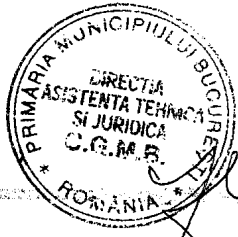


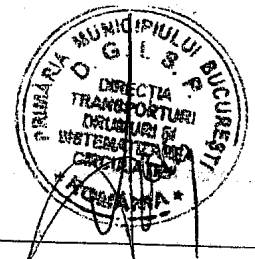
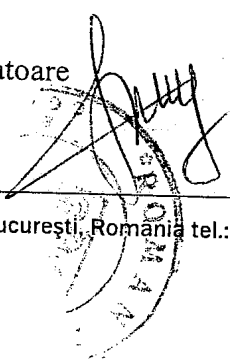
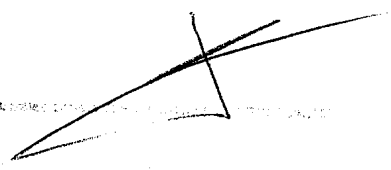
CONFORM CU  
ORIGINALUL



*[Signature]*  
ANEXA .....  
La H.C.G.M.B NR..143/2010

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
ai proiectului  
"Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"  
"Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,  
între Șos.București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu"

faza SF	LEI (cu TVA)	EURO(cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ</b>	<b>58.737.687</b>	<b>18.517.556</b>
din care :		
lucrari de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
în preturi curs valutar 3,172 lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>18 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	<b>LEI (cu TVA)</b>	<b>EURO(cu TVA)</b>
- ANUL I	- 17.621.306 LEI	- 5.555.267 EURO
din care C+M	- 14.058.385 LEI	- 4.432.025 EURO
- ANUL II	- 41.116.381 LEI	-12.962.289 EURO
din care C+M	- 32.802.898 LEI	-10.341.392 EURO
<b>3. CAPACITĂȚI</b>		
Principalii indicatori tehnici ai investiției:		
- Lungime totală traseu Bd.Aerogării, Șos. București-Ploiești și Alex.Șerbănescu	0,915 km	
- lățime	21 m	
- număr benzi rulare (2x3,5) ÷(2x3,5)	4 benzi	
- lungime traseu linie tramvai	0,915 km cale dublă	
- parcări	580 mp	
- ranforsare structură rutieră	15.350 mp	
- frezare 10 cm		
- 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază		
- 4 cm strat de uzură MASF 16		
- marcaje rutiere		
- tip longitudinal	17 km echiv.	
- tip transversal	290 mp	
- semnalizare verticală – indicatoare	77 buc	



*Multiplicat 1/13*