

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL 2011

Procurator

[Signature]

Multipliat 10 09 2012
[Signature]



[Signature]

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL 2011

Priclea



[Signature]

multiplicat 10092012
lx

Datorită depășirilor înregistrate la NO₂, PM₁₀ și CO, ARPM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ordinul Prefectului Municipiului București nr. 256/1.04.2010, respectiv Ordinul Prefectului Municipiului București 256/1.04.2010 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București și Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

1. Președinte

[Signature]

2

Multiplicat 10 09 2012

[Signature]



CAPITOLUL I

Descrierea situației existente

1.1. Structura rețelei de monitorizare

Denumirea rețelei: Rețea de monitorizare a calității aerului în mun. București

Prescurtare: Rețea București.

Tipul de rețea - la nivel de aglomerare

Timpul de referință (GMT și local) - GMT+2

Responsabilul rețelei - Gabriel Ciuiu aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75.

Componența rețelei:

Tip stație	Număr de stații
- trafic	2
- industrial	3
- fond urban	1
- fond suburban	1
- fond regional	1

1.2. Informații generale cu privire la stații

Denumirea stației: Cercul Militar

Codul stației: B001

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă centrală

Codul zonei: B001

Tipul stației: trafic

Responsabilul stației - Tudor Ioana, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpmuc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpmuc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de trafic	10 - 100 m

Coordonatele geografice - latitudine 44°25'44" N, longitudine 26°7'15" E

Altitudinea - 75 m

Poluanți măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară



Multipliat 10 09 2012

Preleavare

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată pe Calea Victoriei, nr 32-34, sect. 1, lângă clădirea Cercului Militar, în vecinătatea intersecției Bd. Elisabeta cu Calea Victoriei. Este o zonă cu trafic intens

Tipul zonei - urbană

Caracterizarea zonei - rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 2500

Caracterizarea traficului - nu sunt surse importante de emisii în afara traficului

Străzi canion - volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Altele - situată la aproximativ la 25 m la intersecția Cal. Victoriei X Bd. Regina Elisabeta

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31/PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂-metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - fațada clădirii și pe trotuar

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m.

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Mihai Bravu

Codul stației: B002

Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zonă centrală

Codul zonei: B001

Tipul stației - trafic

Responsabilul stației - Mușat Elena, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de trafic	10 - 100 m

multiplicat 10 09 2012



Coordonatele geografice - latitudine 44°26'26" N, longitudine 26°9'4" E

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

R. Pălcuș

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată pe Bdul Mihai Bravu, sect. 2, într-o zonă intens circulată, în apropierea Liceului Iulia Hașdeu și lângă blocuri de locuințe.

Tipul zonei - urbană

Caracterizarea zonei - rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 2500

Caracterizarea traficului

Străzi largi - volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - trotuar

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Titan

Codul stației: B003

Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zonă periferică

Codul zonei: B002

Tipul stației - industrial

Responsabilul stației - Mușat Elena, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Multiplicat 10 04 2012
[Signature]



Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

Coordonatele geografice - latitudine 44°24'40" N, longitudine 26°11'5" E

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în cartierul Titan, str. Rotundă, sect. 3, în apropierea zonei de demarcație între obiectivele industriale de pe platforma Pallady și zonele rezidențiale

Tipul zonei - urbană

Caracterizarea zonei - rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 15000

Caracterizarea traficului

Străzi înguste - volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb.

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Drumul Taberei

Codul stației: B004

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă periferică



[Handwritten signature]
Multiplu cot 10 09 2012
Hauru

Bozeman

Responsabilul stației - Mușat Elena, aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpmibuc.anpm.ro

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75,
office@arpm buc.anpm.ro

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

Altitudinea- 75 m

Parametrii meteorologici măsurati - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în incinta stației ApaNova sect. 6 într-o zonă deschisă.

Caracterizarea zonei – rezidențială, industrială

Caracterizarea traficului

Străzi largi- volum mare de trafic (>10.000.vehicule/zi)

Echipamente utilizate:

-metoda de determinare-SO₂.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență
- PM₁₀ metoda gravimetrică
- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv
- ozon metoda fotometrică în UV

- localizarea punctului de prelevare - curți
- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m
- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

7

Multiplicat 10 09 2012



- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Balotești

Codul stației: B005

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona exterioară.

Codul zonei: B003

Tipul stației - fond regional

Responsabilul stației - Mușat Elena, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond regional	200 - 500 km

Coordonatele geografice - în incintă unitate militară, nu este permisă dezvăluirea coordonatelor

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza, vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară.

Alte informații relevante: Direcția predominantă a vântului SV. Distanța până la primele obstacole este de aprox 80 metri, înălțimea obstacolelor (copaci) aprox 6 m.

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată pe un dâmb de pământ (înalt de aprox 3 m) într-o mica pajiște cu diametrul de aprox 200 m situată în pădurea Balotești

Tipul zonei - rurală

Caracterizarea zonei - naturală

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 6700

Caracterizarea traficului

- cel mai apropiat drum - drum județean, la aprox 1 km de stație

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență



Multipliat 10 09 2012

RS

- PM₁₀ metoda gravimetrică
- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv
- ozon metoda fotometrică în UV

1/2012

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți
- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m
- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.
- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

Calibrare:

- tip - automat și manual
- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală.
- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Măgurele

Codul stației: B006.

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona exterioară.

Codul zonei: B003

Tipul stației - fond suburban

Responsabilul stației - Tudor Ioana, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond suburban	25 - 150 km

Coordonatele geografice- latitudine 44°20'56" N, longitudine 26°2'1" E

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Alte informații relevante - direcția predominantă a vântului SV. Distanță până la primele obstacole - aprox 30 metri, înălțimea obstacolelor aprox 10 m

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în incinta Facultății de Fizica de la Măgurele

Tipul zonei- suburbană

Caracterizarea zonei - rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 5200

Caracterizarea traficului

- cel mai apropiat drum - drum județean, la aprox 20 m de stație

Multiplicat 10 09 2012

ry



12

Străzi largi - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

- metoda de determinare-SO₂-metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Lacul Morii

Codul stației: B007

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă periferică

Codul zonei: B002

Tipul stației - fond urban

Responsabilul stației - Tudor Ioana, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpmbuc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpmbuc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație de fond urban	1 - 5 km

Coordonatele geografice - latitudine 44°26'33" N, longitudine 26°3'36" E

Altitudinea- 75 m

Poluanții măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în alea Lacul Morii nr. 1 la sediul ARPM București

Tipul zonei - urbană



Antipierot 10 09 2012
Suz

Caracterizarea zonei- rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 5000

Caracterizarea traficului

Străzi largi - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂.metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuală.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

Denumirea stației: Berceni

Codul stației: B008

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă periferică

Codul zonei: B002

Tipul stației - industrial

Responsabilul stației - Tudor Ioana, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

ARPM București, alea Lacul Morii nr. 1, sector 6, 021-430.66.77, fax 021-430.66.75, office@arpm buc.anpm.ro

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

Aria de reprezentativitate

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate
Stație industrială	100 m - 1 km

Coordonatele geografice - latitudine 44°23'45" N, longitudine 26°8'54" E

Altitudinea- 75 m

Poluanți măsurați - SO₂, NO₂, NO_x, O₃, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, Pb



1 Prelevare

Parametrii meteorologici măsurați - temperatura, viteza vântului, direcția vântului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară

Mediul local/morfologia peisajului - Stația este amplasată în incinta Spitalului Obregia, sect. 4

Tipul zonei - urbană

Numărul aproximativ de locuitori din zonă - 5000

Caracterizarea traficului

Străzi înguste - volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

- Analizor de monoxid de carbon model CO 11 M2, analizor de ozon model O3 41 M2, analizor de dioxid de sulf model AF 21 M2, analizor de dioxid de azot model AC 31 M2 (toate analizoarele produse de Environnement SA- Franța), prelevator de pulberi model Derenda LVS 31./PNS 2.1-15

-metoda de determinare-SO₂-metoda fluorescenței în ultraviolet

- NO_x metoda prin chemiluminiscență

- PM₁₀ metoda gravimetrică

- CO metoda spectrometrică în infraroșu nedispersiv

- ozon metoda fotometrică în UV

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare - curți

- înălțimea punctului de prelevare: 4-5 m

- lungimea liniei de prelevare: 1,8 m.

- timpul de prelevare: 1h pentru SO₂, NO₂, O₃, CO, 24 ore pentru PM 10 și Pb

Calibrare:

- tip - automat și manual

- metoda: butelii, diluție, calibrare manuala.

- frecvența: o data la 6 luni calibrare, verificare "span și zero" o data la 10 zile

1.3. Prezentarea datelor de monitorizare

Pentru fiecare stație de monitorizare în care s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită plus marja de toleranță (VL+MT) sau depășiri ale valorilor limită (VL) și/sau depășiri ale valorilor țintă (VT), se prezintă următoarele date corespunzătoare anului 2007

Cod stație	Nr. depășiri	Indicatorul monitorizat					
		SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	Pb	CO	O ₃
B001 Cercul Militar	VL+MT	0	227	57	0	3	
	VL/VT	0	653	57	0	3	0
B002 Mihai Bravu	VL+MT	0	42	187	0	5	
	VL/VT	0	110	187	0	5	0
B003 Titan	VL+MT	0	28	121	0	0	
	VL/VT	0	54	121	0	0	3
B004 Drumul Taberei	VL+MT	0	64	62	0	0	
	VL/VT	0	157	62	0	0	1



Releau

B005 Balotesti	VL+MT	0	0	20	0	0	
	VL/VT	0	0	20	0	0	46
B006 Magurele	VL+MT	0	3	83	0	0	
	VL/VT	0	5	83	0	0	0
B007 Lacul Morii	VL+MT	0	30	108	0	0	
	VL/VT	0	78	108	0	0	3
B008 Berceni	VL+MT	0	12	122	0	0	
	VL/VT	0	23	122	0	0	1

Datele prezentate mai sus sunt cele în baza cărora s-a luat decizia elaborării PIGCA. Evoluția ulterioară a calității aerului, ca urmare a implementării PIGCA este prezentată la Capitolul V.



CAPITOLUL II

Identificarea și validarea depășirii. Identificarea surselor

2.1. Identificarea depășirii

Identificarea depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă, s-a efectuat de către responsabilul pentru validarea datelor în colaborare cu responsabilul stației de monitorizare .

Toate datele din tabelul de la punctul 1.3 au fost validate

I. Diclea



CAPITOLUL III

Măsurile și responsabilități

1 Prelucrare

3.1. Informarea autorităților responsabile

Au fost informate privind inițierea programului integrat de gestionare a calității aerului următoarele autorități:

- Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor
- Agenția Națională pentru Protecția Mediului
- Garda Națională de Mediu
- Instituția prefectului
- Comisia tehnică

3.2. Identificarea sursei/surselor care au generat depășirea/depășirile

B001 Cercul Militar - trafic rutier

B002 Mihai Bravu - trafic rutier

B003 Titan

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- arderi în industria de prelucrare
- procese de producție
- trafic rutier

B004 Drumul Taberei

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- instalații de ardere ne industriale
- arderi în industria de prelucrare
- procese de producție
- trafic rutier

B005 Balotești - factorii naturali, poluarea de fond

B006 Măgurele - factorii naturali, poluarea de fond

B007 Lacul Morii

- trafic rutier
- factorii naturali,

B008 Berceni

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier



10092012

18

3.3. Întrunirea Comisiei tehnice

1. Breceanu

Acțiuni	2007				2008					
	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV		
Întocmirea protocoalelor de colaborare cu Autoritatea de Sănătate Publică, Comisariatul Gărzii de Mediu București și Primăria Municipiului București										
Întocmirea și aprobarea Comisiei Tehnice										
Ședințele Comisiei Tehnice										
Dezbaterea publică a program integratului de gestionare a calității aerului										
Aprobarea, implementarea și monitorizarea Program integratului										

4.4. Informarea publicului

ARPM București publică din oficiu pe pagina de web proprie, <http://arpm-buc.anpm.ro> informații privind depășirea concentrațiilor valorilor limită și/sau a valorilor țintă, sursa/sursele care au generat depășirea/depășirile în cuprinsul buletinelor zilnice, lunare și anuale privind calitatea aerului. Totodată, a fost anunțată inițierea elaborării programului integrat de gestionare.



Multipliat 10 09 2012

3.5. Identificarea cauzelor care au generat depășirile

1 Prole anu

Cod stație	Tipul sursei	Depășiri ale valorilor limită și/sau valori țintă pentru indicatorii monitorizați					
		SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	Pb	CO	O ₃
B001 Cercul Militar	trafic		x	x		x	
B002 Mihai Bravu	trafic		x	x	x	x	
B003 Titan	industrială		x	x	x		x
B004 Drumul Taberei	Industrial trafic		x	x	x		x
B005 Balotesti	Fond regional			x	x		x
B006 Magurele	Fond suburban		x	x	x		
B007 Lacul Morii	Fond Urban		x	x	x		x
B008 Berceni	Industrial		x	x	x		x

3.5.1. Caracterizarea indicatorilor monitorizați

* Dioxid de sulf - SO₂

Gaz incolor, cu miros înțepător, amăru, produs ca urmare a arderii materialelor care conțin sulf. Surse naturale: erupțiile vulcanice, fitoplanctonul marin, fermentația bacteriană în zonele mlăștinoase, oxidarea gazului cu conținut de sulf rezultat din descompunerea biomasei.

Surse antropice: sistemele de încălzire a populației care nu utilizează gaz metan, centralele termoelectrice și procesele industriale (siderurgie, rafinărie, producerea acidului sulfuric) și în măsură mai mică emisiile provenite de la motoarele diesel.

Efecte asupra sănătății: provoacă iritația ochilor și a primei părți a traectului respirator.

În atmosferă, contribuie la acidifierea precipitațiilor cu efecte toxice asupra vegetației și acidifierea corpiilor apoși.

* Oxizi de azot - NO_x (NO/ NO₂)

Multipliat 10 09 2012



La temperatura mediului ambiant sunt prezenți în formă gazoasă. NO este incolor și inodor; NO₂ are culoarea brun roșcat și un miros puternic, înecăcios.

Surse naturale: sursa principală - acțiunea bacteriilor la nivelul solului.

Surse antropice: încălzirea rezidențială și evacuările de gaze de eșapament de la motoarele vehiculelor în etapa de accelerație sau la viteze mari. NO produce o cantitate mai mare de NO₂ în procesul de combustie și în prezența oxigenului liber.

Efecte asupra sănătății: gaz iritant pentru mucoasă ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie (gradul de toxicitate al NO₂ este de 4 ori mai mare decât cel al NO). Oxizii de azot contribuie la formarea ploilor acide și favorizează acumularea nitraților la nivelul solului care pot provoca alterarea echilibrului ecologic ambiant.

*** Pulberi în suspensie - PM₁₀/PM_{2,5}**

Sunt particule lichide și solide cu diametrul mai mic de 10

Surse naturale: erupții vulcanice, eroziunea rocilor și dispersia polenului.

Surse antropice: activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației, centralele termoelectrice. Traficul rutier contribuie prin pulberile produse de pneurile mașinilor la oprirea acestora și datorită arderilor incomplete.

Efecte asupra sănătății: toxicitatea pulberilor se datorează nu numai caracteristicilor fizico-chimice, dar și dimensiunilor acestora. Cele cu diametru de la 5-10 (PM₁₀) la 2,5-5 (PM_{2,5}) prezintă un risc mai mare de a pătrunde în alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații. Pe de altă parte, vehiculele emit și alte gaze iritante, elemente toxice (Cd, Pb, As, etc.) și substanțe cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice, aldehide, nitrocompusi, etc.).

*** Plumb - Pb**

Surse antropice: principala sursă de poluare o reprezintă emisiile motoarelor cu funcționare pe bază de benzină și industria în care sunt procesate metalele, un caz particular fiind topitoriile.

Efecte asupra sănătății: efect toxic la oameni, în cazul expunerii la concentrații ridicate, influențând sinteza hemoglobinei ce afectează rinichii, organele de reproducere, mecanismul gastrointestinal, articulațiile, sistemul cardiovascular și sistemul nervos.

*** Monoxid de carbon - CO**

La temperatura mediului ambiant este un gaz incolor și inodor, de origine atât naturală cât și antropică. Apare ca produs în toate procesele de combustie incompletă a combustibililor fosili. Surse naturale: arderea pădurilor, emisiile vulcanice și descărcările electrice.

Surse antropice: producerea oțelului și a fontei, rafinarea petrolului, sistemul termoelectric și mediul urban, în principal autovehiculele cu benzină în timpul funcționării la turanție mică.

Efecte asupra sănătății: gaz toxic, în concentrații mari este letal (aproximativ 100 mg/m³). Reduce capacitatea de transport a oxigenului în sânge cu consecințe asupra sistemului respirator și a sistemului cardio circulator. Poate induce reducerea acuității vizuale și a capacității fizice.

*** Ozon - O₃**

Gaz foarte oxidant, foarte reactiv, cu miros înecăcios. Se concentrează în stratosfera și asigură protecția împotriva radiației UV dăunătoare vieții. Ozonul prezent la nivelul solului se comportă ca o componentă a "smogului fotochimic". Se formează prin



[Handwritten signature]

Anticipat 10 09 2012

1 Proceaur

intermediul unei reacții care implică în particular oxizi de azot și compuși organici volatili.

Efecte asupra sănătății: concentrația de ozon la nivelul solului provoacă iritarea traectului respirator și iritarea ochilor. Concentrații mari de ozon pot provoca reducerea funcției respiratorii. Este responsabil de daune produse vegetației prin atrofierea unor specii de arbori din zonele urbane.

3.5.2. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse liniare

Pentru eliminarea cauzelor externe și identificarea sursei de poluare, în cadrul procesului de validare a datelor au fost efectuate comparații cu evoluțiile concentrațiilor înregistrate în celelalte puncte de monitorizare. Perioada în care traficul din imediata vecinătate este mai aglomerat este situată în intervalul orar 8-19 cu mici variații în timpul sfârșitului de săptămână și diverse evenimente ocazionale. S-a constatat că pentru stațiile Cercul Militar și Mihai Bravu și ocazional pentru Drumul Taberei creșterea concentrațiilor de poluanți (în special NO₂ și CO) corespunde cu perioadele orare de trafic aglomerat. Datele meteo colectate de stații sunt comparate și coroborate cu datele obținute de la ANM, urmărindu-se în special temperatura, viteza vântului, calmul atmosferic și ceața.

3.5.3. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse fixe

Pentru analiza depășirilor înregistrate la stațiile industriale și de fond s-au folosit următoarele metode de analiză și validare:

- analizarea listei principalelor surse de poluare a aerului din zona respectivă;
- inventarul emisiilor acestor surse (valoarea emisiilor totale, coșuri de dispersie existente, instalații de reținere a poluanților);
- analiza datele meteo, cu direcția predominantă a vântului pe perioada depășirii valorii limită și/sau a valorii țintă;
- verificarea date de monitorizare a emisiilor pentru unitățile din zonă.

Conform protocolul realizat cu Comisariatul municipal al Gărzii de Mediu București, acesta transmite date legate de activitatea agenților economici din zonă, de numărul și rezultatelor controalelor efectuate la sediul și la punctele de lucru ale acestora precum și măsurile ce le-au fost impuse și modul în care acestea au fost respectate.

3.6. Sesiunile de lucru ale Comisiei tehnice

Comisia Tehnică își desfășoară activitatea în ședințe publice; Coordonatorul activității și Președinte al Comisiei este Directorul Coordonator al APM București.

În activitatea sa, Comisia Tehnică poate solicita ca la ședințele sale să participe experți (persoane fizice sau juridice) care prin experiența lor să ajute la identificarea surselor de poluare și la luarea celor mai bune decizii în vederea gestionării calității aerului (a fost solicitată opinia reprezentantului Brigăzii de Politie Rutiera a Municipiului București pentru măsurile legate de trafic).

Hotărârile Comisiei Tehnice se iau doar în cadrul ședințelor, prin vot al membrilor. O hotărâre este considerată adoptată dacă este votată de jumătate +1 din numărul de membri care alcătuiesc Comisia Tehnică.

Comisia Tehnică are atribuțiile conforme ROF-ului stabilit și aprobat. ROF-ul poate fi consultat pe pagina de web <http://arpm buc.anpm.ro>.



Multipliat 10 09 2012
[Signature]

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Proleau

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București.

După aprobarea Programului, Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la ARPM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

ARPM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.

[Large handwritten flourish or signature]



Multiplicat 1009 2012

CAPITOLUL V

STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL PE 2011 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarea măsură („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
Menținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t), cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, politie, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Politie Rutiera București	Permanent	PMB-Prin HCGMB nr.234/29.09.2010 s-a aprobat PIGCA revizuit pentru 2010 -Se aplică în continuare HCGMB 134/26.08.2004, cu modificările și completările ulterioare. Până la 30.09.2011, încasările PMB din eliberarea autorizațiilor de acces în zona centrală au fost de cca. 9.800.000 lei, la care se adaugă încasările de cca. 1.108.000lei obținute din vânzarea autorizațiilor prin benzinăriile MOL, cu care PMB are contract de servicii.			
	Brigada de Politie Rutiera împreună cu PMB Direcția Generală de Politie Locală și Control	Permanent	Se organizează acțiuni de control în trafic ale echipajelor mixte (poliști locali PMB- DGPLC – agenți BPR) pentru verificarea accesului și circulației autovehiculelor de mare tonaj pe teritoriul municipiului București. Au fost aplicate 360 sancțiuni contravenționale			

21 Autișdiciot 10 09 2012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
- transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens);	PMB și	aug. 2010 - oct. 2011 (14 luni)	-PMB- S-a derulat Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare de parcaje supraetajate în apropierea arterelor majore din zona centrală - S-a instituit restricția de staționare pe bd. Ion Mihalache între orele 7.30 – 19.30; acțiunea va continua pe arterelor de categoria I-a și a II-a între orele 8-20 se va face pe măsură ce se vor realiza locuri de parcare în parcaje supraetajate sau subterane în zone adiacente.	cost foarte mare (peste 500.000€/an) pentru soluții alternative de parcare		
- vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri;	Brigada de Poliție Rutiera București					
- circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate			Brigada de Poliție Rutiera București - a fost implementat un proiect pilot de interzicerea opririi vehiculelor pe Bd. Ion Mihalache, între orele 7.30-19.30; - pe Sos. Colentina s-a realizat banda proprie pentru transportul public de persoane; - au fost realizate piste pentru bicicliști pe 29 de artere principale de circulație din zona centrală și mediana a Capitalei.			
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin						
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de	PMB Direcția de Mediu - Serviciul	31 dec 2010 31 dec	PMB - Informațiile din Cadastru Verde folosesc și la întocmirea Registrului local (municipal) al spațiilor verzi, conform obligațiilor ce revin	Val totală 11.106.000 lei		



Multiplicat 10092012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuirea echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos	Avize și Acorduri	2013 durata totală 28 luni, din care: Faza I= 9 luni Faza II = 19 luni	Stadiul măsurii raportat administrației locale din Legea 24/2007. Conform Contractului de prestări servicii nr.7129/30.10.2009 privind realizarea "Cadastrului Verde al Municipiului București- Registrul spațiilor verzi", SC THEOTOP SRL, a predat un număr de 5 din totalul de 6 livrabile, conform contractului. A fost prelungită durata de finalizare a contractului cu încă 6 luni, până la 31.12.2011, prin conf. Act adițional 2 cu nr. 351/29.06.2011, prin care se aprobă decalarea termenului de predare a Livrabilului 6 (Dezvoltare și implementare, aplicație GIS și Instruire utilizatori) cu 6 luni. În perimetrul spațiilor verzi publice de pe teritoriul capitalei au fost identificați în total 1.717.339 arbori (1.392330 izolați, 130.986 în parcuri, 194.023 în cadrul pădurilor parc-Kiscleff, Băneasa), astfel: Prin inventarierea spațiilor verzi din cele 6 sectoare a rezultat o suprafață totală de 4.512,2 ha (3.174,1 ha spații verzi izolate - plantații de aliniament, spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe, aferente unităților de învățământ, cultură, spitale, etc.; 669,6 ha parcuri; 668,4 ha păduri parc). Prin realizarea Cadastrului Verde s-au inventariat spațiile verzi publice din municipiul București și vegetația din perimetrul acestora, rezultând un indice total de 23,21 mp/locuitor, astfel încât municipalitatea și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în OUG nr.114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația de a asigura din terenul	pentru 2011 3.000.000 lei de la bugetul local aprobat prin HCGMB 62/13.04.11		



Multiplicat 1009 2012

23

[Signature]

[Signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20mp/cap locuitor, până la data de 31 decembrie 2010. - Până la 30.11.2011 s-au plantat 4.000.000 de fire de flori, 60.000 de plante bulboase și 5.110 de arbori și arbuști în parcurile administrate de ALPAB, pe Axa N-S, pe malurile râului Dâmbovița, pe aliniamentele și scuarurile din sectorul 5 și alte zone din București. S-au regazonat toate suprafețele deteriorate aflate în scuaruri și aliniamente. În cadrul acțiunilor desfășurate sub egida PMB, în cadrul campaniei Capitala Crește Verde, spații abandonate au fost salubrizate și amenajate cu material dendro-floricol. ALPAB execută amenajarea și schimbarea Parcului Opera. - a fost plantat de gard viu din Buxus-120 m - au fost regazonate zonele afectate și s-au plantat 112 tufe de flori Au fost organizate acțiuni de greblare în parcurile pe care le administrează, în urma cărora s-au strâns aproximativ 2 de tone de frunze.			
			PMB - Proiectul "Plan Integrat de Dezvoltare - Zona centrală a municipiului București" și elaborarea documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele individuale prin care Planul Integrat va fi implementat, fac obiectul contractului de servicii nr. 444/31.12.2010. Obiectivele proiectului sunt: -consolidarea identității orașului și susținerea vitalității și atractivității acestuia - dezvoltarea economică locală și regenerarea			



Autentificat 10.09.2012

[Signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			urbană durabilă prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice ale zonei centrale a Bucureștiului. Ca urmare a derulării Proiectului vor rezulta: - <u>Planul Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona Centrală”</u> în conformitate cu conținutul recomandat în Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 1 <u>“Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere” a Programului Operațional Regional 2007 – 2013.</u> - Temele de proiectare, studiile de fezabilitate pentru proiectele individuale negociate prin care se va implementa PIDU. - Studiile de fezabilitate/Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU, precum și, dacă este cazul, cererile de finanțare pentru pachetul de proiecte individuale din cadrul PIDU, care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013. - Proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU. - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană TUB (PIDU – TUB), necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). Proiectul PIDU Zona Centrală a municipiului București va fi finalizat în 2013 (detalii în anexă Urbanism).			
	PMB Direcția Urbanism	Realizat	PMB-Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și :	Pentru finanțare Faza I, s-a depus o cerere la		



Autajăbivat 10092012

25

[Signature]

1 Prelevarii

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			-crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement; -îmbunătățirea calității mediului; -valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi; -ameliorarea accesibilității în zonă. Grup țintă: populația din zonă –cca. 24.600 persoane Terenul care a generat Studiul are suprafața de 8,16 ha. S-a întocmit Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului, aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009. Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism pentru selectarea echipei de proiectare, căreia i se va atribui contractul pentru realizarea: -Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB; -Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.); -studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe amplasamentul ce a generat P.U.Z. Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. Din motive financiare, proiectul nu a fost continuat în 2011.	Ministerul Mediului pentru obținerea de fonduri structurale nerambursabile derulate prin Adm. Fondului de Mediu, reprezentând 89,5 % din valoarea eligibilă, diferența de 10,5% fiind contribuție de la buget ALPAB (din care 60% asigurate în natură, prin manopera efectuată de ALPAB). Pentru Faza II se vor depune cereri ulterioare de accesare de fonduri structurale.		
	ALPAB- Întreținerea		În vederea acestui lucru s-a recurs la plantarea a 3.000.000 de fire de flori și plantarea a 2.785 de			



14/09/2012

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	spațiului verde în vedere		arbori și arbuști. Totodată, în cadrul acțiunilor desfășurate sub egida PMB, în cadrul campaniei Capitala Crește Verde , a fost salubritat și amenajat cu material dendro-floricol spații abandonate din Capitală. Acțiunile de plantare au fost făcute în toate parcurile pe care le administrăm, pe Axa N-S, pe malurile râului Dâmbovița, aliniamentele și ansamblurile Sector 5, scuaruri Sector 5, dar și alte zone din București.			
	îndeplinirii respectării normelor europene de mărire a suprafețelor pe cap de locuitor.		PS1 -arbori plantați în aliniamente stradale-2087 - suprafețe înierbate 56.000 mp PS2-a) inventarierea și intabularea spațiilor verzi din sector în vederea elaborării „Registrului Local al Spațiilor Verzi” cf. Legii 24/2007, în scopul protecției și conservării spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității-pregătire procedură de achiziție (derulare) b) achiziție terenuri în vederea extinderii de zone verzi cf. OUG114/2007 c) menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite, inclusiv tratare și plombare a scorburilor, lucrări ce se execută în permanență în parcurile și grădinile publice (unde se impune), iar în aliniamente (Bd. Carol I, Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, Bd. Biruinței, Fluierului, Basarabiei, etc) se efectuează lucrări conform avizelor PMB-Direcția de Mediu -creșterea rezistenței lemnului la frângere și prăbușire prin aplicarea lucrărilor de întreținere și regenerare a arborilor: Șos. Colentina, Andronache, Pache Protopopescu, Al. Mozaicului,			
			Scopul programării amenajarea obiectivelor menționate este distribuirea echilibrată a acestora, astfel încât fiecare locuitor al sect 2 să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos			



1 Proiectant

27

30

10.04.2012

Drăgan

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Cernăuți, Zambilă Ioniță, Șos. Pantelimon, Al. Cislău, Vatra Luminoasă, Maior Coravu, Al. Belvedere, Str. Herța, Pescărușului, cartier amiral Murgescu, Cartier Andronache, Colenina, Floreasca, Tei, Calea Mșilor, Bd. Ferdinand I, Tepeș Vodă, etc. c) amenajarea de zone verzi nou înființate: - Parcul Rodica, a cărei execuție s-a finalizat și recepționat în luna mai 2011. - Parcul Ecologic Dobroiești, finalizat octombrie 2011 - zona de agrement mal lac Fundeni (str. Ciocârliei) – Parc Sf. Pantelimon finalizat septembrie 2011 - parcul de utilitate publică Ion Creangă în curs de execuție - amenajarea peisagistică și arhitecturală zone verzi cartier Baicului, în curs de execuție d) reamenajarea de grădini publice precum și zone de agrement + jocuri de copii din cvartaluri din locuințe-identificare locații precum și finalizarea propunerilor de amenajare.			
			PS3- suprafață parcuri 86,96 ha - suprafață spațiu verde (aliniamente, scuaruri, miniparcuri, spații verzi din jurul blocurilor) 277, 5 ha - amplasarea spațiilor de recreere este la mai puțin de 10 min de mers pe jos PS4-suprafață totală spațiu verde amenajat/reabilitat 105.000 mp, total locații-85 în suprafață de 195.000 mp, arbori defrișați 209 buc, arbori toaletați 5924 buc, arbuști toaletați 7380 mp, gazonat 2225 mp, plantări flori 4500 buc,			



multiplicat 10 09 2012

24

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			reconstrucție ecologică (redare spații verzi) 2000 mp			
			PS5- total gazonat 2900 mp			
			PS6- Lucrări de amenajare spații verzi și locuri de joacă. -Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Drumul Taberei delimitat de str. Drumul Taberei, Str. Râul Doamnei, Prolungirea Ghencea și str. Brașov-fază de precontractare - Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Militari delimitat de șos. Virtuții, str. Arieșul Mare, str. Baia de Arieș, Bd. Iuliu Maniu-fază de precontractare -Amenajare parc ANL Brâncuși, sect. 6-durata de implementare 16.05.2011-16.05.2012 -Modernizare arhitecturală și peisagistică a Parcului Drumul Taberei, sec 6-faza de precontractare Defișări arbori 666 ex Toaletări arbori 3800 ex Reduceri coronament arbori 420 ex Extras rădăcini 349 buc Cosit 300 ha Greblat 400 ha Amplasat vase de lemn plantate cu material dendrologic 120 buc Plantat material floricol 230.084 buc Plantat gard viu 137.502 buc Însămânțat ierburi perene (gazonat) 70 mp Igjenizat spații verzi 600ha Ridicat resturi vegetale 2900 mc	11.000.000 RON 34.786.114,17 RON 27.181.199,16 RON 2.292.491,10 RON 75.188.177,45 RON 17.472.842 lei		



multiplicat 10 09 2012

28

Publicat 10.09.2012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
b) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului cam săi N I A *	CGMB- legiferare, Autoritățile publice locale și APM București- implementare, Autoritățile publice locale și Garda de Mediu- verificare	31.12.2012	PMB- Direcția Generală Dezvoltare Urbană Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși; printre aceștia se numără și POT (procentul de ocupare a terenului). Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat începând cu anul 2011. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. Oricum, la avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism, în 2011. La sfârșitul lui 2011 va fi finalizată Strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului București și a teritoriului sau de susținere și influența. Contractul este încheiat pe o perioadă de 12 luni. La acest moment a fost predată etapa I de studiu – audit al dezvoltării actuale, viziune și misiune. PSI-Serv Disciplina în Construcții din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară verifică respectarea prevederilor din autorizația de construire	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative		PS3, PS5



Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
umiditate.						
			PS2-se are în vedere conservarea unei suprafețe de 30% din suprafața parcelei pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu; în cursul anului 2010 s-au recepționat clădiri și ansambluri rezidențiale ce includ cca. 4780 locuri de parcare sub și supraterane și 18.800 mp spații verzi; în cursul anului 2011 s-au recepționat clădiri și ansambluri rezidențiale ce includ cca. 580 locuri de parcare sub și supraterane și 7000 mp spații verzi. În anul 2010 au fost eliberate 42 de autorizații de construire pentru amenajare parcaje de reședință și 13 autorizații de construire pentru amenajare locuri de joacă. În 2011 a fost eliberată 1 autorizație de construire și 11 certificate de urbanism pentru amenajare locuri de parcare, precum și 16 certificate de urbanism pentru amenajare parcaje de reședință sau supraetajate.	Este avută în vedere conservarea unei suprafețe de 30% din suprafața parcelei pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu și obiectul avizelor de mediu cu excepția situației parcelor de colț și a altor situații prevăzute de regulamentul de urbanism (PUZ zone protejate, PUG București, PUZ sect 2)		
			PS4-Potrivit datelor rezultate din ședințele comitetului Special Constituit pentru avizarea planurilor și programelor supuse HG 1076/2004 din cadrul Agenției Regionale pentru Protecția Mediului: suprafață spații verzi pe sol permeabil = 3481 mp, suprafață dale înierbate = 50 mp, se vor planta 25 arbori.			

[Signature]

1 Prelucrare

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
		Permanent, în curs de derulare Termenele sunt și în funcție de răspunsul forurilor competent e abilitate să emită avizele, respective CGMB care va aproba respective documenta ție de urbanism.	PS6-Lipsă legiferare PUG București și RLU aferent (aprobat prin HCGMB nr. 269/2000) nu au fost revizuite și actualizate. În forma actuală, măsurile nu pot fi aplicate în orice unitate teritorială de referință, zonă urbanistic regională Măsuri parțiale tranzitorii, în lipsa normelor specifice legiferate. Adaptarea și armonizarea măsurilor cu prevederile documentațiilor de urbanism aprobate în vigoare Măsuri alternative de suplinirea lipsei normelor specifice legiferate Propunere studiere normare pentru legiferarea în cadrul documentației de urbanism PUZ coordonator sector 6, cu valabilitatea expirată, care se află în curs de revizuire, reavizare și reaprobare. În lipsa reglementărilor specifice necesare, rezultatele studiului implementării diferențiale a măsurilor, prin armonizarea la caracteristicile reglementărilor urbanistice aferente fiecărei unități teritoriale de referință, vor fi preluate în RLU aferent PUZ coordonator sector 6, care se supune avizării și aprobării. Începând din iunie 2011, etapizat în cursul anului 2011-în curs de derulare, taxele sunt și în funcție de răspunsul forurilor competente abilitate să emită avizele respective de CGMB care va aproba respectiva documentație de urbanism. PMB- Începând cu anul 2011, va fi elaborat noul Plan Urbanistic General al municipiului București, care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriul ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu.			
	PMB- Direcția Urbanism					

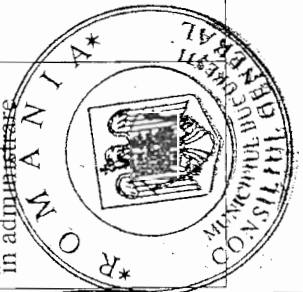
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
punând în plan central satisfacerea interesului public. Se va efectua un controlul mai strict al aplicării prevederilor Legii nr. 242/2009 de aprobare a OG nr. 27/2008 privind amenajarea teritoriului și urbanismul	Autoritățile publice locale		Modificările aduse, în 2011, Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare , limitează strict aplicarea urbanismului derogatoriu.			
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngrădi AM ÎN ÎA acoperite cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	permanent	PMB- Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010 s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrădirii, salubrității și igienizării terenurilor virane în municipiul București . Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București – Direcția Control a verificat terenurile virane în scopul identificării proprietarilor și somării acestora pentru a salubrită și împrejmui terenurile pe care le dețin. S-au dat 85 somații. PS1 -În anul 2010 nu s-au împrejmuit terenuri neutilizate datorită legislației slab definite în acest sens, în momentul de față se pot aplica doar prevederi legate de îngrădirea perimetrală a proprietăților/terenurilor PS2 -ADP sect 2 Poliția Locală sect 2 urmăresc	cost mediu (10.000-100.000€/an)		PS5,



[Handwritten signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			îngrădirea terenurilor și păstrarea curățeniei, urmând a se impune acoperirea cu vegetație până la utilizarea acestora			
			PS3- s-au aplicat 5 sancțiuni contravenționale la persoane juridice, în valoare de 25.000 lei pentru neîngrădirea terenurilor aflate în proprietate.			
			PS4-121 de terenuri în procedură de identificare a proprietarilor, din care pentru 14 terenuri au fost trimise somații, 28 de terenuri rezolvate cu o suprafață de aprox 6567 mp			
			PS6-au fost identificați proprietarii a 219 terenuri virane insalubre și neîngrădite. Proprietarii au fost somați să îngrădească și să salubritizeze terenurile deținute. Au fost aplicate 4 sancțiuni contravenționale.			
d) înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	PMB-Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi, au fost cuprinse în <i>Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București</i> , aprobate prin HCGMB304/31.08.2009, care a abrogat HCGMB nr.10/2001. -Au fost verificate terenurile virane în scopul identificării proprietarilor și somării acestora de a să și împrejmui terenurile pe care le dețin: 85 somații -Au fost verificate arterele de circulație în scopul controlării respectării programelor de lucru privind salubritatea strădărilor aprobate de primăriile de sector avizate de Primăria Municipiului București, avându-se în vedere și starea de curățenie a spațiilor verzi			
			PS1- La niv. Sectorului 1, înăsprirea sancțiunilor este inoperabilă, nefiind în vigoare o Hotărâre de Consiliu în acest sens, însă cfm.HCLMB nr. 3/1995			

[Handwritten signature]



[Handwritten text: Multiscript 10 09 2012]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			și HCGMB nr.126/2004 pentru nerespectarea normelor privind ocuparea terenurilor aparținând domeniului public și pentru nerezacere pavaj, s-au aplicat 10 sancțiuni contravenționale			
			PS2- în perioada 1.01-30.06.2011 au fost aplicate sancțiuni contravenționale în valoare de 590.995 lei.			
			PS3- s-au aplicat 442 sancțiuni contravenționale în valoare de 86.000 lei pentru nerespectarea normelor de salubritate și igienizare a mun. București - s-au aplicat 88 sancțiuni contravenționale în valoare de 4650 lei pentru nerespectarea normelor de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul mun. București - s-au aplicat 2 sancțiuni contravenționale în valoare de 23.000 lei pentru nerespectarea prevederilor legale privind administrarea rețelelor edilitare stradale			
			PS4- 11 sancțiuni contravenționale aplicate			
			PS 6- Au fost aplicate 405 sancțiuni contravenționale și 161 avertismente. Valoarea sancțiunilor este de 53.540 lei			
e) replantarea aliniametelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	PMB-Direcția de Mediu a inițiat proiectul de hotărâre privind "Amenajarea și întreținerea alveolelor stradale din cadrul plantațiilor de aliniament din municipiul București", aprobat prin HCGMB nr.114/30.06.2011. Potrivit acestei hotărâri, toți administratorii legali ai fâșiilor plantate (plantațiilor de aliniament stradale), respectiv primăriile sectoarelor 1-6 și Administrația Lacuri Parcuri și Agreement București au obligația de a planta arbori în aliniament și de a acoperi (amenaja) suprafața		REALIZAT	Preleamuz



Multiplicat 10042012

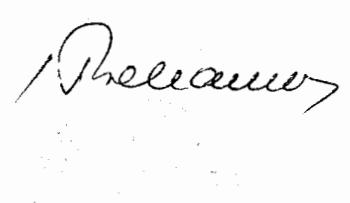
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			alveolei cu material dendrologic (arbuști, înlocuitor de gazon, gazon) și totodată de a le întreține. Direcția de Mediu a adus la cunoștință tuturor acestor administratori prevederile hotărârii și obligativitatea începerii inventarierii gollerilor din aliniamente, inclusiv extragerea rădăcinilor și completarea alveolelor cu pământ vegetal, urmând ca în perioada optimă din primăvară 2012, să demareze plantarea arborilor și amenajarea alveolelor, utilizând specii rezistente la condițiile de microclimat specific urban identificate în cadrul <i>Cadastrului Verde al Municipiului București</i>. În caz de nerespectare au fost prevăzute sancțiuni între 3000-5000 lei. PS1-coșuri stradale amplasate 14000 buc. Coșuri stradale înlocuite 400 buc - s-au replantat 2084 arbori; coșuri stradale înlocuite 239 PS2-Supercom SA a amplasat 110 coșuri stradale PS3- replantare arbori 22 buc - coșuri de gunoi montate 69 buc PS4-s-au montat 1794 coșuri gunoi, suprafață întreținută 1015448 mp, montat stâlpi 44 buc PS5-coșuri gunoi 80 buc PS6- Amenajare peisagistică B-dul Iuliu Maniu (Luierului - Autostrada) Lucrări de întreținere și reparații drumuri executate pe artere de circulație, străzi aferente ansamblurilor de locuințe, parcuri de agrement, alei stradale și pietonale, parcaje de reședință: 6195 mp	1.500.000 RON 15.000- 25.000 EUR 3.945.608,58 lei		



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritate	permanent	PMB- Măsura a fost prevăzută în <i>Normele de salubritate ale municipiului București</i> aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. - Direcția Utilități Publice - Măsura a fost prevăzută în <i>Normele de salubritate ale municipiului București</i> aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. S-au amplasat coșuri de deșeuri în stațiile de autobuz de către operatorii de salubritate: - sectorul 1 - 269 coșuri - sectorul 2 - 353 coșuri - sectorul 3 - 487 coșuri - sectorul 4 - 273 coșuri - sectorul 5 - 240 coșuri - sectorul 6 - 529 coșuri. PS 4- s-au înlocuit 85 de coșuri și s-au montat 124 de coșuri PS6- Înlocuirea coșurilor deteriorate din stațiile mijloacelor de transport - s-au înlocuit 302 coșuri SUPERCOM - amplasare 460 coșuri stradale ROMPREST- amplasare 14000 coșuri, s-au înlocuit 239 coșuri stradale în sect 1 URBAN- s-au înlocuit 202 coșuri stradale REBU- s-au achiziționat și montat 132 de coșuri stradale de tablă și 132 coșuri stradale de plastic ROSAL - s-au montat 690 coșuri de gunoi	PMB- Măsura a fost prevăzută în <i>Normele de salubritate ale municipiului București</i> aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. - Direcția Utilități Publice - Măsura a fost prevăzută în <i>Normele de salubritate ale municipiului București</i> aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. S-au amplasat coșuri de deșeuri în stațiile de autobuz de către operatorii de salubritate: - sectorul 1 - 269 coșuri - sectorul 2 - 353 coșuri - sectorul 3 - 487 coșuri - sectorul 4 - 273 coșuri - sectorul 5 - 240 coșuri - sectorul 6 - 529 coșuri. PS 4- s-au înlocuit 85 de coșuri și s-au montat 124 de coșuri PS6- Înlocuirea coșurilor deteriorate din stațiile mijloacelor de transport - s-au înlocuit 302 coșuri SUPERCOM - amplasare 460 coșuri stradale ROMPREST- amplasare 14000 coșuri, s-au înlocuit 239 coșuri stradale în sect 1 URBAN- s-au înlocuit 202 coșuri stradale REBU- s-au achiziționat și montat 132 de coșuri stradale de tablă și 132 coșuri stradale de plastic ROSAL - s-au montat 690 coșuri de gunoi	15.000 – 25.000 E 7200 euro 32697 euro 26664 lei/ Surse proprii		PS2, PS3, PS4, PS5
4. Proiectarea și realizarea programelor de dezvoltare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parcare)	Operatorii salubritate	anual	PMB- RATB a încheiat procesul de modernizare a parcului de autobuze, având, în prezent, în structura parcului circulant doar autobuze echipate cu motoare care respectă standardele de emisii impuse de reglementările europene (Euro III și Euro IV). RATB este beneficiarul proiectelor unice de				



Multipliat 10 09 2012



41

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
RATB)			modernizare strada și linie de tramvai; proiectele unice sunt inițiate, finanțate și derulate de P.M.B. Au fost date în exploatare lucrările de modernizare pe calea de rulare a tramvaielor pe linia inelară 1 și pe relația str. Tunari-Bdul Dacia. Pasajul Basarab și Linia inelară 1 de tramvai au fost date în exploatare. S.C. Metrorex S.A.- Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou <i>Drumul Taberei</i> – <i>Pantelimon</i> (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: <i>Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor</i>, în curs de semnare contract de execuție lucrări de structură, cu • tronsonul <i>Drumul Taberei – Universitate</i> (9 km, 14 stații) • tronsonul <i>Universitate – Pantelimon</i> (8 km, 13 stații) Magistrala 4 de metrou <i>Racord Gara de Nord – Străulești</i> , cu • tronsonul <i>I Mai – Parc Bazilescu</i> (21,6 km, 2 stații) Realizat • tronsonul <i>Parc Bazilescu - Străulești</i> (1,6 km, 2 stații) Proiecte tehnice în faza de pregătire S.C. Metrorex S.A. - Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (15,6 km și 19 stații) Pregătirea documentațiilor pentru angajarea firmei care va asigura proiectarea, consultanța și urmărirea lucrărilor S.C. Metrorex S.A. S-a încheiat contractul cu		În derulare	
				623,5 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
				823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
				136 mil lei/ Bugetul de stat		
				165 mil euro/ Bugetul de stat		
				1.000 mil. euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat		
				195 mil euro/		



Publicat în 10.09.2012

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			firma de consultanță pentru Achiziționarea a 37 de trenuri noi de metrou	Credit extern BEI și Bugetul de stat		
			S.C. Metrorex S.A - Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 substații electrice). În anul 2010 au fost finalizate și recepționate un număr de 7 substații.	145 mil lei/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea sistemului feroviar, prin preponderență a vehiculelor nepoluante	RATB Autorități publice locale	permanent	PMB - Pentru aceasta măsură, responsabilitățile trebuie stabilite de viitoarea Autoritate Metropolitană de Transport care va trebui să stabilească ce moduri de transport trebuie dezvoltate și cum să se integreze atât din punct de vedere al costurilor de utilizare cât și a intermodalității și accesibilității. RATB a prelungit rețeaua de troleibuze cu 10 km. Pentru îmbunătățirea calității serviciilor, s-au instituit cale propriie pentru vehiculele de transport în comun pe Bdul Unirii, Bdul Elisabeta, Calea Rahovei și cale semiproprie pe Bdul Timișoara.			
c) Măsuri pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	Permanent, evaluare anuală	RATB - Proiectarea sistemului integrat de transport subteran și de suprafață, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar corelat cu reducerea circulației rutiere în zona centrală. PMB - Extinderea la parcul de vehicule a Sistemului de management al transportului public - PTM (Public Transport Management). În acest moment sunt 301 vehicule (autobuze, troleibuze, tramvaie)			<i>Precedent</i>

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
(metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții						
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de siguranță al pasagerilor	Autorități publice locale	permanent	RATB - S-au modernizat în Uzina de Reparații 6 tramvaiele prin îmbunătățirea din punct de vedere al nivelului de zgomet: două tramvaie V3A-CHPPC și patru tramvaie V2ST. Au fost extinse 12 trasee de transport public spre marile centre comerciale și rezidențiale - amplasarea de grafice orare în fiecare stație și pentru fiecare linie. PMB-RATB face eforturi de îmbunătățire a serviciului de transport public prin schimbarea parcului de vehicule, asigurarea frecvenței și respectarea programelor de circulație în măsura în care nu intervine influența traficului general			
pachetele si penele dat si realizate in cadrul proiectului	KATB Autoritati		RATB - Ca urmare a implementării Sistemului Automat de Taxare, s-a introdus cardul activ	Program finalizat.		

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
sistemului de bilete integrate	publice locale		care combină abonamentele pentru transportul de suprafață cu cel subteran RATB-METROREX. Aparatele de citire (validatoare electronice) au fost amplasate în toată rețeaua de metrou PMB- RATB are un nou sistem de taxare, integrat cu cel al METROREX; Programul este finalizat și funcțional.	valoare = 12.378.584,59 euro		
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:						
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea mării numărului de parcare prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	PMB - în cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice zonale pentru parcajele subterane din Piața Alba Iulia, Dorobanți și Walter Mărăcineanu, Primele două au fost aprobate prin HCGMB. De asemenea, SPU elaborează PUZ pentru zona Piața Presei Libere. Este în curs de execuție parcajul subteran de la Universitate (cca 300 de locuri); este realizată documentația pentru parcajele subterane de la Piața Charles de Gaulle, Piața Walter Mărăcineanu, Piața Dorobanților și str. Ed. Quinet, care vor fi realizate prin Parteneriat Public Privat PS1 - s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții „Amenajare parcare subterane în zona străzilor Ștefan Burileanu, Clucerului, Teheran, Banu Manta PS2 - s-au demarat proceduri pentru str. Mătășari-Studiu Fezabilitate pentru 26 amplasamente. Studiu de fezabilitate+PUD pentru următoarele amplasamente - Bd. Dacia nr. 260 - Șos. Colentina nr.2A-2B - Bd. Chișinău nr. 12 Prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de Circulație din cadrul PMB,			PS4



Multu plicot 10 09 2012

44

1 Prelucrare

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			prin care se impune numărul se locuri de parcare auto/biciclete, pe cât posibil amplasate subteran			
			PS3 – s-au amenajat următoarele parcuri supaterane: Str. Rotundă: 174 locuri-finalizată Str. Câmpia Libertății: 255 locuri-finalizare 2012 Str. Lucrețiu Pătășcanu: 107 locuri- finalizare 2012			
			PS5-10 garaje dezafectate			
			PS6 -s-au emis dispoziții pentru dezafectarea construcțiilor provizorii-47 garaje Parcuri supaterane minim 500 locuri Parcare supaterană str. Fabricii Parcare supraetajată str. Apusului În prezent sunt date în exploatare 15 unități Smart Parking (1 unitate=12 locuri) în 9 locații, ceea ce reprezintă 180 locuri de parcare	12.620 lei 78.000 lei 265.000 lei		
b) Amenajarea parcarilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	PS1 – s-au realizat 2 parcuri; se vor identifica parcuri care necesită reparații prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit PS2 – au fost realizate 1200 locuri de parcare, Parcuri de reședință în execuție-176 locuri Parcuri de reședință pentru care s-a obținut Autorizația de Construire-163 de locuri pe 3175 mp Parcuri de reședință aflate la stadiu de Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic-313 locuri pe 7344 mp Parcare de reședință realizate prin programul de reabilitări alei-341 locuri PS5 - 1429 locuri parcare, suprafață 18.425, 94 mp PS6 - Parcare ANL BRANCUȘI-300 locuri			PS3, PS4
				2.200 mii lei		



[Signature]

1 Preliminary

46

Multipliat 10 c9 2012

[Signature]

43

Măsură/ Acțiune	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	După aprobarea la nivel național	La întâlnirea dintre reprezentanții RAR și MMP s-au discutat toate aspectele referitoare la această măsură și s-a stabilit ca propunerea de modificare a RTNR 1 trebuie să vină din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, inițiatorul acestui act normativ.			
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor proiectului , raportare anuală a stadiului	PMB -implementat de Consorțiul SWARCO- UTI - include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi încastrați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicat a instalației electrice de semaforizare; - include 140 de intersecții în sistem centralizat, controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local)			

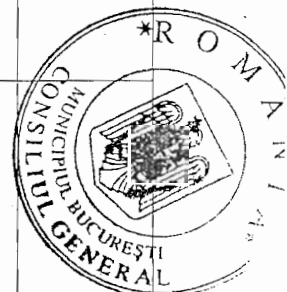


[Signature]

1 Preleam

44

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			- permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie) – 300 de vehicule, cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) – testat pentru 3 vehicule de intervenție (salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate). - În Sistemul de Management al Traficului din București (BTMS) sunt cuprinse în prezent 152 camere de supraveghere și sunt 134 de intersecții supravegheate în sistem centralizat. Există dotate cu echipamentele necesare 230 autobuze, 38 tramvaie, 34 troleibuze.			
8. Creșterea nivelului general de tarifar și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Decembrie 2010	PMB - Conform HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București - s-au încasat aprox 14.400.000 lei			
			PS 6 – în anul 2010 s-a amenajat o parcare de tranzit (Park and Drive) situată pe Bd. Iuliu Maniu, în apropierea autostrăzii București – Pitești, cu aproximativ 700 de locuri – Autogara			



Multiplu cot 10 09 2012

[Signature]

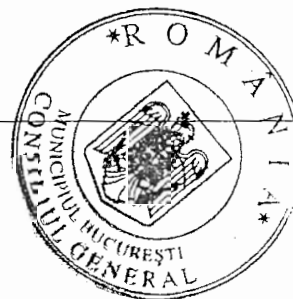
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta			Militari.			
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	Permanent	PMB - Realizarea proiectului T.U.B. Transcentral Urban București, inițiat de către PMB - Direcția Urbanism, va stabili traseele ciclabile. Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto-individual și pentru parcare. Planul Director TUB a fost finalizat. Pe baza concluziilor lui se va realiza PIDU-Zona centrală a municipiului București, care face obiectul unui contract de proiectare ce se va finaliza în 2013. PIDU Zona Centrală a municipiului București face obiectul unui contract de proiectare care se va finaliza în 2013. DTDSC-În semestrul I 2011, în municipiul București au fost realizate piste de biciclete în lungime de 40 km cale dublă; ALPAB- Au fost realizați 10 km de piste în parcurile Herăstrău, Tineretului și Izvor PS 1 -din anul 2009 este în derulare Proiectul LA PEDALE, în parteneriat cu Asoc. Green Revolution - nu dispune de terenuri pentru crearea facilităților PS3 - 5500 ml în parcurile Al. I. Cuza și Titan PS4- amenajări în Parcul Lumea Copiilor PMB -S-au dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete, amplasate la 13 unități de învățământ (școli și			PS2, PS5, PS6
b) Obligatorietatea amenajării	CGMB	Permanent				PS1, PS2, PS4, PS5, PS6



1 Prelucrare

Municipiul 10 09 2012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
parcărilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcările publice auto	Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice		licee) și 11 instituții publice. S-a achiziționat (conform OUG 34/2006 actualizată 2011) serviciul de întreținere și reparații pentru asigurarea funcționării în condiții de siguranță, a celor 250 de biciclete.			
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	Permanent	PS3 – s-au amplasat 96 rasteluri de biciclete PMB- Nu există bază legală la nivel național sau local pentru impunerea acestei reglementări.			
			PS1 – în derulare PS4-se eliberează conform legislației în domeniul disciplinei în construcții			
			PS6-Lipsă legiferare PUG București și RLU aferent (aprobat prin HCGMB nr. 269/2000) nu au fost revizuite și actualizate. În forma actuală, măsurile nu pot fi aplicate în orice unitate teritorială de referință, zonă urbanistic regională Măsuri partiale tranzitorii, în lipsa normelor specifice legiferate. Adaptarea și armonizarea măsurilor cu prevederile documentațiilor de urbanism aprobate în vigoare Măsuri alternative de suplinirea lipsei normelor specifice legiferate Propunere studiere norme pentru legiferarea în			



Audat 10.09.2012

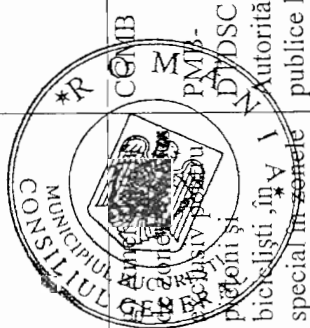
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat			
			cadrul documentației de urbanism PUZ coordonator sector 6, cu valabilitatea expirată, care se află în curs de revizuire, teavizare și reaprobare. În lipsa reglementărilor specifice necesare, rezultatele studiului implementării diferențiale a măsurilor, prin armonizarea la caracteristicile reglementărilor urbanistice aferente fiecărei unități teritoriale de referință, vor fi preluate în RLU aferent PUZ coordonator sector 6, care se supune avizării și aprobării. PMB- Prin proiectul IVELO, în parteneriat cu „Green Revolution” și cu ONG-uri, au fost amenajate centre de închiriat biciclete în parcurile administrate de ALPAB (bicicletele pot fi luate gratuit, în baza unui act de identitate) pentru toți cei care vor să practice acest sport în parc în Parcul Herăstrău-2, Parcul Izvor-1, Parcul Tineretului-1. În baza unui alt proiect, Ciclotoque, desfășurat în parteneriat cu „Mai Mult Verde”, mai există 2 centre în Parcul Tineretului și Parcul Herăstrău, de unde cetățenii pot închiria biciclete contra cost. La sfârșitul anului, parteneriatul ALPAB cu Green Revolution - Proiectul „Ivelo” a fost premiat, în ziua de 25 noiembrie 2011, cu premiul National Energy Globe Award „Oscarul pentru mediu”, cea mai prestigioasă distincție internațională, care se acordă anual, pe domeniile sustenabilității și al dezvoltării durabile (în 2011 au fost înscrise 800 de proiecte din 100 de țări). Prin premierea proiectului Ivelo se dovedește că acesta este unic în România prin efectele lui			
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012				



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			benefice, un număr foarte mare de oameni, 550.000 de utilizatori în parcurile administrate de ALPAB , conștientizând că bicicleta este o alternativă la mijloacele de transport care poluează.			
			PS1 - Urmează să se realizeze			
			PS3 – s-a înființat un serviciu în parcul Titan și 360 locuri de parcare pt biciclete			
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2010	PMB - La solicitarea cetățenilor sau în urma analizei proprii, Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București a avizat instituirea restricției de viteză (30 km/h) și montarea unor limitatoare de viteză pe un număr mare de străzi secundare. Administrația Străzilor a avizat limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor la 30 km/h pe 58 străzi secundare din interiorul zonelor rezidențiale și din zona unităților de învățământ.			
			BPR -s-a limitat viteza de deplasare și s-au instalat dispozitive pentru limitarea vitezei pe 268 de străzi secundare			
			PS1-ADPS S1 a montat dispozitive pentru limitarea vitezei semnalizate vertical corespunzător și Atenție de nivelări-116 locații - nu s-a amplasat pe nici o stradă indicatorul Circulația interzisă în ambele sensuri - total străzi cu sens unic 32			
f) Asigurarea			PMB -Realizat			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcării vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale	30.06.2010	Conform HCGMB nr.66/2006 Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor.			
			PS 6 – pentru a asigura lățimea minimă a trotuarelor și pentru a asigura deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor, au fost ridicate de pe trotuar un număr de 4454 autovehicule, conform HCL 4/2010. Totodată, au fost puse în execuție dispoziții pentru dezafectarea construcțiilor provizorii (florării, chioșcuri de difuzare presă, măsuțe terasă)			
		31.12.2012	PMB - Realizarea proiectului PIDU – Zona Centrală a municipiului București va conține și propuneri de amenajare a traseelor ciclabile și a spațiilor publice pietonale. Prin Dispoziția Primarului General nr.766/2005, cu modificările și completările ulterioare s-a instituit zonă pietonală în Centrul Istoric. ALPAB- În Parcul Cișmigiu a fost creată, în zona cunoscută sub denumirea „Cetate”, o zonă de acces exclusiv pentru pietoni			PS2, PS5



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnali zate corespunzător						
			PS1-În derulare, din anul 2009 este proiectul LA PEDALE sau în 2010 IA-ȚI O BICLĂ-Sectorul 1 al mun. București în parteneriat cu Asoc. Green Revolution			
			PS3- s-au amenajat în parcuri trasee pentru pietoni și trasee marcate pentru bicicliști			
			PS6-2 zone	Costuri mari		
			PS4- Parcul Lumea Copiilor Orășelul Copiilor în desfășurare			



Receaver

Multiplicat 100924/2
53

4.8. Măsuri în cazul depășirii valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu- control, Agenții economici – implementarea măsurilor	Permanent	Agenții economici și-au îndeplinit măsurile din planurile de acțiune iar GNM desfășoară periodic acțiuni de verificare și control al modului de implementare ale acestora			
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD		Consiliul de Administrație ELCEN a aprobat prin Decizia 12/02.11.2011 scoaterea din funcțiune și sigilarea cazanelor de apă fierbinte CAF 11 și CAF 12 (aferente IMA 12) din CET Sud și prin Decizia 14/08.12.2011 scoaterea din funcțiune și valorificarea prin casare a CAF 16 (IMA 16) din CET Sud.			
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 16, inclusiv montarea unui sistem de monitorizare online a emisiilor de poluanți (SO ₂ , NOx, pulberi)	CET SUD					



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Executare lucrare de casare/dezmemb rare/dezafectare a echipamentelor CAF 7 și 8		31.12.2011	- S-a elaborat Documentația Tehnică de Desființare a CAF 7 și 8, în vederea obținerii Autorizației de Desființare - S-a obținut de la ARPM București aprobarea pentru realizarea lucrării (Decizia 80/17.06.2011) - S-a reînnoit certificatul de urbanism (document premergător obținerii Autorizației de Desființare) - s-a depus Documentația Tehnică pentru Autorizația Tehnică de Desființare	1.090.000 lei/finanțare proprie		După obținerea Autorizației de Desființare, SE București-CET Sud va executa lucrările de demolare cu forțe proprii, prin Uzina de mentenanță

[Signature]



1 Prelevare

Declarație 10.09.2012
[Signature]

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PS1- s-au elaborat 3 studii de fezabilitate privind modernizarea sistemului rutier; în plan mai sunt încă 22 de studii de fezabilitate, urmând a fi executate în 2011			PS3, PS5
			PS2- Lucrări apa/canal-6 lucrări pe 7 străzi. Gaze naturale-lucrări pe 22 străzi Fibră optică-Bd. Basarabia Lucrări Electrica-8 locații. În curs de reabilitare se află 40 de străzi			
			PS4-Reabilitat carosabil supr. totală-129.000. mp reabilitat trotuare 183.000 mp			
			PS6- Lungimea lucrărilor edilitare - 7,1 km Lucrări de întreținere și reparații drumuri executate pe artere de circulație, străzi aferente ansamblurilor de locuințe, parcuri de agrement, alei stradale și pietonale, parcaje de reședință: 19.250 mp - extindere rețea canalizare pe 8 străzi	3.762.000 lei/împrumut BCR 499.500 lei/MDRT 499.500 lei/MDRT 940.500 lei/împrumut BCR	Realizat În execuție În execuție Realizat	
			- alimentare cu apă șoseaua de legătură Crângași-Pasteur -extindere rețea canalizare șoseaua de legătură Crângași - reabilitare sistem rutier Str. Parizianilor			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			funcționare 15-20 ore. Recipientul de colectare este de 240 litri ce poate fi golit manual sau direct în autogunoieră. Spălare mecanizată carosabil și trotuare. Verificări privind respectarea programului de lucru aprobat. Verificări privind calitatea prestației			
			SUPERCOM -spălare cu jet puternic de apă-506.976 mp/săpt - stropit carosabil-8.378.765 mp/săpt - măturat mecanizat și aspirare-3.985.112 mp/săpt - măturat mecanizat trotuare-2.434.208 mp/săpt			
			URBAN -există 23 aspiratoare de trotuare cu grad mare de aspirare și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarele			
			ROSAL - se folosesc 100 buc mașini de măturat cu tracțiune manuală Picobello și 7 utilaje speciale pentru salubritatea trotuarelor			
			PS1-5 aspiratoare pentru trotuare PS4 -momentan nu se poate aplica		Operația de măturat mecanic nu a putut fi introdusă momentan din cauza imposibilității execuției acesteia în practică datorită autovehiculelor parcate pe	Probleme



Multiplicat 10 09 2012

55

201

58

1. Proiectare

59

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
					trotuar ce nu permite executarea operației pe întreaga suprafață a trotuarului	
			PS6-respectarea programelor de salubritate a trotuarelor		În prezent funcționează 23 aspiratoare de praf și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarelor 1 mc. Suprafața de trotuar salubritată lunar este aprox. 213870 mp	
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare a deșeurilor pentru crea disponibilității și a circulației auto	Operatorii de salubritate	Permanent	PS1 -Măsură administrativă, REALIZATA Programul de salubritate strădala aprobat funcționează conform intervalelor orare stabilite in masuri. Pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută in schimbul 3 pt. a nu perturba traficul pietonal. Preponderența este operațiunea de întreținere a curățeniei Controlul prestației este asigurat de către Inspector de mediu, cu resurse proprii, și de către responsabilii Primăriei.Sectorului 1 București. Numărul -proceselor verbale			



după proiect 10.09.2012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			încheiate = 2. Comunicarea permanentă cu responsabilii Primăriei Sectorului 1 București pentru planificare și control se face fără antrenarea de consumuri valorice suplimentare celor contractuale.			
			PS4-S-a stabilit ca operațiile de măturat mecanizat și spălat pe bulevardele intens circulate să se desfășoare preponderent în intervalul orar 22-6		Operațiile de măturat mecanizat, stropit și spălat se desfășoară cu utilaje performante, dedicate acestui tip de operație, ce produc un nivel minim de poluare fonică	
			PS6-respectarea programului de colectare deșeuri		120 ha spații verzi salubritate	
			REBU-s-au stabilit programele de măturare și colectare deșeuri în 3 schimburi		Salubritatea stradală se realizează conform programului de prestări servicii încheiat cu Primăria Sectorului 4	



57

multipliat 10 09 2012

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			SUPERCOM - stropit carosabil zilnic între orele 19.00-9.00 pe 404 artere; măturat mecanizat pe 13 artere; creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor prin patrularea autospecialelor 24/24 ore		Colectarea deșeurilor se realizează pe timpul nopții pentru arterele principale, dar și pe timpul zilei pe arterele slab iluminate	
			URBAN -Operațiunile de măturare și colectare a deșeurilor se desfășoară pe timpul nopții pentru arterele principale, iar pe timpul zilei pentru arterele slab luminate. Pe arterele principale există permanent personal care asigură salubritatea, preponderente fiind operațiunile de întreținere și curățenie			
		realizat	ROMPREST -Programul pentru lucrul cu aspiratoarele existente: zilnic, 8 ore/zi, între orele 8-16 Pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pentru a nu perturba traficul pietonal. Preponderentă este operațiunea de întreținere a curățeniei.			
			ROSAL - programul de măturare și colectare a deșeurilor este stabilit pe schimburile 1 și 3 pentru a nu se crea disconfort fonic și a nu întrerupe circulația.			
		Permanent	PMB - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 <i>privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului.</i>			



c) salubritatea
străzilor în
zonele în care
prima bandă e
ocupată de

Multiplicat 100920/2

58

61

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate			Se folosesc utilaje de spălare cu jet, de către operatorii de salubritate, astfel: - sectorul 1 - 4 utilaje - sectorul 2 - 12 utilaje - sectorul 3 - 10 utilaje - sectorul 4 - 17 utilaje - sectorul 5 - 12 utilaje - sectorul 6 - 8 utilaje			
			PS1 - Măsură administrativă, REALIZATA Salubritatea străzii în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiți de echipaje de poliție rutieră și/sau comunitară.			
			PS 6 - Măsură administrativă, REALIZATA, conform contractului între 19-07. Stropitul se realizează între 07-19. pe arterele principale în 12 intersecții există personal permanent care asigură salubritatea		În prezent funcționează 5 autoperii mecanizate care spală cu jet puternic de apă	
		realizat	ROMPREST -Salubritatea străzii în zonele în care prima bandă este ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiți de echipaje de poliție rutieră și/sau comunitară. URBAN -Pentru a asigura aspirarea și spălarea pe sub autovehiculele parcate, operațiunea de salubritate străzii se realizează cu ajutorul a 4 autospeciale prevăzute cu sistem de aspirare și spălare cu jet de apă.			



Procedura

[Handwritten signature]

pentru data 10.09.2017

59

[Handwritten signature]

62

1. Proiect

[Signature]

63

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			ROSAL- în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate, salubritizarea stradală se realizează o dată la 3 zile, prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate.			
			REBU-s-au achiziționat 4 pompe, 6 aparate de spălat cu presiune, 3 bazine de 7000 l, 1 autostropitoare	509132 lei/surse proprii	Trotuarele, carosabilul de la rigolă, parcărilor se spală zilnic cu aparate de spălat cu jet de apă cu presiune montate la 10 autospeciale, iar alte 13 autospeciale folosite la această operație au fost montate din construcție aceste instalații	
2. Exprimat conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate						
a) Consiliul Municipiului București, în respectarea prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de	Autoritățile publice locale, GNM	Permanent	PMB- Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, prin Direcția Control - Serviciul Control Ecologie și Protecția Mediului a efectuat: -verificarea respectării legislației privind protecția mediului din cadrul șantierelor de construcții; -verificarea organizărilor de șantier amplasate			PS3, PS4, PS5



Multipliat 10 09 2012

60

[Signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat			pe domeniul public /privat al municipiului București; -verificarea stării tehnice a drumurilor și echipamentelor tehnico-edilitare amplasate pe principalele artere ale municipiului București; - controlul modului în care sunt respectate prevederile legale referitoare la lucrările edilitare, executate pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului București de către principalii deținători de rețele, și a întocmit Procese Verbale de Inspecție și Procese Verbale de Constatare și Sancționare, Până la 30.11.2011, polițiștii locali din cadrul Direcția de Control au efectuat controale tematice atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public al municipiului București, verificând respectarea legislației privind protecția mediului: - au fost efectuate 21000 controale - au fost întocmite 6075 Procese Verbale de Inspecție - au fost aplicate 615 sancțiuni contravenționale în valoare de 1.301.150 lei. PS1-în derulare PS2- În perioada 1.01-25.03.2011 au intrat în programul de verificare și monitorizare 79 de amplasamente (șantiere) pe raza sect 2 PS6-dezafectare chioșcuri pe bd. Iuliu Maniu 220-220A prin Dispoziția de Primar nr. 4844/16.09.2011, panouri publicitare și chioșcuri prin Dispoziția de Primar nr. 4753/13.09.2011 și Dispoziția de Primar nr. 4601/24.08.2011			



Publicat 10 09 w/2

dy

Procedura

[Signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat GNM – s-au efectuat 23 de controale la șantierele de pe raza Mun. București cu privire la respectarea condițiilor stabilite prin Acordul de Mediu, respectiv Avizele de specialitate. S-a aplicat sancțiune contravențională în valoare de 40.000 lei la SC bauMax Romania SRL, pentru neasigurarea spațiului verde aferent Complexului Comercial Chitila S-au aplicat 12 sancțiuni contravenționale în valoare de 112.500 lei pentru nerespectarea măsurilor din Planurile de gestionare a calității aerului PMB- au fost identificate și demolate construcțiile neautorizate amplasate pe spațiile verzi / domeniul public și au fost redat aceste spații destinațiilor inițiale: au fost desființate 274 construcții nelegal realizate, amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului București. -a fost verificat modul în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile stipulate în actele de reglementare deținute: 216 PVCSC – în valoare de 398.950 lei -au fost verificați transportatorii de deșuri rezultate din construcții și demolări, privind respectarea normelor de evacuare a acestora: 23 PVCSC – în valoare de 75.550 lei - au fost monitorizate o serie de depozite necontrolate de deșuri: 357 PVCSC – în valoare de 509.100 lei			
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier.			Măsura a fost prevăzută în HCGMB			



Multiplicat 10 09 2012
vz

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din construcții și material excavat vor fi acoperite cu prelate.			nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din municipiul București.			
			PS1-în derulare; Dâmbovița Center-în parteneriat cu PMB și Comisariatul Gărzii de Mediu PS2-Serviciile specializate din cadrul PS2 și Poliția Locală s2 verifică în permanență modul în care organizările de șantier respectă prevederile legale în vigoare (modul de depozitare a deșeurilor, prevenirea răspândirii prafului, spălarea autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier, etc) orice încălcare constatăată fiind sancționată contravențional			
			PS3-Serviciile specializate din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 verifică în permanență modul în care organizările de șantier respectă prevederile legale în vigoare (modul de depozitare al deșeurilor, prevenirea răspândirii prafului, spălarea autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier, etc) orice încălcare constatăată fiind sancționată contravențional. S-au aplicat 133 sancțiuni			
			GNM- s-au efectuat 35 de controale la șantierele de construcție de pe raza Mun. București. S-au aplicat un nr. de 29 de sancțiuni		Sancțiuni pentru lipsa plaselor de protecție,	



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			contravenționale în valoare totală de 420.000 lei Sancțiunile au fost aplicate conform prevederilor OU 243/200, privind protecția atmosferei, respectiv Legea 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, inclusiv prin alte acte normative care au condus la poluarea aerului înconjurător.		neamenajarea spatiilor pentru spălat roțile, transferul pământului excavat pe carosabil, depozitari necontrolate de deșeuri de construcții.	
c) Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare, în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale- control, implementare agenții economice	Permanent	PS1-În derulare Serviciul Inspecție Lucrări Edilitare/DGPC sect 1 Predare amplasament 153 Recepții preliminară 77 Întârzieri 4			
			PS2-Lucrări finalizate-5 intrări Lucrări în curs de finalizare-5 străzi Lucrări noi: Zona Gherghiței-16 străzi Zona Plumbuita-17 străzi Zona Grădinile Fundeni-12 străzi Completare străzi-10 străzi	291.000 ron 1.107.000 ron 3.357.000 ron 6.210.000 ron 5.118.000 ron 650.000 ron		
			PS6-au fost verificate 120 lucrări edilitare/reparații drumuri publice			
	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	PS1-56.000 mp			PS4, PS5

Multiplu 1009 1012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
arborilor din aliniament stradal						
			PS2- lucrări derulate până în prezent: Ciocărliei, șos. Iancului, b-dul. Chișinău, Chișinău- Pantelimon, bd. Basarabia, bd. Biruinței, Calea Moșilor, șos. Ștefan cel Mare, șos. Petricani, Glinka, Colentina, D-na. Ghica, ansambluri locuințe cartier Hățișului, Vatra Luminoasă, Tei (str. Mașina de Pâine-integral), programul va continua până la sfârșitul anului cu: Maior Băcilă, Gureni, mal Râu Colentina (tronsoane cuprins între Pod Colentina-Făgărașanu) etc.		interbarea terenurilor/pa stilelor/platba ndelor are ca scop creșterea calității aerului prin evitarea depunerii de materiale în suspensie pe trotuar și pe carosabil	
			PS3 - 17985 mp suprafață gazonată în aliniamente stradale			
			PS6- Aranjamente florale prin amplasarea vaselor florale cu arbori. S-au gazonat 28.000 mp, plantat material floricol 27.000 buc, bulbi lalele 5400 buc, însămânțat ierburi perene 10.000 mp, cosit 133 ha, greblat 145 ha	1.200.000 RON		
4. Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P.	Permanent	PS1- 2087 arbori plantați			PS2, PS4
			PS3- 3063 buc			
			PS5-Plantări material dendricol și floricol- arbori, arbuști 920 buc, 120.080 fire flori			
			PS6- Plantări material dendrofloricol. S-au plantat 500.000 buc flori, 2071 arbori, 85.000 arbuști, plantări arbori și amplasat ghivece cu arbori 731 buc, plantat gard viu 84800 fire,	650.000 RON		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			toaletări arbori 1752 buc, reduceri coronament 159 buc, tăiat gard viu 46780 ml Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Drumul Taberei delimitat de str. Drumul Taberei, str. Râul Doamnei, Prelungirea Ghencea și str. Brașov Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Militari delimitat de șos. Virtuții. Str. Arieșul Mare, str. Baia de Arieș, bd. Iuliu Maniu Amenajare parc ANL Brâncuși Modernizare arhitecturală și peisagistică a Parcului Drumul Taberei	34.786.114,17 lei 27.181.199,16 lei 2.292.491,10 lei 75.188.177,45 lei	Proiectul se află în fază de precontractare Proiectul se află în fază de precontractare Durata implementare este de 12 luni din data de 16.05.2011-16.05.2010 Proiectul se află în fază de precontractare	1. Proiectare
5. Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.12.2010	PMB- Pentru implementarea acestei măsuri, PMB-Direcția de Mediu a încheiat Contractul nr.330/22.11.2010 de realizare a Studiului de fezabilitate pentru realizarea acoperișurilor verzi în vederea îmbunătățirii microclimatului urban și a calității aerului în municipiul București. Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat Direcției de Mediu, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu HCGMB nr.115/30.06.2011.			



66

69

Multipliat 10.09.2012

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Au fost încheiate acorduri de asociere cu Universitatea Politehnică București, Universitatea de Medicină și Farmacie București.			
			Se va elabora un <i>regulament</i> care să reglementeze modul de acordare a unei asemenea facilități, documentele și condițiile de acordare necesare, compartimentul de specialitate competent a elibera documentul în baza căruia se acordă scutirea, reguli și proceduri clare necesare introducerii unei astfel de reglementări în proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București pe anul 2012.			
			În acest sens s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor de specialitate din PMB și ai Direcțiilor de Impozite și Taxe Locale ale primăriilor de sector.			
			În urma discuțiilor purtate în cadrul în cadrul Grupului de lucru, s-a solicitat punct de vedere de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Administrației și Internelor, față de prevederile Codului Fiscal.			
		Permanent	PSI-mobilierul urban a fost înlocuit			PS2, PS5, PS6

67

Multiplicat 10092012

25

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
HCGMB nr. 213/2005.						
			PS3- reparații bănci 121 buc, reparații coșuri de gunoi 22 buc, reparații gard metalic 948 ml, montat bănci în miniparcuri și locuri de joacă 204 buc Reabilitare prin alte firme: bănci 4082 buc, coșuri 4527 buc, rastel biciclete 90 buc, lăzi stocabile 40 buc, complexe piramidale 66 buc, ghivece dreptunghiulare 20 buc PS4-reparații/inlocuiri elemente din lemn și metal deteriorate la pergole, bănci, jardiniere, suporturi, coșuri, garduri, elemente protecție arbori-11,34 mp, montat stâlpi de protecție-402 buc, montat gard-9748, montat bănci-259 buc, montat coșuri de gunoi-1792 buc, montat plase-28 buc, montat stâlpi plase-92 buc			
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE, constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor poluate și prognoza	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	Permanent	ARPM Realizat: sistemul este funcțional, și poate emite avertizări și recomandări măsurii pentru îmbunătățirea calității aerului și limitarea efectelor nocive asupra populației			



Prerea

91

Multipliat 10 09 2012

26

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
protejare a populație			Stadiul măsurii raportat			
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului						
a) Promovarea activităților educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale, ARPMB Garda Mediu, Direcția Sănătate Publică,	permanent	PMB- Direcția de Mediu a organizat până la 30.11.2011, următoarele acțiuni: - 153 de activități în 75 de unități de învățământ și 13 instituții publice - activități practice de plantare și curățenie, conform prevederilor HCGMB nr.304/31.08.2009, privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București care abrogă HCGMB nr.10/2001; - seminarii și dezbateri, lecții interactive și concursuri cu următoarele teme: - Teme: - Omul și mediul înconjurător - Povestea Pământului - Deșeurile - o consecință a progresului - Încălzirea globală și schimbările climatice - Mediul înconjurător în pericol - Salvați Planeta Pământ! - Luna Pădurii – Sufletul Hârtiei - Ziua Mondială a Apei – Apa pentru orașe - Schimbarea suntem noi – Ora Pământului - Să îngrijim natura - Să protejăm mediul înconjurător - Ziua păsărilor și a arborilor - Să ocrotim păsările și arborii - Ziua Mediului – Bucureștiul Verde - Ziua Mediului – Legea picnicului - Ziua Grădinilor Zoologice. - Verde pentru bicicleta			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat - Ziua Internațională a Păcii - Săptămâna Mobilității - Ziua circulației fără mașini - Ziua Mondială a Curățeniei S-au realizat 129 de activități în : - 63 de unități de învățământ și 13 instituții publice ALPAB a organizat a doua ediție a evenimentului "Zămbete în parc", dedicat copiilor din centrele instituționalizate, în cadrul căruia, li s-a explicat importanța acțiunilor și a activităților lor asupra mediului înconjurător. Împreună cu organizații neguvernamentale, ALPAB organizează evenimente cu impact major ecologic. Ex.: Proiectul „Bee Green”, din Parcul Tineretului, în cadrul căruia vor participa aproximativ 5.000 de elevi, clasele I-VIII, alături de profesori și părinți. Proiectul de educație ecologică urmărește introducerea și explicarea noțiunilor de bază din ecologie în școli. Este un concept nou și interactiv prin care li se explică copiilor rolul protecției naturii, resurselor și impactul activității noastre asupra mediului înconjurător. Un alt proiect derulat este cel de amenajare totală a spațiului verde existent în interiorul Centrului de Plasament Robin Hood. În lunile septembrie-noiembrie, ALPAB a organizat alături de organizații eco neguvernamentale, în cadrul campaniei "Capitala Crește Verde" a PMB, 4 acțiuni ample de plantare, la care au fost angrenați 400 de voluntari.			



multidisciplinar 10.09.2012

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat PS2-24.01-19.11.2011 se desfășoară programul „Primăvara Școlilor-2011” ediția a X-a, ce are ca obiective: 1. formarea conștiinței ecologice , sensibilizarea, conștientizarea, responsabilizarea cetățenilor asupra problemelor privind mediul 2. atragerea elevilor în acțiuni ecologice, concursuri și spectacole pe teme legate de cunoașterea, conservarea și protecția mediului înconjurător 3. dezvoltarea sentimentului de respect și dragoste pentru natură, conștientizând efectele negative ale activității umane asupra factorilor de mediu 4. încurajarea și consilierea elevilor în redactarea și derularea propriilor proiecte vizând protecția mediului 5. crearea centrelor/laboratoarelor/cluburilor școlare ecologice 6. schimbarea comportamentului cetățenilor, inclusiv al elevilor, față de problema acută pe care o reprezintă deșeurile 7. creșterea responsabilității față de zonele verzi aflate în vecinătatea unităților de învățământ 8. dezvoltarea simțului civic al locuitorilor Sectorului 2 prin exemplul elevilor În perioada 3-20.11.2011 s-a desfășurat programul „Toamna la plantat de pomi” ce are ca obiective: 1. sporirea contribuției elevilor participanți la programul de educație ecologică			



1. Proiect

[Signature]

Multipliat 10 04 2012

nr

74

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			„Primăvara Școlilor” la creșterea suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor al Sectorului 2 2. formarea conștiinței ecologice, sensibilizarea, conștientizarea, responsabilizarea cetățenilor asupra problemelor privind mediul 3. dezvoltarea sentimentului de respect și dragoste pentru natură, conștientizând efectele negative ale activității umane asupra factorilor de mediu 4. creșterea gradului de participare și implicare a locuitorilor sectorului 2 la programele de conștientizare privind problemele de mediu 5. ameliorarea calității spațiului verde public prin plantarea de arbori și arbuști, valoroși folosind specii adaptate condițiilor de microclimat și sol specifice Bucureștiului ameliorarea vieții în mediul urban prin creșterea gradului de confort în locuri cu destinație specifică (zone de agrement, parcuri) PS3 – s-au organizat 64 de acțiuni cu caracter educativ și de conștientizare în școli generale și grădinițe PS4 – Programul educativ Reciclați NU poluați desfășurat în 10 unități de învățământ cl. I-IV Programul Păstrează mediul curat și fii premiat desfășurat în 20 de unități de învățământ cl. I-VIII DSP - În fiecare an la 5 iunie se celebrează în lume Ziua Mondială a Mediului. Anul 2011 este “Anul internațional al pădurilor”. În acest		Realizat	1. Proiectare



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			context sloganul campaniei de celebrare a Zilei Mondiale a Mediului la nivel național este: "Pădurile și natura în serviciul dumneavoastră, Împreună pentru sănătate". Scopul campaniei : atragerea atenției asupra riscurilor pentru sănătate reprezentate de distrugerea pădurilor, "Pământul Terrei" Obiectivul principal al campaniei – promovarea unui stil de viață ecologic Propuneri Acțiuni cu caracter punctual / continuu: - Amenajarea unei zone exclusiv pietonale în centrul Municipiului București – de comun acord cu Primăria Generală a Capitalei-, respectiv interzicerea circulației tuturor autovehiculelor, în ziua de 5 iunie a fiecărui an pt. celebrarea "Zilei Mondiale a Mediului". În acest perimetru vor fi amplasate standuri cu materiale informative pe teme ecologice (parteneri: fundații, ONG-uri, Primăria Generală, Ministerul Sănătății, etc) și vor fi derulate activități pentru susținerea unui stil de viață ecologic. - Selectarea unui număr de 2 școli / sector (clasele II și VI)- parteneri DSP- care vor participa sub îndrumarea profesorului de biologie la toate acțiunile care vor avea ca obiectiv protejarea mediului înconjurător și vor fi derulate în colaborare cu Direcția de Sănătate Publică. - Realizarea unui "colț verde" în școlile selectate, îngrijit de elevii claselor selectate implicați direct în plantarea diferitelor specii de		Realizat: Scoala Gen 169 și 117, sect. 6 Realizat Reprogramare după 3.01.2012	



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			pomi/ plante și întreținerea spațiului verde din curtea școlilor. - Realizarea unui concurs de referate dotat cu premii (participanți: elevii din 6 licee -2/sector) cu tema: " Apără pădurea , iar ea te va apăra pe tine" - Inițierea unui concurs de desene cu tema: "Sănătatea pădurii = sănătatea noastră", desene ce vor fi expuse și premiate în ziua de 5 iunie. - Realizarea unui concurs de eseuri " Turism oriunde dar nu oricum! " (participanți elevii claselor a V-VI prin care se va evidenția atitudinea "turistului fata de natura" - Tipărirea, multiplicarea și distribuirea materialelor informative ca suport logistic în susținerea Campaniei de promovarea a unui stil de viața ecologic. Ministerul Sănătății , prin Institutul Național de Sănătate Publică asigură coordonarea la nivel național a acestei campanii.		În derulare Aprilie mai 2012 În funcție de Buget alocat /2012 pe PNS V.1 – „promovarea unui stil de viața sănătos”, în vederea tipării mat. inf.	
		permanent	PS2- Primăvara Școlilor-2011" 24.01-19.11.2011 Toamna la plantat de pomi" 3-20.11.2011 PS3- campania „Mediul Curat Contează” cu scopul de a promova acțiunile administrației locale în ceea ce privește reabilitarea domeniului public, prin comunicate de presă, editarea Buletinului Informativ, prin intermediul			



multă bucurie 10.09.2012

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice,	Autoritățile locale, PRPM București, Garda Mediu, Autoritatea de sănătate Publică,	permanent	site-ului Primăriei Sector 3, a scrisorilor anuale ale Primarului Sector 3 și a emisiunilor radiofonice la care au participat primarul și viceprimarul Sectorului 3.			
verificarea implementării masurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului	Autorități publice locale, PRPM București, Garda Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică,	permanent	- s-au desfășurat 30 de activități practice de întreținere a spațiului verde, colectare și ecologizare în școli generale și grădinițe DSP - Nr. de acțiuni întreprinse = 2			
			DSP- Afisare pe site-ul DSP , a materialelor informativ –educative destinate derulării			

1. Processing

Am. Clipping 10 09 2012

23

75

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/ Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			campaniilor / conștientizării și responsabilizării populației față de mediu			
			PS6- 4 comunicate de presă			
			PS3- A fost promovată HCL sector 3 nr. 70/05.08.2008 privind aprobarea strategiei de salubritate a sectorului, a Regulamentului Serviciului de Salubritate a Sectorului 3 și a Managementului Integrat al deșeurilor din sectorul 3.			
			- a fost publicat bilanțul de activitate anuală pe site-ul Primăriei Sector 3 și în media. Au fost distribuiți fluturași informativi care au cuprins punctual investițiile privind modernizarea locurilor de joacă, a spațiilor verzi aferente blocurilor, etc.			



1. Decizie

Multiplicat 10 09 2012
pdy

Situația măsurilor în anul 2011

1 Decembrie

Număr măsuri	Măsuri realizate	Măsuri nerealizate	Măsuri permanente și în curs de realizare
43	6	2	35

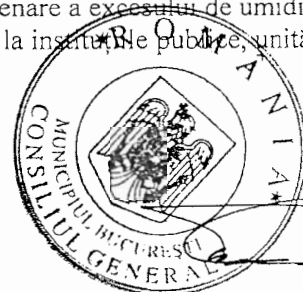
Repluat 10 09 2012

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	La întâlnirea dintre reprezentatii RAR și MMP din data de 12.03.2012 s-au discutat toate aspectele referitoare la această măsură și s-a stabilit ca propunerea de modificare a RTNR 1 trebuie să vină din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, inițiatorul acestui act normativ.
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	Prin adresa nr. 27104/15.12.2011 SEB informează ARPMB că IMA 12 și IMA 16 de la CET Sud au fost scoase din exploatare și, ca urmare, CAF-urile 11, 12 și 16 nu sunt funcționale și nu mai constituie o sursă de poluare, renunțându-se astfel la montarea de arzătoare cu NOx redus.

Majoritatea măsurilor în curs de derulare au caracter permanent și, în general, necesită un timp mai mare de 1 an pentru evaluare; măsurile care necesită legiferare de către Consiliul General al mun. București vor fi puse în aplicare după parcurgerea procedurilor specifice (întocmirea referatelor de specialitate, a memoriilor, etc), unele dintre ele fiind deja cuprinse în această procedură.

Raportările transmise au fost mai complete și de o calitate mai bună decât în anii precedenți, însă pentru măsurile care priveau stabilirea unor condiții în autorizația de construire, (măsura „Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate” și măsura „Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de

[Signature] 77



învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto”) se motivează eronat lipsa cadrului legal de impunere, prin faptul că HCGMB 234/2010 privind aprobarea PIGCA nu poate stabili măsuri suplimentare ce nu sunt incluse în PUG. Deci, se așteaptă modificarea PUG înainte de introducerea măsurilor în autorizațiile de construire.

Se observă o îmbunătățire majoră în ceea ce privește demararea proiectelor de construire de parcuri, atât de reședință, cât și în zona centrală a orașului.

Se mențin, totuși, dificultăți în derularea programului datorate nerespectării termenelor raportării și a formatului Programului, comunicării și fluența personalului responsabil cu PIGCA și a raportărilor generale, fără indicatori clari.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2011

Stația/poluantul	SO ₂ (permise max 3 depășiri în an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO ₂ (permise max 18 depășiri în an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM ₁₀ (permise max 35 depășiri în an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depășiri a valorii de 10 mg/mc)	O ₃ (permise max 25 depășiri în an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	0	1	25	0	0
Mihai Bravu	0	1	39	0	0
Titan	0	0	69	0	0
Drumul Taberei	0	1	79	0	0
Balotești	0	0	41	0	0
Măgurele	0	0	54	0	0
Lacul Morii	0	0	69	0	0
Berceni	0	0	49	0	0

dificultăți 10.09.2012

[Signature]



Valori medii anuale 2011

Stația/poluantul	NO2 (VL=40 μg/mc)	PM10 (VL=40μg/mc)
Cercul Militar	58	37
Mihai Bravu	50	39
Titan	22	36
Drumul Taberei	42	43
Balotești	6	38
Măgurele	8	37
Lacul Morii	20	39
Berceni	21	33

Procedura

*Multipliat 10 04 2012
prg*

Evoluția concentrației poluantului PM10 în anii 2008-2011

	2008	2009	2010	2011
Cercul Militar	53	50	41	37
Mihai Bravu	55	51	42	39
Titan	43	39	36	36
Drumul Taberei	53	50	38	43
Balotești	28	29	24	38
Măgurele	44	41	34	37
Lacul Morii	45	43	35	39
Berceni	49	42	31	33

[Signature]

