

Zyelle Anexa 1

Norme pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură (tehnico – edilitare și stradale) de pe teritoriul municipiului București

Capitolul I Dispozitii Generale

Art. 1 Prevederile prezentei hotărâri se aplică lucrărilor de infrastructură (tehnico-edilitare și stradale) de orice categorie și care aduc atingere domeniului public al municipiului București.

Art. 2 Prezenta hotărâre stabilește principiile, cadrul general și procedurile privind programarea, coordonarea, avizarea, autorizarea și execuția de lucrări, precum și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și ale instituțiilor publice implicate în domeniul construcțiilor ce se execută în municipiu București.

Art. 3 Executarea de lucrări în domeniul public se poate face numai după includerea și aprobarea lor în Programul Coordonator Anual.

Capitolul II Competențe și responsabilități

Art. 4 Primăria Municipiului București prin direcția de specialitate va emite autorizațiile de construire, avizele și acordurile legale pentru execuția lucrărilor de infrastructură (tehnico-edilitare și stradale) de pe teritoriul municipiului București conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 5 Primarul General are următoarele competențe:

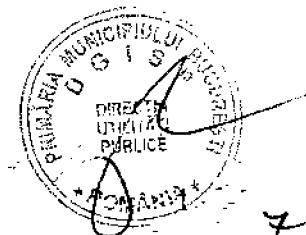
- aprobă avizul „Acord Primar General” pentru execuția de lucrări de construcție în carosabilul și trotuarul străzilor modernizate aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere);
- aprobă „avizul de traseu”;
- aprobă Programul Coordonator Anual;
- aprobă avizul „Acord Primar General pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare în perioada 15 noiembrie – 15 martie”

Capitolul III Definiții și proceduri

Art. 6 În înțelesul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

Programul Coordonator Anual - cuprinde programarea execuției și stabilirea duratei tuturor lucrărilor tehnico - edilitare și a lucrărilor de modernizare/reabilitare străzi pe teritoriul municipiului București.

Multiplicat 17.07.2013



Zficec

Infrastructură - se înțelege totalitatea rețelelor edilitare (tehnico-edilitare și stradale) care asigură accesibilitatea la o zonă teritorială și funcționabilitatea acesteia (de locuit, de exploatare industrială, agricolă, turistică, etc.)

Lucrările de infrastructură - constau în modernizarea, reabilitarea extinderea, înlocuirea rețelelor edilitare, de transport (de suprafață și subteran) și distribuție pentru : apă – canal, gaze, electrice, iluminat public, termoficare, comunicații electronice, precum și lucrări de modernizare și/sau reabilitări străzi.

Stradă modernizată - este acea arteră pe care s-au executat lucrări de refacere în carosabil și trotuar inclusiv a fundației și rețelelor tehnico - edilitare după caz.

Stradă reabilitată - este acea stradă la care s-au executat lucrări de frezare a stratului de uzură vechi și asternere de mixturi asfaltice noi sau de înlocuire a pavajului vechi cu unul nou în scopul prelungirii duratei de exploatare.

Branșamentul - este acel tronson de rețea folosit pentru racordarea consumatorilor la rețeaua de bază în vederea asigurării unei utilități.

Autorizația de construire - actul de autoritate al administrației publice locale pe baza căruia se asigură aplicarea măsurilor prevăzute de lege, referitoare la amplasarea, proiectarea, executarea și funcționarea construcțiilor.

Avizul de traseu – document ce atestă acordul de principiu al emitentului autorizației de construire pentru traseul propus de solicitant.

Avizul Comisiei de Coordonare a Proiectării – document prin care, în urma analizei proiectelor și planului coordonator, se exprimă acordul pentru execuția lucrării solicitate, cu respectarea avizelor obținute la proiect și cu asigurarea funcționării simultane cu rețelele de infrastructură existente.

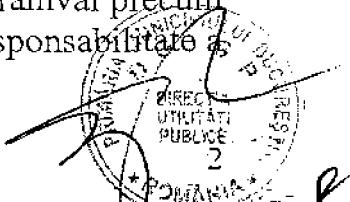
Acord Primar General pentru intervenție în străzi modernizate/reabilitate) – este avizul prin care Primarul General aprobă execuția unei lucrări în carosabil și/sau trotuar pe străzile modernizate/reabilitate aflate în garanție/postgaranție (întreținere).

Avarie la rețelele tehnico-edilitare - se înțelege întreruperea furnizării unei utilități (alimentare cu apă potabilă, cu energie electrică, etc.) către client, sau furnizarea acesteia la alți parametri decât cei normali ca urmare a apariției unui accident tehnic.

Avarie la rețeaua stradală – degradare locală a covorului asfaltic sau a pavajului; cămin edilitar neadus la cota străzii sau surpat; borduri dislocate sau degradate și avarii la instalații de semaforizare, marcaje rutiere, indicatoare rutiere; avarie la rețeaua stradală, la instalația de alimentare cu energie electrică, la instalația de detectare a incendiilor, la instalația de evacuare a apei, la pereti, tavane, stâlpi, balustrade, în cazul lucrărilor de artă din municipiul București (poduri și pasaje); avarie la mobilierul stradal; avarie la Sistemul de Management al Traficului în municipiul București.

Avarie la rețeaua proprie a transportului public de suprafață (calea de rulare) – degradare locală a pieselor de cale, a dalelor, a șinelor de tramvai precum și degradarea carosabilului în zona căii de rulare și/sau în zona de responsabilitate a

Multăpist 1707 2013



RATB; avarii la rețeaua subterană de curent continuu și la stâlpii rețelei de contact de tramvaie și troleibuze.

Remedierea avariei la rețelele tehnico-edilitare - reprezintă repunerea în funcțiune a utilității la parametrii normali la care trebuie furnizată clientului.

Remedierea avariei la rețeaua stradală – reprezintă aducerea la starea inițială a covorului asfaltic sau a pavajului; refacerea/aducerea la cotă a căminelor edilitare; înlocuirea bordurilor dislocate sau degradate; remedierea avariilor la instalațiile de semaforizare, marcajele rutiere, indicatoarele rutiere; remedierea avariei la rețeaua stradală, la instalația de alimentare cu energie electrică, la instalația de detectare a incendiilor, la instalația de evacuare a apei, la pereți, tavane, stâlpi, balustrade, în cazul lucrărilor de artă din municipiul București (Poduri și Pasaje); remedierea avariei la mobilierul stradal; remedierea avariei la Sistemul de Management al Traficului în municipiul București.

Remedierea avariei la rețeaua proprie a transportului public de suprafață (calea de rulare) – înlocuirea locală a dalelor, a şinelor de tramvai, a componentelor pieselor de cale, precum și aducerea la starea inițială a carosabilului în zona căii de rulare și/sau în zona de responsabilitate a RATB; remedierea avariilor la rețeaua subterană de curent continuu și la stâlpii rețelei de contact de tramvaie și troleibuze.

Art. 7 În municipiul București, pentru lucrările de infrastructură (tehnico-edilitare și stradale) autorizația de construire se emite numai pe baza unui proiect de autorizare a execuției lucrărilor de construire conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, actualizată, și ale Ordinului Ministrului M.T.C.T. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, actualizată.

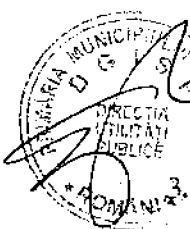
Art. 8 Proiectul aflat în faza de autorizare va fi corelat cu toate celealte proiecte și lucrări de infrastructură din zonă prin **Comisia de Coordonare a Proiectării** lucrărilor de infrastructură din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 9 Autorizația de construire pentru lucrările de racorduri și branșamente cu lungimi mai mici de 30 m se emite de primăriile de sector.

Art. 10 Autorizația de construire pentru lucrările complexe care cuprind extinderi și branșamente se emite de P.M.B. indiferent de lungimea acestora.

Art. 11 Autorizația de construire pentru lucrări ce se execută pe străzi modernizate/reabilitate aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere) se va emite numai după obținerea avizului „Acord Primar General” eliberat de Primăria Municipiului București prin direcția de specialitate.

Multumesc! 17.07.2013
[Handwritten signature]



Capitolul IV Avizul de intervenție în domeniul public pentru remedierea avariilor

Art. 12 (1) Lucrările de întreținere curentă și remediere a avariilor la rețelele de infrastructură (tehnico-edilitare și stradale) se vor executa pe baza Avizelor de Intervenție în domeniul public eliberate de către Primăria Municipiului București prin direcția de specialitate administratorilor de rețele tehnico-edilitare și stradale.

(2) Durata acestor lucrări nu poate depăși 48 ore.

(3) Pentru situații excepționale, atunci când din motive obiective, în urma analizei de către emitentul Avizului de Intervenție în domeniul public, rezultă necesitatea prelungirii acestui termen, acesta se poate prelungi o singură dată cu alte 48 de ore.

(4) Avizele de intervenție în domeniul public se eliberează pe o perioadă stabilită de emitent, numai după ce solicitantul prezintă procesele verbale de recepție a zonelor afectate, încheiate cu administratorii domeniului public pentru lucrările executate anterior solicitării. În vederea stabilirii zonei de valabilitate a Avizului de Intervenție, emitentul poate solicita documentele prevăzute de lege în baza cărora au fost construite rețelele tehnico-edilitare și stradale.

(5) Lucrările de remediere a avariilor vor începe **numai după obținerea acordului** direcției de specialitate. În acest sens, executantul va transmite direcției de specialitate, înaintea începerii execuției, liste și schițe ale lucrărilor solicitate care vor conține elementele de identificare a amplasamentului, tipul intervenției, zonele afectate și perioada execuției.

(6) **În cazuri excepționale**, atunci când avariile creează un pericol deosebit, lucrările pot începe imediat cu anunțarea telefonică a direcției de specialitate, în zilele de luni până vineri, în intervalul orar 08⁰⁰-16⁰⁰ și la Dispeceratul Primăriei Municipiului București în intervalul orar 16⁰⁰-08⁰⁰, precum și în zilele de sămbătă, duminică și în cursul sărbătorilor legale.

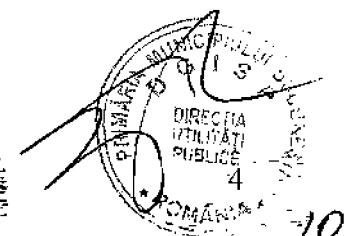
(7) Documentația aferentă lucrărilor anunțate telefonic va fi prezentată direcției de specialitate în maxim 24 de ore.

(8) Fiecare lucrare de remediere a avariilor va primi un număr de înregistrare propriu de la direcția de specialitate. **Orice lucrare de intervenție care nu are număr de înregistrare propriu este ilegală.**

(9) O copie după Avizul de Intervenție în domeniul public pe care se va menționa **numărul de înregistrare propriu** se va păstra la punctul de lucru, pentru a fi prezentată la cererea organelor de control ale Primăriei Municipiului București și ale Primăriilor de sector. Detinătorul de aviz are responsabilitatea organizării evidenței acestor copii.

(10) Toate lucrările de intervenție pentru remedierea avariilor vor fi înregistrate la direcția de specialitate pentru urmărire încadrării în termenele de execuție acordate și refacerii corespunzătoare a zonelor afectate.

Multiplicat 17.7.2013
or



(11) Documentația necesară, conținutul Avizului de Intervenție în domeniul public și macheta tabelului pentru transmiterea datelor necesare avizării sunt prezentate în anexa nr. 6.

Capitolul V Responsabilități

Art. 13 (1) Administratorii rețelelor și constructorii lucrărilor edilitare răspund de calitatea acestora și sunt obligați să mențină la cota drumului capacele de vizitare după terminarea lucrărilor din subteran.

(2) În cazul producerii de tasări pe traseele rețelelor edilitare cauzate de defecțiuni la acestea sau de execuția necorespunzătoare a umpluturilor și pavajelor, sarcina refacerii revine constructorilor și administratorilor de rețele.

(3) Administratorii de rețele au obligația de a realiza imediat după terminarea lucrărilor din subteran legătura acestora la rețeaua existentă.

Art. 14 Urmărirea respectării condițiilor din avizul de intervenție/autorizația de construire se face de către administratorii domeniului public, direcțiile de specialitate din primăriile de sector sau Primăria Municipiului București, după caz.

Art. 15 (1) În termen de 5 zile de la data termenului avizat, constructorul și administratorul rețelelor vor solicita în scris administratorilor domeniului public (Administrația Străzilor, A.D.P.-urile de sector sau direcțiile de specialitate din primăriile de sector, după caz) recepția preliminară a zonelor afectate de lucrări; un exemplar al proceselor verbale de recepție va fi înaintat direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București ca structură de specialitate.

(2) Recepția lucrărilor de refacere a zonelor afectate de lucrări se face de către comisii de recepție formate din:

- delegatul administratorului domeniului public (Administrația Străzilor, A.D.P.-urile de sector sau direcțiile de specialitate din primăriile de sector, după caz), în calitate de președinte;
- delegatul constructorului;
- delegatul administratorului de rețele.

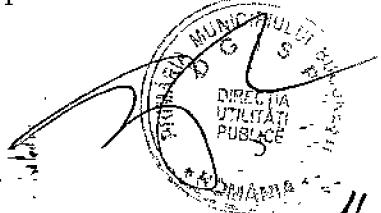
(3) Comisia de recepție va trece la efectuarea recepției în termen de 5 zile de la data comunicării beneficiarului că lucrarea a fost finalizată.

Art. 16 (1) Comisia de recepție va încheia procesul verbal de recepție preliminară a lucrărilor de refacere a zonelor afectate, consemnând constatăriile privind calitatea acestora și, dacă este cazul, remedierile necesare și termenele de realizare a acestor remedieri.

(2) În cazul în care lucrările nu corespund prescripțiilor tehnice se va refuza recepția, consemnându-se în procesul verbal cauzele refuzului, condițiile de remediere și data pentru o nouă recepție preliminară.

Art. 17 În cazul în care până la recepția finală se produc tasări sau degradări ale tuturor zonelor afectate de lucrările în cauză, administratorul de rețele și constructorul sunt obligați să urmărească și să intervină operativ pentru înlăturarea

Multiplicat 17.07.2013



[Handwritten signature]
deficiențelor apărute, fiind direct răspunzatori de eventualele accidente de circulație și de pagubele produse ca urmare a acestora.

Art. 18 (1) La expirarea perioadei prevăzute în Procesul Verbal de recepție preliminară, administratorul de rețele va solicita în termen de maxim 5 zile serviciilor de specialitate recepția finală a zonelor afectate.

(2) În termen de 5 zile de la data solicitării, comisia constituită conform art.15 va trece la efectuarea recepției și va întocmi procesul verbal de recepție finală a zonelor afectate.

Art. 19 (1) În cazul în care, la recepția finală, comisia va constata că starea suprafețelor afectate este necorespunzătoare, administratorul de rețele și constructorul sunt obligați să refacă suprafețele în conformitate cu indicațiile date de comisia de recepție și în termenul fixat în procesul verbal.

(2) Documentația necesară și conținutul proceselor verbale de recepție preliminară și finală a suprafețelor este cuprinsă în Anexa nr. 6.

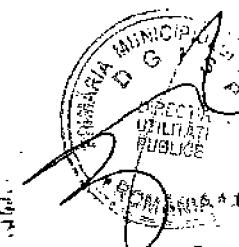
Art. 20 Refacerea zonelor afectate de lucrările tehnico-edilitare se va face în baza contractului sau contractului cadru încheiat între administratorii de rețea și constructorul de drum și verificat de emitentul Autorizației de Construire. Contractul, contractul cadru sau subsecvent trebuie să prevadă suprafața totală de asfaltare din zona afectată. În cazul străzilor aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere) refacerea suprafețelor afectate se va face în baza contractului încheiat între administratorul de rețea și societatea care are în garanție/postgaranție (întreținere) artera respectivă.

Art. 21 În termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii coamenții ferme de refacere a zonelor afectate de lucrări de la administratorul de rețea, societatea care are în garanție/postgaranție (întreținere) artera are obligația de a aduce la starea inițială zonele afectate.

Capitolul V Sanctiuni

Art. 22 Nerespectarea „Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură (tehnico – edilitare și stradale) de pe teritoriul municipiului București” prevăzute la Art. I constituie contravenție și se săcționează după cum urmează:

- 1) Încălcarea prevederilor art. 10, art. 12 (1), (5), (6), (7) și (9), art. 13, art. 14, art. 15 (1), art. 17, art. 18 (1), art. 19 (1) și art. 20 cu amendă de la 2500 la 5000 lei.
- 2) Încălcarea prevederilor art. 11 și art. 21 cu amendă de 5000 lei.



[Handwritten signature]
Multipluș 17.07.2013 [initials]

ANEXA 2

COMPONENTĂ COMISIEI DE COORDONARE A PROIECTĂRII

- **PREȘEDINTE** - Director Direcție Generală de Specialitate
- **VICEPRESEDINTE** - Director Direcție de Specialitate
- **SECRETAR** - Șef Serviciu Direcție Specialitate

MEMBRII :

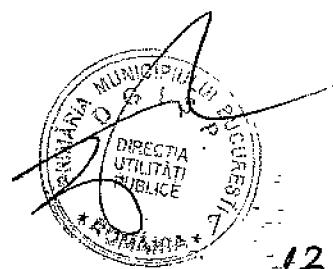
1. Reprezentantul Direcției de Urbanism din Primăria Municipiului București;
2. Reprezentantul Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației din Primăria Municipiului București;
3. Delegați împunericiti cu drept de decizie de către administratorii de rețele:

- RADET BUCURESTI;
- SC APA NOVA SA;
- RATB;
- SC ROMTELECOM SA;
- SC ENEL DISTRIBUȚIE MUNtenIA SA;
- SC GDF SUEZ ENERGY ROMANIA SA;
- SC LUXTEN LIGHTING COMPANY SA;
- SC NETCITY TELECOM SA.

4. Delegați ai administrației locale/centrale după caz:

- Reprezentanții primăriilor de sector : ADP-uri, etc;
- Reprezentantul Administrației Lacuri, Parcuri și Agrement;
- Reprezentantul Brigăzii de Poliție Rutieră;
- Reprezentantul Inspectoratului pentru Situații de Urgență al Municipiului București;
- Reprezentantul Administrației Străzilor;
- Reprezentanții altor instituții/societăți prevăzute în Certificatul de Urbanism;

Multumesc 17.07.2013



**DOCUMENTAȚIA NECESSARĂ
PENTRU OBȚINEREA AVIZULUI COMISIEI DE COORDONARE A
PROIECTĂRII**

- [Handwritten signature]*
- CERERE DE SOLICITARE din partea administratorului de rețea;
 - MEMORIU JUSTIFICATIV întocmit de administratorul de rețea;
 - CERTIFICAT DE URBANISM;
 - PLAN ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE URBANISM;
 - AVIZ SC ENEL MUNTENIA SA;
 - AVIZ RADET BUCURESTI;
 - AVIZ SC APA NOVA SA;
 - AVIZ SC GDF SUEZ ENERGY ROMANIA;
 - AVIZ SC ROMTELECOM SA;
 - AVIZ RATB;
 - AVIZ SC LUXTEN LIGHTING COMPANY SA;
 - AVIZ SC NETCITY TELECOM SA;
 - AVIZ ADP din care să rezulte data ultimei reabilitări/modernizări a străzii;
 - AVIZ ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR din care să rezulte data ultimei reabilitări/modernizări a străzii;
 - AVIZ DIRECȚIE DE SPECIALITATE din cadrul Primăriei Municipiului București în cazul investițiilor Primăriei Municipiului București aflate în perioada de garanție;
 - AVIZ TRASEU eliberat de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București;
 - PLAN COORDONATOR CU TABEL COORDONATOR SEMNAT (2 EX.)
(profile transversale după caz);
 - DOVADA DE ACHITARE A TAXEI plătită la casieria Primăriei Municipiului București;
 - ALTE AVIZE ;
 - ACORD PRIMAR GENERAL PE STRĂZI MODERNIZATE, după caz;

Toate documentele vor fi depuse în copie.

[Handwritten signature]

multiplicat 1707 2013 phz

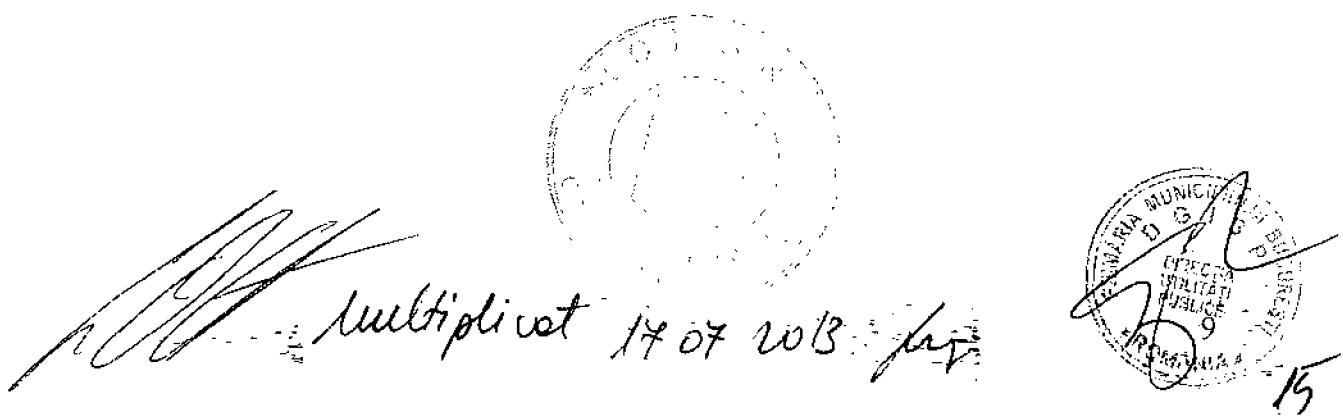
[Circular stamp]

14

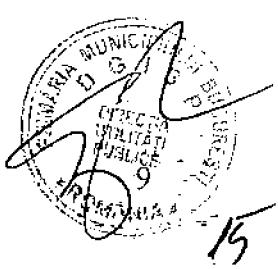
ANEXA 3

DOCUMENTAȚIA NECESARĂ pentru obținerea avizului de traseu

- Certificatul de urbanism (copie);
- Memoriu justificativ;
- Adeverință machetă de la Administrația Străzilor sau de la Administrația Domeniului Public de sector, din care să rezulte data finalizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a străzii;
- Plan anexă la Certificatul de urbanism (scara 1: 500);
- Plan de încadrare în teritoriu (scara 1: 2000);
- Dovada de achitare a taxei plătită la casieria Primăriei Municipiului București.



Multiplicat 17.07.2013



15

ANEXA 4

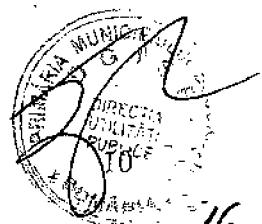
**DOCUMENTAȚIA NECESARĂ
pentru obținerea avizului
ACORD PRIMAR GENERAL
- STRĂZI MODERNIZATE -
(străzi aflate în garanție/intreținere)**

- Cererea de solicitare Acord Primar General din partea administratorului de rețea;
- Adeverința machetă de la Administrația Străzilor sau de la Administrația Domeniului Public de sector, din care să rezulte data finalizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a străzii;
- AVIZ TRASEU pentru rețelele de utilități publice eliberat de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București
- AVIZ pentru infrastructura rutieră eliberat de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București în cazul investițiilor Primăriei Municipiului București aflate în perioada de garanție;
- Memoriul justificativ din care să reiasă imposibilitatea de a fi efectuat lucrarea înainte de reabilitare (modernizare) întocmit de administratorul de rețea;
- Copia după certificatul de urbanism emis de Primăria Municipiului București, de Primăria de sector (după caz) sau adresă de la Direcția de Urbanism prin care se solicită Acord Primar General înaintea emiterii certificatului de urbanism de către Primăria Municipiului București;
- Autorizația de construire a imobilului la care se face branșamentul rețelei edilitare și / sau titlul de proprietate asupra imobilului - pentru construcții existente (în cazul branșamentelor);
- Documentația tehnică pentru A.P.G.;
 1. Memoriul tehnic întocmit de proiectant;
 2. Planul topografic de situație scara 1:500 cu traseul lucrării colorat;
 3. Setul de fotografii în porțiunea de traseu proiectat pe care se afectează strada modernizată;

Fotografiile vor avea trasate și cotate: traseul canalizației și zonele decopertate pentru instalarea căminelor, pentru efectuarea forajelor etc. De asemenea, acestea vor avea inscripționate datele de poziționare: numere poștale, intersecții etc.

4. Graficul de execuție al lucrării pentru traseul din carosabil și/sau trotuarul modernizat afectat

Multălăcat 17.07.2013



Documentația tehnică va conține toate datele referitoare la poziționarea și dimensiunile zonelor de pavaj decopertate (care vor fi refăcute) situate pe arteră modernizată (reabilitată).

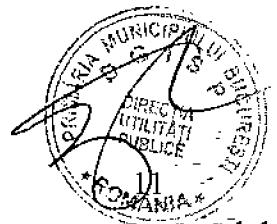
Se va completa eventual cu secțiunile caracteristice ale săpăturilor și/sau cu planuri la scara 1:100, 1:50, etc.

- Contractul sau contractul cadru încheiat între administratorul de rețea și constructorul care a făcut reabilitarea sau modernizarea străzii și verificat de emitentul Autorizației de Construire. Contractul, contractul cadru sau subsecvent trebuie să prevadă suprafața totală de asfaltare din zona afectată.
- Fila din Programul Coordonator Anual – Primăria Municipiului București în care este menționată lucrarea (investiția) - sau adresa formală a administratorului de rețea către Primăria Municipiului București, prin care s-a solicitat înscrierea lucrării pentru care se solicită avizul, în Programul Coordonator Anual.
- Dovada de achitare a taxei plătită la casieria Primăriei Municipiului București, după ce acordul a fost emis (semnat).



Multiplicat 17.07.2013

Nr V

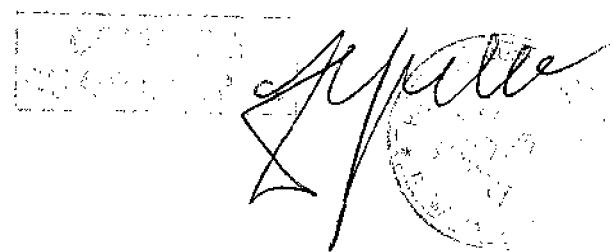


17

ANEXA 5

DOCUMENTAȚIA NECESARĂ pentru obținerea Acord /Aviz Primar General pentru execuția lucrărilor tehnico - edilitare în perioada 15 noiembrie – 15 martie

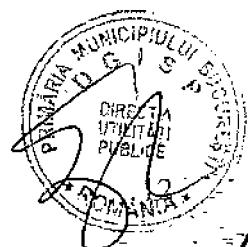
- cerere de eliberare Acord/Aviz Primar General din partea administratorului de rețea;
- memoriu justificativ privind necesitatea executării lucrării în perioada de iarnă întocmit de administratorul de rețea;
- copie a autorizației de construire;
- grafic de execuție a lucrării conform autorizației de construire;
- grafic de execuție a lucrării în perioada 15 noiembrie – 15 martie;
- anunț de începere a lucrărilor;
- schiță de traseu cu menționarea zonei afectate (carosabil / trotuar / spațiu verde);
- proces verbal de predare-primire amplasament încheiat cu administratorul domeniului public sau machetă de la Administrația Străzilor/Administrația Domeniului Public în care să se menționeze perioada în care a fost reabilitată/modernizată artera.



A handwritten signature is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "PREFECTURA MUNICIPIULUI BUCURESTI" around the perimeter and "DIRECȚIA UȘIETILOR PUBLICE" in the center.



A large handwritten signature is present at the bottom left, followed by the date "14.07.2013". A small "s" is written below the date.

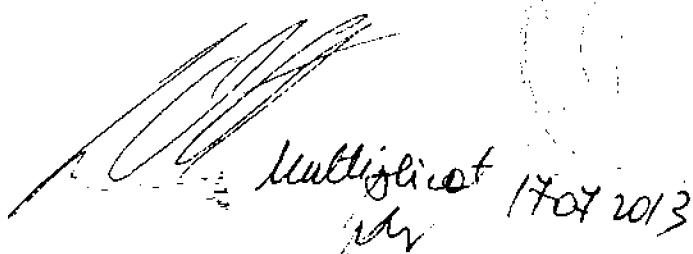


ANEXA 6

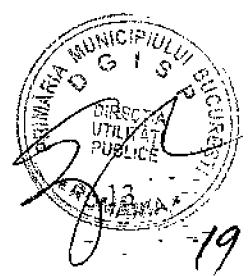
Documentația necesară în vederea obținerii Avizului de Intervenție în domeniul public

În vederea obținerii Avizului de Intervenție în domeniul public, administratorii rețelelor edilitare vor prezenta:

- adresa de solicitare a Avizului depusă de administratorul de rețea;
- procesele-verbale de recepție a zonelor afectate pentru toate lucrările executate de administrator anterior solicitării;
- Pentru străzile aflate în garanție/intreținere, contractul sau contractul cadru încheiat între administratorul de rețea și constructorul de drum (care are în garanție/postgaranție – întreținere, artera respectivă). Acest contract se va încheia și va fi prezentat PMB până la data de 01.12 a anului în curs pentru anul următor. Pentru fiecare lucrare de remediere a avariilor pe aceste străzi administratorul de rețea are obligația transmiterii unei comenzi ferme de aducere la starea inițială a suprafețelor afectate către constructorul de drum. În termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii comenzi ferme de refacere a zonelor afectate de lucrări de la administratorul de rețea, societatea care are în garanție/postgaranție (întreținere) artera are obligația de a aduce la starea inițială zonele afectate.
- alte documente doveditoare solicitate de emitent.



Multumesc
DR 17.07.2013



AVIZ DE INTERVENȚIE ÎN DOMENIUL PUBLIC

Nr..... din

ÎNTreprinderea Executantă :

TIP REȚEA:

TERMENUL DE VALABILITATE :

Urmare adresei dumneavoastră nr., înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr., în conformitate cu prevederile HCGMB nr. vă acordăm **Avizul de Intervenție în domeniul public** necesară executării următoarelor lucrări:

.....
.....
.....
.....
.....

DURATA LUCRĂRILOR: Durata lucrărilor nu va depăși 48 ore.

Pentru situații deosebite, acest termen se poate prelungi o singură dată cu alte 48 ore, cu acceptul D.U.P.

ZONA DE
VALABILITATE :

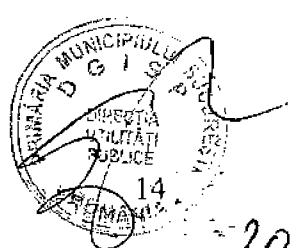
DIRECTOR EXECUTIV

ŞEF SERVICIU

.....
.....
.....



Multumesc 17.07.2013



PREZENTUL AVIZ ESTE VALABIL NUMAI CU RESPECTAREA URMAZOARELOR CONDIȚII:

a) Lucrările de remediere a avariilor vor începe numai după obținerea acordului Serviciului Management Avarii - Dispecerat din cadrul Direcției Utilități Publice. În acest sens, executantul va transmite înaintea începerii execuției la Serviciul Management Avarii - Dispecerat, listele și schițele lucrărilor solicitate care vor conține elementele de identificare a amplasamentului, tipul intervenției, zonele afectate și perioada execuției.

b) În cazuri exceptionale, atunci când avariile creează un pericol deosebit, lucrările pot începe imediat cu anunțarea telefonică a Serviciului Management Avarii - Dispecerat din cadrul Direcției Utilități Publice la numărul de telefon 305.55.00, int. 1151, în zilele de luni până vineri, în intervalul orar 08⁰⁰-16⁰⁰ și la Dispeceratul P.M.B. la telefonul 305.55.50, în intervalul orar 16⁰⁰-08⁰⁰, precum și în zilele de sămbătă, duminică și în cursul sărbătorilor legale.

Documentația aferentă lucrărilor anunțate telefonic va fi transmisă Serviciului Management Avarii - Dispecerat imediat după anunțarea telefonică a acestora.

c) Fiecare lucrare de remediere a avariilor va primi un număr de înregistrare propriu de la Serviciul Management Avarii - Dispecerat. **Orice lucrare de intervenție care nu are număr de înregistrare propriu este ilegală.**

d) Executanții de lucrări în zona străzilor, așa cum sunt definite în Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, art. 19, alin. 1, au obligația ca, la terminarea lucrărilor, să aducă porțiunea de drum respectivă la starea tehnică inițială, stare verificată și atestată de administratorul drumului.

e) Decuparea îmbrăcăinîților asfaltice se va executa numai prin tăierea cu utilaje prevăzute cu discuri, urmărindu-se obținerea unor forme geometrice regulate.

f) Pe toată durata execuției lucrărilor, punctele de lucru vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, conform reglementărilor în vigoare.

g) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane, acestea vor fi protejate și va fi anunțat serviciul tehnic al administratorului de rețele, iar în cazul descoperirii de vestigii arheologice, va fi anunțată Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural a Municipiului București, iar după finalizarea lucrării de remediere a avariei, se vor lua măsurile legale impuse de direcția mai sus menționată sau de către alte organisme abilitate pentru protejarea patrimoniului cultural național.

h) Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură, vor fi evacuate imediat din zona punctului de lucru.

i) Se vor respecta condițiile de utilizare și protejare a domeniului public, precum și de protecție a mediului potrivit normelor generale și locale.

j) Executantul are obligația să asigure înainte de ieșirea pe căile publice curățirea și spălarea mijloacelor de transport și/sau utilajelor, a pneurilor sau șenilelor utilizând mijloace corespunzătoare, inclusiv stații cu rampe de spălare amplasate în incinta zonei de lucru sau a organizării de sătier.

k) Executantul are obligația să asigure încărcarea și etansarea corespunzătoare, inclusiv acoperirea cu prelată și să preîntâmpine poluarea mediului și degradarea căilor publice, pentru activitatea de transport marfă, deșeuri urbane, industriale și menajere cu mijloace de transport proprii sau deținute cu orice titlu.

l) Se vor respecta toate prevederile din H.C.G.M.B. nr. 134/26.08.2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București și din H.C.G.M.B. nr. 312/31.08.2009.

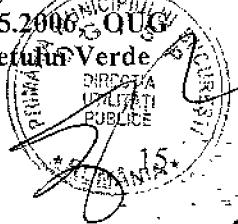
m) Executantul va lua toate măsurile de protecția muncii necesare în vederea evitării accidentelor de muncă.

n) La punctul de lucru va exista un panou cu denumirea, adresa și telefonul întreprinderii executante, precum și numele responsabilului de lucrare.

o) O copie după prezentul aviz pe care se va menționa **numărul de înregistrare primit de la Serviciul Management Avarii - Dispecerat** se va păstra la punctul de lucru, pentru a fi prezentată la cererea organelor de control ale Primăriei Municipiului București și ale Primăriilor de sector. Detinătorul de aviz are responsabilitatea organizării evidenței acestor copii.

Se vor respecta prevederile DPG 1795/15.11.2000 ,D.P.G. nr. 160/27.01.1999, HCLMB 3/26.01.1995 modificată prin HCGMB 360/27.12.2001, H.C.G.M.B. 103/04.05.2006, H.C.G.M.B. 126/21.07.2004 modificată prin H.C.G.M.B. 104/04.05.2006, H.C.G.M.B. 105/04.05.2006, QUG 195/12.12.2002, HG 1391/04.10.2006, HCGMB 205/30.06.2009 privind aprobarea Brevețului Verde.

Multumesc
17042013



titularul Avizului de Intervenție are următoarele obligații:

- să comunice telefonic administratorului de drum al zonei afectate și/sau RATB (în cazul avariilor care afectează zona căii de rulare a RATB) datele necesare identificării avariei;
- în perioada de execuție a avariei să obțină pe bază de Proces Verbal primirea zonei afectate de la administratorul de drum și/sau RATB;
- să predea pe bază de Proces Verbal zona afectată readusă la starea inițială administratorului de drum și/sau RATB;

În cazul în care condițiile de mai sus nu vor fi respectate, prezentul aviz își pierde valabilitatea, urmând ca cei ce se fac responsabili de nerespectarea lor să fie sancționați conform prevederilor legale.

ATENȚIE! AVEȚI OBLIGAȚIA SĂ INFORMAȚI ZILNIC BRIGADA DE POLIȚIE RUTIERĂ (TELEFON: 323.43.95 și 323.30.30, int. 21017, 21200).

ATENȚIE! ÎNCĂLCAREA PREVEDERILOR LEGALE PRIVIND CURĂȚENIA LA LOCUL INTERVENȚIEI, MODUL DE ÎMPREJMUIRE, SEMNALIZARE, REALIZARE A UMPLUTURILOR, REFACERE ȘI RECEPȚIE A PAVAJELOR, ETC SE SANCTIONEAZĂ CONFORM LEGII.

Multumesc 27.07.2013



22

ANEXA 7

OBIECTUL SUPUS RECEPȚIEI

CONCLUZIA _____

Proces verbal de recepție preliminară nr. _____ / _____

DATE GENERALE

1. Comisia numită de _____
a fost convocată la data de _____
pentru recepționarea preliminară a lucrărilor de refacere a zonelor afectate de execuția _____

Proiectantul este _____

Constructorul este _____

2. Zona supusă recepției _____

3. Lucrările s-au executat pe baza autorizației de construire sau a avizului de intervenție în domeniul public nr. _____

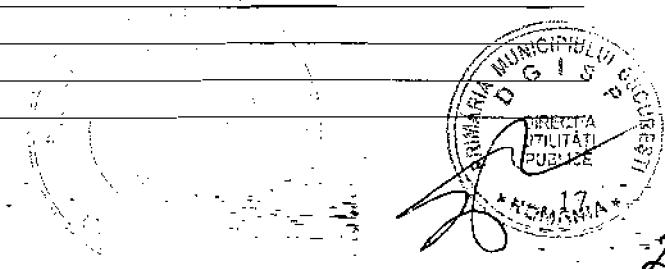
CONSTATAȚII

- A. Cu privire la documentația necesară la recepția preliminară, comisia consideră că actele prezentate sunt/nu sunt suficiente și a dispus _____

- B. Cu privire la îndeplinirea condițiilor pentru prezentarea la recepție a lucrărilor de refacere:

1. Lucrările sunt terminate _____
2. În urma examinării lucrărilor executate, comisia a reținut următoarele nerealizări ale proiectului, dintre care, cele în dreptul cărora au fost trecute termene, urmează să fie remediate _____

Multumesc
17.07.2013
[Signature]



C. Calitatea execuției lucrărilor

Din dispozițiile de șantier, buletinele de încercare a betoanelor, procesele verbale de lucrări ascunse, din constatările scrise ale organelor care au controlat pe parcurs calitatea lucrărilor precum și din constatările făcute de comisia de recepție la fața locului, rezultă următoarele:

CONCLUZII GENERALE

1. Pe baza constatarilor și concluziilor consensuale mai sus, comisia de recepție hotărăște admiterea/respingerea recepției preliminare de refacere a zonelor afectate _____

2. Perioada de garanție a lucrărilor receptionate este de _____

3. Comisia de recepție apreciază că mai sunt necesare următoarele măsuri _____

COMISIA Semnătura	Numele și prenumele	Funcția
----------------------	---------------------	---------

PREȘEDINTE _____

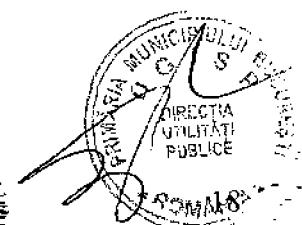
VICEPREȘEDINTE _____

PARTICIPANȚI _____

CONSTRUCTOR _____

ADMINISTRATOR _____
REȚELE

Multumesc 17.07.2013
DR



24

OBIECTUL SUPUS RECEPȚIEI

Zyelle

CONCLUZIA _____

Proces verbal de recepție finală nr. _____ / _____

DATE GENERALE

1. Comisia numită de _____
a fost convocată la data de _____
pentru recepția finală a lucrărilor de refacere a zonelor afectate de execuția _____

2. Recepția preliminară a fost admisă prin procesul verbal nr. _____

CONSTATĂRI

A. Cu privire la documentația tehnică necesară la recepția finală a lucrărilor de refacere _____

B. Cu privire la înlăturarea deficiențelor și completările consemnate la recepția preliminară.
Verificând la fața locului remedierile, completările și refacerile de lucrări cerute prin procesul verbal de recepție preliminară, comisia constată că ele au fost/nu au fost efectuate în întregime și în bune condiții*)

C. Cu privire la comportarea lucrărilor de pavaje în cursul perioadei de garantie.

Examinând toate lucrările de pavaje aferente proiectului sub aspectul comportării lor, comisia constată următoarele deficiențe care urmează să fie remediate în termenele precizate în dreptul fiecărui:

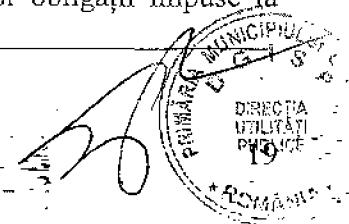
a) datorate unor vicii de execuție _____

b) datorate lipsei de întreținere din partea administratorului de rețele _____

*) vor fi enumerate detailat lucrările neexecutate și deficiențele calitative constatate

4. Cu privire la îndeplinirea de către administratorul de rețele a altor obligații impuse la recepția preliminară _____

*Multumesc
17.07.2013*



D. Alte constatări _____

CONCLUZII

1. Pe baza constatarilor consemnate mai sus, comisia de recepție hotărăște:
ADMITEREA/RESPINGEREA RECEPȚIEI FINALE *)

2. Comisia recomandă administratorului de rețele următoarele _____

COMISIA

Numele și prenumele

Funcția

Semnătura

PREȘEDINTE

VICEPREȘEDINTE

PARTICIPANȚI

CONSTRUCTOR

ADMINISTRATOR REȚELE

*) În cazul respingerii receptiei finale, se va preciza perioada de înlăturare a deficiențelor și termenul receptiei finale.

Multiplicat 17.07.2013

bfy

