

CONFORM  
CU ORIGINALUL



**REGULAMENT**  
**REGIMUL DE AMPLASARE A**  
**STAȚIILOR DE DISTRIBUȚIE A CARBURANȚILOR PENTRU**  
**ALIMENTAREA AUTOVEHICULELOR, IN MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

**Capitolul 1. PRINCIPII GENERALE.**

**art. 1.** Prevederile prezentului Regulament se vor aplica stațiilor de distribuție a carburanților pentru alimentarea autovehiculelor (benzinării fixe, denumite în continuare benzinării și puncte de alimentare) ce urmează a fi construite după aprobarea sa prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

**art. 2.** Din prezentul Regulament face parte integrantă anexa 1.1 (formularea definițiilor ce stau la baza acestui document).

**Capitolul 2. PALIERE DE REGLEMENTARE.**

**art. 3.** În plan strategic, se afirmă opțiunea pentru dezvoltarea durabilă și protejarea valorilor sociale, culturale și naturale ale Capitalei și se precizează componentele strategiei pe termen scurt, mediu și lung cu privire la amplasarea stațiilor de distribuție a carburanților (benzinării) în contextul urban al municipiului București.

**art. 4.** În plan operațional, prin prezentul Regulament, se determină condițiile de amplasare, în teritoriul administrativ al municipiului București, a noilor stații de distribuție a carburanților pentru alimentarea autovehiculelor (benzinării și puncte de alimentare).

**Capitolul 3. CONDIȚII DE AMPLASARE.**

**3.1 REGLEMENTĂRI GENERALE, STRATEGICE**

**art. 5.** Terenurile destinate amplasării stațiilor de distribuție a carburanților pentru autovehicule (benzinării sau puncte de alimentare) pot aparține Municipiului București sau altor persoane juridice/fizice.

**art. 6.** Se interzice concesionarea proprietății publice pentru construire de stații de distribuție a carburanților pentru alimentarea autovehiculelor (benzinării sau puncte de alimentare).

**art. 7.** Pentru stațiile de distribuție a carburanților care funcționează deja în orice fel de zone protejate conform legii și regulamentelor locale se interzice extinderea.

1  
Multiplu 10.09.2012  
1



art. 8. Noile stații de distribuție a carburanților vor putea fi amplasate pe teritoriul municipiului București, în următoarele condiții :

- ▶ În zona I se vor putea construi puncte de alimentare și stații de distribuție a carburanților cu maximum 4 (patru) pompe de distribuție, cu clădiri anexa, fără clădiri auxiliare;

**NOTA: delimitarea zonei I (de-a lungul inelului principal de circulație al orașului):**

*Bd. Iancu de Hunedoara, Șoseaua Ștefan cel Mare, Șoseaua Mihai Bravu, prelungire Șoseaua Mihai Bravu, Calea Vacarestilor, Str. Nitu Vasile, Str. Izvorul Rece, Drumul Găzarului, Str. Grigore Vodă, străpungere peste Șoseaua Giurgiului până la intersecția cu prelungirea Str. Progresului (adiacenta CF Progresului), Str. Progresului, Bd. Geniului, Șoseaua Grozăvești, Pasaj Basarab, Șoseaua Nicolae Titulescu până la Bd. Iancu de Hunedoara.*

- ▶ În zona II (cuprinsă între limita zonei I și inelul median de circulație al orașului) se vor putea construi puncte de alimentare și stații de distribuție a carburanților cu 4 sau mai mult de 4 pompe de distribuție, cu clădiri anexa, fără clădiri auxiliare, funcție de contextul urbanistic.

**NOTA: delimitarea zonei II (de-a lungul inelului median de circulație al orașului):**

*Șoseaua Petricani, Str. Doamna Ghica, prelungire Str. Doamna Ghica, Bd. Chișinău, Bd. Nicolae Grigorescu, prelungire Bd. Nicolae Grigorescu, Drumul la Sere, Șoseaua Vitan – Barzești, Str. C. Iriceanu, Str. Turnu Măgurele, Str. Luica, Str. Anghel Alexandru, Str. Zețarilor, străpungere între intersecția str. Zețarilor/sos. Giurgiului și intersecția dintre Str. Brasov și Prelungirea Ghencea/Bd. Ghencea (descriere: Str. Risipitu Samoila, Str. Artur Gorovei, Intrarea Humulesti, Str. Bradeana, Str. Caracal, traversare Calea Rahovei în zona adiacenta autobazei Alexandriei/capăt tramvai, traseu pe terenuri libere de construcții până la intersecția cu Prelungirea Ghencea/Bd. Ghencea/Str. Brașov), Str. Brașov, str. Lujerului, Șoseaua Virtuții, Bd. Constructorilor, pasaj traversare supraterana a Căii Grivitei a zonei CF, Calea Grivitei, traseu în zona CF București – Constanta, până la intersecția cu Șoseaua Petricani.*

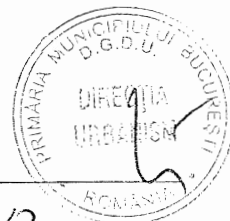
- ▶ În zona III (cuprinsă între limita zonei II și limita administrativă a municipiului București) se vor putea construi puncte de alimentare și stații de distribuție a carburanților cu 4 sau mai mult de 4 pompe de distribuție, cu sau fără clădiri auxiliare (magazine, spații de cazare, spălătorii de mașini, ateliere de reparații pentru autovehicule, parcaje, etc.), funcție de contextul urbanistic.
- ▶ Se vor asigura/respecta zonele de protecție, conform legislației în vigoare și zonele de protecție stabilite prin documentațiile de urbanism aprobate.

art. 9. Se interzice amplasarea stațiilor de distribuție a carburanților:

- în piețe publice;
- pe spații verzi (pădure, parcuri, grădini, scuaruri) existente sau propuse și aprobate conform P.U.G., P.U.Z.;
- în Zona «Centrului Istoric» și în zona «București 2 000» (până la aprobarea P.U.Z.).

art. 10. Pentru protejarea vecinătăților de sursa generatoare de poluare, noile stații de distribuție a carburanților vor fi amplasate la o distanță (măsurată de la limita de incintă a benzinăriei) de minimum 15 m față de clădirea cea mai apropiată având funcțiunea de locuire și cu condiția realizării pe amplasament a unor plantații perimetrice de minimum 20% din total parcela pe care se va construi stația propusă, fără a afecta vizibilitatea în circulație.

CONFORM  
CU ORIGINALUL



2 Multiplicat 10.09.2012  
fium

CONFORM  
CU ORIGINALUL



### 3.2 REGLEMENTĂRI URBANISTICE. IMAGINE URBANA.

**art. 11.** Benzinăriile se vor constitui în semnale în cadrul urban, ușor de reperat și amplasate, în general, în zone cu trafic intens, ele vor avea o imagine simplă dar pregnantă, luminosă, constituită cu rigoare geometrică și design elegant. Astfel, prin relativa uniformitate a amplasării lor în teritoriul urban, benzinăriile vor contribui și la agrementarea zonelor cu deficit de imagine.

**art. 12.** Se promovează intenția unor proiecte specifice pentru firmele beneficiare, astfel încât prin expresie arhitecturală ele să se autodefinească în textura urbană.

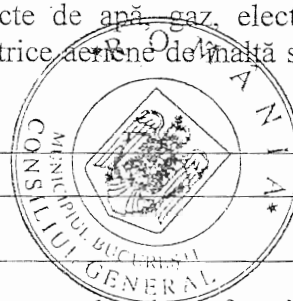
**art. 13.** Obiectele propuse nu vor concura cadrul urban valoros, constituindu-se în repere urbane subordonate, sobre, exprimând funcția lor strict utilitară.

### 3.3 REGLEMENTĂRI SPECIFICE.

**art. 14.** La amplasarea unei stații de distribuție carburanți vor fi respectate distanțele minime de siguranță între obiectele cu pericol de incendiu sau explozie din stație și unele categorii de construcții și instalații sau amenajări vecine, conform tabelului 4.5, din „Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și post-utilizarea stațiilor de distribuție carburanți la autovehicule”, (revizuire și comasare NP 004 – 03, aprobat prin Ordinul nr. 174 din 15.02.2005 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului).

**art. 15.** Traversarea rezervoarelor de carburanți de către conducte de apă, gaz, electrice sau canalizări publice (altele decât cele proprii), precum și de linii electrice aeriene de înaltă sau joasă tensiune, nu este admisă.

## Capitolul 4. CONDIȚII DE FUNCȚIONARE.



### 4.1 CONDIȚII GENERALE DE FUNCȚIONARE.

**art. 16.** Organizarea incintei stației de distribuție a carburanților la autovehicule se face în scopul dispunerii distincte a zonelor cu activități, clasificate în funcție de pericolul de explozie, pentru asigurarea deplinei funcționalități a stației.

**art. 17.** Circulația în stație se organizează prin amenajări constructive și marcaje speciale, astfel încât să asigure:

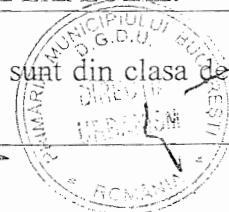
- accesul, circulația în incintă, staționarea și ieșirea în condiții de siguranță a vehiculelor;
- accesul direct la pompele de livrare a carburanților;
- un parcurs minim al vehiculelor în incinta stației;
- separarea fluxurilor de alimentare de cele pentru funcțiunile anexe (spălătorie de mașini, service, restaurant, etc.);
- accesul direct al autocisternelor cu carburanți la locul de descărcare;
- accesul ușor a unităților de pompieri, în caz de incendiu.

**art. 18.** Este obligatoriu ca fiecare stație nou construită în vederea distribuției carburanților pentru alimentarea autovehiculelor să fie dotată cu grupuri sanitare cu acces public.

**art. 19.** În incinta stațiilor de distribuție a carburanților nou construite nu se vor comercializa produse din tutun și băuturi alcoolice pe distanțele reglementate de lege.

### 4.2. CONDIȚII SPECIFICE DE FUNCȚIONARE. MĂSURI TEHNICE ȘI CONSTRUCTIVE OBLIGATORIU A FI ADOPTATE PRIN PROIECTARE, EXECUȚIE ȘI UTILIZARE PENTRU ELIMINAREA RISCURILOR DE POLUARE A MEDIULUI, DE INCENDIU ȘI DE EXPLOZIE.

**art. 20.** Materialele utilizate în construcția stațiilor de distribuție a carburanților sunt din clasa de combustibilitate Co (incombustibile).



3  
multiplicat  
10 09 2011

**art. 21.** Dispunerea obiectelor în incinta va avea în vedere zonarea mediilor cu pericol de explozie și asigurarea măsurilor specifice de protecție, urmărind atât protecția utilizatorilor și a echipelor de intervenție, cât și a vecinătăților.

**art. 22.** Pe timpul descărcării autocisternelor cu carburanți, în zona gurilor de descărcare este interzisă circulația altor autovehicule, accesul persoanelor neautorizate, precum și focul deschis și fumatul.

**art. 23.** Zona pompelor de distribuție a carburanților va fi prevăzută cu borduri, pante de scurgere, sisteme colectoare care să asigure preluarea eventualelor scurgeri de carburanți.

**art. 24.** Nu este admisă montarea conductelor pentru carburanți deasupra sau sub construcții ori instalații, altele decât cele pentru care sunt destinate.

**art. 25.** Alimentarea cu apă a consumatorilor din incinta unei stații de benzină se va face numai din surse a căror apă îndeplinește condițiile de potabilitate. În cazul în care benzinăriile sunt amplasate în zone în care nu sunt rețele de apă potabilă, debitul necesar consumului menajer va fi asigurat prin puțuri forate și protejate conform normelor sanitare.

**art. 26.** La amplasarea rețelilor de apă se vor lua măsuri de protejare a calității apei prin adoptarea de măsuri care să elimine riscul contaminării prin orice sursă.

**art. 27.** Apele impurificate cu produse petroliere se vor colecta și se vor evacua prin intermediul rigolelor și gurilor de scurgere la separatoarele de hidrocarburi. Este interzis ca în sistemul de canalizare să fie deversate alte produse decât apa convențional curată.

**art. 28.** Este interzisă colectarea în bazine (gropi deschise) improvizate, în incinta benzinăriei a oricăror reziduuri de lichide combustibile.

**art. 29.** Eventualele scurgeri accidentale de carburanți vor fi îndepărtate prin spălare cu apă și vor fi preluate de separatorul de hidrocarburi și/sau instalații de pre-epurare. Este interzisă deversarea în râuri, iazuri, lacuri sau pe terenul din zona benzinăriei a apelor de spălare rezultate în urma îndepărtării scurgerilor accidentale de carburanți.

**art. 30.** Este interzisă efectuarea oricăror modificări ale construcțiilor și instalațiilor tehnologice sau utilitare ale benzinăriei fără o documentație elaborată și avizată conform prevederilor legale.

CONFORM  
CU ORIGINALUL



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*



Multiplicat 10<sup>4</sup>  
10-09 2012  
Lavinia Ionescu

TERMINOLOGIE CONFORM  
CU ORIGINALUL

**BENZINĂRIE FIXA (BENZINARIE)<sup>1</sup>:** incintă în care sunt amplasate construcții și instalații (rezervoare subterane, pompe de livrare carburanți, trasee de conducte) pentru depozitarea, vehicularea și livrarea carburanților (benzine și motorine) la autovehicule, precum și construcții anexe și auxiliare specifice sau pentru diverse servicii la utilizatori (cabina stație, magazine de piese de schimb și lubrifianți, de produse alimentare și nealimentare, spălătorii auto, atelier de întreținere și service auto, punct de alimentație publică, restaurant, motel etc.).

**PUNCT DE ALIMENTARE:** benzinărie de capacitate mică, ce funcționează cu maximum două pompe de distribuție, cu construcții anexe și utilități strict necesare, fără construcții auxiliare.

**CARBURANT :** lichid combustibil obținut din țiței, cu sau fără aditivi, utilizat la motoarele cu ardere internă ale autovehiculelor (benzine, motorine).

**DEPOZIT DE CARBURANȚI :** incinta sau zona în care se amplasează rezervoare subterane pentru stocarea carburanților, în cuva sau direct îngropate în pământ și traseele de conducte aferente.

**REZERVOR SUBTERAN (ÎNGROPAT):** vas etanș pentru depozitarea carburanților, cu amplasament fix, montat cu partea superioară cu cel puțin 0,20 m mai jos de cota terenului înconjurător, pe distanța medie de 6,00 m de la manta.

**POMPA DE DISTRIBUȚIE :** utilaj care distribuie carburantul din depozitul benzinăriei în rezervoarele autovehiculelor.

**SISTEM DE RECUPERARE A VAPORILOR :** instalație pentru captarea și reținerea vaporilor eliminați în timpul operațiunilor de distribuție sau încărcare a carburanților, la pompe sau depozite.

**CONDUCTE DE AERISIRE :** țevi din metal care asigură legătura între partea superioară a rezervorului și atmosfera, echipate la capătul aerian cu opritor de flacără.

**OPRITOR DE FLACĂRĂ :** dispozitiv special montat de capătul conductelor, cu rol de a nu permite trecerea flăcărilor sau a scânteilor.

**SEPARATOR DE HIDROCARBURI :** construcție subterană, din zidărie sau din beton, cuva subterană, care nu permite deversarea hidrocarburilor în rețeaua publică de canalizare.

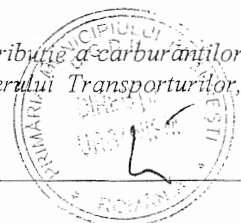
**ZONARE :** delimitare a spațiilor în funcție de probabilitatea apariției unui amestec exploziv.

**CONSTRUCȚII ANEXE :** construcții și spații, de regulă supra-terane, necesare funcționării unei benzinării (birouri gestionar/cabina stație, grupuri sanitare, separatoare hidrocarburi, copertine peste pompe stație electrică/post trafa/stație, stație hidrofor, centrala termică).

**CONSTRUCȚII AUXILIARE :** construcții și spații supra-terane (cu sau fără subsol) destinate unor activități conexe – construcții/spații comerciale, construcții/spații alimentație publică, construcții/ pentru cazare, spălătorie auto, ateliere de reparații curente.



<sup>1</sup> „Normativ de proiectare, executare, exploatare, dezafectare și post-utilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule”, indicativ NP-004 aprobat prin Ordinul nr. 174 din 15.02.2005 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.



Mullizicot  
18.04.2012  
A. I. I. I. I.

5

2102/2012  
12.09.2012

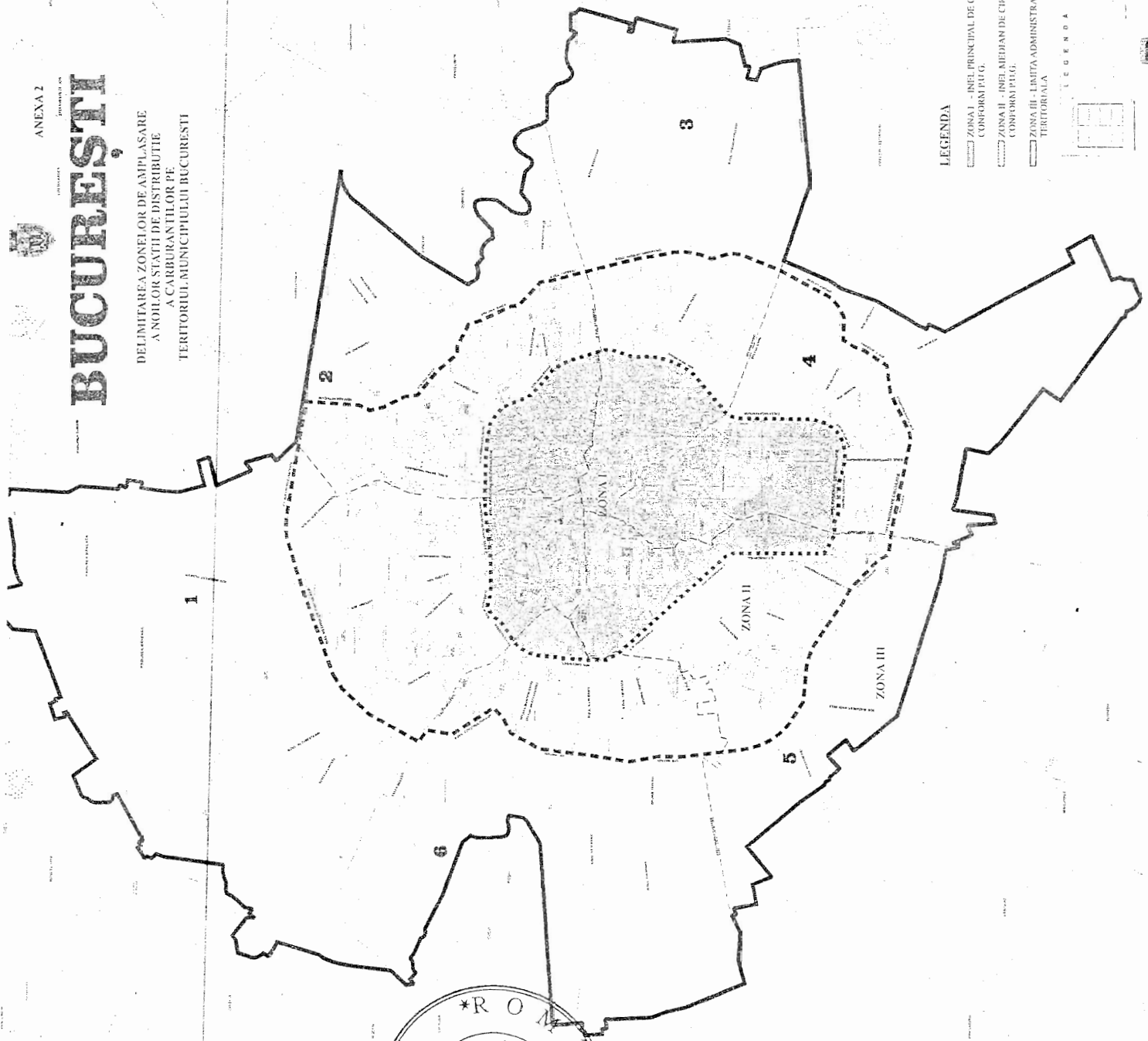
ANEXA 2  
**BUCUREȘTI**

DELIMITAREA ZONELOR DE AMPLASARE  
A NOILOR STATII DE DISTRIBUTIE  
A CARBURANTILOR PE  
TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CONFORM  
CU ORIGINALUL



- LEGENDA
- ZONA I - INEL PRINCIPAL DE CIRCULATIE CONFORM P.U.G.
  - ZONA II - INEL ALIIAM DE CIRCULATIE CONFORM P.U.G.
  - ZONA III - LIMITA ADMINISTRATIV-TERITORIALA



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Multiplicat 10.09.2012  
Simina *[initials]*

