



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRĂRE

pentru modificarea H.C.L.M.B. 16/1994 privind aprobarea "Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură (tehnic-edilitare și stradale) de pe teritoriul municipiului București"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Utilități Publice din cadrul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei pentru utilități publice, raportul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (5) lit. c) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Articolul 1 al H.C.L.M.B. nr. 16/1994 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.1. Prevederile prezentei hotărâri se aplică lucrărilor de infrastructură (tehnic – edilitare și stradale) de orice categorie și care aduc atingere domeniului public al municipiului București, cu respectarea legislației în vigoare.”

Art.II. După articolul 1 se introduc 5 noi articole, de la 1¹ până la 1⁵ care vor avea următorul cuprins:

„Art. 1¹. Se aprobă componența Comisiei de Coordonare a Proiectării lucrărilor de infrastructură din cadrul Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Utilități Publice și documentația necesară pentru obținerea avizului Comisiei de Coordonare a Proiectării prevăzute în anexa nr. 2.”

Multiplu et 1707 2013



„Art. 1². Se aprobă documentația necesară obținerii avizului de traseu prevăzut în anexa nr. 3.”

„Art. 1³. Se aprobă documentația necesară obținerii acordului Primarului general pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare pe străzi modernizate aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere) prevăzut în anexa nr. 4.”

„Art. 1⁴. Se aprobă documentația necesară obținerii acordului Primarului general pentru execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitare și stradale în perioada 15 noiembrie – 15 martie prevăzut în anexa nr. 5.”

„Art. 1⁵. Se aprobă documentația necesară obținerii avizului de intervenție în domeniul public, formularul de aviz de intervenție, precum și anunțul de intervenție, conform anexei nr. 6.”

Art.III. Articolul 3 se completează având următorul conținut:

„Art.3. Executarea de lucrări în domeniul public se poate face prin includerea și aprobarea lor în Programul coordonator anual, cu excepția bransamentelor cu lungimi mai mici de 30 m și a amenajărilor de acces autorizate pe proprietăți private.”

Art.IV. După articolul 3 se introduce articolul 3¹ care va avea următorul cuprins:

„Art.3¹. Documentația necesară și conținutul proceselor verbale de recepție preliminară și finală a suprafețelor afectate este cuprinsă în anexa nr. 7.”

Art.V. Articolul 4 se completează având următorul conținut:

„Art.4. Primăria Municipiului București și primăriile de sector, prin direcțiile de specialitate, vor emite autorizații de construire, avizele și acordurile legale, pentru execuția lucrărilor de infrastructură (tehnico-edilitare și stradale) de pe teritoriul municipiului București, conform prevederilor legale, în vigoare, respectiv Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor.”

Art.VI. Articolul 5 se completează, având următorul conținut:

„Art.5. Primarul general are următoarele competențe:

- aprobă avizul „acord Primar general” pentru execuția de lucrări de construcție în carosabil și trotuarul străzilor modernizate aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere);

- aprobă „avizul de traseu” pentru proiecte care afectează străzile aflate în administrarea Primăriei Municipiului București și/sau Consiliului General al Municipiului București;

- aprobă Programul coordonator anual;

- aprobă avizul „acord Primar general pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare în perioada 15 noiembrie – 15 martie.”

Art.VII. Capitolul „Definiții” se completează având următorul conținut:

„Zona de responsabilitate a R.A.T.B. – este zona administrată conform actelor normative în vigoare. În cazul refacerii carosabilului, se va stabili un protocol între operatorul de transport local și administratorul drumului prin care se va stabili că intervenția în carosabil se va realiza de către administratorul drumului pentru eliminarea riscului de infiltrare a apelor în fundație.

Multiplicat 17072013
M

2

Acord administrator de drum – document prin care administratorul de drum își exprimă acordul cu privire la executarea lucrărilor de construcții care afectează domeniul public aflat în administrare.

Aviz comisie tehnică de circulație – act administrativ emis de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București ca urmare a analizei și deciziei comisiei tehnice de circulație prin care se impun anumite condiții de realizare a lucrărilor ce urmează a fi aprobate prin Autorizația de Construire, sau de desfășurare a circulației în zona lucrărilor după obținerea Autorizației de Construire.

Aviz de intervenție – act administrativ emis de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București prin care se aprobă execuția lucrărilor de întreținere curentă, reparații și remediere a avariilor la rețelele de infrastructură (tehnică – edilitare și stradale)."

Art.VIII. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7. Anexele fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art.IX. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10. Autorizația de construire pentru lucrările tehnico-edilitare care cuprind și extinderi și branșamente se emite de P.M.B. indiferent de lungimea acestora.”

Art.X. Capitolul V – „Sanctiuni” devine Capitolul VI – „Sanctiuni”, iar art. III din textul hotărârii se modifică în mod corespunzător.

Art.XI. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11. Autorizația de construire pentru lucrări ce se execută pe străzi modernizate/reabilitate aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere) se va emite numai după obținerea avizului „Acord de Primar general” eliberat de Primăria Municipiului București prin direcția de specialitate.

Pentru străzile aflate în administrarea primăriilor de sector avizul „Acord de Primar general” se va emite doar în baza unui aviz al primarului de sector.”

Art.XII. Articolul 13 se completează și va avea următorul cuprins:

„Alin.(4). În termen de 6 luni de la adoptarea prezentei hotărâri toți administratorii de rețele tehnico – edilitare și stradale vor elabora proceduri de intervenție în domeniul public și soluții tehnice a stabilității căminelor (corp cămin și capac).

Aceste proceduri vor fi supuse direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București care va uniformiza soluțiile tehnice prezentate.”

Art.XIII. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.20.(1) Refacerea zonelor afectate de lucrările tehnico-edilitare se va face în baza contractului sau contractului-cadru încheiat între administratorii de rețea și un constructor de drumuri, atestat în acest sens și verificat de emitentul Autorizației de Construire.

Contractul, contractul-cadru sau subsecvent trebuie să prevadă suprafața totală de asfaltare din zona afectată. În cazul străzilor aflate în perioada de garanție/postgaranție (întreținere) refacerea suprafețelor afectate se va face în baza contractului încheiat între administratorul de rețea și societatea care are în garanție/postgaranție (întreținere) artera respectivă.

Multiplicat 1707 2017
[Signature]

3

Art.20.(2) Dacă lucrările afectează semnalizarea rutieră și/sau pistele de bicicliști, acestea se vor reface prin aducerea la starea inițială. În cazul în care străzile au semnalizarea rutieră și/sau pistele de bicicliști în garanție/postgaranție (întreținere) acestea se vor reface în baza contractului încheiat între administratorul de rețea și constructorul semnalizării rutiere care are în garanție/postgaranție (întreținere) semnalizarea rutieră și/sau pistele de bicicliști respective."

Art.XIV. Articolele 2, 4, 5 și 6 ale H.C.L.M.B. nr. 16/1994 se abrogă.

Art.XV. Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Străzilor, Primăriile sectoarelor 1-6 ale municipiului București, A.D.P.-urile de sector, R.A.T.B., S.C. APA NOVA BUCUREȘTI S.A., R.A.D.E.T., S.C. DISTRIGAZ SUD REȚELE S.R.L., S.C. ROMTELECOM S.A., S.C. ENEL Distribuție Muntenia S.A., S.C. METROREX S.A., S.C. Luxten Lighting Company S.A., S.C. Nectcity Telecom S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 04.07.2013.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Olteanu Cristian Marian

București, 04.07.2013
Nr. 206

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Tudor Toma

Prof. conf. dr. Tudor Toma
Conf. gr. univ. București



Tudor Toma

Multiplicat 17.07.2013

[Signature]

4