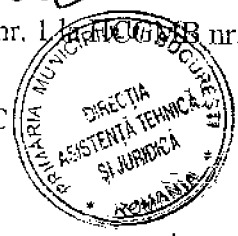


Anexa nr. 1 / 14.10.2013 nr. 14/2013

CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

Încheiat astăzi.....



În conformitate cu Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. 267/2010 cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr. RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul....., în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr....., în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Orașul/Comuna....., de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat(ă) prin domnul în calitate de Primar, având cod fiscal nr., cont nr..... deschis la în calitate de Beneficiar

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între Municipiul București și localitatea, pe linia care va funcționa pe traseul nr.

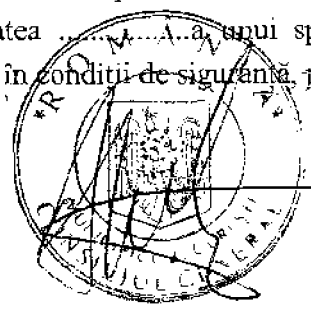
Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

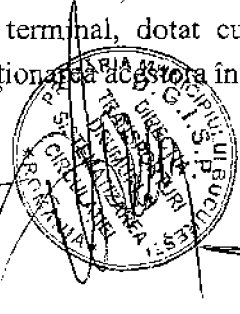
1. Efectuarea transportului public local între București și..... conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de Consiliul Local al, cheltuielile estimate.
2. Comercializarea titlurilor de călătorie electronice pe suport electronic (abonament preorășenesc, călătorie preorășenească, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.
3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confectionarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei 4 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București conform O.G. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii 92/2007.

Orașul/ Comuna..... de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

1. Alocarea în localitatea a unui spațiu pentru terminal, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.



1

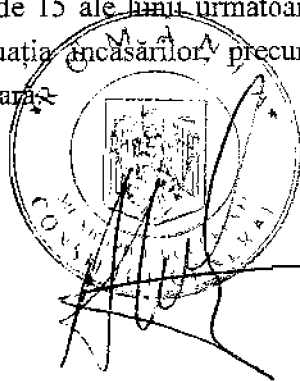


3

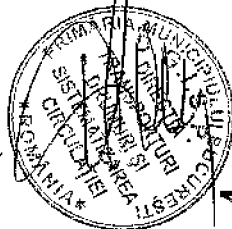
2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (dezzăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.
5. Organizarea echipelor de control pentru: verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B; constatarea și sancționarea contravențiilor savarsite. Organizarea și coordonarea acțiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.
6. Cofirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Orașului/ Comunei.....), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.
7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei 4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. 195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.
8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.
9. Afișarea programelor de circulație, cu-orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov, conform Legii 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de rulajul realizat și costul/km efectiv vor fi acoperite din încasări (vânzarea titlurilor de călătorie); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.) va fi suportată din bugetul local al Municipiului București proporțional cu traseul de pe raza teritorială a Municipiului București și din bugetul Orașului/Comunei proporțional cu traseul de pe raza teritorială a județului Ilfov.
2. Diferența de tarif include și susținerea totală (gratuități) sau reduceri a costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.
3. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 6,09 lei/km efectiv fără T.V.A.
Tarifele se pot actualiza semestrial, în funcție de evoluția concretă a costurilor înregistrate prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a autorităților administrației publice locale implicate, prin act adițional la prezentul contract.
În cazul în care Orașul/Comuna nu acceptă actualizarea costului, prestatorul poate demanșa unilateral contractul, cu un preaviz de 10 zile.
4. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract poate fi realizată numai cu acordul părților, în condițiile legii.
5. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Orașului/Comunei.....situația încasărilor precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară.



2



4

6. Plata serviciului prestat, pentru luna care s-a încheiat, va fi efectuată în perioada 24 – 31 a lunii următoare, conform prevederilor legale în vigoare.

7. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătorii) aferente portofelului electronic în sistem, precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.

8. La semnarea contractului, Orașul/Comuna..... va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art.3, pct. 6, transportul public de călători poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract. Serviciul de transport public de călători va fi reluat de către prestator în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data la care plata integrală a debitului restant apare în extrasul de cont al prestatorului.

2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art.3, pct.6, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,15% pe zi de întârziere din suma datorată.

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat deplin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

1. Prezentul contract intră în vigoare la data de și este valabil 1 an.

2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

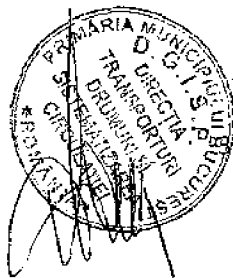
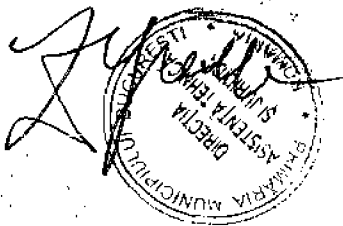
2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile.

3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr.1-4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

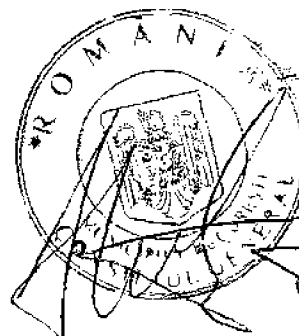
BENEFICIAR

Orașul/Comuna
Primar al Comunei/Orașului



**PRESTATOR DE SERVICIU
DE TRANSPORT PUBLIC**

Regia Autonomă de Transport București
Director General



PARAMETRII PROGRAMATI SI COSTURILE DE TRANSPORT LUNARE ESTIMATE AI LINIEI

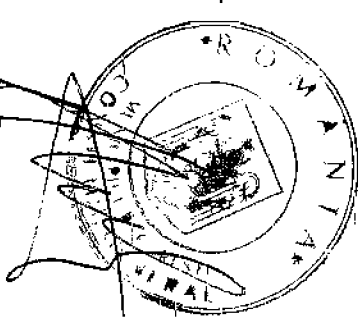
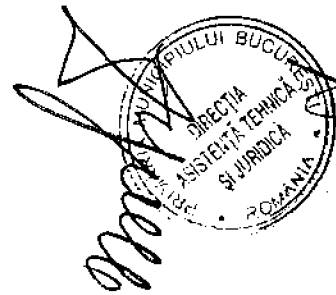
	Nr. crt.	Indicativ	Traseul	Lungime traseu TOTAL (km)	Lungime traseu în județul ILFOV (km)	Parc zi lucru (nr. veh.)	Interval de succedare lucru [min]	Nr. curse zi lucru	Rulaj zi lucru programat TOTAL (km. efectivi)	Rulaj zi lucru programat pe ILFOV (km. efectivi)	Parc zi sarbatoare (nr. veh.)	Interval de succedare sarbatoare [min]	Nr. curse zi sarbatoare	Rulaj zi sarbatoare programat TOTAL (km. efectivi)	Rulaj zi sarbatoare programat pe ILFOV (km. efectivi)	Rulaj lunar programat estimat TOTAL (km. efectivi)	Rulaj lunar programat estimat pe ILFOV (km. efectivi)	Cost unitar (lei / km. efectiv) fara TVA	Coefficient de echivalenta (km. echiv./km. ef.) = 1	Cheltuieli transport lunare estimate TOTALE (lei) fara TVA	Venituri din incasari lunare TOTALE (lei) fara TVA	Cost transport lunar estimat TOTAL (lei) fara TVA	Cost transport lunar estimat pe ILFOV (lei) fara TVA
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w
							$g=f*b/a$								$l=k*b/a$	$m=(f*X)+(k*Y)$	$n=m*b/a$			$r=m*o*p$		$t=r-s$	$q=t*b/a$

NOTĂ : La rulajul si costurile de transport lunare se tine cont de media zilelor lucratoare de X zile si cea a zilelor de sarbatoare de Y zile corespunzatoare anului si de km. aferenti accesului/retragerii autobuzelor in/din traseu

R.A.T.B.
DIRECTOR ECONOMIC

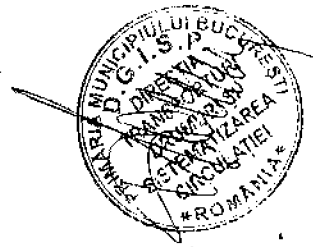
SEF SERVICIU PROGRAMARE

SEF SERVICIU BUGET ANALIZE ECONOMICE



ORASUL / COMUNA

PRIMAR



ANEXA 2 la CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC nr. 144/2013

R. A. T. B. - S.P

Data.../ora...

Programul liniei - lucru/sâmbătă, duminică valabil de la

Capete de linie: 1.....2.....

tur	Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		Cap linie 1		Cap linie 2		tur
	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	ora	
	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	sos. plec.	
1																					1
2																					2
3																					3
4																					4
5																					5
6																					6
7																					7
8																					8
9																					9
10																					10
11																					11
12																					12
13																					13

Ore raportare:

Vehicule programate:

REGIM OPAR MEDIU LUNAR

de la (Autobaza) [cod autobază]

(Autobaza) [cod autobază] Sch.I:..... Sch.II:.....

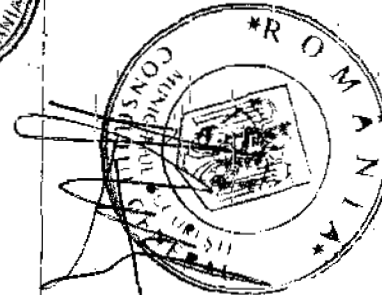
R.A.T.B.

ŞEF SERVICIU PROGRAMARE



ORAS/COMUNA.....

PRIMAR



[Handwritten signature]

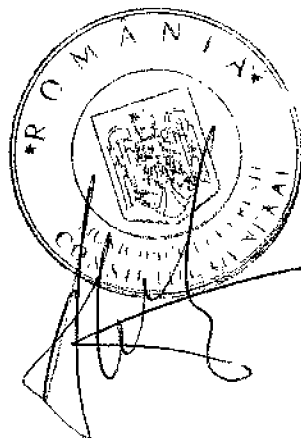
T A R I F E L E titlurilor de călătorie

TIP TITLU DE CALATORIE	TARIF INTEGRAL	TARIF REDUS
BILETE	1,5 LEI	
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE PREORASENEASCA	35 LEI	17,5 LEI
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUA LINII (una linie preoraseneasca si una linie urbana)	95 LEI	47,5 LEI
ABONAMENT GENERAL (valabil pe toate liniile in Bucuresti si judetul Ilfov)	125 LEI	62,5 LEI

Nota : Tarifele practicate pe liniile preorasenesti trebuie corelate cu cele din oferta tarifara a RATB pentru transport urban si actualizate corespunzator de cate ori este necesar

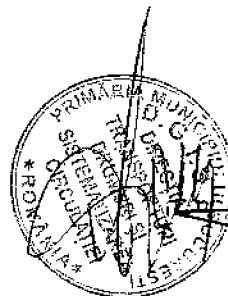
R.A.T.B.

DIRECTOR ECONOMIC



ORASUL/COMUNA

PRIMAR





[Handwritten signature]

LISTA CU STATIILE DE PE TRASEUL LINIEI

SENS (ORASUL/COMUNA)

NR.-CRT.	STATIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			BUCURESTI
2		
3		
....		
....		
....			(ORASUL/COMUNA)
....		
....		
....		

SENS-BUCURESTI

NR. CRT.	STATIA	ARTERA	LOCALITATEA
1			(ORASUL/COMUNA)
2		
3		
....		
....		
....			BUCURESTI
....		
....		
....		

R.A.T.B.

ORASUL/COMUNA.....

SEF SERVICIU PROGRAMARE

PRIMAR



[Handwritten signature]