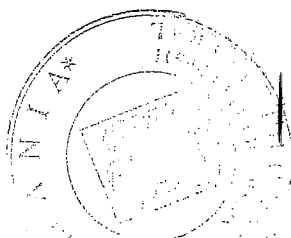
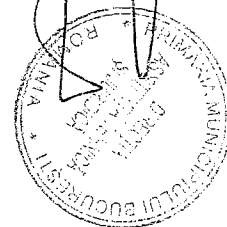


Amexa Ia
HCGMB nr. 84/
23.04.2014

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL 2013

CONFORM CU
ORDINUL



Multiplicat în
16.05.2014

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Datorită depășirilor înregistrate fa NO2 și PM10, APM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ordinul Prefectului Municipiului București nr. 256/1.04.2010, respectiv Ordinul Prefectului Municipiului București 256/1.04.2010 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cădastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

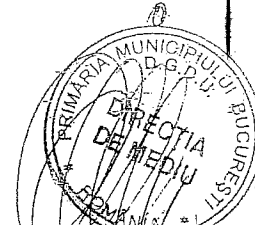
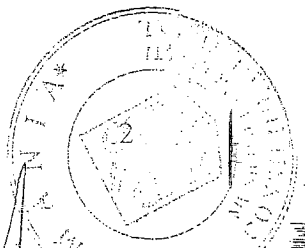
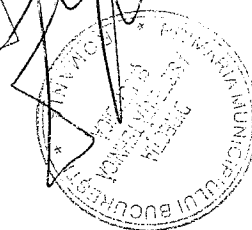
Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București.

După aprobarea Programului, Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la APM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

APM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea aceluiași pași.



Multiplicat în

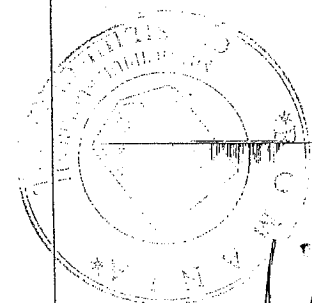
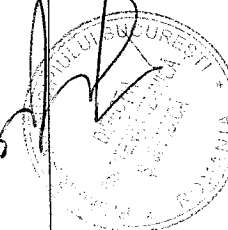
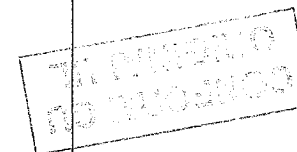
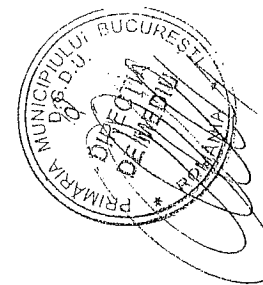
Handwritten signature and scribbles.

CAPITOLUL II STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

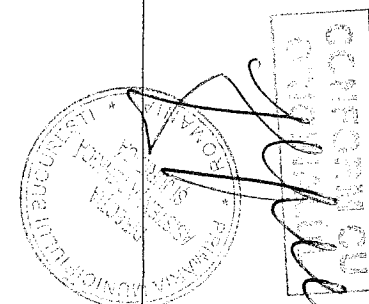
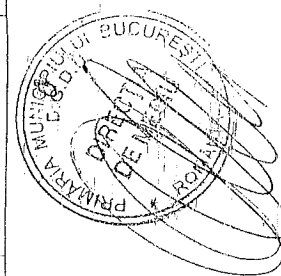
PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI RAPORT ANUAL PE 2013 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarea măsură („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
Mentinerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t), cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutieră București	31 dec 2013	În vederea scăderii concentrațiilor poluanților atmosferici (NO₂, CO și pulberi în suspensie), se aplică în continuare taxa de acces în zonă centrală a municipiului București (zonele A și B), pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri și utilaje, cu masa totală mai mare de 5 tone, conform HCGMB 134/26.03.2004 cu modificările și completările ulterioare. Încasările PMB din eliberarea autorizațiilor de acces în zona centrală au fost de cca. 6.104.019 lei din vânzarea a 5.942 autorizații, la care se adaugă încasări de cca. 1.404.266 lei din vânzarea a 4778 autorizații prin benzinăriile MOL și de cca. 133.653 lei din vânzarea a 520 autorizații prin benzinăriile Lukoil. Se organizează acțiuni de control în trafic pe arterele de circulație de pe raza municipiului București, cu echipe mixte (poliști locali PMB - DGPLCMB – agenți BPR), pentru verificarea accesului și circulației în zona centrală a autovehiculelor de mare tonaj, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5t. Au fost întocmite 1172 Procese Verbale de Inspecție și 130 Procese Verbale de Constatare Sancționare Contravențională, în valoare de 273.500 lei.			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	Brigada de Poliție Rutieră împreună cu PMB-Direcția Generală de Poliție Locală și Control	31 dec 2013	BPR - Brigada Rutieră a desfășurat activități de aplicare a respectării prevederilor Hotărârii, fiind aplicate 166 de sancțiuni contravenționale peritru trafic greu.			
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate	PMB și Brigada de Poliție Rutieră București	31 dec 2013	PMB - Se derulează <i>Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare a parcajelor supraetajate în apropierea arterelor majore din zona centrală.</i> Se menține restricția pe B-dul Ion Mihailescu , sector 1 și pe str. Constantin Marinescu , sector 6, între străpungerea B-dul 1 Mai și Drumul Sării. Se va institui restricția de staționare între orele 7.00 – 21.00 pe B-dul Iancu de Hunedoara, sector 1 (decembrie 2013). S-a avizat realizarea unei piste de biciclete pe carosabil separată fizic de circulația generală, pe Calea Victoriei , între Piața Victoriei și B-dul Regina Elisabeta. Lucrările vor fi executate de către Administrația Străzilor, din luna decembrie 2013. S-a realizat o bandă dedicată transportului public , separată fizic de, pe Splaiul Independenței , între Piața Unirii și Calea Victoriei. Urmează să se realizeze astfel de benzi, separate fizic de circulația generală, pe Splaiul Independenței între șos. Cotroceni și B-dul Eroilor și între B-dul Libertății și Piața Națiunilor Unite. BPR - s-au aplicat 21800 sancțiuni contravenționale pentru oprirea/staționarea neregulamentară a autovehiculelor			

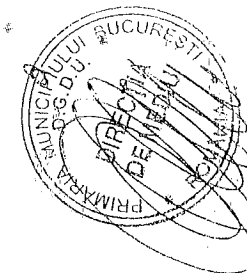


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu cu răspuns
			PS1 - autovehicule ridicate staționate neregulamentar 9,47 - sancțiuni contravenționale pe linia staționării neregulamentare în număr de 10097 în valoare de 2818365 lei PS6 - au fost ridicate 1959 vehicul parcate neregulamentar pe carosabil			
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin						
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos			PMB - 1. Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București în vederea cunoașterii cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice și stabilirii indicelui de spațiu verde/cap loc. Contractul de realizare a obiectivului Cadastrului Verde al Municipiului București - Registrul Spațiilor Verzi a fost semnat în anul 2009. Conform datelor din Cadastrul Verde municipalitatea și-a îndeplinit obligațiile stabilite de O.U.G.nr. 114/2007, respectiv asigurarea suprafeței de spațiu verde de 20mp/loc până la 31.12.2010, spațiul verde/loc fiind de 23,21mp. Direcția de Mediu are ca obiectiv pentru perioada 2013-2014 Inventarierea Spațiilor verzi private și Actualizarea Registrului spațiilor verzi din municipiul București, prin realizarea unui nou ortofotoplan al teritoriului municipiului București, care să reflecte situația acestuia la nivelul anului 2013, cu modificările și completările intervenite de la data finalizării Registrului Spațiilor verzi. Pentru anul 2013 s-a alocat de la bugetul local al PMB suma de 9.900.000 lei A fost demarată procedura de achiziție publică, documentația fiind încărcată în ȘEAP. - 2. Întreținerea spațiului verde în vederea îndeplinirii normelor europene de mărire a suprafeței de spațiu verde /cap de loc. Prin HCGMB nr. 304/2009 s-a impus plantarea în	Val totală 11.106.000 lei Val totală 20.000.000 lei din care propunere pentru 2013 de la bugetul local 10.000.000 lei		PS1

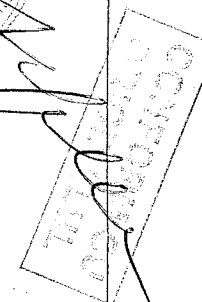
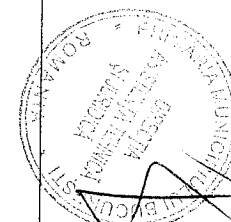


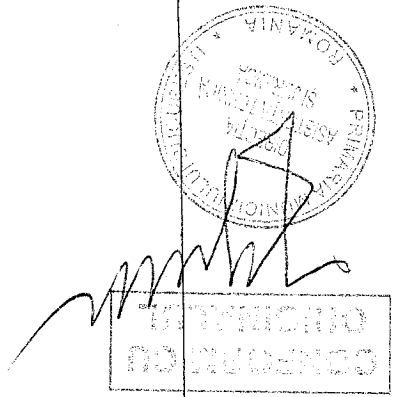
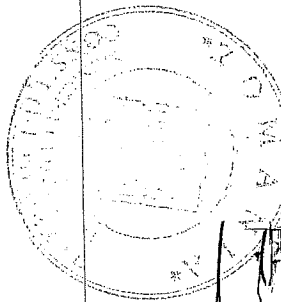
Multiplicat pe 14.05.2013

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimare costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
		31 decembrie 2015	compensare în raport de 1 la 6 arbori pentru fiecare arbore viabil defrișat, aceasta hotărâre abrogând HCGMB nr.10/2001 care prevedea un raport de 1 la 4. În sectorul 1: - în anul 2012 s-au defrișat 488 buc. arbori din care 366 uși 75-100% și s-au plantat în compensare 1757 ex. arbori - în anul 2013 s-au defrișat 334 buc. arbori din care 270 uși 75-100% și s-au plantat în compensare 1918 ex. arbori. În sectorul 4: - în anul 2012 s-au plantat în compensare: 551 ex. arbori și în anul 2013, 908 ex. arbori, pe arețurile de circulație, aliniamente stradale și parcuri aflate în administrarea PS4. În sectorul 5: - în anul 2012 s-au plantat în compensare: 520 ex. arbori și în anul 2013, 640 ex. arbori. În sectorul 6: - în anul 2013, s-au plantat în compensare 1678 ex. arbori. ALPAB a plantat în anul 2013, un nr. total de 801 arbori: - în parcurile administrate: - 240 ex. tei în Parcul Tineretului; - 30 ex. Paulownia în Parcul Cîmpului de Stat; - 357 ex. arbori (arțar, stejar, salcâm) în Parcul Tineretului; - pe aliniamentele stradale: - 24 ex. platani pe Axa Nord -Sud - 121 ex. arțari pe Șos. Pînduri, sector 5 - 29 ex. arțari pe Splaiul Unirii - Jardinieră Dâmbovița. De asemenea, ALPAB a plantat, în 13 parcuri administrate și pe amplasamente situate pe Axa			

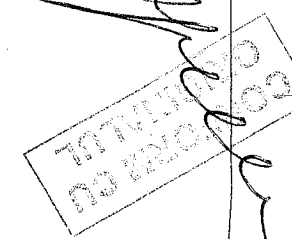
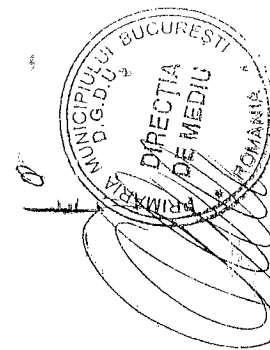


Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimă costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Nord –Sud, un nr.total de 1.509.070 buc. material floricol (764.120 buc. plante biennale și 744.950 buc.plante anuale), produse în serele proprii. ▪ 3. Proiect complex – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.) Zona Centrală a municipiului București Proiectul “Plan Integrat de Dezvoltare – Zona centrală a municipiului București” și elaborarea documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele individuale prin care Planul Integrat va fi implementat, fac obiectul contractului de servicii nr. 444/31.12.2010. Obiectivele proiectului sunt: - consolidarea identității orașului și susținerea vitalității și atractivității acestuia - dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice ale zonei centrale a Bucureștiului. Oa urmare a derulării Proiectului vor rezulta: - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona Centrală” în conformitate cu conținutul recomandat în Ghidul solicitantului pentru Axa prioritară 1 “<u>Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere</u>” a Programului Operațional Regional 2007 – 2013. - Temele de proiectare, studiile de fezabilitate pentru proiectele individuale negociate prin care se va implementa PIDU. - Studiile de fezabilitate/Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU, precum și, dacă este cazul, cererile de finanțare pentru pachetul de proiecte individuale din cadrul PIDU, care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013.	27.500.000 RON faza de proiectare inclusiv proiecte tehnice și detalii de execuție pentru proiectele individuale aprobate prin HCGMB 103/2012		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiu măsurii raportat	Estim. costurilor surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- Proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU. - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană TUB (PIDU – TUB), necesar accesării fondurilor europene pe axa prioritară 1 (POR 2007-2013). Proiectul PIDU Zona Centrală a municipiului București va fi finalizat în 2013 (detalii în www.centralbucuresti.ro). Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr. 130/30.08.2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. Au fost elaborate studiile de fezabilitate pentru proiecte selectate ca prioritare. Au fost elaborate și recepționate Studiile de fezabilitate pentru proiectele prioritare. Urmează faza de proiect tehnic PT pentru aceste proiecte 4 ▪ Proiectul Parcul Gheșea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și : -crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și agrement; -îmbunătățirea calității mediului; -valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi; -ameliorarea accesibilității în zonă. Terenul care a generat Studiul are suprafața de 8,16 ha. S-a întocmit <u>Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului</u>, aprobat de către Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009. Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat în ședința CGMB din 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism pentru selectarea echipei de proiectare, căreia i se va atribui contractul pentru	Pentru finanțare Faza I, s-a depus o cerere la Ministerul Mediului pentru obținerea de fonduri structurale nerambursabile derulate prin Adm. Fondului de Mediu, reprezentând 89,5 % din valoarea eligibilă, diferența de 10,5% fiind contribuție de		

Municipalitatea nr. 14.25.2014



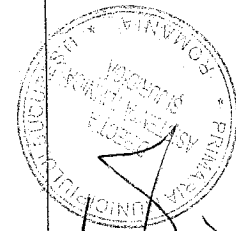
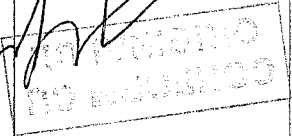
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			realizarea: -Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.), în vederea aprobării prin HCGMB; -Planului Integrat de Dezvoltare (P.I.D.); -studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții ce se vor realiza pe amplasamentul ce a generat P.U.Z. Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. Din motive financiare, proiectul nu este cuprins în Lista de investiții a PMB pe anul 2013.	la buget ALPAB (din care 60% asigurate în natură, prin manopera efectuată de ALPAB). Pentru Faza a II-a se vor depune cereri ulterioare de accesare fonduri structurale.		
			PS2 - A.D.P. 2 are în curs de implementarea următoarelor măsuri : a. inventarierea și intabularea spațiilor verzi din sector în vederea elaborării „Registrului Local al Spațiilor Verzi”, cf. Legii nr.24/2007, în scopul protecției și conservării spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității – pregătire procedură de achiziție (în derulare) b. achiziție terenuri în vederea extinderii de zone verzi conform O.U.G. 114/2007 c. menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite, inclusiv tratare și plombare a scorburilor , precum și creșterea rezistenței lemnului la frângere și prăbușire prin aplicarea lucrărilor de întreținere și regenerare a arborilor , lucrări ce se execută în permanență atât în parcurile și grădinile publice (unde se impune) cât și în aliniamente stradale și zone verzi din ansambluri de locuințe, conform avizelor PMB –Direcția de Mediu . De asemenea s-a intervenit pentru îndepărtarea arborilor rupți/căzuți și în pericol de prăbușire la furtunile din aceasta perioadă . S-au inventariat arborii uscați, scorburoși și în pericol de prăbușire			

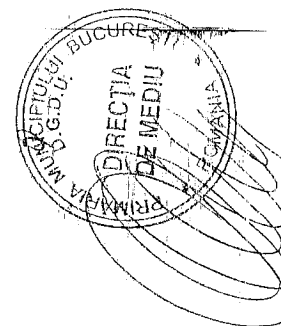
9
Multipliat pe 14.05.2014

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			pentru a demara programul de înlocuire a acestora: 1329 buc - amenajarea de zone verzi nou înființate precum Doamna Ghica, Doamna Ghica X Torentului, Pasajul Muncii, Avrig P4-P5, Barbu Văcărescu taluz, Scuar Delfinului (redefinire), Pierre de Coubertin, Bd Basarabia, Bd. Chișinău, Str. Ricinului (mal lac Plumbuita) str. Baicului X Ziduri între VII, lucrări pregătitoare în vederea amenajării (igienizarea locațiilor mai sus amintite, antemasuratori în vederea stabilirii cantităților necesare, stabilirea speciilor adecvate cu rezistența ridicată la noxe etc.). - amenajare peisageră Intersecția Obor, Colentina-Fundeni, Pierre de Coubertin (platbande), Dna. Ghica-Torentului, Terasa Dna. Ghica (tronson Dimitrie Grozdăa-Torentului-Piața Delfinului), - extindere Parc Păsări - s-au efectuat studii pentru stabilirea locațiilor în care se vor reamenaja grădini publice precum și zone de agrement din cartieruri de locuințe în perioadele următoare, - Scopul programării pentru amenajarea obiectivelor deja menționate este distribuirea echilibrată a acestora, astfel încât fiecare locuitor al sectorului 2 să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos.			
			- suprafață de spațiu verde și vegetație: 2.959.558 mp - suprafață gazonată: 60431 mp			
			PS3 - suprafața de spațiu verde: 649.7 ha - există 350 spații de recreere - suprafață gazonată în perioada de raportare: 16682 mp + 1804 buc rîuouri			
			PS4 - defrișare arbori și arbuști - 175 buc; toaletare arbori - 658 buc - amenajare 140 locații de spațiu verde, în suprafață totală de 94.000 mp			

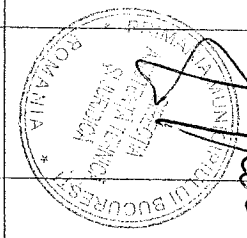
Măsurile / Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
b)	CGMB-legiferare,		PS5 – amenajare și întreținere spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe: 58 ha. Amenajare și întreținere spații verzi publice: 66 ha Amenajare parcuri și locuri de joacă: 49 locații			
1) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetatiei de talia arbuștilor sau pomilor mici și medii.	Autoritățile publice locale		PS6 – au fost aplicate 86 sancțiuni contravenționale în valoare de 11950 lei din care 8 avertismente potrivit HCGMB nr. 304/2009 1) Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, prelungit cu HCGMB 241/20.12.2011 și HCGMB nr. 232/2012. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși; printre aceștia se numără și POT (procentul de ocupare a terenului). Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat, începând din 2013. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. La avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB a făcut obiectul unui concurs de soluții de urbanism. Până la această dată a fost finalizată procedura de achiziție publică, urmând să se încheie contractul de prestare servicii cu echipa câștigatoare a concursului. În trim. IV 2013 va începe elaborarea noului PUGMB, cu etapa de actualizare a situației existente. În trim.I 2012 a fost finalizată Strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului București și a teritoriului său de susținere și influență. A fost parcursă etapa de consultare			

Multiplicot ju 14.05.2014

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
drenare a excesului de umiditate.			Publica (Anexă Urbanism). Documentația se află în procedură de avizare/aprobare. Va fi utilizată în cadrul elaborării propunerilor pentru viitorul PUGME. Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 269/2000, va fi revizuit și actualizat, începând din anul 2013. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. La avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB a făcut obiectul unui concurs de soluții de urbanism. Până la această dată a fost semnat contractul de proiectare și a fost elaborată, predată și recepționată faza I – PUGMB 2000 – actualizare și sinteză. 2) Utilizarea funcțională a terenului în municipiul București, punând în plan central satisfacerea interesului public. Se va efectua un control mai strict al aplicării prevederilor Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare – OUG 7/2011. În trim. IV 2013 a început procesul de actualizare a Planului Urbanistic General al Municipiului București în vigoare începând cu anul 2000, proces care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu. Modificările aduse în 2011, Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, limitează strict aplicarea urbanismului derogatoriu.		 	
			PS1 –		Serviciul de Reglementări al Primăriei Sectorului 1	

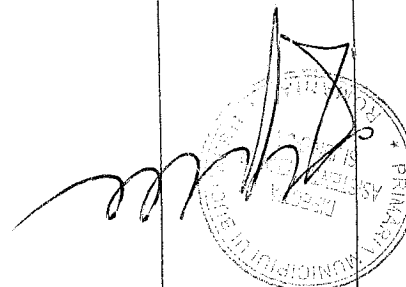
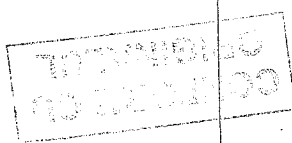


CONFORM CU
CONTRAVENȚII

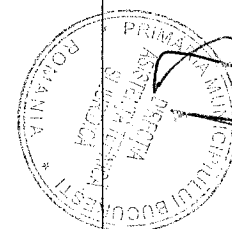
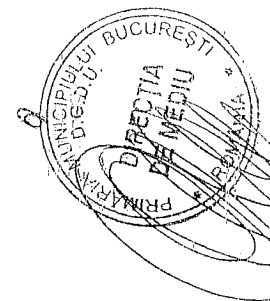


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
					declară că nu are competențe cu privire la derularea PICCA	
			PS2 - Este avută în vedere conservarea unei suprafețe de 30% din suprafața parcului pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu. În primul trimestru al anului 2013 au fost eliberate 8 certificate urbanism pentru amenajare parcaje de reședință la solicitarea Administrației Domeniului Public Sector 2.			
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngrădi și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	permanent	PMB - Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010 s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrădirii, salubrității și igienizării terenurilor virane în municipiul București. Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București - Direcția Control a desfășurat acțiuni de control pentru identificarea terenurilor virane nesalubritate. S-au dat 216 somații proprietarilor pentru a salubritiza și împrejmui terenurile pe care le dețin PS2 - Îngrădirea terenurilor și păstrarea curățeniei este deja urmărită de ADP Sector 2 și Poliția Locală Sector 2, urmând a se impune și acoperirea cu vegetație până la utilizarea acestora; PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 120/2010: 7 sancțiuni, în valoare totală de 23000 lei - conf. HCGMB 121/2010: 3 sancțiuni în valoare totală de 600 lei PS4 - s-au emis 93 somații în vederea respectării obligațiilor proprietarilor și administratorilor de terenuri PS6 - Au fost identificate 67 terenuri virane insalubre și neîngrădite. Proprietarii au fost somați să îngrădească și să salubritizeze terenurile deținute.	cost mediu (10.000- 100.000€/an)		PS1, PS5

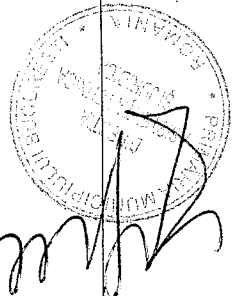
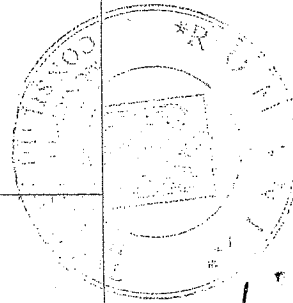
Multiplicat pe 14.05.2014

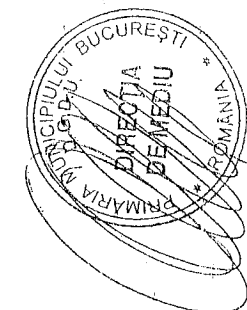
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimare costurilor/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	PMB - Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi au fost cuprinse în Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București, aprobate prin HCGMB304 / 31.08.2009. Directia Generală de Poliție Locală și Control a desfășurat acțiuni de control privind: - verificarea terenurilor virane, nesalubrizate în scopul identificării proprietarilor și somării acestora de a salubriza și împrejmui terenurile pe care le dețin (216 somații). - verificarea legalității efectuării unor lucrări de toaletare / defrășare pe raza sectoarelor 1 – 6. Au fost sancționate contravențional ADP sector 6, ADP sector 2, precum și persoane fizice (2 avertismente și 7 PVCSC în valoare de 71050 lei). - verificarea arterelor de circulație în scopul controlării respectării programelor de lucru privind salubritatea strădală, aprobate de primăriile de sector și avizate de PMB, avându-se în vedere și starea de curățenie a spațiilor verzi. Au fost somate 360 de asociații de proprietari și societăți comerciale. Au fost întocmite 1111 Procese verbale de Inspecție, 593 Procese Verbale de Constatare și Sancționare Contravențională în valoare de 921.800 lei. Au fost întocmite 840 Procese verbale de Inspecție, 469 Procese Verbale de Constatare și Sancționare Contravențională în valoare de 710.600 lei. PS1 – s-au aplicat 8 sancțiuni contravenționale în valoare de 2100 lei, cf. HCGMB 304/2009 privind normele de protecție a spațiilor verzi pe ter. mun. București PS2 - La nivelul Poliției Locale Sector 2 doar în per. au fost aplicate 106 sancțiuni contravenționale în valoare de 68800 lei			PS5 

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			PS3 - Sanțiuni aplicate conf. HCGMB 304/2009: 14 sancțiuni, în valoare totală de 67464 lei PS4 – s-au aplicat 15 sancțiuni contravenționale cu amendă PS6 – au fost aplicate un număr de 838 sancțiuni contravenționale în valoare de 1123140 lei din care 156 avertismente potrivit prevederilor HCGMB 120/2010			
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	permanent	PMB - Direcția de Mediu a inițiat proiectul de hotărâre privind "Amenajarea și întreținerea alveolelor stradale din cadrul plantațiilor de aliniament din municipiul București", aprobat prin HCGMB nr.114/30.06.2011. Potrivit acestei hotărâri, toți administratorii legali ai fâșiilor plantate (plantațiilor de aliniament stradale), respectiv primăriile sectoarelor 1-6 și Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București au obligația de a planta arbori în aliniament și de a acoperi (amenaja) suprafața alveolei cu material dendrologic (arbuști, înlocuitor de gazon, gazon) și totodată de a le întreține. Direcția de Mediu a adus la cunoștință tuturor acestor administratori prevederile hotărârii și obligativitatea începerii inventarierii gurilor din alinamente, inclusiv extragerea rădăcinilor și completarea alveolelor cu pământ vegetal, urmând să se execute plantarea arborilor și amenajarea alveolelor, utilizând specii rezistente la condițiile de microclimat specific urban identificate în cadrul <i>Cadastrului Verde al Municipiului București</i>. - În sectorul 1 s-au înierbat atât alveolele din aliniamentele stradale, cât și spațiul verde din parcuri, terenul de joacă și din cadrul imobilelor de locuințe, în suprafața totală de 64544,80mp în anul 2012 și 40749,50mp în anul 2013. - În sectorul 2 de la intrarea în vigoare a HCGMB nr.114/30.06.2011 și până în prezent s-au reamenajat alinamente stradale și pastile arbori în			PS1, PS5

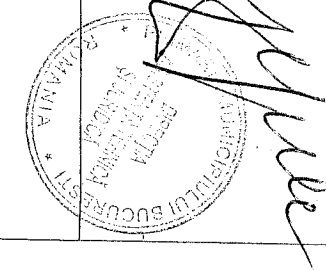


[Handwritten signature]

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			suprafață totală de 78582 mp, prin extragerea rădăcinilor de la un nr. total de 2309 arbori și plantarea de material dendrologic. - În sectorul 4, în anul 2012, în sem. I, a amenajat o suprafață de alveole/platbande stradale - 2250 mp. - În sectorul 5, de la intrarea în vigoare a HCGMB nr.114/30.06.2011 și până în prezent, s-au amenajat cu material dendrologic alveole stradale în suprafață de 14000mp. - În sectorul 6, de la intrarea în vigoare a HCGMB nr.114/30.06.2011 și până în prezent, s-au amenajat alveole și aliniamente stradale în suprafață de 117648,23 mp și scuaruri stradale în suprafață de 81320,286mp. În anul 2012, ALPAB a executat lucrări de amenajare aliniamente și scuaruri pe Șos. Panduri și Calea 13 Septembrie. În anul 2013, ALPAB a plantat un nr. total de 174 arbori pe aliniamentele stradale: - 24 ex. platani pe Axa Nord -Sud - 121 ex. arțari pe Șos. Panduri, sector 5 - 29 arțari pe Splaiul Unirii - Jardinieră Dâmbovița. În anul 2013, ALPAB a executat lucrări de amenajare aliniamente și scuaruri de pe Calea Rahovei – B-dul George Coșbuc, din sectorul 5. În suprafață de 3232 mp. PS2 - Plantările de arbori au ca scop creșterea densității arborilor în plantațiile de aliniament și reabilitarea celor existente și implicit îmbunătățirea calității aerului, conform programului de plantări – primăvara-toamna anului 2013: ruloș - 15950 mp, gazon - 109100 mp, gard viu - 25995 m plantat flori - 456725 buc pe o suprafață de 2231 mp. - înterburarea terenurilor virane, a pastilelor din jurul arborilor din aliniamentele stradale - În scopul reabilitării plantațiilor de aliniament sau deulat si se vor continua lucrările de îndepărtare			
			PS2 - Plantările de arbori au ca scop creșterea densității arborilor în plantațiile de aliniament și reabilitarea celor existente și implicit îmbunătățirea calității aerului, conform programului de plantări – primăvara-toamna anului 2013: ruloș - 15950 mp, gazon - 109100 mp, gard viu - 25995 m plantat flori - 456725 buc pe o suprafață de 2231 mp. - înterburarea terenurilor virane, a pastilelor din jurul arborilor din aliniamentele stradale - În scopul reabilitării plantațiilor de aliniament sau deulat si se vor continua lucrările de îndepărtare			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
21/1			a cioturilor și rădăcinilor rezultate în urma defrișărilor de arbori, în vederea pregătirii alveolelor/pastile platbande pentru execuția plantării de material dendrologic, rezistent la condițiile de microclimat specific urban, Agricultori, Matei Voievod, Bd. Ferdinand, Bd. Pache Protopopescu, Str. Plantelor, Ștefan Mihăileanu, Maica Domnului, Sos. Petricani, Basarabia, Pantelimon, Bd. Garii Obor, Sos. Iancului, Sos. Andronache, Sos. Colentina, Maior Bașila, Str. Ricinului etc. - evitarea depunerii de materiale în suspensie pe trotuar și carosabil, în vederea creșterii calității aerului, prin gazonarea tuturor alveole (pastile)/ platbande: pregătirea terenului în vederea gazonării și semănat gazon/instalare rulou gazon			
			PS3 - Arbori plantați: 19395 buc. Coșuri de gunoi montate: 1090 buc. Reparații coșuri de gunoi: 8 buc.			
			PS4 - 14 coșuri înlocuite în stațiile RATB			
			PS6 - defrișat arbori: 266 ex, toaletat arbori: 822 ex, reduceri coronament arbori: 199 ex, greblat 22 ha, tăiat gard viu: 1950 ml, tăiat trandafiri: 5180 mp, mobilizat șolul 25000 mp, salubritat spații verzi și locuri de joacă: 430 ha, ridicat resturi vegetale 500 mc			
			SUPERCOM - s-au amplasat 1124 buc coșuri stradale pe aliniamentele stradale			
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu	Operatorii salubritare	permanent	PMB - Măsura a fost prevăzută în Normele de salubritare ale municipiului București aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. Direcția Utilități Publice a verificat în teren numărul de coșuri stradale montate în stațiile RATB, raportat de operatorii de salubritare: - sectorul 1- 269 coșuri - sectorul 2- 516 coșuri - sectorul 3- 685 coșuri - sectorul 4- 350 coșuri			

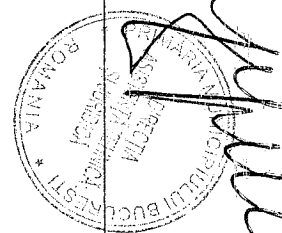
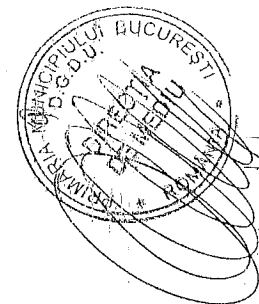


CONFIRMARE
COMUNICATUL

Multiplicat pe 14.05.2014

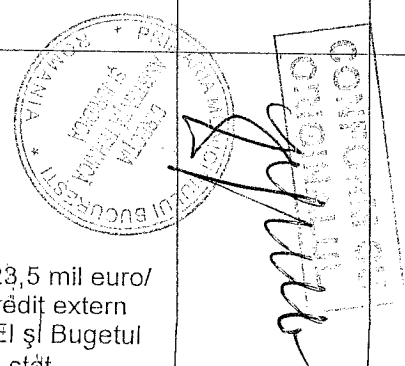
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.			- sectorul 5 - 240 coșuri - sectorul 6- 529 coșuri PS2 – Amplasarea unui număr de 2931 buș coșuri stradale pe aliniamente stradale PS4 - 17 coșuri noi montate URBAN – 27 coșuri înlocuite	850 EUR		
			ROMPREST - s-au montat 500 coșuri stradale	2605 EUR		
			REBU – Achiziționarea și montarea a 100 de coșuri stradale/ s-au montat 52 coșuri stradale în stațiile RATB	10000 lei/proprii		
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:						
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB, Autorități publice locale	anual	PMB - RATB a încheiat procesul de modernizare a parcului de autobuze. În perioada 2008-2012 a fost retras din circulație un număr total de 630 autobuze non euro, Euro I și Euro II. RATB are în prezent, în structura parcului circulant de pe raza municipiului București, doar autobuze echipate cu motoare care respectă standardele de emisii impuse de reglementările europene (500 autobuze Euro III și 500 autobuze Euro IV). RATB este beneficiarul proiectelor unice de modernizare stradă și linie de tramvai. Proiectele unice: Calea Moșilor (de la Piața Sfântul Gheorghe până la Pasajul Obor), Bd. Mihai Bravu (de la Pasajul Obor până la Piața Sudului), Șos. Olteniței, Str. Viitorului, Șos. Colentina și Șos. Ștefan cel Mare (de la Bd. Titulescu la Pasajul Obor) sunt inițiate, finanțate și derulate de P.M.B. Arterele menționate sunt finalizate. Prin realizarea proiectelor unice de modernizare a infrastructurii (linii de tramvai și cașosabil) derulate de PMB, se va extinde lungimea căii de rulare pentru tramvai, în soluții constructive moderne. Au fost date în exploatare lucrările de modernizare pe calea de rulare a tramvaielor pe relația str.Tunari - Bdul Dacia. - Linia inelară 1 de tramvai, cu o lungime de			

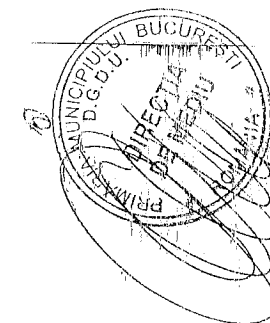
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			22,4 Km, este o linie circulară care realizează, pe de o parte, legătura principalelor obiective situate pe inelul median al orașului, iar pe de altă parte, colectează călătorii transportați din zonele periferice cu mijloace de transport care au o capacitate de transport mică. Linia 1 realizează o legătură directă, peste blocul de linii C.F.R. din zona Gării de Nord, între părțile de nord și de vest ale orașului, legătură inexistentă până la punerea în funcțiune a acesteia. De asemenea, prin stația de pe Pasajul Basarab se face legătura directă cu magistrala 1 de metrou. Prin fluidizarea circulației pe relația Șos. Nicolae Titulescu/ Bd. Banu Manta – Pac. Orhideelor/ Bd. Vasile Mîlean/ Bb. Grăzăvești și datorită scurtării traseelor cu circa 2,5 – 3 km și a timpilor de parcurs cu 20 – 30 minute, s-a obținut descărcarea zonei Calea Griviței – Bd. Gheorghe Duca – Piața Gării de Nord – Bd. Dinicu Golescu – Șos. Orhideelor Toate acestea au condus la reorientarea parțială a călătorilor de la transportul personal la transportul public. - Realizarea Pasajului Basarab, tranzitat zilnic de aprox. 26000 de vehicule și 9000 de călători cu tramvaiul, a determinat reducerea substanțială a traficului în zona Gării de Nord și a fluidizării traficului în zona de nord-vest a capitalei, unind sectoarele 1 și 6, între Șos. Nicolae Titulescu și Șos. Grăzăvești - Pasajul Pipera, construit cu scopul de a fluidiza traficul în cartierele Aviației și Pipera, a fost dat în exploatare în anul 2012. Ca urmare a finalizării lucrărilor la autostrada A3, care este legată acum de rețeaua de străzi din București din zona Petricani – str. Fabrică de Glucoză, s-a estimează că pasajul este tranzitat de aprox. 40000 vehicule zilnic, reducându-se timpii de deplasare, și implicit poluarea aerului în zonă. Au fost puse în exploatare 5 tramvaie Bucur LF,			



Multiplicat pe 14.05.2014

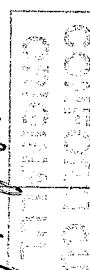
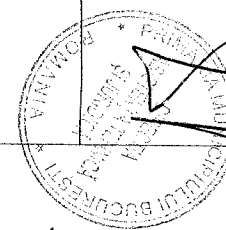
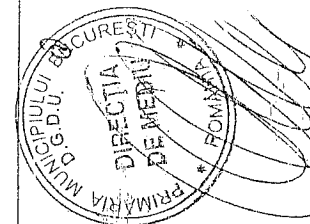
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			cu proiecția parțial coborâtă, dotate cu sisteme de recuperare a energiei de frânare, care reduc consumul de energie, solicitând mai puțin Sistemul energetic și în consecință, contribuind la reducerea noxelor la producătorii de energie electrică pe bază de combustibili fosili (cărbune, păcură, gaze). Aceste tramvaie realizate la uzina RATB, au fost verificate și din punct de vedere al nivelului de zgomot generat de contactul roată-șină, cu obiectiv de reducere a nivelului de zgomot la rulare și creșterea confortului călătorilor.			
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante	RATB Autorități publice locale	permanent	PMB- Odată cu crearea Autorității Metropolitane de Transport București, RATB împreună cu reprezentanții Metrorex și CFR Călători vor analiza înființarea unor stații intermodale (tren-autobuz) pe centura capitalei, care vor asigura transferul călătorilor de la stațiile feroviare și până la terminalele de transport public din București (de suprafață sau subterane). S-au realizat stații de transport intermodale (subteran/suprateran) la Podul Grozăvești și Pasajul Basarab. Stația intermodală de pe Pasajul Basarab , dată în exploatare la data de 22.04.2012, este dotată cu patru ascensoare și patru scări rulante, care fac legătura cu mijloacele de transport în comun din zona Calea Grivitei-Șos.Tițulescu, dar și cu cele din zona terminalului multimodal Basarab, precum și cu Gara de Nord și Gara Basarab. În zona Pasajului Basarab a fost realizat cel mai mare punct intermodal de transport public din țară, creându-se astfel premisele conectării regiunii din jurul Capitalei cu zona centrală a orașului, odată cu modernizarea transportului regional pe calea ferată. RATB a prolungit rețeaua de troleibuze cu 10 km , de la Piața Sudului la Piața Unirii (5 km cale dublă). Prin instituirea benzilor proprii pentru RATB pe			

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Splaiul Independenței, a crescut viteza de circulație pentru autobuze, ceea ce presupune reducerea consumului de carburant și, implicit, scăderea nivelului de emisii. În cadrul Forumului Grupului de Lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zonă sa regională de influență în transport, care a avut loc pe data de 20.09.2013 la Mogoșoaia, au fost abordate și teme de dezbatere cum ar fi: Transportul integrat, protecția mediului și designul, ca soluție pentru un oraș nepoluat, Intermodalitatea – o prioritate pentru reorganizarea mobilității în București și zona sa de influență, Dezvoltarea rețelei de metrou din București - Integrarea cu celelalte mijloace de transport urbane și regionale.			
c) Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	31 dec 2013	PMB - Pentru acoperirea superioară a zonei centrale cu transport în comun s-au realizat benzi dedicate transportului public pe pneuri pe Bdul Regina Elisabeta, B-dul Unirii și B-dul Dacia (aprox. 15 km/2011) și cale comună tramvai-autobuz pe bd.Aerogării (aprox. 2 km/2012). Se va extinde Sistemul de management al transportului public (PTM - Public Transport Management), care gestionează intervalele de succesiune a vehiculelor RATB în stații. În prezent sunt cuprinse în acest sistem 301 vehicule - autobuze, troleibuze, tramvaie). Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor, în curs de semnare contract de execuție lucrări de structură, cu • tronsonul Drumul Taberei – Universitate (9 km, 14 stații) Râul Doamnei-Eroilor 2 – în curs de execuție, lucrări de structură: Drumul Taberei-Universitate-			
		30 iunie 2016		623,5 mil euro/ Credîț extern BEI și Bugetul de stat		



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			40% Realizat Depou+stație Valea Ialomiței și găleria de legătură Valea Ialomiței-65%	Răul Doamnei-Eroilor 2 finanțat prin POST 2207-2013		
		2014-2020	• tronsonul <i>Universitate – Pantelimon</i> (8 km, 13 stații) + <i>Depou</i>	823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
		finalizat	Magistrala 4 de metrou Racord Gara de Nord – Străulești, cu • tronsonul 1 Mai – PS Zarea (2,7 km, 2 stații: <i>Jiulul, Parc Bazilescu</i>)	31,6 mil euro/Bugetul de Stat		
		30 iunie 2010	• Tronsonul PS Zarea – Străulești (1,36 km, 2 stații: <i>Laminorului, Străulești</i>)	165 mil euro/Bugetul de stat		
		2012-2020	Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (14,2 km și 12 stații) Legătura documentațiilor pentru achiziția lucrărilor	1.000 mil. euro/Credit extern JICA și Bugetul de stat		
		2011-2016	Achiziționare trenuri noi de metrou – s-a încheiat contractul pentru furnizarea a 16 trenuri de metrou/în curs de derulare	195 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
		finalizat	Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 substații electrice).	145 mil lei/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații,	Autorități publice locale	31 dec 2013	RATB îmbunătățește continuu serviciul de transport public prin schimbarea parcului de vehicule, asigurarea frecvenței și respectarea programelor de circulație în măsura în care nu intervine influența traficului general. A fost fundamentat proiectul de modernizare a tramvaielor îmbunătățite din punct de vedere al nivelului de zgomot, în Uzina de Reparații a RATB. RATB monitorizează permanent modul în care			

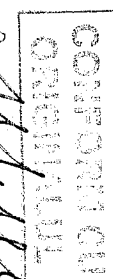
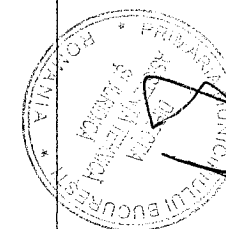
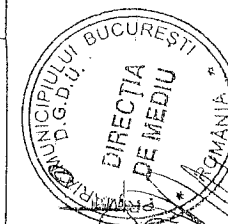
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
acces la informații în timp (și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peronoanele, dar și în vehiculele transportului în comun			realizează îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public și creșterea gradului de securitate a pasagerilor.			
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale	Realizat	RATB are un nou sistem de taxare, integrat cu cel al METROREX. Programele sunt finalizate și funcționale. S-au realizat: - introducerea biletului unic de călătorie pentru RATB, Metrorex și SNCFR Călători cu posibilitate de extindere și la alți operatori de transport public în curs de implementare; - diversificarea ofertei de titluri de călătorie pentru creșterea atractivității serviciului public de transport și limitarea utilizării vehiculelor individuale (cu implicații directe în eficientizarea consumurilor de combustibili și reducerea nivelului de emisii datorate traficului).			
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:						
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea mării numărului de parcuri prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri	Autoritățile publice locale	31 dec 2013	PMB- În anul 2010 au început lucrările la mai multe parcaje subterane, situate în zona centrală a orașului sau în zonele foarte aglomerate. În cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale pentru parcajele subterane din Piața Alba Iulia, Piața Dorobanților și Piața Walter Mărăcineanu , care au fost aprobate prin HCGMB, precum și PUD pentru zona Piața Universității. S-a realizat în parteneriat public-privat parcajul subteran Piața Universității , pe trei niveluri și cu o capacitate de 425 de locuri pentru autoturisme și			PS3, PS4, PS5, PS6



Multiplicat pe 14.05.2013

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			21 de locuri pentru motocicletele. Este realizată documentația pentru parcajele subterane de la Piața Charles de Gaulle, Piața Walter Mărăcineanu, Piața Dorobanților și Str. Edgar Quinet, care vor fi realizate în parteneriat public-privat. De asemenea, prin proiectul complex PIDU Zona Centrală a municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 130/2012, este propusă realizarea altor parcaje subterane în zona centrală. Numărul locurilor de parcare ce va fi asigurat prin realizarea parcajelor subterane prevăzute ca investiții ale PMB sunt: Parcaj subteran Edgar Quinet (380 locuri pe 3 niveluri), Parcaj subteran Piața Walter Mărăcineanu (241 locuri pe 2 niveluri) și Parcaj subteran Piața Dorobanților (254 locuri pe 2 niveluri). PS1 – s-au amenajat 7970 locuri de parcare, din care s-au închiriat 7273 PS2 – Prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de circulație din cadrul PMB, prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete, pe cât posibil amplasate subteran.			
b) Amenajarea parcarilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2013	PS2 – S-au amenajat următoarele locații: • Str. Baicului nr.65-67 • Bd. Basarabia nr.62 • Str. Crenguța nr.7 PS3 - Nu au fost executate lucrări de acest fel PS5 – s-au amenajat 20 de parcuri de reședință			PS1, PS4, PS6
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele	Legiferare CGMB, RAR	După aprobarea la nivel național	Au avut loc discuții între reprezentanții ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.			

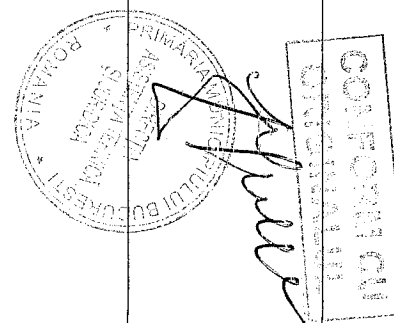
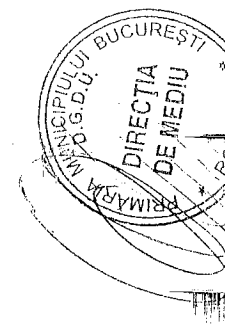
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an						
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor or proiectului, raportare anuală a stadiului	- include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi incrustați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicite a instalației electrice de semaforizare; - include un sistem centralizat de intersecții controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local) - permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie), cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) pentru vehiculele de salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – cu funcție de gradul de luminozitate).			



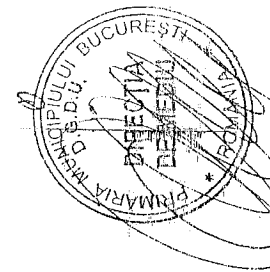
Multiplicat pe 14.05.2014

Măsură/ Acțiune	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimare costurilor/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			În Sistemul de Management al Traficului din București (BTMS) sunt cuprinse în prezent 152 camere de supraveghere și sunt 146 de intersecții supravegheate în sistem centralizat care au fost realizate astfel: 100 în 2008, 25 în 2009, 21 în 2010. Viteza de deplasare în intersecțiile integrate în BTMS a crescut cu 20%, de la 15 la 18 km/h., contribuind la fluidizarea traficului în aceste intersecții.			
8. Creșterea nivelului general de tarifarare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	31 dec 2013	Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Pentru creșterea nivelului general de tarifarare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală, Administrația Străzilor trebuie să înainteze CGMB un proiect de hotărâre,			
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta						
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	31 dec 2013	PMB - Este în curs de realizare Proiectul Integrat de Dezvoltare Urbană - PIDU-Zona centrală a municipiului București , care se va finaliza în 2013, ce își propune să implementeze măsuri de prioritarizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea parcajelor supra și subterane. Crearea unui <i>traseu cu prioritate pentru pietoni și bicicliști</i> va furniza o <i>alternativă viabilă pentru transport</i> . Se are în vedere configurarea unei rețele integrate de circulație pietonală și pentru biciclete într-o zonă largă a centrului, care să reprezinte nu numai oportunități de circulație, ci și spații publice de calitate. În plus, referitor la transportul cu bicicleta, este importantă realizarea unei rețele de trasee velo concentrice și radiale, continue și coerente. Introducerea acestui traseu alternativ va păstra			

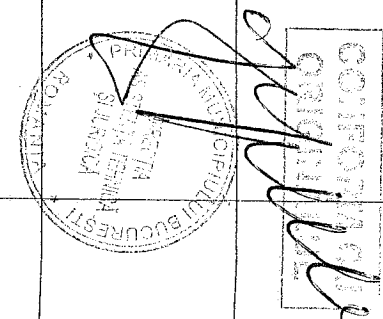
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare a măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			însă neschimbată capacitatea de trafic. În plus, acesta va fi realizat în două etape, pentru a nu crea probleme de parcare în zonă. Se vor construi într-o primă etapă o înșiruire de parcări subterane și supraetajate de dimensiuni medii, care să rezolve nevoia de parcaj din zonă și să elibereze spațiile publice pentru lucrări de reamenajare ulterioară. Planul nu recomandă realizarea de parcări de mari dimensiuni, care devin ele în sine un factor de creștere a traficului auto Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr.130/2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. În acest moment, proiectul complex se afla în faza de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectele individuale (pentru proiectele prioritare, SF au fost elaborate, predate și recepționate) Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluția traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcare. Sub coordonarea DTDSC s-a înființat Grupul pentru mobilitate, care își propune stimularea folosirii transportului alternativ în municipiul București. La ședința din data de 05.04.2013, s-a constituit un grup de lucru pentru proiectarea căilor de circulație cu bicicleta pe 2 axe-pilot în București, din care fac parte ONG-uri cu profil "mersul cu bicicleta", reprezentanți ai Direcției de Mediu și Direcției de Urbanism din cadrul PMB, S.C. Metroul S.A, UPB – Facilitatea de Transporturi, RATB, IPTANA, Administrația Străzilor, Brigada de Poliție Rutieră. De asemenea, prin proiectul de modernizare a arterelor Buzești-Berzei-Uranus se vor realiza noi piste pentru bicicletă care vor fi acceptate de către ONG-urile cooptate. În cadrul Forumul Grupului de Lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în			



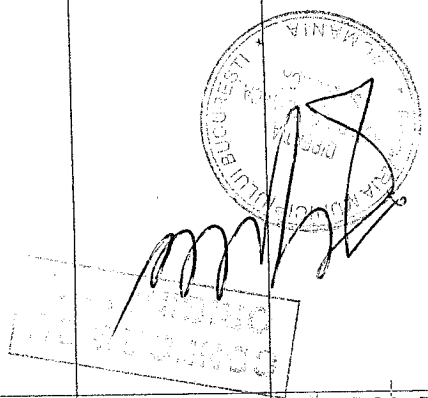
Măsură/ Acțiune	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/ surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Municipiul București și zona sa regională de influență în transport (20.09.2013-Mogoșoaia), acțiune integrată "Săptămâni Europene a Mobilității - 2013", au fost abordate și teme de dezbateri cum ar fi: <i>Calitatea aerului - influențe și măsuri</i> (Direcția de Mediu-PMB) și <i>Rolul cicloturismului în dezvoltarea Zonei Metropolitane București</i> (Asoc. Green Revolution). S-au realizat piste pentru biciclete și role în parcurile administrate de ALPAB: 10,8 km de piste în parcurile Herăstrău (4 km), Tineretului (6 km), Unirii și Izvor. În anul 2013 nu s-au realizat alte piste pentru biciclete și role în parcurile administrate.			
b) Obligaivitatea amenajării parcurilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	Permanent	PMB - S-a dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete , amplasate la : - 13 unități de învățământ (școli și licee); - 11 instituții publice .			
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	Permanent	PMB - Nu există reglementare legală în acest sens. PS2 - Prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de Circulație din cadrul PMB prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete pe cât posibil amplasate subteran.			
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	PMB - În anul 2012, prin proiectul IVELO desfășurat în parteneriat cu Asociația „Green Revolution”, au fost amenajate 4 centre de închiriat biciclete în parcurile administrate de ALPAB: Parcul Herăstrău - 2, Parcul Izvor - 1, Parcul Tineretului - 1 (bicicletele sunt închiriate			



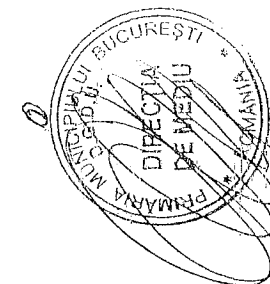
Măsură/ Acțiune	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			gratuit, în baza unui act de identitate, celor care vor să practice acest sport în parcuri. În anul 2013 s-a reluat acțiunea de închiriere a bicicletelor. Astfel, s-au deschis centre de închiriere a bicicletelor în cadrul parcurilor: - Herăstrău Nou – 3 centre (1 centru în baza unui protocol cu PS1 prin programul numit La Pedale și 2 centre în parteneriat cu firmele Dayo - biciclete și Maltaco - biciclete electrice); - Herăstrău Vechi – 1 centru (în parteneriat cu firma Dayo). În trim. III a continuat acțiunea de închiriere a bicicletelor de la centrele deschise parcurile administrate de ALPAB.			
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31 dec 2013	PS3 - Nu au fost executate lucrări de acest fel PMB - La solicitarea cetățenilor sau în urma analizei proprii, Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București a avizat instituirea restricției de viteză (30 km/h) și montarea unor limitatoare de viteză pe un număr mare de străzi secundare, care se află în administrarea sectoarelor 1-6 (ex.: str. Pășăran, str. Băiculești, str. Cupidon, str. Iazului, str. Nehoiși, aleile din jurul parcului din intr. Drumul Taberei, str. Existenței, str. Miilor, alea de acces la bd. Timișoara nr.148, str. Erou Bogorin Constantin, str. Lanternei, alea din șos. Ștefan cel Mare nr.29, alea șos. Sălaj nr.136, str. Ștefan Mihăileanu la Colegiului Economic A.D. Xenopol, alea din șos. Ștefan cel Mare nr.15, str. Frederic Chopin, alea din str. Brașov nr.11A, str. Cetatea Veche, alea Oteșani, alea din bd. Bucureștii Noi nr. 51 – 61, str. Prășilei, str. Ilarie Chendie, str. Tudor Gociu, str. Cladova - între str. Toporași și bd. Pieptănari, str. Luigi Cazzavillan, la intersecția cu str. G-ral H.M. Berthelot).			
			BPR – În semestrul I s-a avizat instalarea a peste 50 de dispozitive pentru limitarea vitezei și limitarea vitezei de 30 km/h pe artere de circulație din zonele rezidențiale ale Capitalei. În această			



Multiplicat pe 14.05.2014

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costuri/surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			perioadă au fost instalate 348 indicatoare 30 km/h în zona unităților de învățământ.			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcării vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale	30.06.2010	PMB - Conform HCGMB nr.66/2006, Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor. Direcția Urbanism, prin Serviciul de Proiecte Urbane, elaborează Avize tehnice de circulație și Urbanism, la solicitarea persoanelor fizice/juridice, prin care se stabilește, conform reglementărilor aprobate pe zonă, care este prospectul străzii (lățime carosabil trotuare, benzi verzi de protecție).			
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător	CGMB PMB-DTDSC Autoritățile publice locale	31.12.2012	PMB - Realizarea proiectului PIDU-Zona Centrală a municipiului București va implementa măsuri de prioritizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea unor parcaje sub- și supraterrane. PIDU - Zona Centrală a municipiului București conține și propuneri de amenajare a traseelor ciclabile și a spațiilor publice pietonale. PIDU a fost aprobat prin HCGMB nr.130/2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. Prin Dispoziția Primarului General nr.755/2005 , cu modificările și completările ulterioare s-a instituit zonă pietonală în Centrul Istoric			PS1, PS2, PS4, PS5, PS6
			PS3 - Amenajarea căilor de rulare pentru biciclete în parcurile A.I. Cuza și Titani			

4.8. Măsurii în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorii medii dătorate surselor fixe (surse industriale)



Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu-control, Agenții economici – implementare a măsurilor	Permanent	APMB - Au fost verificate periodic realizarea măsurilor din planurile de acțiune. Unitățile IPPC au realizat măsurile respectând termenele din planurile de acțiune GNM – s-au efectuat contrapale la IMA-CET-uri pentru verificarea conformării, precum și la instalațiile cu impact major asupra mediului, respectiv asupra calității aerului: SC Isovolta SA, Doosan IMGB, IRIDEX - Incinerator, Iridex – Depozit deșeuri municipale			
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	31.12.2011			Consiliul de Administrație ELCEN a aprobat prin Decizia 12/02.11.2011 scoaterea din funcțiune și sigilarea cazanelor de apă fierbinte CAF 11 și CAF 12 (aferente IMA 12) din CET Sud și prin Decizia 14/08.12.2011 scoaterea din funcțiune și valorificarea prin casare a CAF 16 (IMA 16) din CET Sud	
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 16, inclusiv montarea unui sistem de monitorizare online a emisiilor de poluanți (SO2, NOx, pulberi)		31.12.2011				



COPIAT DE
CET SUD

Multiplicat pe 14.05.2014

4.9. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2013	PS4 – carosabil reabilitat – 51910 mp Trotuare reabilitate – 25679 mp Amenajare urbanistică (locuri de recreere) – 46 locații în suprafață de 14180 mp			PS1, PS2, PS3, PS6
			PS5 – reabilitare infrastructură stradală (apă, canal, drum) – 89 străzi și alei între blocuri - 10 blocuri reabilitate termic			

2/2

TRIMIS
NO 2802100

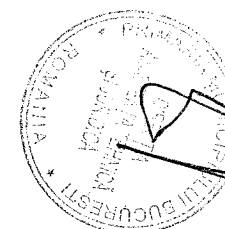
[Signature]

[Circular Stamp]

[Signature]

4.10. Alte măsuri (Măsurile sunt prezentate în ordinea priorității)

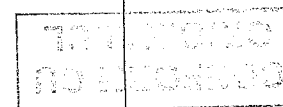
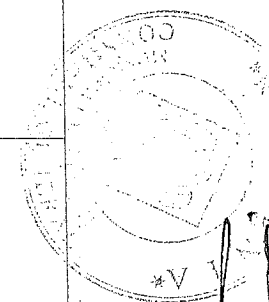
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului						
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	Permanent	PS2 - Măturatul mecanizat al trotuarelor pe o suprafață de 1124570 mp PMB- Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului. Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului. În anul 2012, raportat la anul 2008, s-a înregistrat o creștere cu 110 % a numărului de utilaje spălare cu jet; de asemenea, în cazul echipamentelor de salubritate mecanizată prin aspirare, creșterea a fost de 22% față de anul 2008. Cantitatea totală de soluție folosită pentru curățarea stradală a crescut în anul 2012 cu 170% față de 2008. Astfel: - nr. utilaje de spălare cu jet utilizate: 49 în 2008, 54 în 2009, 57 în 2010, 101 în 2011, 101 în 2012, 109 în 2013 - nr. aspiratoare utilizate: 58 în 2008, 58 în 2009, 67 în 2010, 71 în 2011, 71 în 2012, 71 în 2013. - cantitatea de soluție folosită pt. curățarea stradală (m³): 47830,18 în 2008, 108120,72 în 2009, 44666,90 în 2010, 168220,36 în 2011, 131241,66 în 2012, 207199,00 în 2013 Direcția Utilități Publice a monitorizat executarea programelor de spălare a carosabilului de către operatorii de salubritate. S-au folosit utilaje de spălare cu jet, de către operatorii de salubritate, astfel: - sectorul 1 - 19 utilaje (SC COMPANIA			

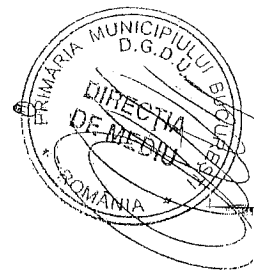


COPIE
14-05-2014

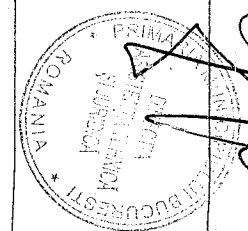
Multiplicat pe 14-05-2014

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimar costurilor/sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			ROMPREST SA) - sectorul 2 - 27 utilaje (SC SUPERCOM SA) - sectorul 3 - 15 utilaje (SC ROSAL GRUP SA) - sectorul 4 - 25 utilaje (SC REBU SA) - sectorul 5 - 12 utilaje (SC COMPANIA ROMPREST SA) - sectorul 6 - 11 utilaje (SC URBAN SA).			
		30.06.2013	REBU – achiziționarea etapizată a 10 aspiratoare rucsac, 10 turbosuflante-nerealizată	34000 lei/ proprie	Prin întreținerea tehnică a mijloacelor mecanizate și salubritate a trotuarelor achiziționate în anii precedenți (11 autoperii de mici dimensiuni, 6 aspiratoare Glutton, 3 turbosuflante) s-a realizat desfășurarea corespunzătoare a activității	
			ROMPREST-stabilire program de lucru cu aspiratoarele existente: zilnic 8 ore/zi, între 8-16 +implementarea funcționării programului de lucru cu 5 aspiratoare tip Glutton cu grad ridicat de aspirare -aspiratoarele se utilizează pe trotuare și locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h. -spălare mecanizată carosabil și trotuare -verificări privind respectarea programului de lucru aprobat			





Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			-verificări privind calitatea prestației - implementarea programului de lucru pentru funcționarea a 4 buc aspiratoare electrice RCM ASPIRKA ELETTRICO			
			URBAN – În dotarea societății există 23 aspiratoare pentru trotuare cu grad mare de aspirare și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarele. Acestea se utilizează acolo unde acest lucru este posibil.	1540 euro		
			SUPERCOM – măturat mecanizat pe o suprafață de 875586 mp			
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deșeurilor pentru a nu crea disconfort fonic și a nu împiedica circulația autovehiculelor	Operatorii de salubritate	Permanent	URBAN – Programul de salubritate aprobat funcționează conform praelor stabilite. Operațiunile de măturare și colectare a deșeurilor se desfășoară pe timpul nopții pe arterele principale, dar și pe timpul zilei pe arterele slab iluminate. Pe arterele principale există permanent personal care asigură salubritatea, preponderentă fiind operațiunea de întreținere a curățeniei.			
			PS2 - Creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor prin patrularea autospecialelor 24 din 24 ore			
			REBU – Programele de măturare și colectare deșeurilor se respectă			
			ROMPREST -Programul de salubritate stradală a fost aprobat și funcționează conform Intervalelor orare aprobate - pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pentru a nu perturba traficul pietonal - este preponderentă operațiunea de întreținere a curățeniei - controlul prestației este asigurată de către inspectorul de mediu, cu resurse proprii și de către responsabilii Primăriei Sectorului 1 - comunicarea permanentă cu responsabilii			

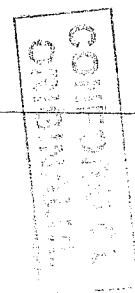
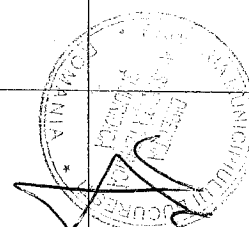
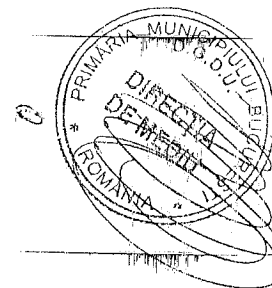


CONFORM CU
ORDINUL
DE
MĂSURĂ

Multipliat pe 14.05.2014

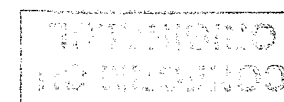
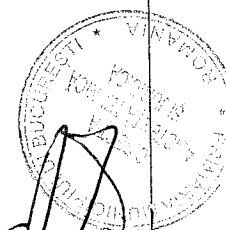
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimări costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Primăriei Sectorului 1 pentru planificare și control se face fără antrenarea de consumuri valabile suplimentare celor contractuale			
			SUPERCOM – creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor prin patrularea autospecialelor 24 de ore din 24			
c) salubritatea strădală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii de salubritate	Permanent	URBAN – Pentru a asigura aspirarea și spălarea pe sub autovehiculele parcate, operațiunea de salubritate strădală se realizează cu ajutorul a 5 autospeciale mecanizate prevăzute cu sistem de aspirare și spălare cu jet puternic de apă.		Operațiile de stropire și spălare sa-u realizat în prealabil în intervalul 22:00-07:00, evitându-se intervalul 13:00-17:00 în zilele în care indicele de confort termic a depășit pragul valoric de 7 de unități.	
			REBU – Programele de spălare a trotuarelor cu jet de apă sub presiune se respectă			
			ROMPREST - salubritatea strădală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiti de echipaje de poliție rutieră, după caz.			
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate						
a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor	Autoritățile publice locale, GNM	31 dec 2013	PMB – În anul 2013, DGPLCMB, prin Direcția Control - Serviciul Control Ecologie și Protecția Mediului a efectuat controale tematice, atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public al municipiului București, verificând respectarea prevederilor legislației privind protecția mediului:			PS1, PS4, PS5

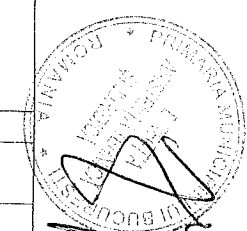
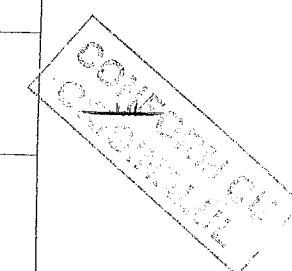
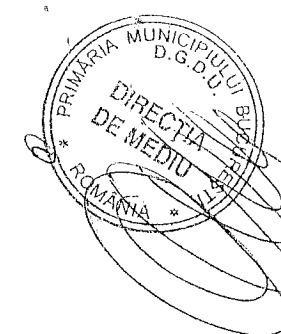
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimare costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat			-au fost efectuate un total de 8224 controale -au fost întocmite 8224 Procese Verbale de Inspecție -au fost aplicate 1259 sancțiuni contravenționale valoare de 2.432.450 lei. DGPLCMB - Direcția Control a desfășurat și acțiuni privind: - verificarea modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu precum și modul în care principalii deținători de rețea respectă prevederile legale referitoare la lucrările tehnico-edilitare (3388 Procese verbale de Inspecție, 190 PVCSC în valoare de 310.700 lei). - identificarea construcțiilor neautorizate amplasate pe spațiile verzi/ domeniul public și redarea acestor spații destinației lor inițiale, au fost desființate 10 construcții nelegal realizate amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului București. -identificarea și monitorizarea depozitelor necontrolate de deșeurii; s-a solicitat primăriilor sectoarelor 1-6, precum și operatorilor de salubritate eliberarea și salubritatea domeniului public, în aceste cazuri. - controlul la stațiile de desfacere carburanți de pe raza sectoarelor 1-6 privind autorizarea din punct de vedere al protecției mediului și al respectării prevederilor din autorizație.			
			PS2 - Primăria Sector 2 comunica periodic serviciile specializate din cadrul Poliției Locale Sector 2- Direcția Control situația anunțurilor de începere a lucrărilor. Serviciul Disciplina în Construcții a aplicat în primul trimestru al anului 2013 - 79 de sancțiuni contravenționale în valoare totală de 600500 lei			
			PS3 - Sancțiuni aplicate conf. L. 50/1991: 215 sancțiuni, în valoare totală de 534900 lei			
			PS6 - Dezafectare chioscuri și panouri publicitare pe baza Dispoziția nr. 3266/13.02.2013; 3558/27.02.2013; 3559/14.03.2013; 3976/14.03.2013; 3985/15.03.2013			



Multiplicat pe 14.05.2014

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimar costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			foșt înlocuite 23 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în valoare de 30000 lei PMB - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din municipiul București. S-a verificat organizarea punctelor de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru asigurarea corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cat și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Acolo unde activitatea șantierului a afectat starea de salubritate a carosabilului, a fost informată Direcția Generală de Poliție Locală și Control în vederea aplicării sancțiunilor PS1 – au fost aplicate 62 sancțiuni contravenționale cf. Legii 50/1991 privind autorizarea Lucrărilor de construcții în valoare de 213000 lei			PS4, PS5
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier. Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din construcții și						

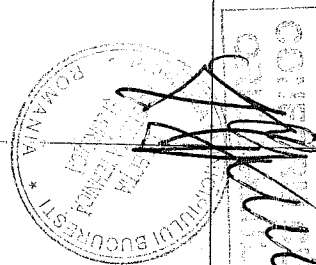
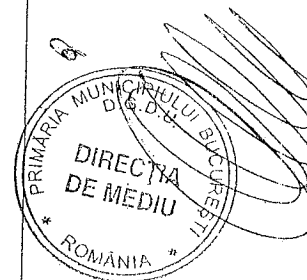




Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
material excavat vor fi acoperite cu prelate.			PS2 - Serviciile specializate din cadrul Primăriei Sector 2 și din cadrul Poliției Locale Sector 2 verifică în permanentă modul în care organizările de șantier respectă prevederile legale în vigoare (modul de depozitare a deșeurilor, prevenirea răspândirii prafului, spălarea autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier etc) orice încălcare constata fiind sancționată contravențional.			
			PS3 - Sancțiuni aplicate conf. HCGMB 205/2005, 1 sancțiune, în valoare totală de 100 lei - conf. HCGMB 120/2010, 112 sancțiuni, în valoare totală de 73500 lei			
			PS6 - Au fost monitorizate șantierele de pe raza sectorului; au fost întocmite 2 note de constatare și a fost aplicată o amendă contravențională în valoare de 2500 lei			
c) Respectarea termenului limită pentru executarea unei lucrări edilitare, în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale - control, implementare agenții economici	Permanent	PS1 - predare amplasament: 66 recepții preliminare: 87 întârzieri: 4			PS2, PS4, PS5
			PS3 - nu au fost aplicate sancțiuni PS6 - au fost verificate 127 lucrări edilitare/reparații drumuri publice			
3. Înierbarea terenurilor vitane, a prastilelor verzi	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	PS3 - suprafață terenuri înierbate existente 2764134 mp			PS1, PS2, PS4, PS5

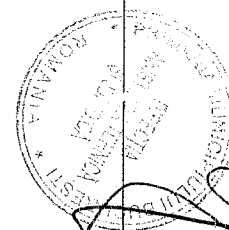
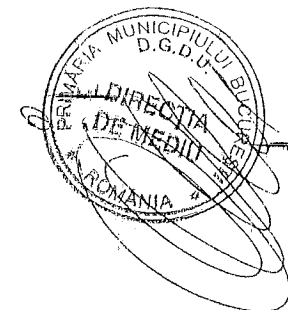
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimar costurilor/sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
din jurul arborilor din aliniament stradal						
			PS6 – au fost identificate 67 de terenuri virane insalubre și neîngrădite. Proprietarii au fost somați să îngrească și să salubrizeze terenurile deținute			
		7.05.2013	PS6 – modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Drumul Taberei-zona 1 Modernizare urbanistică spații verzi în cartierul Militari-zona 1	34786114,17 lei 27181199,19 din care finanțare nerambursabilă 21481915,46 lei finanțat prin POR 2007-2013		Proiectul se află în fază de precontractare
		16.05.2013	Amenajare peisagistică a parcului ANL Brâncuși	2292491,10 Administrația fondului de Mediu – Programul Național de Îmbunătățire a Calității Mediului prin realizarea de spații verzi în localități		
		1.10.2013	Modernizarea arhitecturală și peisagistică a Parcului Drumul Taberei	75188177,45 lei		
4.Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent	PS2- plantat 1126 arbori și 3242 arbuști		53%	PS1, PS4
			PS3 - Nr. de arbori plantați 19395 buc			
			PS5 – s-au plantat 514 buc arbori și 29000 fire flori			
			PS6 -- plantat puieți stejar- 30 buc			
5.Acordarea de facilități la	CGMB	30.12.2010	PMB - Pentru implementarea acestei măsuri, PMB-Direcția de Mediu nr.330/22.11.2010 de			

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi			realizare a Studiului de fezabilitate pentru realizarea acoperișurilor verzi în vederea îmbunătățirii microclimatului urban și a calității aerului în municipiul București. Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat Direcției de Mediu, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu HCGMB nr.115/30.06.2011. Au fost încheiate acorduri de asociere cu Universitatea Politehnică București, Universitatea de Medicină și Farmacie București. Se va elabora un <u>regulament</u> care să reglementeze modul de acordare a unei asemenea facilități, documentele și condițiile de acordare necesare, compartimentul de specialitate competent a elibera documentul în baza căruia se acordă scutirea, reguli și proceduri clare necesare introducerii unei astfel de reglementări în proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București pe anul 2012. În acest sens s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor de specialitate din PMB și ai Direcțiilor de Impozite și Taxe Locale ale primăriilor de sector. În conformitate cu punctul de vedere primit de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Administrației și Internelor, este necesară modificarea și completarea Codului Fiscal.			
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”	Autoritățile publice locale, ADP	Permanent	PS3 - Coșuri: 1090 buc. - Bănci: 1130 buc. - nr. stâlpi fotovoltaici montați: 23 buc.			PS1, PS2, PS5, PS6



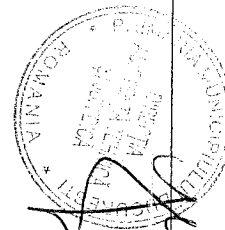
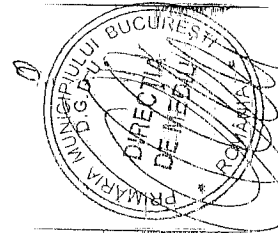
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimare costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
aprobată prin HCGMB nr. 213/2005.						
			PS4 – montat coșuri-814 buc, înlocuire coșuri-71 buc, montat stâlpi protecție-328 buc, montat gard metalic- 129,5 ml, înlocuire panou plasă bordurată-984,45 ml, montat bănci-35 buc			
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protecție a populației	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	31 dec. 2010	Finalizat			
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului						
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța	Autoritățile publice locale, ARPMB Garda de Mediu, Direcția de Sănătate	31 dec 2013	PMB - În cadrul Proiectului educațional "Ne informăm, conștientizăm și protejăm", care are ca obiectiv general educarea în domeniul protecției mediului a copiilor din grădinițele și școlile bucureștene, Direcția de Mediu a organizat pe parcursul anului 2013, 351 activități, astfel: - lecții interactive, seminarii și dezbateri cu tematică eco în 67 unități de învățământ (30 școli, 22 grădinițe și 15 licee) la care au participat aproximativ 3600 de copii.			PS1, PS2, PS3, PS5, PS6

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Publică,		- evenimente din calendarul ecologic: - „Luna Pădurii”- au fost organizate acțiuni în patru unități de învățământ, la care au participat aproximativ 200 de copii. - „Ziua Mondială a Apei” - Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, a participat în data de 28 martie 2013 la evenimentul organizat de Facultatea de Hidrotehnică din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, desfășurat în parcul Herăstrău- zona „Expo Flora”. Cu acest prilej, Direcția de Mediu a oferit un număr de 30 de premii participanților la concursurile organizate pe aceasta tema. - 400 de participanți. - „Ziua Mondială a Mediului” a fost organizată în 15 unități de învățământ (8 școli 2 grădinițe și 5 licee), în perioada 03-07 iunie 2013. Cu acest prilej Direcția de Mediu a oferit premii tuturor participanților. -524 de participanți. - „Săptămâna Europeană a Mobilității Europene” - 16-22 septembrie, în anul 2013 a avut ca temă „Aer curat - mișcare reală”. În data de 21septembrie, în perimetrul B-dului Kiseleff, segmentul de bulevard cuprins între Piața Arcul de Triumf și Str. Arh. Ion Mincu a fost închis circulației auto, între orele 09,00-16,00. În cadrul evenimentului s-au desfășurat concursuri cu tematica referitoare la săptămâna mobilității, participanții fiind premiați pe categorii de vârstă. Au participat peste 150 de copii, cadre didactice, părinți și cetățeni care au tranzitat zona respectivă. În cadrul „Săptămânii Mobilității Europene”, Direcția de Mediu a desfășurat o campanie de monitorizare a calității aerului ambiant, cu autolaboratorul PMB amplasat în Piața Victoriei, pentru evaluarea influenței traficului asupra poluării aerului înconjurător. Datele de calitate a aerului, rezultate în urma măsurărilor efectuate			



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimați costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			În această perioadă pentru principalii poluanți atmosferici, au fost postate pe site-ul PMB. - evenimente și expoziții tematice, împreună cu ONG-uri și asociații: Primăria Municipiului București a susținut inițiativa WWF România, în cadrul campaniei Ora Pământului 2013 prin organizarea de activități în 5 unități de învățământ, cu cca. 200 de elevi. - acțiuni de plantare în cadrul Campaniei „Capitala Crește Verde”, desfășurată în Parcul Tineretului, în data de 01.noiembrie 2013. Direcției de Mediu i s-au alăturat 400 de copii și tineri din 4 licee și o școală generală din București. Au fost plantați 700 buc. arbori și arbuști și 6000 buc. bulbi de flori. La eveniment au participat D-nul Primar General Sorin Mircea Oprescu și D-na ministru al Mediului și Schimbărilor Climatice, Rovana Plumb. - Proiectul „Brăduțul Ecologic 2013”, în cadrul căruia Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu și Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București, a dorit ca, în perioada 09-13 decembrie 2013, să aducă spiritul Crăciunului în 14 centre sociale de bătrâni și copii din municipiul București, precum și în 3 unități de învățământ bucureștene. În această perioadă, inspecții Direcției de Mediu au dăruit acestor unități brăduți în ghiveci, ornați cu podoabe ecologice, care și-au asumat obligația de a replanta brăduțul, în primăvară, în propriile grădini. În anul 2013 s-a desfășurat o acțiune comună de plantare, solicitată de Asociația Persoanelor cu Talazemie Majoră, materializată prin plantarea în parcul Tineretului a unui nr.de 240 arbori (tei). PS3 - Școala gimnazială 47 – 4 acțiuni Școala gimnazială 5 – 4 acțiuni Școala gimnazială 195 – 3 acțiuni		10/11/2013 10/11/2013 10/11/2013 10/11/2013	

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Colégiul Tehnic "Anghel Saligny – 2 acțiuni Grădinița "Peștișorul de aur – 3 acțiuni Colégiul Tehnic "Costin D. Nepitescu – 1 acțiune Școala Gimnazială 78 – 2 acțiuni, Școala superioară comercială Nicolae Krețulescu – 4 acțiuni Grădinița 239 – 1 acțiune Grădinița 68 – 2 acțiuni Grădinița 154 – 5 acțiuni Grădinița 38 – 1 acțiune Grădinița Floare de colț – 4 acțiuni Grădinița 191 – 1 acțiune Grădinița 232 – 1 acțiune Grădinița 187 – 5 acțiuni Școala gimnazială 82 – 1 acțiune Școala gimnazială Mexic – 5 acțiuni Școala gimnazială Cezar Bolliac – 2 acțiuni Școala gimnazială 80 – 3 acțiuni Liceul Teoretic Bilingv "Decebal – 5 acțiuni Liceul Tehnologic "Elie Radu – 1 acțiune Grădinița 70 – 4 acțiuni Grădinița 67 – 1 acțiune Grădinița 69 – 1 acțiune Grădinița Brândușa – 1 acțiune Grădinița 211 – 3 acțiuni Școala gimnazială 55 – 1 acțiune Școala gimnazială 67 – 3 acțiuni Școala gimnazială 71 – 3 acțiuni PS3 – aprox 120 activități eco-educative desfășurate în școli și grădinițe cu implicarea personalului didactic, a copiilor și părinților PS4 - Program pilot de colectare selectivă a deșeurilor menajere în zona Mărtisor în parteneriat cu Primăria sectorului 4., în care sunt incluse 290 locuințe. Programul prevede colectarea deșeurilor pe 2 fracții: menajere și			



CONFIRMARE
COMUNICARE

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimări costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			reciclabile. Programul educativ „Primul la învățat, primul la reciclat” desfășurat în 19 unități de învățământ. Acțiuni desfășurate de Ziua Mediului Eco-Atitudine – 3 școli			

[Handwritten signature]

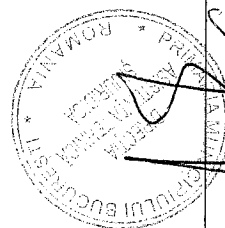
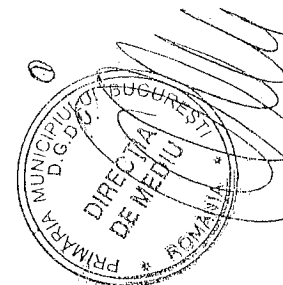
[Circular stamp with text: "MUNICIPIUL BACĂU" and "CONSILIUL LOCAL"]
[Handwritten signature]

71.1.2014
10.12.2013

[Circular stamp with text: "MUNICIPIUL BACĂU" and "CONSILIUL LOCAL"]

[Handwritten signature]

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estim costurilor/Sur se de finanțare	Observații	Nu au răspuns
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului			PMB - Proiectele de mediu au fost promovate atât pe site-ul PMB cât și prin apariții în reviste de specialitate: INFOMEDIU EUROPA, GREEN REPORT, revista ECOLOGIC – 20. În anul 2012, mediatizarea proiectelor cu impact de mediu s-a făcut și prin participarea Primarului General al Capitalei, domnul Prof. Dr. Sorin Mircea Oprescu la: - inaugurarea și darea în folosință a unor obiective importante: parcare subterană de la Universitate-(15.11.2012) și trei pasaje - Basarab, Pipera, D-na Ghica-Chișinău-(03.12.2012), pentru susținerea unui transport în comun integrat, de calitate înaltă și nepoluant. - Primarul General a prezentat jurnaliștilor forma finală și soluțiile de finanțare pentru proiectul "Închiderea Inelului Medjan de circulație la Zona Nord-Autostrada Urbană - tronson Lacul Morii - Șoseaua Colentina", aprobat de Consiliul General al Municipiului București. - acțiunea din data de 4.11.2012, de la Universitatea Politehnică, unde 250 de studenți voluntari au plantat 1.500 de arbori și arbuști în cadrul campaniei "Capitala Crește Verde", la care au participat și Ministrul Educației, Ecaterina Andronescu, Ministrul Mediului și Schimbărilor Climatice, Rovana Plumb, Rectorul UPB, Mihnea Costoiu și viceprimarul Sectorului 6, Gabriel Petrea. - redarea circuitului public, în septembrie 2012, a zonei cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști „Piața Universității - zonă pietonală” în prezența presei și a cetățenilor. - întâlnirile cu primarul orașului Geneva, Pierre Maudet (05.03.2012) și cu primarul orașului Berna (05.03.2012) Alexander Tschäppät, la care s-au stabilit viitoare schimburi de experiență în domeniile de interes comun, în beneficiul comunităților pe care le reprezintă și colaborări în			PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6

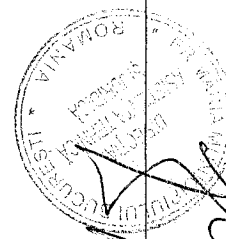
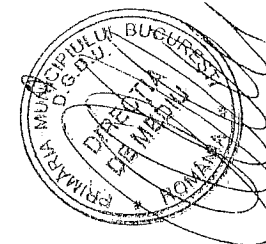


[Handwritten signature]

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			găsirea de soluții comune. - prezentarea de către Primarul General a experienței Bucureștiului în domeniul managementului traficului, la cea de-a III-a ediție a Congresului Internațional "Road Traffic Russia 2012", la Moscova, pe data de 04.12.2012, la invitația Ministrului Transportului Federației Ruse, Maksim Sokolov. - Primarul General, Sorin Oprescu, a verificat, prin vizite la fața locului, stadiul lucrărilor la obiectivul de investiții „Diametrala nord-sud Buzești-Berzei-Uranus” (13.06.2013) proiect foarte important pentru fluidizarea traficului în București deoarece B-dul Buzești-Berzei-Uranus este o arteră de circulație cu câte două benzi pe sens, bandă pentru bicicliști și linie de tramvai pe zona mediană, reprezentând o alternativă pentru ruta bulevardeor Lascăr Catargiu - Magheru - Dimitrie Cantemir, dublată de Calea Victoriei. În ceea ce privește informarea și conștientizarea cetățenilor, Primarul General, Sorin Oprescu, a participat la deschiderea celei de-a XIX-a ediții a Expoziției Internaționale de Tehnologii și Echipamente de Protecție a Mediului, Reciclare și Energii Alternative ROMENVIROTEC, organizată la Centrul Expozitional Romexpo (28.02.2012), prezentând celor interesați proiectele de mediu gândite pentru București. În perioada 9-12.04.2013, Primaria Capitalei, prin reprezentanții săi, a participat la deschiderea celei de-a XX-a ediții a Expoziției Internaționale de Tehnologii și Echipamente de Protecție a Mediului, Reciclare și Energii Alternative, ROMENVIROTEC, organizată la Centrul Expozitional Romexpo, unde a mediatizat planurile de acțiune în vederea asigurării unui mediu de viață sănătos și a răspuns întrebărilor			

48
Multiplicat pe 14.05.2014

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			jurnaliștilor și ale cetățenilor interesați. -Pe 24.05.2013 edilul șef al Capitalei a reprezentat Municipality într-o vizită oficială la Copenhaga și a avut întrevederi atât cu omologul său, Frank Jensen, cât și cu Președintele Consiliului Regional Copenhaga, doamna Vibeke Storm Rasmussen, unde s-a discutat despre o cooperare permanentă cu administrația capitalei Danemarcei, mai ales în ceea ce privește proiectele de infrastructură, planificarea traficului și de mediu printr-o serie de parteneriate publice private: - În data de 16 septembrie, „Săptămâna Mobilități Europene” (16-22 septembrie 2013) cu Declarația Primarului General sub emblema „În oraș, fără mașina mea” s-a deschis și seria evenimentelor dedicate copiilor: jocuri, concursuri, desene pe asfalt, prin care s-a subliniat importanța transportului urban folosind mijloace de transport nonpoluante, cât și surse alternative de transport (moped). - Pe 20 septembrie, în cadrul săptămânii mobilității, a fost organizat și „Forumul Grupului de lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zona sa regională de influență în transport”, ocazie cu care au fost purtate discuții axate pe identificarea celor mai bune practici și strategii în dezvoltarea unui sistem de transport durabil și integrat în zona metropolitană a Capitalei, fiind abordate tematici, precum rolul planurilor integrate de dezvoltare urbană, intermodalitatea, dezvoltarea infrastructurii și optimizarea serviciilor de transport public. - Pe data de 07.10.2013, Primarul General, Sorin Oprescu a înscris stadiul lucrărilor la Pasajul Mihai Bravu, solicitând ca acestea să se desfășoare într-un ritm cât mai rapid, pentru ca pasajul să fie finalizat în decembrie 2014 și astfel să se rezolve conflictul de trafic din zonă.			

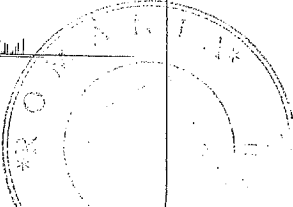
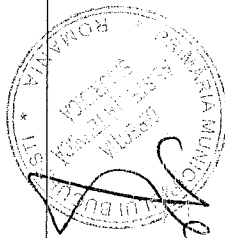


Multiplicat pe 14.05.2014

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima. costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- Primarul General, Sorin Oprescu, a participat pe data de 11.10.2013 la Conferința "Managementul Mobilității", organizată de Camera de Comerț și Industrie a României - Camera Națională și Asociația Green Revolution. Tema conferinței a fost <i>"Dezvoltarea mobilității urbane și a cadrului de dezbateri privind politicile publice, în vederea asigurării unei infrastructuri moderne de transport și a reducerii nivelului de poluare."</i> Edilul șef al capitalei a explicat faptul că în cadrul <i>Strategiei de dezvoltare urbană integrată și durabilă a Capitalei</i> și a zonei sale de influență a fost luată serios în considerare respectarea angajamentelor de însănătoșire ambientală, prevăzute în protocolul de la Kyoto (Japonia), acordându-se o atenție deosebită problemei transporturilor publice urbane și promovării modalităților denumite de specialiști "CURATE", în stricta concordanță cu recomandările și politicile Comisiei Europene în acest domeniu. - Municipality a continuat Campania "Capitala Crește Verde" printr-o acțiune de plantare, organizată de Direcția de Mediu, în Parcul Tineretului, pe data de 01.11.2013. Având în vedere interesul deosebit manifestat de bucureștenii față de acțiunile care au ca scop creșterea calității vieții urbane și înfrumusețarea orașului, dar și dorința tinerilor de implicare activă în acest tip de acțiuni, Direcției de Mediu i s-au alăturat 400 de copii și tineri din unitățile de învățământ bucureștene, însoțiți de cadre didactice, precum și reprezentanți ai Primăriei Municipiului București și ai Ministerului Mediului și Pădurilor. Materialul dendrologic plantat a fost compus din 700 buș. arbori și arbuști și 6000 bulbi de flori.			

Multiplicat ⁵⁰ în 14.05.2014

25

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
						

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estima costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu, responsabilizării cetățenilor	Autoritățile publice locale, ARPM București, Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	permanent	PMB - În perioada 9-12.04.2013, Primăria Capitalei, prin reprezentanții săi, a participat la deschiderea celei de-a XX-a ediții a Expoziției Internaționale de Tehnologii și Echipamente de Protecție a Mediului, Reciclare și Energii Alternative, ROMENVIROTEC, organizată la Centrul Expozitional Romexpo (9-12.04.2013), unde a mediatizat planurile de acțiune în vederea asigurării unui mediu de viață sănătos și a răspuns întrebărilor jurnaliștilor și ale cetățenilor interesați.			
			PS1 - pe site-ul Primăriei Sectorului 1 s-au publicat bilanțul de activitate anuală, precum și comunicate de presă privind responsabilizarea cetățenilor privind respectul față de mediu			
			PS3 - Promovarea în mass-media a sistemului subteran de colectare selectivă a deșeurilor inaugurat în Sectorul 3, în data de 22.06.2013 - primarul Robert Năgoiță a participat la 8 acțiuni de ecologizare			
			DSP - publicare anuală a raportului privind influența calității aerului asupra stării de sănătate a populației. - afișare pe site-ul DSP a materialelor informativ-educative destinate derulării campaniilor / conștientizării și responsabilizării populației față de mediu			

Multiplicat pe 14.05.2014

Situația măsurilor în anul 2013

Număr măsuri	Măsuri finalizate	Măsuri nerealizate	Măsuri permanente sau în curs de realizare
43	6	3	34

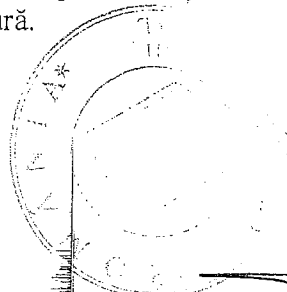
Tabel cu măsurile nerealizate

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Introducerea inspecției tehnice de poluare per tru autovehiculele cu masă maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Au avut loc discuții între reprezentanții Ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	Prin adresa nr. 27104/15.12.2011 SEB informează APMB că IMA 12 și IMA 16 de la CET Sud au fost scoase din exploatare și, ca urmare, CAF-urile 11, 12 și 16 nu sunt funcționale și nu mai constituie o sursă de poluare, renunțându-se astfel la montarea de arzătoare cu NOx redus.
Creșterea nivelului general de tarifar e și colectare a taxelor pentru parcare a de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Pentru creșterea nivelului general de tarifar e și colectare a taxelor pentru parcare a de tranzit, în special în zona centrală, Administrația Străzilor trebuie să înainteze CGMB un proiect de hotărâre.

Măjoritatea măsurilor în curs de derulare au caracter permanent și, în general, necesită un timp mai mare de 1 an pentru evaluare; măsurile care necesită legiferare de către Consiliul General al mun. București vor fi puse în aplicare după parcurgerea procedurilor specifice (întocmirea referatelor de specialitate, a memoriilor, etc), unele dintre ele fiind deja cuprinse în această procedură.

Multiplicat în
14.05.2014

53
Răzvan



55

Raportările transmise au fost de o calitate mai slabă decât anul precedent. Deși PIGCA a fost aprobat prin HCGMB, unele măsuri nu sunt duse la îndeplinire până nu se modifica PUG (de exemplu măsura „Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate” și măsura „Obligatorietatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice auto”). Se motivează eronat lipsa cadrului legal de impunere, prin faptul că HCGMB 234/2010 privind aprobarea PIGCA nu poate stabili măsuri suplimentare ce nu sunt incluse în PUG. Deci, se așteaptă modificarea PUG înainte de introducerea măsurilor în autorizațiile de construire.

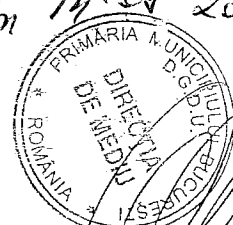
Se observă o îmbunătățire în ceea ce privește finalizarea parcarilor-auto, atât de reședință, cât și în zona centrală a orașului.

Se mențin, totuși, dificultăți în derularea programului datorate nerespectării termenelor raportării și a formatului Programului, comunicării și fluența personalului responsabil cu PIGCA și a raportărilor generale, fără indicatori clari. În multe cazuri nu există colaborare și comunicare între serviciile Primăriilor de sector, din acest motiv informațiile transmise sunt incomplete sau nu fac obiectul raportării.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2013

Stația/poluantul	SO ₂ (permise max 3 depășiri în an calendaristic a valorii de 350 μg/mc)	NO ₂ (permise max 18 depășiri în an calendaristic a valorii de 200 μg/mc)	PM ₁₀ (permise max 35 depășiri în an calendaristic a valorii de 50 μg/mc)	CO (permise 0 depășiri a valorii de 10 mg/mc)	C ₃ (permise max 25 depășiri în an calendaristic a valorii de 120 μg/mc)
Cercul Militar	0	0	24	0	0
Mihai Bravu	0	9	0	0	0
Titan	0	0	32	0	0
Drumul Taberei	0	0	42	0	0
Balotești	0	0	11	0	0
Măgurele	0	0	36	0	0
Lacul Morii	0	0	36	0	0
Berceni	0	0	32	0	0

Multiplicat în 14.05.2014



54

66

Valori medii anuale 2013

Stația/poluantul	NO ₂ (VL=40μg/mc)	PM ₁₀ (VL=40μg/mc)
Cercul Militar	-	34
Mihai Bravu	60	-
Titan	8	31
Drumul Taberei	44	47
Balotești	-	37
Măgurele	-	31
Lacul Morii	-	31
Berceni	-	30



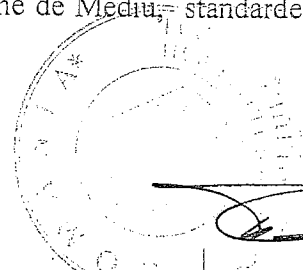
CONFORM CU
ORIGINALUL

Evoluția concentrației poluantului PM₁₀ în anii 2008-2013 (valori medii anuale)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Cercul Militar	53	50	41	37	0	34
Mihai Bravu	55	51	42	39	37	-
Titan	43	39	36	36	36	31
Drumul Taberei	53	50	38	43	44	47
Balotești	28	29	24	38	28	37
Măgurele	44	41	34	37	36	31
Lacul Morii	45	43	35	39	38	31
Berceni	49	42	31	33	34	30

Conform Raportului anual din cadrul mecanismului de raportare privind transportul și mediul (TERM) al Agenției Europene de Mediu, standardele Euro pentru

Multiplicat la 14.05.2014

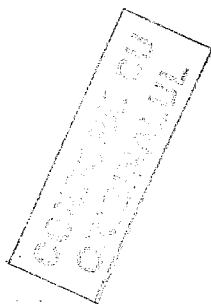
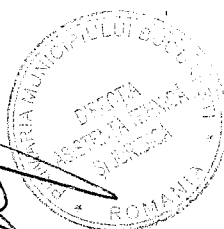


52

vehicule nu au reușit să reducă emisiile reale de NO₂ la nivelurile prevăzute în legislație, deși s-au realizat îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește calitatea aerului în ansamblu.

Intensificarea transporturilor de mărfuri conduce, de asemenea, la degradarea calității aerului, iar transportul de mărfuri a fost una dintre cauzele principale ale creșterii concentrațiilor de NO₂.

Raportul privind calitatea aerului din anul 2013 al Agenției Europene de Mediu precizează că se constată o ușoară scădere a concentrației de PM₁₀ în toate statele membre, însă atingerea nivelurilor legiferate este un proces de durată iar consecințele persistenței poluării se răsfrâng în starea de sănătate a populației.



Multiplicat pe 14.05.2014

