

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL 2012



Prilescu



[Signature]

[Signature]

Datorită depășirilor înregistrate la NO₂ și PM₁₀, APM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ordinul Prefectului Municipiului București nr. 256/1.04.2010, respectiv Ordinul Prefectului Municipiului București 256/1.04.2010 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MfMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București.

După aprobarea Programului, Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la APM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

APM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.



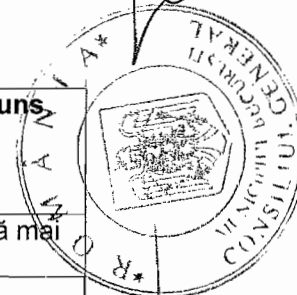


CAPITOLUL II STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

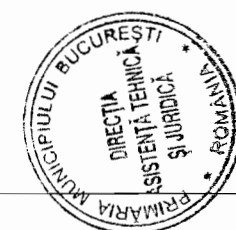
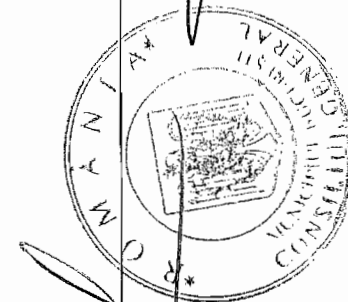
PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

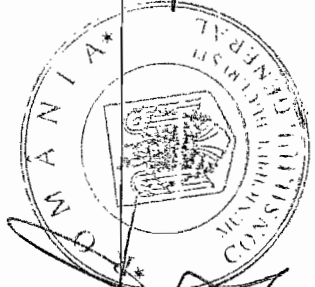
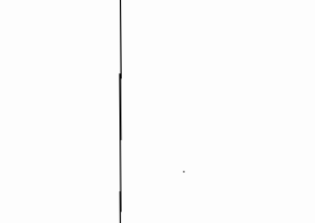
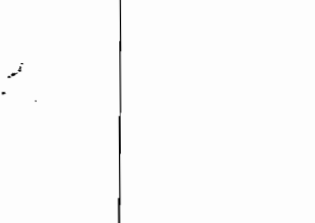
RAPORT ANUAL PE 2012 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarea măsură („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
Mentținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutiera București	Permanent	Se aplică în continuare HCGMB 134/26.08.2004 , cu modificările și completările ulterioare. Pe 10 luni 2012, încasările PMB din eliberarea autorizațiilor de acces în zona centrală au fost de cca. 7.000.000 lei , la care se adaugă încasările de cca. 1.512.000 lei obținute din vânzarea autorizațiilor prin benzinăriile MOL , cu care PMB are contract de servicii. Prin PMB au fost eliberate/vândute un număr de 7.400 autorizații de acces în zona centrală, pentru care s-a încasat suma de 7.000.000lei. Prin benzinăriile MOL au fost eliberate/vândute un număr de 4.719 autorizații de acces, pentru care s-a încasat suma de 1.512.000 lei.			
	Brigada de Poliție Rutieră împreună cu PMB- Direcția Generală de Poliție Locală și Control	Permanent	S-au aplicat peste 250 sancțiuni contravenționale Se organizează acțiuni de control în trafic ale echipajelor mixte (polițiști locali PMB - DGPLCMB – agenți BPR) pentru verificarea accesului și circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și utilaje cu de masa totală maximă autorizată mai mare de 5t pe arterele de circulație de pe raza municipiului București.			

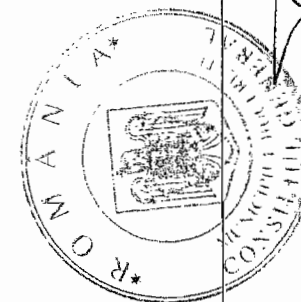


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Au fost întocmite 19 Procese Verbale de Consanșionare Contravențională în valoare de 28.000 lei .			
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate	PMB și Brigada de Poliție Rutieră București	permanent	S-a derulat Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare de parcaje supraetajate în apropierea arterelor majore din zona centrală. S-a instituit restricția de staționare pe Bd. Ion Mihalache, sector 1, între orele 7.30 – 19.30 și pe str. Constantin Marinescu, sector 6, între străpungerea B-dul 1 Mai și Drumul Sării. Acțiunea va continua pe arterele de categoria I și a II-a, între orele 8-20 și se va face pe măsură ce se vor realiza locuri de parcare în parcaje supraterrane sau subterane în zone adiacente. A fost menținută banda proprie pentru transportul public de persoane pe Bd. Dacia, Bd. Regina Elisabeta și Bd. M. Kogălniceanu; Se află în execuție piste pentru bicicliști pe str. buzești, Str. Berzei și Bd. Liviu Rebreanu. BPR a aplicat în anul 2012 - 18241 sancțiuni contravenționale pentru oprirea/staționarea neregulamentară.	cost foarte mare (peste 500.000€/an) pentru soluții alternative de parcare	Este necesară mărirea numărului de străzi principale pe care să se aplice această măsură	
			PS1 –a) autovehicule ridicate staționate neregulamentar: 2760 din care cfm OUG 195/2002 – 2490, cfm HCLS1 416/2008 – 241, cfm HCGMB 124-2008 – 23 și cfm L421/2002 -6 b) sancțiuni contravenționale aplicate pe linia staționărilor neregulamentare: 3309 în valoare de 763221 lei			
			PS6 - s-au ridicat 6243 autovehicule staționate neregulamentar pe carosabil, conform HCLS6 nr 4/2010			
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin						

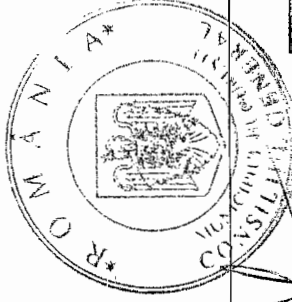


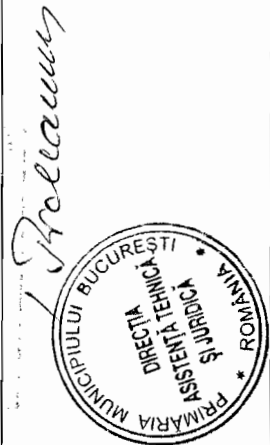
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos	PMB	31 dec 2012 Realizat	1. Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București în vederea cunoașterii cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice și stabilirii indicelui de spațiu verde/ cap loc. Informațiile din Cadastru Verde folosesc și la întocmirea Registrului local (municipal) al spațiilor verzi, conform obligațiilor ce revin administrației locale din Legea 24/2007, modificată și completată cu Legea 313/2009 și Legea 47/19.03.2012. Conform Contractului de prestări servicii nr.7129/30.10.2009 privind realizarea "Cadastrului Verde al Municipiului București-Registrul spațiilor verzi", SC THEOTOP SRL, a predat cele 6 livrabile componente ale proiectului. După finalizarea primei componente a Livrabilului nr. 6-Dezvoltare și implementare aplicație GIS, a fost predată pe 20.05.2012 și cea de a doua componentă, instruire utilizatori. În luna iunie s-a efectuat instruirea inspectorilor care vor utiliza aplicația Cadastru Verde al municipiului București. În perimetrul spațiilor verzi publice de pe teritoriul capitalei au fost inventariați în total 1.717.339 arbori (1.392.330 izolați, 130.986 în parcuri, 194.023 în cadrul pădurilor parc Kiseleff, Băneasa) Prin inventarierea finală a spațiilor verzi din cele 6 sectoare a rezultat o suprafață totală de 4.512,2 ha (3.174,1 ha spații verzi izolate - plantații de aliniament, spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe, aferente unităților de învățământ, cultură, spitale, etc.; 669,6 ha parcuri; 668,4 ha păduri parc). Prin realizarea Cadastrului Verde s-au inventariat spațiile verzi publice din municipiul București și vegetația din perimetrul acestora, rezultând un indice total de 23,21 mp/locuitor, astfel încât municipalitatea și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în OUG nr.114/2007	Val totală 11.106.000 lei	   	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
		2012	pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 mp/cap de locuitor până la 31 decembrie 2010. S-au realizat și: - Aplicația GIS dedicată registrului spațiilor verzi ai Municipiului București - Un site web dedicat Cadastrului Verde al Municipiului București - Un ortofotoplan al municipiului bucurești care reproduce situația teritoriului la nivelul anului 2008 PMB, prin direcția de Mediu, își propune pentru 2012-2013 un nou obiectiv de investiții Actualizarea registrului spațiilor verzi din București prin realizarea unui nou ortofotoplan al teritoriului municipiului București care să reflecte situația acestuia la nivelul anului 2013, cu modificările și completările intervenite în structura acestuia. 2.- Întreținerea spațiului verde în vederea îndeplinirii normelor europene de mărire a suprafeței de spațiu verde/cap de loc. Până la 01.07.2012. s-au plantat 1,377,629 de fire de flori, 917 de arbori și arbuști în parcurile administrate de ALPAB, pe Axa N-S, pe malurile râului Dâmbovița, pe aliniamentele și squarurile din sectorul 5 și alte zone din București. S-au regazonat toate suprafețele deteriorate aflate în scuaruri și aliniamente. Suprafețe regazonate: 23.936 mp, Suprafețe scarificate: 11.250 mp. În cadrul acțiunilor desfășurate sub egida PMB, în cadrul campaniei Capitala Crește Verde, spații abandonate au fost salubrizate și amenajate cu material dendro-floricol.	20.000.000 lei		

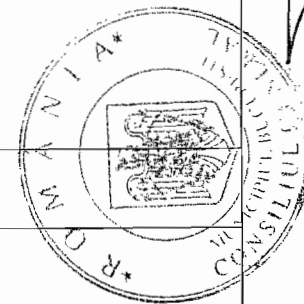


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			În perioada 01.07.-30.09.2012 s-au plantat în 11 parcuri administrate și pe Axa N-S un nr.de 542.629 buc.material floricol(plante anuale, bienale și perene), iar în parcurile Cișmigiu, Băneasa, Unirii și Carol s-au plantat 222 buc. material dendrologic(arbori și arbuști). În cadrul unei acțiuni de voluntariat s-au plantat 55 buc. tei în Parcul Izvor, iar în cadrul Programului - Copacul meu – s-au plantat 350 buc. arbori diverse specii la Sera Ghencea. 3. Proiect complex – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.) Zona Centrală a municipiului București Proiectul “Plan Integrat de Dezvoltare – Zona centrală a municipiului București” și elaborarea documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele individuale prin care Planul Integrat va fi implementat, fac obiectul contractului de servicii nr. 444/31.12.2010. Obiectivele proiectului sunt: -consolidarea identității orașului și susținerea vitalității și atractivității acestuia - dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice ale zonei centrale a Bucureștiului. Ca urmare a derulării Proiectului vor rezulta: - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona Centrală” în conformitate cu conținutul recomandat în Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere” a Programului Operațional Regional 2007 – 2013. - Temele de proiectare, studiile de fezabilitate pentru proiectele individuale negociate prin care se va implementa PIDU. - Studiile de fezabilitate/Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectele	Pentru finanțare Faza I, s-a depus o cerere la Ministerul Mediului pentru obținerea de fonduri structurale nerambursabile derulate prin Adm. Fondului de Mediu, reprezentând 89,5 % din valoarea		

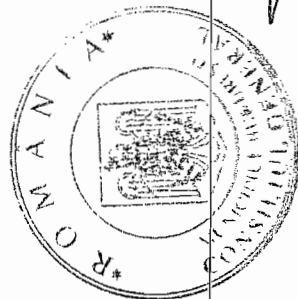
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			individuale identificate prin care se va implementa PIDU, precum și, dacă este cazul, cererile de finanțare pentru pachetul de proiecte individuale din cadrul PIDU, care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013. - Proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU. - <u>Planul Integrat de Dezvoltare Urbana TUB (PIDU – TUB)</u>, necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). Proiectul PIDU Zona Centrală a municipiului București va fi finalizat în 2013. Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr. 130/30.08.2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. 4 ▪ Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și : -crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement; -îmbunătățirea calității mediului; -valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi; -ameliorarea accesibilității în zonă. Grup țintă: populația din zonă –cca. 24.600 persoane Terenul care a generat Studiul are suprafața de 8,16 ha. S-a întocmit <u>Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului</u>, aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009. Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism pentru selectarea echipei de proiectare, căreia i se va atribui contractul pentru	eligibilă, diferența de 10,5% fiind contribuție de la buget ALPAB (din care 60% asigurate în natură, prin manopera efectuată de ALPAB). Pentru Faza II se vor depune cereri ulterioare de accesare fonduri structurale.		 

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			realizarea: -Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB; -Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.); -studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe amplasamentul ce a generat P.U.Z. Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. Din motive financiare, proiectul nu este cuprins în Lista de investiții a PMB pe anul 2012.			
			ADP2 are în curs de implementare următoarele măsuri: a. inventarierea și intabularea spațiilor verzi din sector în vederea elaborării „Registrului Local al Spațiilor Verzi” cf. Legii 24/2007, în scopul protecției și conservării spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității-pregătire procedură de achiziție (în derulare) b. achiziție terenuri în vederea extinderii de zone verzi conform OUG 114/2007 c. menținerea în condiții de siguranță în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite, inclusiv tratare și plombare a scorburilor, precum și creșterea rezistenței lemnului la frângere și prăbușire prin aplicarea lucrărilor de întreținere și regenerare a arborilor, lucrări ce se execută în permanență atât în parcurile și grădinile publice (unde se impune) cât și în aliniamentele stradale și zone verzi din ansambluri de locuințe, conform avizelor PMB-Direcția de Mediu. De asemenea, s-a intervenit pentru îndepărtarea arborilor ruși/căzuți și în pericol de prăbușire la furtunile din această perioadă. - amenajare de zone verzi nou înființate precum parcul Ion Creangă, Grădina publică Marian			<i>Proiectare</i> 

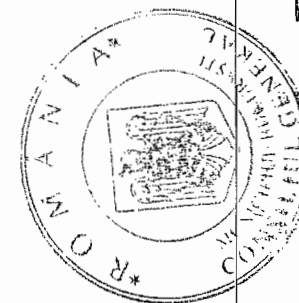
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Cristescu, Parc Pantelimon nr. 301, Parc Dobroiești - reamenajarea de grădini publice precum și zone de agrement din cvartaluri de locuințe Scopul programării pentru amenajarea obiectivelor deja menționate este distribuirea echilibrată a acestora, astfel încât fiecare locuitor al sectorului 2 să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos. PS3 - zonă verde la sfârșitul anului: 246246 mp			
			PS4 – defrișare arbori și arbuști-840 buc., toaletare arbori și arbuști – 2398 buc - 192 locații cu suprafața de 437.813 mp -amenajare parc în suprafață de 118.000 mp - amenajare spațiu verde Centru Cultural 150 mp - extragere rădăcini cu refacerea terenului afectat 240 buc			
			PS6-Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Militari-zona 1 Înfrumusețarea peisajului prin soluții moderne, atât din punct de vedere al amenajării spațiilor verzi cât și din punctul de vedere al înfrumusețării infrastructurii și suprastructurii stradale duc la creșterea gradului de confort al populației și la stoparea fenomenului de degradare al mediului înconjurător-în derulare Proiect aprobat, aflat în faza precontractuală	27181199,16 lei, din care finanțare nerambursabilă 21481915,46 lei Finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1- sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, domeniul de intervenție 1.1		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Modernizarea urbanistică spații verzi în cartierul Drumul Taberei-zona 1 Înfrumusețarea peisajului prin soluții moderne, atât din punct de vedere al amenajării spațiilor verzi cât și din punctul de vedere al înfrumusețării infrastructurii și suprastructurii stradale duc la creșterea gradului de confort al populației și la stoparea fenomenului de degradare al mediului înconjurător-în derulare Proiect aprobat, aflat în faza precontractuală	Planuri integrate de dezvoltare urbană 1.1, a POR 34786114,17 lei din care finanțare nerambursabilă 27421092,99 lei. Finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1-sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere, domeniul de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană 1.1, a POR		
			Modernizarea arhitecturală și peisagistică a Parcului Drumul Taberei Proiectul vizează lucrări de modernizare arhitecturală și peisagistică la rețeaua edilitară (sistem irigații, iluminat, sistem apă potabilă) realizarea aleilor, fântânilor, foișoarelor și punctelor de belvedere, spațiu verde	75188177,45 lei din care finanțare nerambursabilă 59574685,33 lei. Finanțat prin Programul		

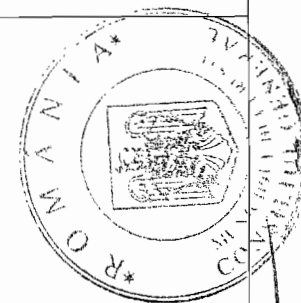


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			În derulare	Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1- sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, domeniul de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană 1.1, a POR		
			Amenajare Parc ANL Brâncuși Amenajare peisagistică a Parcului ANL Brâncuși În derulare	2.292.491,10 lei Administrația Fondului pentru Mediu Programul Național de Îmbunătățire a Calității Mediului prin realizarea de spații verzi în localități		
b) 1) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000	CGMB- legiferare, PMB- Direcția Generală Dezvoltare	31.12.2012	1) Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr.269/2000. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși; printre aceștia se numără și POT (procentul de ocupare a			PS3, PS5

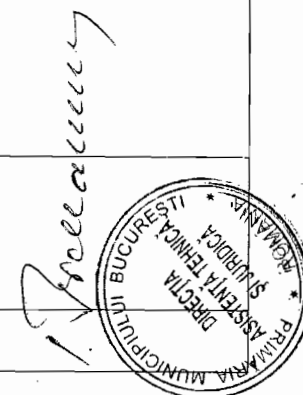
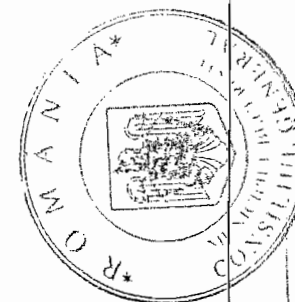


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate.	Urbană PMB-Direcția Urbanism Autoritățile publice locale	2012	terenului). Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat, începând din 2012. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. La avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism, ce se va desfășura în 2012. Până la această dată a fost lansată procedura de achiziție publică. În trim.I 2012 a fost finalizată Strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului București și a teritoriului său de susținere și influență . A fost parcursă etapa de consultare publică. Documentația se afla în procedura de avizare/aprobare. 2) Utilizarea funcțională a terenului în municipiul București, punând în plan central satisfacerea interesului public. Se va efectua un control mai strict al aplicării prevederilor Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare – OUG 7/2011 . În anul 2013 va începe procesul de reactualizare a vechiului Plan Urbanistic General al municipiului București, care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu. Modificările aduse, în 2011, Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, limitează strict aplicarea urbanismului derogatoriu.			

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			PS1 – Implementarea se derulează prin intermediul Serv. De Reglementări Urbanistice din cadrul PS1. Verificarea conformării: Serviciul disciplina în construcții din cadrul Direcției Generale de Poliție comunitară verifică respectarea prevederilor din autorizația de construire.			
			PS2 -Este avută în vedere conservarea unei suprafețe de 30%din suprafața parcelei pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu. În anul 2011 au fost eliberate: -3 autorizații de construire și 15 certificate de urbanism pentru amenajare locuri de joacă - 9 autorizații de construire și 37 certificate de urbanism pentru amenajare parcaje de reședință sau supraetajate. - 2 autorizații de construire și 3 certificate de urbanism pentru amenajare parcuri la solicitarea ADPS2.			
		Permanent	PS4 - aprox. 180 mp, viitoare suprafețe de spațiu verde amenajate			
		Permanent (în derulare)				
			PS6 -Lipsă legiferare PUG București și RLU aferent (aprobat prin HCGMB nr. 269/2000) nu au fost revizuite și actualizate. Valabilitatea Planului Urbanistic General al Municipiului București și Regulamentul local de urbanism aferent (aprobat prin HCGMB nr. 269-2000) expirată în decembrie 2010, a fost			



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			prelungită 1 an până la data de 21.12.2011 (prin HCGMB nr. 324-17.11.2010 privind prelungirea valabilității PUG al Municipiului București aprobat prin HCGMB nr. 269/2000) În forma actuală, măsurile nu pot fi aplicate în orice unitate teritorială de referință, zonă urbanistic regională Măsuri parțiale tranzitorii, (în lipsa normelor specifice legiferate) Adaptarea și armonizarea măsurilor cu prevederile documentațiilor de urbanism aprobate în vigoare <i>Măsuri alternative de suplinirea lipsei normelor specifice legiferate</i> În lipsa reglementărilor specifice necesare, rezultatele studiului implementării diferențiale a măsurilor, prin armonizarea la caracteristicile reglementărilor urbanistice aferente fiecărei unități teritoriale de referință, vor fi preluate în RLU aferent PUZ coordonator sector 6, care se supune avizării și aprobării.			
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngrași și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	permanent	Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010 s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrașării, salubrității și igienizării terenurilor virane în municipiul București. Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București – Direcția Control a verificat terenurile virane în scopul identificării proprietarilor și somării acestora pentru a salubritiza și împrejmui terenurile pe care le dețin. S-au dat 35 somații. PS1-În anii 2009 și 2010 nu s-au împrejmuit terenuri neutilizate datorită legislației slab definite în acest sens, în momentul de față se pot aplica doar prevederi legate de îngrașarea perimetrală a proprietăților/terenurilor PS2-Îngrașarea terenurilor și păstrarea curățeniei este deja urmărită de ADPS2 și Poliția Locală S2,	cost mediu (10.000-100.000€/an)		PS3, PS5, PS6

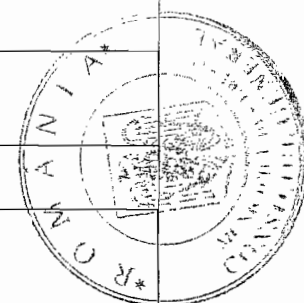


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			urmând a se impune și acoperirea cu vegetație până la utilizarea acestora			
			PS4- 50 de terenuri în procedură de identificare a proprietarilor, 15 terenuri rezolvate ca urmare a impunerii de măsuri, 83 de somații în vederea respectării obligațiilor proprietarilor și administratorilor de terenuri			
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	PMB- Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi, au fost cuprinse în Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București, aprobate prin HCGMB304 / 31.08.2009, care a abrogat HCGMB nr.10/2001. În primele 9 luni din 2012, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a desfășurat o serie de acțiuni de control pentru: - au fost verificate terenurile virane în scopul identificării proprietarilor și somării acestora de a salubritate și împrejmui terenurile pe care le dețin: 35 somații; - a fost verificată legalitatea efectuării unor lucrări de toaletare / defrișare pe raza sectoarelor 1 – 6 - au fost sancționate contravențional ADP sector 6, ADP sector 4 și ADP sector 2, precum și persoane fizice și juridice - 15 PVCSC în valoare de 42650 lei; - au fost verificate parcurile, grădinile publice și lacurile de pe raza sectoarelor 1-6; Au fost verificate arterele de circulație în scopul respectării programelor de lucru privind salubritatea strădală de primăriile de sector și avizate de PMB, având în vedere și starea de curățenie a spațiilor verzi: somate un nr. de 1200 de asociații de proprietari societăți comerciale – au fost întocmite 304 Verbale de Constatare și Sancționare în valoare de 395.500 lei.			PS3, PS5

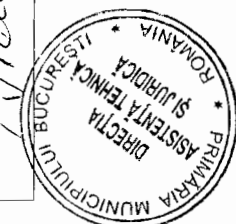


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			PS1- La niv. Sectorului 1, înăsprirea sancțiunilor este inoperabilă, nefiind în vigoare o Hotărâre de Consiliu în acest sens, însă cfm.HCLMB nr. 3/1995 și HCGMB nr.126/2004 pentru nerespectarea normelor privind ocuparea terenurilor aparținând domeniului public și pentru nerefacere pavaj, s-au întocmit 4 procese-verbale de sancționare a persoanelor juridice din care au fost achitate 3 PS2- La nivelul Poliției Locale S2 s-au aplicat 1525 sancțiuni contravenționale în valoare de 88.961 lei PS4-s-au aplicat 46 sancțiuni contravenționale cu amendă PS6 – S-au aplicat 57 amenzi contravenționale conform HCGMB 304/2009 în valoare de 3750 lei și 425 sancțiuni contravenționale conform HCGMB 120/2010, în valoare de 124.200 lei.			
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	PM3- Direcția de Mediu a inițiat proiectul de hotărâre privind "Amenajarea și întreținerea alveolelor stradale din cadrul plantațiilor de aliniament din municipiul București", aprobat prin HCGMB nr.114/30.06.2011. Potrivit acestei hotărâri, toți administratorii legali ai fâșiilor plantate (plantațiilor de aliniament stradal), respectiv primăriile sectoarelor 1-6 și Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București au obligația de a planta arbori în aliniament și de a acoperi (amenaja) suprafața alveolei cu material dendrologic (arbuști, înlocuitor de gazon, gazon) și totodată de a le întreține. Direcția de Mediu a adus la cunoștință tuturor acestor administratori prevederile hotărârii și obligativitatea începerii inventarierii golurilor din aliniamente, inclusiv extragerea rădăcinilor și completarea alveolelor cu pământ vegetal, urmând ca în perioada optimă din primăvară 2012, să demareze plantarea arborilor și amenajarea alveolelor, utilizând specii rezistente la condițiile de microclimat specific urban identificate în cadrul			PS3, PS5

19



1. Proiectare



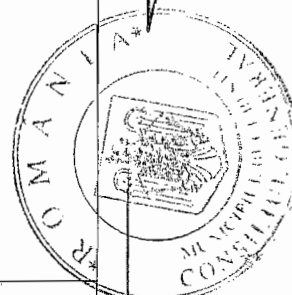
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			<i>Cadastrului Verde al Municipiului București.</i>			
			PS1 -coșuri stradale amplasate 14000 buc. Coșuri stradale înlocuite 400 buc - s-au replantat 2084 arbori;			
			PS2 -Plantările de arbori au ca scop creșterea densității arborilor în plantații de aliniament și reabilitarea celor existente și implicit îmbunătățirea calității aerului conform programului de plantări-2012: reamenajare-22.285 mp rului și 121.114 mp gazon, gard viu 137.522 buc, plantat flori 771.370 buc pe o suprafață de 11.019,4 mp. - înierbarea terenurilor virane, a pastilelor din jurul arborilor din aliniamentele stradale - în scopul reabilitării plantațiilor de aliniament se află în derulare lucrări de îndepărtare a coiturilor și rădăcinilor rezultate în urma defrișărilor de arbori, în vederea pregătirii alveolelor/pastilelor/platbande pentru execuția plantării de material dendrologic, rezistent la condițiile de microclimat specific urban: Matei Voievod, Șoș. Colentina, Ștefan cel Mare, Fabrica de Gheață, Pictor Hârlescu, Oteșani, Basarabia, Vatra Luminoasă, Andronache, etc.. - evitarea depunerii de materiale în suspensie pe trotuar și carosabil, în vederea creșterii calității aerului, prin gazonarea tuturor alveolelor/pastile/platbande: pregătirea terenului în vederea gazonării și semănat gazon/instalat rulou gazon.			
			PS4 -45 coșuri înlocuite în stațiile RATB și 100 coșuri noi montate			
			PS6 -defrișat arbori 764 ex -toaletat arbori 1548 ex -reduceri coronament arbori 185 ex -greblat 322 ha -coșit 240 ha -igienizat spații verzi 115 ha -ridicat resturi vegetale 7763 mc - tăiat gard viu 77260 ml - plantat material floricol 86840 buc	10.218.766 lei		



1.000.000.000



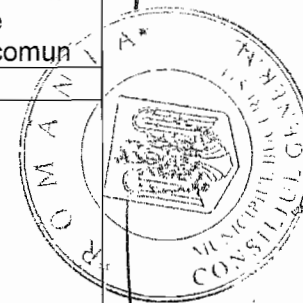
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- plantat buxus și prunus 282 buc - pregătit teren pentru plantat material floricol 16833 mp - pregătit teren pentru însămânțat ierburi perene 9900 mp - însămânțat ierburi perene (gazonat) – 5200 mp - salubritat spații verzi 349 ha - udat plantații din spații verzi și scuaruri cu cisterna 140 ha (udări repetate) Lucrări de întreținere și reparații drumuri executate pe artere de circulație, străzi aferente ansamblurilor de locuințe, parcuri de agrement, alei stradale și pietonale, parcaje de reședință: 12390 mp. SUPERCOM- s-au amplasat 900 de coșuri stradale	1.213.498 lei		
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritare	permanent	PMB - Măsura a fost prevăzută în Normele de salubritare ale municipiului București aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. Direcția Utilității Publice a verificat în teren numărul de coșuri stradale montate în stațiile RATB, raportat de operatorii de salubritare: - sectorul 1- 269 coșuri - sectorul 2- 353 coșuri - sectorul 3- 487 coșuri - sectorul 4- 273 coșuri - sectorul 5 - 240 coșuri - sectorul 6- 529 coșuri PS2- s-au amplasat 680 coșuri stradale în toate stațiile RATB și 1400 coșuri pe aliniamentele stradale. În cazul în care se constată deteriorarea acestora se înlocuiesc permanent. URBAN – 226 coșuri înlocuite ROMPREST-există 14000 coșuri de gunoi și s-au înlocuit 65 de bucăți PS4-45 coșuri înlocuite în stațiile RATB și 100 coșuri noi montate	7053 EUR 2015 EUR/surse proprii		



Produce



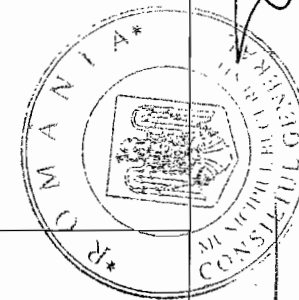
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			REBU – Achiziționarea și montarea a 100 de coșuri stradale de tablă și 145 de coșuri stradale de plastic în 2012 s-au înlocuit 39 de coșuri stradale defecte și s-au montat 106 de coșuri stradale noi în stațiile RATB.	25.000 lei/surse proprii		Coșurile stradale pentru deșeuri s-au amplasat astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:						
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB, Autorități publice locale	anual	PMB- RATB a încheiat procesul de modernizare a parcului de autobuze, având, în prezent, în structura parcului circulant doar autobuze echipate cu motoare care respectă standardele de emisii impuse de reglementările europene (Euro III și Euro IV).- 500 de autobuze în circulație RATB este beneficiarul proiectelor unice de modernizare strada și linie de tramvai; proiectele unice sunt inițiate, finanțate și derulate de P.M.B. Au fost date în exploatare lucrările de modernizare pe calea de rulare a tramvaielor pe linia inelară 1 și pe relația str.Tunari-Bdul Dacia. Pasajul Basarab și Linia inelară 1 de tramvai au fost date în exploatare. Au fost puse în exploatare 5 tramvaie Bucur LF cu podea parțial coborâtă, dotată cu sisteme de recuperare a energiei de frânare. Aceste tramvaie realizate la uzina RATB au fost verificate și din punct de vedere al nivelului de zgomot generat de contactul roată-șină, cu obiectiv de reducere a nivelului de zgomot la rulare și creșterea confortului călătorilor.			
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional,	RATB Autorități publice locale	permanent	Pentru aceasta măsură, responsabilitățile trebuie stabilite de viitoarea Autoritate Metropolitană de Transport care va trebui să stabilească ce moduri de transport trebuie dezvoltate și cum să se integreze atât din punct de vedere al costurilor de utilizare cât și a intermodalității și accesibilității. Este prevăzută extinderea rețelei de troleibuze pe			



Procedura



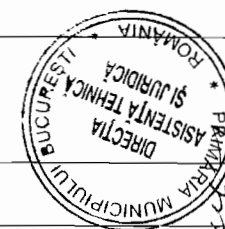
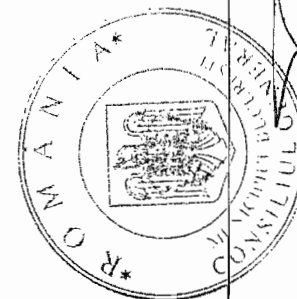
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante			bd.D.Cantemir, bd.I.C.Brătianu, bd.N.Balcescu, bd.G-ral Magheru, bd.Lascar Catargiu, bd.Aviatorilor (6,1 km) și piața Alexandriei – Magurele (7,2 km) Pentru îmbunătățirea calității serviciilor, s-au instituit cale proprie pentru vehiculele de transport în comun pe Bdul Unirii, Bdul Elisabeta, Calea Rahovei, cale semiproprie pe Bdul Timișoara și cale comună tramvai-autobuz pe bd.Aerogarii (aprox. 2 km/2012).			
c)Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	Permanent , evaluare anuală 2017	Extinderea Sistemului de management al transportului public PTM (Public Transport Management) la parcul de vehicule, care în acest moment are 301 vehicule (autobuze, troleibuze, tramvaie). S.C. Metrorex S.A.- Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor , • tronsonul Drumul Taberei – Universitate (9 km, 14 stații) • tronsonul Universitate – Pantelimon (8 km, 13 stații) Magistrala 4 de metrou Racord Gara de Nord – Străulești, cu • tronsonul 1 Mai – Parc Bazilescu (21,6 km, 2 stații) Realizat • tronsonul Parc Bazilescu – Străulești (1,6 km, 2 stații)	 623,5 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat 823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat 136 mil lei/ Bugetul de stat 165 mil euro/ Bugetul de stat		



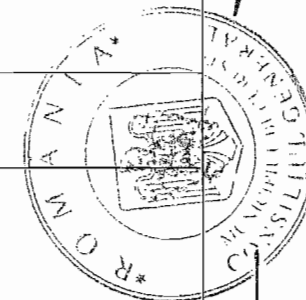
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			S.C. Metrex S.A - Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (15,6 km și 19 stații) Pregătirea documentațiilor pentru angajarea firmei care va asigura proiectarea, consultanța și urmărirea lucrărilor	1.000 mil. euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat		
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peroanele, dar și în vehiculele transportului în comun	Autorități publice locale	permanent	RATB îmbunătățește continuu serviciul de transport public prin schimbarea parcului de vehicule, asigurarea frecvenței și respectarea programelor de circulație în măsura în care nu intervine influența traficului general. A fost fundamentat proiectul de modernizare a tramvaielor îmbunătățite din punct de vedere al nivelului de zgomot, în Uzina de Reparații a RATB. RATB monitorizează permanent modul în care realizează îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public și creșterea gradului de securitate a pasagerilor.			
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale		RATB are un nou sistem de taxare, integrat cu cel al METROREX. Programul este finalizat și funcțional.	12.378.584,59 euro		
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:						



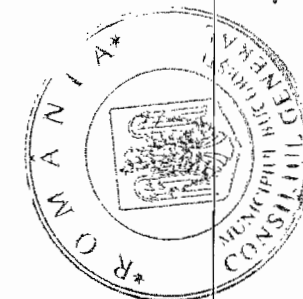
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea măririi numărului de parcuri prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	PMB- În anul 2010 au început lucrările la mai multe parcaje subterane, situate în zona centrală a orașului sau în zone foarte aglomerate. În cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale pentru parcajele subterane din Piața Alba Iulia, Piața Dorobanților și Piața Walter Mărăcineanu , care au fost aprobate prin HCGMB. SPU a elaborat PUD pentru zona Pieței Universității – parcaj. Pentru parcajul subteran Piața Universității , lucrarea este în faza finală de realizare, atât în subteran cât și la suprafață. Parcarea va avea trei niveluri și o capacitate de 420 de locuri pentru autoturisme și 21 de locuri speciale pentru motocicletă. Se va încerca să se aducă în parcarea de la Universitate și mașinile locuitorilor din zona centrală, pentru a elibera străzile adiacente. Este realizată documentația pentru parcajele subterane de la Piața Charles de Gaulle, Piața Walter Mărăcineanu, Piața Dorobanților și Str. Edgar Quinet , care vor fi realizate în parteneriat public-privat.			PS4, PS5, PS6
			PS1- s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții „Amenajare parcuri subterane în zona străzilor Ștefan Burileanu, Clucerului, Teheran, Banu Manta PS2- sunt în curs de execuție 353 locuri de parcare			
			PS3 - parcaj subteran: Parcul Titan, tronsoane 1, 2, 3 și 4.			
b) Amenajarea parcarilor auto la sol prin utilizarea	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	PS1 – s-au realizat 2 parcuri; se vor identifica parcuri care necesită reparații prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit			PS3, PS4, PS5



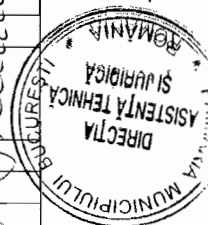
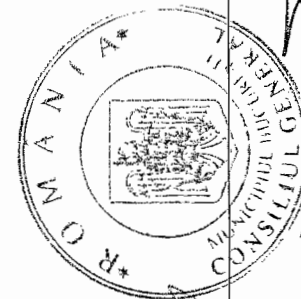
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit			PS2 -S-au demarat proceduri pentru amenajarea a 4000 mp parcări-studiu de fezabilitate			
			PS6 – Dezafectare a 24 construcții provizorii tip garaj pe bd. Preciziei prin somația nr. 249/31.08.2012 (dispoziție 3744/2012)			
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	După aprobarea la nivel național	Au avut loc discuții între reprezentanții ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.			
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor or proiectului, raportare anuală a stadiului	- include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi încadrați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximumul de verde setat, starea semafoarelor implicite a instalației electrice de semaforizare;			



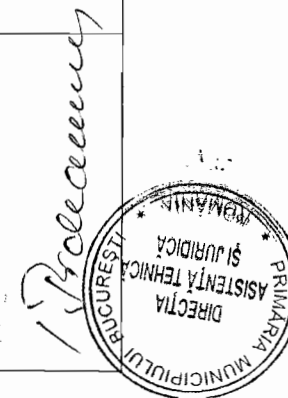
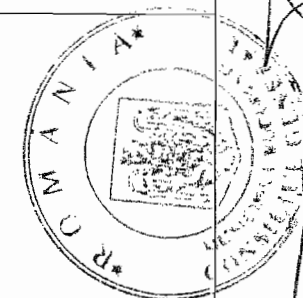
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- include un sistem centralizat de intersecții, controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local) - permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie), cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) pentru vehiculele de salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate). În Sistemul de Management al Traficului din București (BTMS) sunt cuprinse în prezent 152 camere de supraveghere și sunt 134 de intersecții supravegheate în sistem centralizat.			
8. Creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Decembrie 2010	Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Pentru creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală, Administrația Străzilor trebuie să înainteze CGMB un proiect de hotărâre			
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta						
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale	Autoritățile publice locale	Permanent	PMB -- Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Este în curs de realizare Proiectul Integrat de Dezvoltare Urbană - PIDU-Zona centrală a municipiului București, care se va finaliza în 2013, ce își propune să implementeze măsuri de prioritarizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor,			PS2, PS3, PS4, PS5, PS6



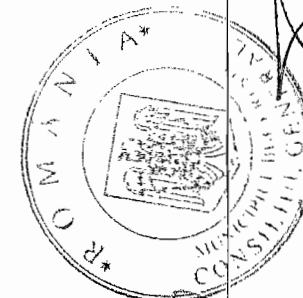
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.			introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea parcajelor supra- și subterane. Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcuri. În municipiul București au fost realizate 174 km piste pentru biciclete. Sub coordonarea DTDSC s-a înființat Grupul pentru mobilitate , din care fac parte reprezentanți ai DTDSC, PLMB, RATB, Metrorex, societatea civilă și care își propune stimularea folosirii transportului alternativ în mun. București. Au fost realizate piste pentru biciclete și role în parcurile ce aparțin ALPAB: 10,8 km de piste în parcurile Herăstrău, Tineretului și Izvor. PS1 - PS1 nu dispune de terenuri pentru crearea facilităților			
b) Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Permanent	S-a dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete , amplasate la : - 13 unități de învățământ (școli și licee); - 11 instituții publice. S-a achiziționat (conform OUG 34/2006 actualizată 2011) serviciul de întreținere și reparații pentru asigurarea funcționării în condiții de siguranță, a celor 250 de biciclete. PS1 - în derulare PS4 – s-a amenajat o parcare de biciclete cu 5 locuri la Centrul cultural UNESCO Nicolae Bălcescu			PS2, PS3, PS5, PS6
c) eliberarea autorizației de construire numai	PMB Autoritățile publice locale	Permanent	Nu există reglementare legală în acest sens. PS1 – în derulare PS2 -Prin toate certificatele de urbanism este			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete			solicitat avizul Comisiei de Circulație din cadrul PMB prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete, pe cât posibil amplasate subteran.			
			PS6-Lipsă legislație PUG București și RLU aferent (aprobat prin HCGMB nr. 269/2000) nu au fost revizuite și actualizate. În forma actuală, măsurile nu pot fi aplicate în orice unitate teritorială de referință, zonă urbanistic regională Măsurile parțiale tranzitorii, în lipsa normelor specifice legislației. Adaptarea și armonizarea măsurilor cu prevederile documentațiilor de urbanism aprobate în vigoare Măsurile alternative de suplینirea lipsei normelor specifice legislației Propunere studiere normare pentru legislația în cadrul documentației de urbanism PUZ coordonator sector 6, cu valabilitatea expirată, care se află în curs de revizuire, reavizare și re aprobare. În lipsa reglementărilor specifice necesare, rezultatele studiului implementării diferențiale a măsurilor, prin armonizarea la caracteristicile reglementărilor urbanistice aferente fiecărei unități teritoriale de referință, vor fi preluate în RLU aferent PUZ coordonator sector 6, care se supune avizării și aprobării.			
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PMB - Prin proiectul IVELO, în parteneriat cu „Green Revolution” și cu ONG-uri, au fost amenajate centre de închiriat biciclete în parcurile administrate de ALPAB (bicicletele pot fi luate gratuit, în baza unui act de identitate) pentru toți cei care vor să practice acest sport în parc: în Parcul Herăstrău-2, Parcul Izvor-1, Parcul Tineretului-1. În baza unui alt proiect, Cicloteque, desfășurat în parteneriat cu „Mai Mult Verde”, mai există 2 centre în Parcul Tineretului și Parcul			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Herăstrău, de unde cetățenii pot închiria biciclete contra cost.			
			PS1- Urmează să se realizeze			
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2010	La solicitarea cetățenilor sau în urma analizei proprii, Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București a avizat instituirea restricției de viteză (30 km/h) și montarea unor limitatoare de viteză pe un număr mare de străzi secundare. Comisia Tehnică de Circulație a avizat limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor la 30 km/h pe 28 străzi secundare din interiorul zonelor rezidențiale și din zona unităților de învățământ. Administrația Străzilor nu a instalat dispozitive pentru limitarea vitezei întrucât se află în curs de achiziționare pentru aceste dispozitive			
			PS1-ADPS S1 a montat dispozitive pentru limitarea vitezei semnalizate vertical corespunzător și Atenție denivelări-116 locații - nu s-a amplasat pe nici o stradă indicatorul Circulația interzisă în ambele sensuri - total străzi cu sens unic 32			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcării vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale	30.06.2010	PMB - Conform HCGMB nr.66/2006, Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor. Direcția Urbanism, prin Serviciul de Proiecte Urbane, elaborează Avize tehnice de circulație și urbanism, la solicitarea persoanelor fizice/juridice, prin care se stabilește conform reglementărilor aprobate pe zonă, care este prospectul străzii (lățime carosabil trotuare, benzi verzi de protecție)			
g) Amenajarea	CGMB	31.12.2012	Realizarea proiectului PIDU-Zona Centrală a			

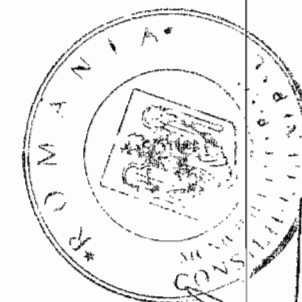


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	PMB- DTDSC Autoritățile publice locale		municipiului București va implementa măsuri de prioritizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea unor parcaje supra-subetrane. PIDU- Zona centrală a mun. București va conține și propuneri de amenajare a traseelor ciclabile și a spațiilor publice pietonale Prin Dispoziția Primarului General nr.766/2005, cu modificările și completările ulterioare s-a instituit zonă pietonală în Centrul Istoric.			
			PS1 -În derulare, din anul 2009 este proiectul LA PEDALE sau în 2010 IA-ȚI O BICLĂ-Sectorul 1 al mun. București în parteneriat cu Asoc. Green Revolution			



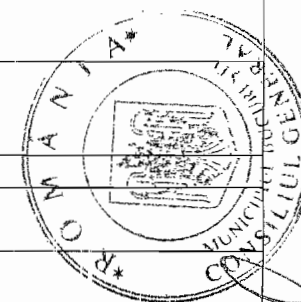
4.8. Măsurile în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu-control, Agenții economici – implementare a măsurilor	Permanent	Realizat. Au fost verificate periodic realizarea măsurilor din planurile de acțiune. Toate cele 61 de unități IPPC au realizat măsurile din planurile de acțiune, cu excepția măsurii ce trebuia îndeplinită de CET VEST- realizarea unei instalații de desulfurare, măsură care nu mai este necesară întrucât s-a renunțat la utilizarea de păcură. Pentru CET Vest a fost emisă o nouă autorizație integrată, în care nu a mai fost solicitată această măsură			
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	31.12.2011			Consiliul de Administrație ELCEN a aprobat prin Decizia 12/02.11.2011 scoaterea din funcțiune și sigilarea cazanelor de apă fierbinte CAF 11 și CAF 12 (aferele IMA 12) din CET Sud și prin Decizia 14/08.12.2011 scoaterea din funcțiune și valorificarea prin casare a CAF 16 (IMA 16) din CET Sud.	
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 16, inclusiv montarea unui sistem de monitorizare online a emisiilor de poluanți (SO2, NOx, pulberi)		31.12.2011				



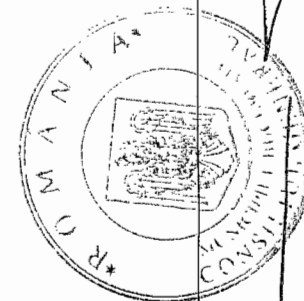
4.9. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PS1- s-au elaborat 3 studii de fezabilitate privind modernizarea sistemului rutier; în plan mai sunt încă 22 de studii de fezabilitate, urmând a fi executate în 2011			PS5
			PS2 – Au fost reabilitate termic 107 imobile; 120 imobile sunt în curs de finalizare și 245 imobile în fază de precontractare			
			PS3 – 110 obiective finalizate			
			PS4- carosabil reabilitat-77.000 mp; trotuare reabilitate 57.050 mp			
	Primăria sectorului 6, Direcția Investiții, Serviciul Management ul Proiectelor		PS6- Reabilitarea termică a 217 imobile			

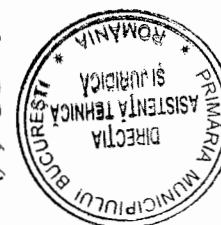
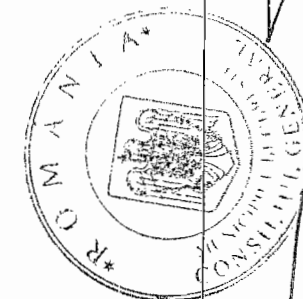


Trăileanu

		27.02.2012 Finalizat	Eficientizarea consumului de energie termică la blocul de locuințe sociale din str. dealul Țugulea nr. 27, bl 7A, sc. 1 și 2 și bl. 7B, sc. 2 și 3, prin montarea de panouri solare pentru preparare apă caldă menajeră și încălzire	1.420.550 lei din care finanțare nerambursabilă 1.136.440 lei, finanțat prin Administrația fondului de Mediu sau prin Programul de înlocuire sau de completare a sistemelor care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană ori alte sisteme care conduc la îmbunătățirea calității aerului, apei și solului		
--	--	-------------------------	--	--	--	--

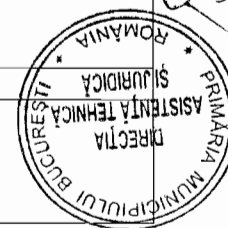
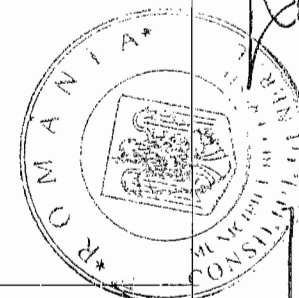


	Primăria sectorului 6, Direcția Investiții, Serviciul Management ul Proiectelor	27.02.2012 Finalizat	Eficientizarea consumului de energie termică la Complexul de Servicii sociale Sf. Nectarie	562.170 lei, din care finanțare nerambursabilă 449.736 lei, finanțat prin Administrația fondului de Mediu sau prin Programul de înlocuire sau de completare a sistemelor care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană ori alte sisteme care conduc la îmbunătățirea calității aerului, apei și solului		
--	---	-------------------------	---	--	--	--

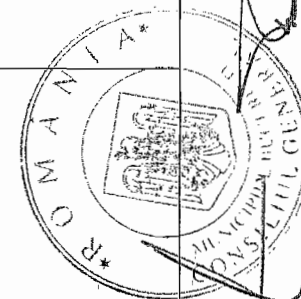


4.10. Alte măsuri (Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților)

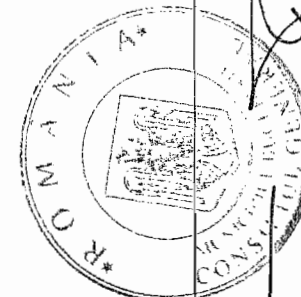
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului						
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	Permanent	URBAN – În dotarea societății există 23 aspiratoare pentru trotuare, cu grad mare de aspirare și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarele. Acestea se utilizează acolo unde acest lucru este posibil		Operația de măturat nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț și când s-a efectuat curățatul zăpezii.	
			PS2 -operațiunea de măturare mecanizată a trotuarelor se efectuează cu o frecvență de 2 ori pe săptămână. Suprafața necesară 2.434.208 mp/săptămână, existent conform programului 395.020 mp/săptămână			
			ROMPREST -stabilire program de lucru cu aspiratoarele existente: zilnic 8 ore/zi, între 8-16 +implementarea funcționării programului de lucru cu 5 aspiratoare tip Glutton cu grad ridicat de aspirare -aspiratoarele se utilizează pe trotuare și locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h. -spălare mecanizată carosabil și trotuare -verificări privind respectarea programului de lucru aprobat -verificări privind calitatea prestației - achiziție aspiratoare electrice pentru trotuare 4 buc RCM ASPIRIKA ELETTRICO		Costuri interne de mentenanță pentru cele 5 aspiratoare pentru trotuare, surse Romprest 49200 euro-surse proprii Romprest	
			REBU -achiziționare etapizată a 10 aspiratoare rucsac, 10 turbosufalante, 3 automăturătoare Boschung/Hako – nu s-au achiziționat încă	990.00 lei/surse proprii	Există 6 aspiratoare stradale Glutton	



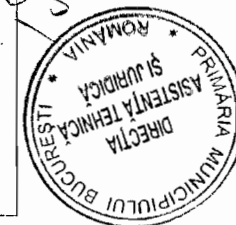
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
					autoprulsate , 3 autoperii Boschung, 3 autoperii Bucher Schorling	
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deșeurilor pentru a nu crea disconfort fonic și a nu împiedica circulația autovehiculelor	Operatorii de salubritate	Permanent	URBAN – Programul de salubritate stradală aprobat funcționează conform orarelor stabilite în măsură. Operațiunile de măturare și colectare a deșeurilor se desfășoară pe timpul nopții pentru arterele principale, dar și pe timpul zilei pe arterele slab iluminate. Pe arterele principale există permanent personal care asigură salubritatea, preponderentă fiind operațiunea de întreținere a curățeniei.		Operația de măturare nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț și când s-a efectuat curățatul zăpezii.	
			PS2 -s-a realizat creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor prin patrularea autospecialelor 24 de ore din 24			
			ROMPREST -Programul de salubritate stradală a fost aprobat și funcționează conform intervalelor orare aprobate - pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pentru a nu perturba traficul pietonal - este preponderentă operațiunea de întreținere a curățeniei - controlul prestației este asigurată de către inspectorul de mediu, cu resurse proprii și de către responsabilii Primăriei Sectorului 1 - comunicarea permanentă cu responsabilii Primăriei Sectorului 1 pentru planificare și control se face fără antrenarea de consumuri valorice suplimentare celor contractuale		Costuri planificate de operare, conform contract, fără antrenare costuri suplimentare	
			REBU – Respectarea programelor de măturare și colectare deșeurilor stabilite pentru cele 3 schimburi – se respectă		Salubritatea stradală se realizează	



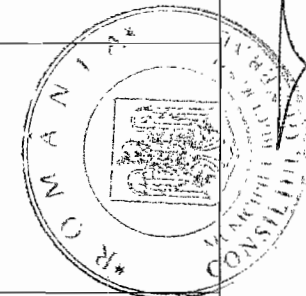
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
					conform programului de prestări servicii încheiat cu Primăria Sectorului 4. Deșeurile stradale din operațiunile de măturare a trotuarelor, vidanajarea coșurilor stradale, răzuire a rigolelor sunt colectate și transportate la depozit	
c) salubritizarea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii de salubritizare	Permanent	URBAN – Pentru a asigura aspirarea și spălarea pe sub autovehiculele parcate, operațiunea de salubritizare stradală se realizează cu 5 autospeciale mecanizate prevăzute cu sistem de aspirare și spălare cu jet puternic de apă.	1.100.000 lei/surse proprii	Operațiile de stropit, spălare carosabil nu s-au efectuat în perioada în care a fost posibilă formarea poleiului. Acestea s-au realizat în intervalul orar 22:00-07:00, evitându-se intervalul 13:00-17:00 în zilele în care indicele de confort	



Bucuresti



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
					termic a depășit pragul valoric de 75 de unități	
			ROMPREST - salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiți de echipaje de poliție rutieră, după caz.		Costuri planificate de operare, conform contract, fără antrenare costuri suplimentare	
			REEU – Achiziționarea 3 cisterne Boschung/Hako, respectarea programelor de spălare a trotuarelor cu jet de apă sub presiune – nu s-au achiziționat încă	1.100.000 lei/surse proprii	Trotuarele, carosabilul de la rigolă, parcurile se spală zilnic cu aparate de spălat cu jet de apă cu presiune montate la 10 autospeciale, iar alte 13 autospeciale folosite la această operație au montate din construcție aceste instalații.	
			FME - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului. Direcția Utilități Publice a monitorizat executarea programelor de spălare a carosabilului de către			

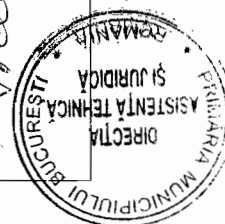
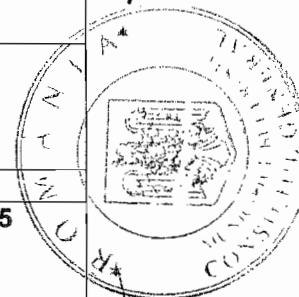


[Handwritten signatures and initials over the stamps]

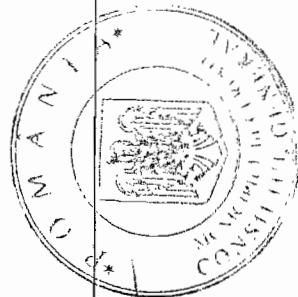
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			operatorii de salubritate. Se folosesc utilaje de spălare cu jet, de către operatorii de salubritate, astfel: - sectorul 1 - 19 utilaje - sectorul 2 - 17 utilaje - sectorul 3 - 10 utilaje - sectorul 4 - 17 utilaje - sectorul 5 - 12 utilaje - sectorul 6 - 13 utilaje			
			PS2 -Spălarea cu jet puternic de apă se efectuează conform programului aprobat. Suprafața necesară este de 207.144.875 mp/an, existent conform program 506.976 mp/an			

2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate

a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat	Autoritățile publice locale, GNM	Permanent	Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, prin Direcția Control - Serviciul Control Ecologie și Protecția Mediului a efectuat: -verificarea respectării legislației privind protecția mediului din cadrul șantierei de construcții; -verificarea organizărilor de șantier amplasate pe domeniul public /privat al municipiului București; - controlul modului în care sunt respectate prevederile legale referitoare la lucrările edilitare, executate pe terenul aparținând domeniului public/privat al municipiului București de către principalii deținători de rețele, și a întocmit Procese Verbale de Inspectie și Procese Verbale de Constatat și Sanționare. În primele 10 luni 2012, polițiștii locali din cadrul Direcția de Control au efectuat <u>controale tematice</u> atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public al municipiului București, verificând respectarea prevederilor legislației privind protecția mediului: - au fost efectuate 6303 controale - au fost întocmite 4711 Procese Verbale de			PS3, PS4, PS5
---	----------------------------------	-----------	---	--	--	---------------

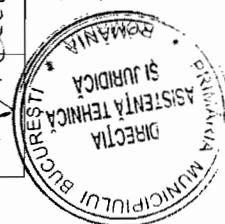


Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Inspecție - au fost aplicate 456 sancțiuni contravenționale în valoare de 694.150 lei. - a fost verificat modul în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute: 91 PVCSC - în valoare de 118.500 lei. Au fost monitorizate o serie de depozite necontrolate de deșeuri, s-a solicitat primăriilor de sector de pe raza sectoarelor 1-6, precum și operatorilor de salubritate eliberarea domeniului public de depozitele necontrolate de deșeuri - Au fost efectuate acțiuni de control a stațiilor de desfacere carburanți existente pe raza sectoarelor 1-6 privind autorizarea din punct de vedere al protecției mediului și a respectării prevederilor din autorizație - au fost identificate și demolate construcțiile neautorizate amplasate pe spațiile verzi/domeniul public și redarea acestor spații destinației inițiale: au fost desființate 33 de construcții nelegal realizate , amplasate pe domeniul public sau privat al mun. București, 26 PVCSC în valoare de 109.500 lei.			
			PS1 - în derulare la nivelul PS1			
			PS2 -comunică periodic serviciilor specializate din cadrul Poliției Locale S2-Direcția Control situația anunțurilor de începere a lucrărilor. S-au aplicat 80 de sancțiuni contravenționale în valoare totală de 202.500 lei			
			PS6 – Dezafectare chioșcuri și pahouri publicitare. Au fost întocmite 91 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în valoare de 172.500 lei			
			GNM – S-au efectuat 29 de controale la șantierele de pe raza mun. București. Au fost verificate respectarea condițiilor stabilite prin Acordul de Mediu, conform OU 195/2005 privind protecția			

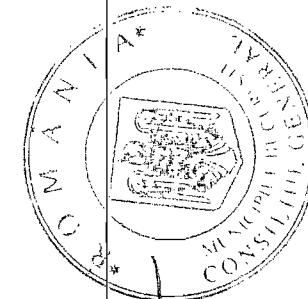


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



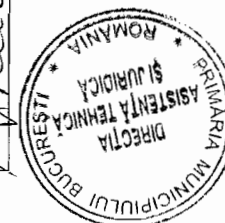
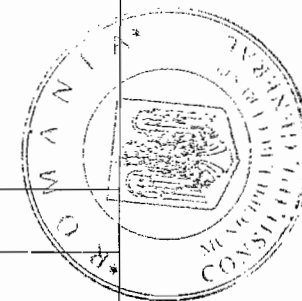
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			mediului cu modificările și completările ulterioare, Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor S-au aplicat 8 sancțiuni contravenționale în valoare de 108.000 lei.			
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier.			PMB - S-a verificat organizarea punctelor de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru asigurarea corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Acolo unde activitatea șantieului a afectat starea de salubritate a carosabilului, a fost informată Direcția Generală de Poliție Locală și Control în vederea aplicării sancțiunilor. Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din municipiul București. GNM – S-au efectuat verificări la șantierele de pe mun. București și la agenți economici cu impact asupra mediului înconjurător. Au fost aplicate 15 sancțiuni contravenționale în valoare de 340.000 lei.			Ps3, PS4, PS5
Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din construcții și material excavat vor fi acoperite						



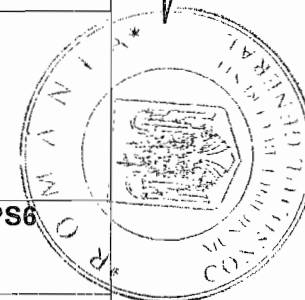
Procurator



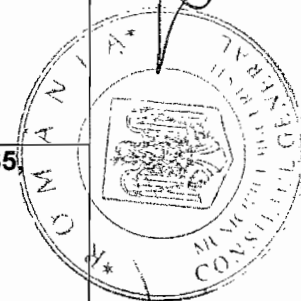
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
cu prelate.						
			PS1-în derulare; Dâmbovița Center-în parteneriat cu PMB și Comisariatul Gărzii de Mediu			
			PS2-Serviciile specializate din cadrul PS2 și din cadrul Poliției Locale S2 verifică în permanență modul în care organizările de șantier respectă prevederile legale în vigoare (modul de depozitare a deșeurilor, prevenirea răspândirii prafului, spălarea autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier) orice încălcare constatată fiind sancționată contravențional.			
			PS6-au fost identificate și remediate 23 nereguli la șantierele de construcții și s-au identificat 5 camioane fără prelată			
c) Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent	PS1-În derulare Serviciul Inspecție Lucrări Edilitare/DGPC sect 1 Predare amplasament 153 Recepții preliminară 77 Întârzieri 4 ADP S1 - Predare amplasament 34 Recepții preliminară 23 Întârzieri 2			PS2, PS3, PS4, PS5
			PS6 – S-au verificat 379 lucrări edilitare/reparații drumuri publice.			



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
3. Îmverzirea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	PS1 – 56000 mp			PS2, PS3, PS4, PS5
			PS6 -au fost identificate sau s-au continuat demersurile pentru îngrădirea și îmverzirea a 36 terenuri virane; au fost somați 19 proprietari de terenuri să îngrădească și să salubritzeze terenul din proprietate, s-au aplicat 2 amenzi contravenționale în valoare de 5000 lei			
4. Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	PS1 – 2087 bucăți			PS4, PS5, PS6
			PS2 -1423 buc arbori, 9753 buc arbuști			
			PS3 - plantări arbori: 183 buc.; plantări arbuști: 384706 buc.			
5. Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.12.2010	PMB - Pentru implementarea acestei măsuri, PMB-Direcția de Mediu a încheiat Contractul nr.330/22.11.2010 de realizare a <i>Studiului de fezabilitate pentru realizarea acoperișurilor verzi în vederea îmbunătățirii microclimatului urban și a calității aerului în municipiul București</i> . Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat Direcției de Mediu, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu HCGMB nr.115/30.06.2011. Au fost încheiate acorduri de asociere cu Universitatea Politehnică București, Universitatea de Medicină și Farmacie București. Se va elabora un <i>regulament</i> care să reglementeze modul de acordare a unei asemenea facilități, documentele și condițiile de acordare necesare, compartimentul de specialitate competent a elibera documentul în baza căruia se acordă scutirea, reguli și proceduri clare necesare introducerii unei astfel de reglementări în proiectul de hotărâre privind			



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București pe anul 2012. În acest sens s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor de specialitate din PMB și ai Direcțiilor de Impozite și Taxe Locale ale primăriilor de sector. În conformitate cu punctul de vedere primit de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Administrației și Internelor, este necesar să se solicite modificarea și completarea Codului Fiscal.			
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”, aprobată prin HCGMB nr. 213/2005.	Autoritățile publice locale, ADP	Permanent	PS1 - Se realizează de Ps1 prin ADPS1, mobilierul urban a fost înlocuit, s-au achiziționat conform OUGR 34/2006 și s-au montat 100 buc bărci, 70 buc coșuri de gunoi, 4200 ml gard metalic (la terenurile de joacă și ansamblurile de locuințe)			PS2, PS3, PS5, PS6
			PS4 -montat stradal coșuri noi 773, înlocuit coșuri montate stradal 379, montat gard metalic 3313ml, înlocuire panou plasă bordurată 5230 ml, montat bănci 309 buc, montat panouri avertizoare 240 buc, montat 17 stâlpi coșuri noi, montat stâlpi protecție 351 buc			
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	Permanent	Realizat			

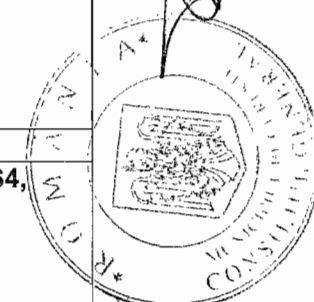


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



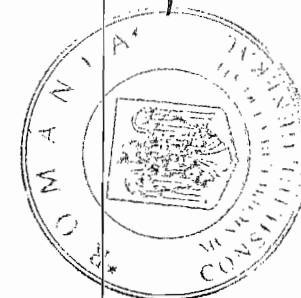
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protejare a populației						
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului						
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale ARPMB Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	permanent	PMB-în cadrul Proiectului educațional "Ne informăm, conștientizăm și protejăm", care are ca obiectiv general: educarea copiilor din grădinițele și școlile bucureștene în domeniul protecției mediului, Direcția de Mediu a organizat 195 de activități la care au participat aprox. 5000 de copii și tineri. S-au desfășurat lecții interactive, seminarii și dezbateri, cu tematică eco. Cu ocazia unor evenimente din calendarul ecologic – de ex. Ziua Internațională a Mediului 2-8 Iunie 2012, au fost organizate acțiuni în trei locații, la care au participat: - 500 elevi de la școlile participante la proiect, cu expoziție de desene; - 100 elevi voluntari, care au oferit de ghivece cu thuya trecătorilor care au tranzitat Pasajul Universității – cca 2000 cetățeni; - 100 elevi voluntari - la amenajarea unor poduri și pasarele care traversează râul Dâmbovița, prin plantări de flori în jardiniere și la oferirea de ghivece cu thuya trecătorilor care au tranzitat zona – cca 2500 cetățeni. - 3000 de copii vizitatori, la activități și concursuri cu premii, cu tematică privind poluarea mediului - la Grădina Zoologică			PS2, PS3, PS4, PS5, PS6



Procedura



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			București. Au fost organizate evenimente și expoziții tematice, împreună cu ONG-uri și asociații: - Primăria Municipiului București a susținut inițiativa WWF Programul Dunăre-Carpați România, în cadrul campaniei Ora Pământului 2012 - (31 martie 2012 - Hotel Howard Jhonson) organizând activități în 5 unități de învățământ, cu cca. 300 elevi. - în cadrul "Săptămânii Mobilității Europene", ce s-a desfășurat în perioada 16-22 septembrie, pentru a promova și conștientiza ideea de mobilitate în rândul cetățenilor, PMB, prin Direcția de Mediu, a organizat Patrula Velo 19-21 septembrie 2012, în colaborare cu ONG-ul "Bate Șaua să Priceapă Iapa". 100 elevi eco-voluntari au împărțit fly-ere unui nr. aprox. 3000 de șoferi care au tranzitat zona pe perioada desfășurării activității. Cu ocazia zilei de 1 Iunie 2012 - Ziua Internațională a Copilului - a fost organizat Concursul final care a încheiat proiectul educațional "Ne informăm, Conștientizăm și Protejăm" pentru anul școlar 2011-2012, cu tema „Stop poluare!”, la care au participat 1000 elevi și 100 cadre didactice. În cadrul Campaniei „Capitala Crește Verde”, au avut loc următoarele acțiuni: - în primăvara acestui an s-au plantat 300 arbori și arbuști în incinta unor unități de învățământ; acțiune la care au participat 900 de voluntari; - 04 noiembrie 2012 - în incinta Universității			

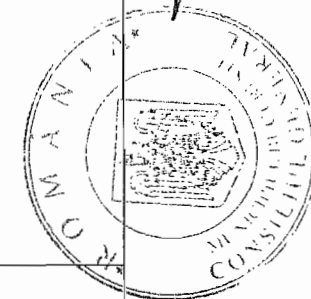


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



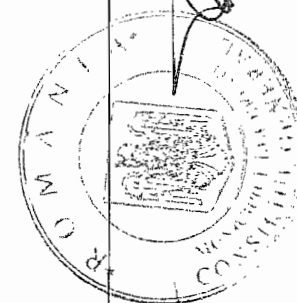
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Politehnica București au fost plantați 1500 de arbori și arbuști (molid, larice, pin, platan, mesteacăn, tei, etc.), cu sprijinul a 250 de voluntari. La acest eveniment au participat Domnul Primar General Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU, Doamna Ministru Ecaterina ANDRONESCU- Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Doamna Ministru Rovana PLUMB- Ministerul Mediului și Pădurilor; - 13 noiembrie 2012 - în incinta Colegiului Alexandru Ioan Cuza, s-au plantat 20 de arbori (tei) împreună cu 20 de voluntari.			
			În sem I 2012, ALPAB împreună cu organizații nonguvernamentale, a organizat evenimente cu impact major ecologic. Ex.: Parcul Tineretului- „Copacul meu”- plantat 600 de arbori. În lunile martie -aprilie, ALPAB a organizat alături de organizații eco nonguvernamentale, în cadrul campaniei “Capitala Crește Verde” a PMB, 2 acțiuni ample de plantare, la care au fost angrenați 700 de voluntari.			
			PS4-Programul educativ „Păstrează mediul curat și fii premiat” desfășurat în 20 de unități de învățământ cl. I-VIII Programul educativ „Primul la învățat, primul la reciclat” se desfășoară în prezent în 19 unități școlare cu clasele I-VIII DSP și ISP- 19-20.11.2012 s-au desfășurat acțiuni de evidențiere a influenței traficului auto asupra microclimatului din anumite școli. Au fost cuprinse în acțiune o școală situată într-o zonă cu trafic intens (190, Piața Sudului) și o școală situată într-o zonă cu trafic redus (88, parc Râmnicu Sărat). Au fost luate probe de aer și s-au			



1. Februarie 2013



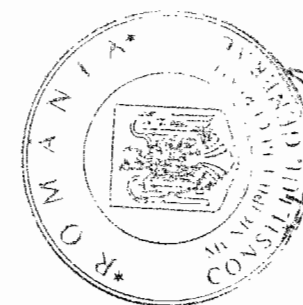
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			cules informații prin distribuire de chestionare			
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului	Autoritățile publice locale, ARPM București, Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	permanent				
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu, responsabilizării cetățenilor			DSP – publicare anuală a raportului privind influența calității aerului asupra stării de sănătate a populației. APMB- În cursul anului 2012 au fost acordate 3 interviuri pe subiecte de calitate a aerului, fiind furnizate informații detaliate privind măsurile din PIGCA PS3 - 27.08.2012 – Comunicat de presă. Primarul Robert Sorin Negoită cere sprijinul cetățenilor în vederea cartografierii arborilor cu risc de prăbușire din Sectorul 3. În locul arborilor ce vor fi defrișați urmează să fie plantate specii de copaci adaptate la mediul urban.			



Procedură



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			24.10.2012 – Comunicat de presă. Taxă zero pentru ridicarea gunoiului menajer în Sectorul 3. Odată cu scutirea de la plata taxei pentru ridicarea gunoiului menajer este demarată o campanie de responsabilizare socială privind păstrarea curăteniei în spațiul public.			



Situația măsurilor în anul 2012

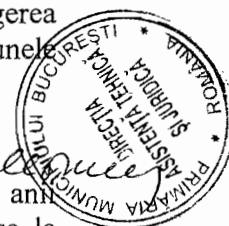
Număr-măsură	Măsură finalizată	Măsură nerealizată	Măsură permanentă sau în curs de realizare
43	6	2	35

Tabel cu măsurile nerealizate

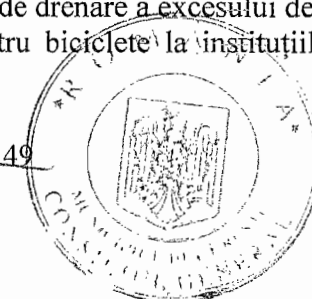
Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masă maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Au avut loc discuții între reprezentanții Ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	Prin adresa nr. 27104/15.12.2011 SEB informează APMB că IMA 12 și IMA 16 de la CET Sud au fost scoase din exploatare și, ca urmare, CAF-urile 11, 12 și 16 nu sunt funcționale și nu mai constituie o sursă de poluare, renunțându-se astfel la montarea de arzătoare cu NOx redus.

Majoritatea măsurilor în curs de derulare au caracter permanent și, în general, necesită un timp mai mare de 1 an pentru evaluare; măsurile care necesită legiferare de către Consiliul General al mun. București vor fi puse în aplicare după parcurgerea procedurilor specifice (intocmirea referatelor de specialitate, a memoriilor, etc), unele dintre ele fiind deja cuprinse în această procedură.

Raportările transmise au fost mai complete și de o calitate mai bună decât în anii precedenți. Deși PIGCA a fost aprobat prin HCGMB, unele măsuri nu sunt duse la îndeplinire până nu se modifică PUG (de exemplu măsura „Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate” și măsura „Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto”). Se motivează eronat lipsa cadrului legal de impunere, prin faptul că HCGMB 234/2010 privind aprobarea PIGCA nu poate stabili măsuri suplimentare ce nu sunt incluse în PUG. Deci, se așteaptă modificarea PUG înainte de introducerea măsurilor în autorizațiile de construire.

Se observă o îmbunătățire majoră în ceea ce privește demararea proiectelor de construire de parcuri, atât de reședință, cât și în zona centrală a orașului.

Se mențin, totuși, dificultăți în derularea programului datorate nerespectării termenelor raportării și a formatului Programului, comunicării și fluența personalului responsabil cu PIGCA și a raportărilor generale, fără indicatori clari.

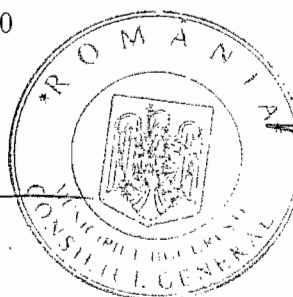
Trebuie menționat faptul că raportarea stadiului măsurilor transmisă de Primăria Sectorului 3 a avut o calitate mai slabă decât în anii precedenți deoarece atribuțiile pe linie de protecția mediului au fost transferate către Poliția Locală Sector 3, iar persoana desemnată nu avea cunoștințele necesare pentru realizarea unei raportări corespunzătoare. Acest lucru se poate observa din foarte puținele informații puse la dispoziție de Primăria Sectorului 3.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2012

Stația/poluantul	SO2 (permise max 3 depășiri în an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO2 (permise max 18 depășiri în an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM10 (permise max 35 depășiri în an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depășiri a valorii de 10 mg/mc)	O3 (permise max 25 depășiri în an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	0	0	0	0	0
Mihai Bravu	0	49	23	0	0
Titan	0	0	60	0	0
Drumul Taberei	0	19	88	0	0
Balotești	0	0	29	0	2
Măgurele	0	0	54	0	8
Lacul Morii	0	0	66	0	0
Berceni	0	1	41	0	0



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Valori medii anuale 2012

Stația/poluantul	NO2 (VL=40 μg/mc)	PM10 (VL=40μg/mc)
Cercul Militar	-	-
Mihai Bravu	59	37
Titan	16	36
Drumul Taberei	45	44
Balotești	5	28
Măgurele	-	36
Lacul Morii	24	38
Berceni	10	34

Evoluția concentrației poluantului PM10 în anii 2008-2011

	2008	2009	2010	2011	2012
Cercul Militar	53	50	41	37	0
Mihai Bravu	55	51	42	39	37
Titan	43	39	36	36	36
Drumul Taberei	53	50	38	43	44
Balotești	28	29	24	38	28
Măgurele	44	41	34	37	36
Lacul Morii	45	43	35	39	38
Berceni	49	42	31	33	34

Conform Raportului anual din cadrul mecanismului de raportare privind transportul și mediul (TERM) al Agenției Europene de Mediu, ~~standardele Euro pentru vehicule nu au~~ reușit să reducă emisiile reale de NO2 la nivelurile prevăzute în legislație, deși s-au realizat îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește calitatea aerului în ansamblu.



51



Intensificarea transporturilor de mărfuri conduce, de asemenea, la degradarea calității aerului, iar transportul de mărfuri a fost una dintre cauzele principale ale creșterii concentrațiilor de NO₂.

Raportul privind calitatea aerului pe anul 2012 al Agenției Europene de Mediu precizează că se constată o ușoară scădere a concentrației de PM₁₀ în toate statele membre, însă atingerea nivelurilor legiferaute este un proces de durată iar consecințele persistenței poluării se răsfrâng în starea de sănătate a populației.



Frederic

52

[Signature]



[Signature]