastructura

- Refacere betoane speciale	355 mp
-----------------------------	--------

4. Durata de realizare a investitiei

8 luni



14.09.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE POD LAC IOR

CONFORM CU
ORIGINALUL

1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 2.540.000 Lei/ 700.000 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	1.900.000
- asistenta tehnica, consultanta	130.000
- alte cheltuieli	510.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I	INV	2.540.000
	C+M	1.900.000

3 Capacitati

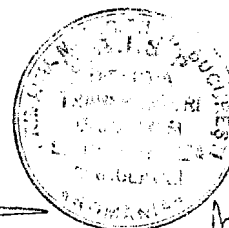
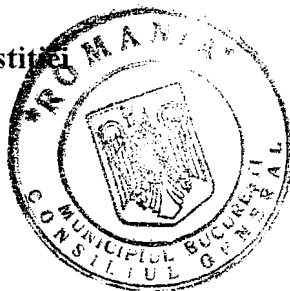
Suprastructura

- Reparatii betoane speciale	1.270 mp
- Refacere rosturi	70 ml
- Refacere cale pe pod	520 mp
- Refacere trotuare pe pod	400 mp
- Refacere hidroizolatii	1.210 mp

Infrastructura

- Reparatii betoane speciale	270 mp
- Refacere hidroizolatii	1.025 mp

4. Durata de realizare a investitiei 6 luni



multiplicat
11.06.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE POD TIMPURI NOI

CONFORM CU
ORIGINALUL

1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 2.375.028 Lei/ 862.214 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	1.676.000
- asistenta tehnica, consultanta	186.000
- alte cheltuieli	513.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{2.375.028}{1.676.000}$
----------	-------------------	-------------------------------

3 Capacitati

Suprastructura

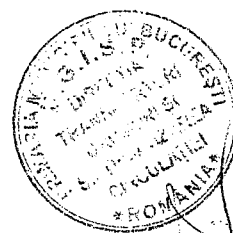
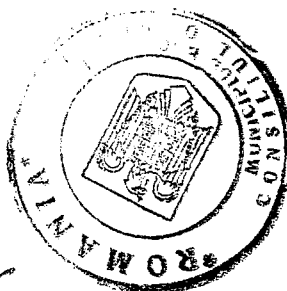
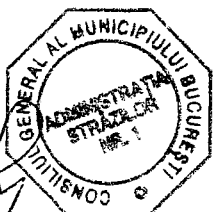
- Reparatii betoane speciale	875 mp
- Refacere rosturi	55 ml
- Refacere cale pe pod	515 mp
- Refacere hidroizolatii	545 mp

Infrastructura

- Reparatii betoane speciale	325 mp
- Refacere hidroizolatii	135 mp

4. Durata de realizare a investitiei

10 luni



14.03.2009

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

REABILITARE PASAJ UNIRII

CONFORM CU
ORIGINALUL

1 Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) 16.020.000 Lei / 3.814.000 Euro
din care

Lucrari de constructii montaj	14.000.000
- studii si proiectare	700.000
- asistenta tehnica, consultanta	420.000
- alte cheltuieli	900.000

2 Esalonarea investitiei

- Anul I	INV	16.020.000
	C+M	14.000.000

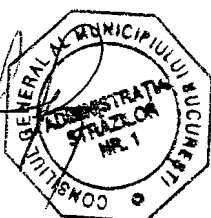
3 Capacitati

- Lucrari de reparatii pereti	1850 mp
- Refacere zone cu infiltratii	1350 mp
- Lucrari de placari pereti, stalpi	7775 mp
- Lucrari de casetare cabluri	14800 ml
- Lucrari de reconditionare sistem de ventilatie	4 buc
- Instalare sistem de detectie incendiu si gaze toxice	250 buc
- Lucrari de instalatii sanitare si pompare	1+2 buc

4. Durata de realizare a investitiei

4 luni

mult/olice
11.09.2009



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

